

Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by tonykart - 2015/09/28 21:40

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20151005.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 05.10.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:30 Uhr
- Rennen / Race: 20:45
- Runden / Laps: ? (50)

Strecke / Track

Hermanos Rodriguez
Fahrzeug / Car
Ferrari 599XX Evo

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

*wird nicht im Forum gepostet, steht

Ä¼ber der Gameserverliste/ available over the gameserver list ==>

Die Server kÄ¶nnen nur wÄ¶hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 8

PW: steht Ä¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/09/30 05:53

Ich war gestern seit lÄ¶ngerer Zeit mal wieder auf dem Trainingsserver und finde es gut. Alleine gestern waren glaube ich knapp 20 Leute auf dem Server unterwegs in Summe und das zeugt von der Interesse am Selbigem.

Zudem finde ich die Kombi auf ganz nett. Der Ferrari sieht nicht nur im Cockpit super aus, er geht auch noch wie eine Rakete und hat einen mega Sound.

Meine Frau war oben im Wohnzimmer begeistert. An dieser Stelle nochmal vielen Dank an meinen Freund fÄ¼r die so tollen ELAC Boxen. 5 StÄ¼ck an der Zahl. SMILE.

Der Wagen geht bis ca. 300 km/h und lÄ¶sst auch mal gerne das Heck rausÄ¶ngen. Zudem kann man mit dem Standard Setup schon sehr gut fahren. Das werde ich auch so belassen und SpaÄ¶ haben. Die Fights gestern waren schon toll. Mehr will ich gar nicht. Strecke ist da, Auto auch und diverse Bremspunkte ebenfalls. Der Rest bis Montag wird zum SpaÄ¶haben mit Gleichgesinnten genutzt auf dieser Strecke.

Irgendwie hat die Strecke doch viele Teile von den F1 Strecken in sich. Start/Ziel fÄ¼hlt sich ein wenig an wie in glaube Bahrain, wo die sehr lange Gerade ist, dann fÄ¼hlt sich das kurze Infield ein wenig nach Austin/ Texas an, wo es auch spitze Kurven gibt, dann gibt es da die vielen Kurven im Mittelteil der Strecke, welche doch stark an die S-Kurven in Suzuka erinnern, dann der Ausgang dieser und die Gerade vor Start/Ziel geht in Richtung Monza Turn 3 und die leicht Ä¼berÄ¶hte Zieleingangskurve stammt aus Indianapolis vom F1 Kurs. Eine wirklich gute Kombination, wobei einige Stellen mal mit Halbgas zu fahren sind und nicht wie sonst oft voll oder gar nicht. Tolle Idee. Gripniveau war auch voll ok. Glaube 93/5-98% hatten wir. Darauf kann und muss man sich eben einstellen.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Elchshooter - 2015/09/30 19:58

Mir gefällt die kombi auch sehr gut, wenn du im infield mal spärter dran bist, dann isses aber ein brutales gewänge :D

Wird geil

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/01 09:49

Kann es sein, dass auf dem Trainingsserver die Strafen minimiert oder aus sind?

Denn gestern wurden (nehmen wir man an durch Verbremser) auch Rundenzeiten im Rennen gewertet und bei uns in der Bestzeiten Tabelle notiert, obwohl eindeutig eine Abkürzung übers Gras erfolgte. Dies geht hier besonders schnell und gut.

Klar im Qualy nicht, aber im Rennen.

Möchte keine Leute an den Pranger stellen, sondern es einfach nur wissen, warum dies möglich ist.

Merci

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by hutto - 2015/10/01 10:53

habe gerade nachgeschaut und nee wir haben genau das gleiche wie sonst auch.

```
ALLOWED_TYRES_OUT=2  
DAMAGE_MULTIPLIER=70
```

da ist wohl die infield surface nicht richtig definiert und nicht als Penalty Fläche ausgewiesen.

Ig: hutto;)

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/01 13:32

Danke hutto. Das wird so sein. Leider lässt sich im Rennen später nicht unterscheiden lassen zwischen Verbremser und deutlichem Abkürzen. Ist mir selber auf dieser Strecke schon passiert. Klar anhand der Positionen, welche man wieder gerade rücken kann schon, aber um Zeit zu gewinnen oder aufzuholen wohl eher kaum. Dies ist sehr schade. Aber ist ja nur ein SpaRenntag am Montag. Also was soll es.

Ja, 2 Reifen und Linienregel usw....! Ich weiss...! Machen wir das Beste draus.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Elchshooter - 2015/10/01 15:24

Ja, eine namentlich nicht erwähnte Person hat mich auch mal locker überholt und mir im gleichen Atemzug 4,5 sekunden abgenommen - Luftlinie. Ohne Strafe gerade durchs Infield... auch wenns unabsichtlich und verbremst war, die Person hatte nicht einmal den Anstand zu warten und sich hinten anzureihen.

Ich hoffe, sowas gibt's beim Rennen nicht.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Gerri - 2015/10/01 15:58

hutto schrieb:

DAMAGE_MULTIPLIER=70

Sind alle Server so eingestellt oder gilt die Einstellung nur für den Trainings-Server bzw. die Events ? Waren wir nicht mal bei 80 ?

Frage nur interessehalber... :whistle:

Gruß Gerri

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/01 16:44

Elchshooter schrieb:

Ja, eine namentlich nicht erwähnte Person hat mich auch mal locker überholt und mir im gleichen Atemzug 4,5 Sekunden abgenommen - Luftlinie. Ohne Strafe gerade durchs Infield... auch wenns unabsichtlich und verbremst war, die Person hatte nicht einmal den Anstand zu warten und sich hinten anzureihen.
Ich hoffe, sowas gibt's beim Rennen nicht.

Das es so viel ist, ist mir nicht bewusst gewesen. Aber wie gehen sonst 1,30er Zeiten. Komisch alle im Rennen...!

Aber unter solchen Voraussetzungen sollte man besser die Strecke tauschen. Das gibt so Diskussionen nach dem Rennen ohne Ende denke ich.

Eine Strecke, wo man einfach mal das Infield bzw. so stark über Gras abfahren kann, ist auch ein Spa-Event nicht das Richtige. Und nach dem Gras sind nach 100 Metern die Räder wie top. Lachhaft!

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Seelenkrank - 2015/10/01 17:29

naja 1:33 bin ich auch schon gefahren mit softreifen und 100% grip (offline)

1:34 rum aufm SBB, wenn man perfekt die linie trifft geht da auch weniger ohne über rasen zufahren...

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Mister - 2015/10/01 17:41

Elchshooter schrieb:

Ja, eine namentlich nicht erwähnte Person hat mich auch mal locker überholt und mir im gleichen Atemzug 4,5 Sekunden abgenommen - Luftlinie. Ohne Strafe gerade durchs Infield... auch wenns unabsichtlich und verbremst war, die Person hatte nicht einmal den Anstand zu warten und sich hinten anzureihen.
Ich hoffe, sowas gibt's beim Rennen nicht.

Ich hoffe, dass nicht ich hier gemeint bin mit dem abfahren, meine Zeit hat mich selbst überrascht.

Ich kann euch versichern, dass ich die Zeit ohne abfahren gefahren bin.

Bis heute war mir garnicht bekannt, dass man auf dieser Strecke abfahren kann.

Schade, dass ich das Rennen mit meiner Zeit nicht gespeichert habe.

Habe aber auch nichts dagegen hier meine Zeit aus der Bestenliste zu streichen wenn man sich daran stört.

Spielt für mich keine Rolle ob ich da auf 1 oder auf 20 stehe, Hauptsache ist für mich Spaß haben und Montag kann ich wahrscheinlich aus beruflichen Gründen leider auch nicht dabei sein.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by tonykart - 2015/10/01 17:50

hi,
bin auch einer von den so genannten "börsen" menschen ohne namen :) die sich verbremst haben und über infield gedonnert sind, kann passieren keine absicht ;) die zeit wurde gelächelt was aber garnicht geht sind beleidigungen im chat, da muss ich dir ganz klar sagen das so etwas nicht geduldet wird

Elchshooter schrieb:

Ja, eine namentlich nicht erwähnte Person hat mich auch mal locker überholt und mir im gleichen Atemzug 4,5 sekunden abgenommen - Luftlinie. Ohne Strafe gerade durchs Infield... auch wenns unabsichtlich und verbremst war, die Person hatte nicht einmal den Anstand zu warten und sich hinten anzureihen. Ich hoffe, sowas gibt's beim Rennen nicht.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/01 18:35

Es geht NICHT um die Fahrer welche abgekörtzt haben, egal ob verbremst oder mit Absicht.

Ja, manchmal herrscht im Chat leider sehr schnell ein sehr rauer Ton, welcher meiner Meinung nach gerne auf Facebook, aber nicht auf der "kleinen" SBB Bude stattfinden sollte. Schon gar nicht auf einem Passwort Server. Da sollte sich ein jeder mal an die eigene Nase packen und nach dem Motto, weniger ist manchmal mehr, erst denken und dann schreiben. Auch mit einem Sorry, verliert man hier nicht sein Gesicht.

Zum Thema zurück. Wenn es keinen stört und nur mir aufgefallen ist. Nicht schlimm. Fakt bleibt aber, es wird keiner unterscheiden können, ob es Absicht oder nicht war im Rennen. Auch beim Video nicht. Danke jeder wer hier bereits gefahren ist, dem ist dies unabsichtlich schon passiert.

Hier wird über 93/95 und 98% Grip diskutiert, über jede noch so Kleinigkeit beim Setup oder über die unrealistischen Bremspunkte oder das Reifenverhalten, aber ob man auf einer Strecke BEI EINEM EVENT 3-5 Sek abkörtzen kann im Rennen ohne eine Strafe zu kassieren, dass merkt oder will keiner sehen.

Denke eine gewisse Chancengleichheit und Kompetition möchte jeder hier haben, welche aber leider nur durch feste Regeln vom Game bzw. Begrenzungen der Strecke durch Strafen gegeben ist und auch nur so funktioniert. Das berühmte Gentleman Agreement usw. funktioniert nicht, oder nur bei einigen wenigen Leuten.

Aber wie dem auch sein, ich wollte es einfach mal gesagt haben. Nicht mehr und nicht weniger. Wenn wir da fahren, dann fahren wir eben ohne Strafen. Auch wenn ich von mir behaupten kann, dass ich dies nicht als Vorteil benutzen werde, kann ich einen Verbremser auch nicht vollständig ausschließen. Das kann keiner. Hoffen wir auf Ehrlichkeit beim Rennen, auch wenn dies auf dem Trainingsserver schon nicht geklappt hat. Oder nur teilweise. Schade, denn das Auto ist echt der Hammer. Haut Spaß rein und gut ist oder so ähnlich...! Oder baut Strafen rein. Leicht gesagt, aber wahrscheinlich schwer zu machen. Ach, ich finde die Strecke eigentlich richtig geil!!

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Tappy - 2015/10/02 12:36

die Kombination schaut sehr gut aus, werde da wohl mal wieder hier mitfahren :)

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Mister - 2015/10/02 18:12

Nur zur Info:

Habe meine Zeit gestern lässchen lassen um dann eine neue zu fahren.

Wie man sieht ist 1.30 keine unmögliche Zeit und als Beweis hab ich das Rennen abgespeichert.

Aber @dude kann es auch bestatigen, und @stan steht sogar kurz vor 1.29 :woohoo:

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Jim - 2015/10/02 18:37

ich finge auch gut das die bestzeiten im rennen automatisch gelasscht werden.

mir ist eben auch durch einen verbremser eine 1.31.109 entstanden.

leider ist meine saubere 1.33. xxx auch weg :(

edit

Ähm, sehe das doch nicht gelasscht... bitte lässchen

:lol:

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Downforce72 - 2015/10/02 19:00

mit 95 % Grip dann schon 1:30 er Zeiten ,, Respect

mfg

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by jenrace - 2015/10/02 19:02

Mein Ferrari 599 hat kein Sound!!!Irgentjemand noch das Problem und oder ne Lösung des Problems??:(

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Mister - 2015/10/02 19:02

Nein, nein meine Runde habe ich sauber gefahren, habe die nur lässchen lassen um die Diskussionen, dass ich abgekratzt habe hier zu beenden.

Im Rennen ist der Grip meisten bei 98%

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Jim - 2015/10/02 19:28

jenrace schrieb:

Mein Ferrari 599 hat kein Sound!!!Irgentjemand noch das Problem und oder ne Lösung des Problems??:(

nur deiner? hirst du den sound von anderen Autos im rennen?

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Downforce72 - 2015/10/02 19:50

hol dir das Paket Sounds, sehr geil.

<http://www.racedepartment.com/downloads/fonsecker-sound-mod-complete-pack-12-cars-included.7226/>

sollte dann gehen

zu den Tageszeiten wo ich fahre geht der nie über 95%

:huh: :unsure: :angry:

mfg

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by jenrace - 2015/10/02 22:53

Ok Versuch ich mal,danke!

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/03 08:34

jenrace schrieb:

Ok Versuch ich mal,danke!

Ist damit weg, hatte ich auch das Problem.

Wenn ich es arbeitstechnisch schaffe, bin ich Montag trotzdem dabei. Bei annähernd 100% später gehen 1.29er locker, hatte ich offline jetzt auch. Eben aber auch bei 95% mit Wiese. Das war der Punkt, nicht der Rest. Egal. Wir fahren. Zumindest dürfte aufgrund der Diskussion mal das Fahrerfeld voll werden.

Das wäre mal ein Zeichen und ein Dankeschön an die Veranstalter und Admins. Also push. Volle Server am MO auf der SBB.:woohoo:

Bis dahin - schönes Wochenende.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/03 08:44

Mister schrieb:

Nein, nein meine Runde habe ich sauber gefahren, habe die nur Infoschen lassen um die Diskussionen, dass ich abgekratzt habe hier zu beenden.

Im Rennen ist der Grip meisten bei 98%

Mister Du verstehst das falsch. Es geht nicht um die Tatsache, dass hier 1.30er Zeiten gefahren werden, sondern um das wie sie zustande kommen.

Die fährt man bei Grip sauber und ohne Grip auch locker mit dem Infield. Und das lässt sich erstens im Rennen und auch jetzt nicht auseinander halten und zweitens im Rennen bei 50 Rdn kommt da schon ein gewisser Zeitvorteil in Dumme zu Stande. Es geht nur ums Rennen und das Infield. So wie es glaube elschshooter oder ähnlich gepostet hat.

Strecke ist da, wird gefahren wie sie ist, also später auch nicht rumheulen hier. Geht ja um Spassrennen...!

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by xxxjuraxxx - 2015/10/03 11:35

Wie weit es schon gekommen ist. Unglaublich. Leute haben schob Angst wenn die zu schnelle rundenzeiten schaffen.

Arme User der SBB sag ich nur.

Ich werde das event lieber ganz lassen, sonst werden die 50 Runden genau unter die Lupe genommen. Wenn mehrere verbremser kommen, Strecke abgekÄ¼rzt. Kommt der Bann fÄ¼r 4 Wochen. Nein danke. Habe schon gehabt . Brauche nicht wieder.

Die Aussage des einzelnen all so tollen Sheriff der SBB zÄ¼hlt ja mehr.

Lieber dann wirklich andere Strecke.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Downforce72 - 2015/10/03 11:54

ich hab damals auch ne 1:29,9 online gefahren.

Bei 100% Grip ist das gut zu schaffen.

steht in der Datenbank ,alledings plus diese 10 sec durch das Update.

Dann werden die Aliens auch ne 1:28,xxx schaffen

mfg

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by hutto - 2015/10/03 12:00

Wer ist deiner Meinung nach der einzelne Sheriff. ? Bei dir sind soweit ich weiss alle geschlossen dahinter gewesen.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by icemanpolo - 2015/10/03 12:47

xxxjuraxxx schrieb:

Die Aussage des einzelnen all so tollen Sheriff der SBB zÄ¼hlt ja mehr.

Hi

so so meinst du,klar haben wir hier was zu sagen,den wir sind diejenigen die die Schwarzbierbude Betreiben und ohne uns hÄ¼ttet ihr die Seite gar nicht, ohne uns keine Rangliste, ohne uns keine Bestenzeitenliste ohne uns keine Kilometer die gezÄ¼hlt werden ohne uns kein Autoupdater ohne uns keine Events ohne uns keine Maprotation usw.

Und noch was wir Admins machen das alles in unsere Freizeit hier, wir haben auch noch ein Reallife Leben und wir haben seit letztes Jahr November hier so viel gemacht und getan ,und das ist der dank dafÄ¼r was wir jeden Tag hier machen fÄ¼r euch.

Denk mal drÄ¼ber nach.

GruÄ¼,
icemanpolo

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Cruise - 2015/10/03 13:12

Da die strecke von rainmaker stammt, wÄre es doch der einfachste weg ihn anzuschreiben, die umszrittene kurve zu nennen und ihn zu bitten, das zu fixen.

Dann kann man die gefixte strecke in den updater packen und alles ist im lot.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by xxxjuraxxx - 2015/10/03 14:18

icemanpolo schrieb:

xxxjuraxxx schrieb:

Die Aussage des einzelnen all so tollen Sheriff der SBB zÄhlt ja mehr.

Hi

so so meinst du,klar haben wir hier was zu sagen,den wir sind diejenigen die die Schwarzbierbude Betreiben und ohne uns hÄttet ihr die Seite gar nicht, ohne uns keine Rangliste, ohne uns keine Bestenzeitenliste ohne uns keine Kilometer die gezÄhlt werden ohne uns kein Autoupdater ohne uns keine Events ohne uns keine Maprotation usw.

Und noch was wir Admins machen das alles in unsere Freizeit hier, wir haben auch noch ein Reallife Leben und wir haben seit letztes Jahr November hier so viel gemacht und getan ,und das ist der dank dafÄr was wir jeden Tag hier machen fÄr euch.

Denk mal drÄber nach.

GruÄÿ,
icemanpolo

Achso, wusste ich gar nicht.. :whistle:

Genau das ist das Problem. Kritik ist nicht erwÄnscht.

Kein Kommentar mehr dazu. ;)

Es kommt eh in den falschen Hals. Und Auseinandersetzung brauch ich nicht. Will nur in ruhe meine Runden drehen.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Wolf_A - 2015/10/03 16:27

Hi Leute

Wenn ich das hier so lese, nicht nur diesen Thread, dann faellt mir nichts mehr ein!!! Das ist ein staendiges Gejammere und Eifersuechteleien! Hinter jeder Bestzeit wird Boeses vermutet, weil ,es ja nicht sein kann das andere schneller sind als man selbst. Dazu kommen die staendigen Aenderungswuensche, dem einen ist der Grip zu niedrig, der andere will eine Rangliste, der naechste moechte Rund um die Uhr einen Beobachter fuer alle Server damit auch niemand eine Abkuerzung benutzt und somit 1 Sekunde in der Bestenliste gutmacht usw.! Dann glauben einige das sie fuer ihre 30-40Euro bei dem Assetto Team noch mitreden bzw. entscheiden koennen! UNGLAUBLICH!!!

Gut das ich hier kein Admin bin, geschweige denn der Betreiber der Seite. Ich haette die Klamotten schon laengst hingeschmissen. Niemanden kann man es hier recht machen!

Ich denke manche fahren hier nicht um Spass zu haben sondern um vor ihren Kumpels prahlen zu koennen was fuer

tolle Hechte sie doch sind wenn sie ihren Namen in der Rang/Bestzeitliste zeigen koennen. Na ja, wenn man sonst nichts vorzuweisen hat!!!
Ich dachte die Idee ist mit anderen zusammen auf der Strecke zu fahren, egal auf welcher Position ich mich gerade befinde. Ob es um den 1.Platz geht, oder ob ich in Zweikaempfe um den 15.Platz fahre, der Spass ist der gleiche!!! Ist es nicht langweilig alleine vorneweg zu fahren, da kann ich ja gleich Offline fahren!
Zum Beispiel die ganze Diskussion um den Grip, egal ob 100% oder 90% Grip, alle fahren unter den gleichen Bedingungen!!! Wenn ich damit nicht zurechtkomme liegt es an mir und ich muss ueben!
Andere scheinen damit klarzukommen!
Dann dieser Event, wenn ich tatsaechlich aufgrund dieser Abkuerzung gewinnen oder mir einen Vorteil verschaffen wuerde, haette ich selbst keinen Spass an dem Ergebnis weil ich weiss das ich gecheatet habe!
Nehmt die Bude so an wie sie ist und habt einfach Spass zusammen und nehmt das doch alles nicht sooooo Bierernst, dass hier sollte Spass machen und entspannen. Ansonsten sollte man in eine Liga fahren wenn einem das Motto hier "MITEINANDER,FREUNDLICH und UNGEZWUNGEN"nicht gefaellt!!!
So, dass musste ich mal loswerden!
Wolfgang (Wolf_A)

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by hutto - 2015/10/03 16:50

N1 Wolf_A besser kann man es nicht ausdrücken

nehmt euch mal ein Beispiel an dem hier:

ManoLanko schrieb:

Das Rennen war großartig.

Ich hatte ein gutes Renntempo, aber ich viele Fehler gemacht und ich hatte zu geben "Box" noch einmal, um das Auto zu reparieren. Ich genoss die Kämpfe die ich hatte. Mauley, war großartig.

Bis zum nächsten Rennen.

Ein Gruß.

Übersetzt aus dem Spanischen von Google. Sorry

I LOVE BIERBUDE ;)

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Downforce72 - 2015/10/03 16:58

Da hast du definitiv NICHT unrecht

:geedee: :alcoholic: :redcard:

:lol:

mfg

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by jenrace - 2015/10/03 19:11

Genau Wolf:P

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by icemanpolo - 2015/10/03 21:11

xxxjuraxxx schrieb:

Achso, wusste ich gar nicht.. :whistle:

Genau das ist das Problem. Kritik ist nicht erwünscht.

Kein Kommentar mehr dazu. ;)

Es kommt eh in den falschen Hals. Und Auseinandersetzung brauch ich nicht. Will nur in ruhe meine Runden drehen.

Hi

Kritik ist er wünscht von allen aber nicht in so manchen Ton wie er wieder geben wird, und solche Anspielungen auf Sheriffs oder so finde ich zum Kotzen wir Admins machen das hier weil es uns Spaß macht an dem Ganzen hier, und ja es ist manchmal nicht so einfach es allen Recht zu machen weil der eine möchte das oder das. Und ich habe mich in letzter Zeit auch wirklich zurück gehalten mit dem Schreiben hier weil immer nur die selben Sachen immer und immer wieder Angesprochen werden. In fast jedem Thread hier der Erstellt worden ist, wird meistens nach kurzer Zeit vom Thema wo es eigentlich im Thread geht etwas anderes Diskutiert aber so ist das nun mal in einem Forum was ich aber leider schade finde, wäre mal schön das man auch bei dem Thema bleibt wo es auch drum geht siehe dieser Thread aber egal.

Wolf_A schrieb:

Gut das ich hier kein Admin bin, geschweige denn der Betreiber der Seite. Ich haette die Klamotten schon laengst hingeschmissen. Niemanden kann man es hier recht machen!

Zum Beispiel die ganze Diskussion um den Grip, egal ob 100% oder 90% Grip, alle fahren unter den gleichen Bedingungen!!! Wenn ich damit nicht zurechtkomme liegt es an mir und ich muss ueben!

@Wolf_A

Ach hinschmeißen ne warum bin da schon Abgehörtet was so Sachen an geht. Bin ja nicht hier das erstmal Admin, war ja schon auf der Weissbierbude Admin und ich weiß wie es ab geht. Nur wie es hier so manchmal ab geht habe ich noch nicht erlebt.

Genau so sieht es aus mit dem Grip so sehe ich das auch. Und den Rest den du auch geschrieben hast Wolf_A stimmt alles.

So und jetzt bitte dann auch wieder zurück zum Thema hier wo es hier im Thread geht.

Gruß,
icemanpolo

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by deceda - 2015/10/04 19:59

Danke für die Events! Auch wenn ich nicht alles wirklich mitfahre! Aber die, wo ich dabei bin (aus Lust und Laune - gibt genug Events wo ich keinen Bock drauf habe), machen mir richtig spass :). Und wegen Cheaten und Abkürzen usw ... Viele von uns versuchen sich danach zu richten, was die Richtlinien auf dieser HP angeben.
Just my 2 cents.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Uwe Caspart - 2015/10/05 05:16

Wie bei alle SBB-Events ist die Servereinstellung die größte unbekannte. Und je nachdem sind völlig andere Setups und Strategien zielführend.

Ich plÄndere daher instÄndig dafÄr entweder die Servereinstellungen vorab zu verÄffentlichen, oder aber ein Fahrverbot fÄr alle Admins und Leuts, welche mit den Servereinstellungen zu tun haben.

Spasshaben ist eine Sache, aber Rennen werden gefahren um rauszufinden wer der schnellste ist. Die Events sind Rennen und kein Trackday. Wer die Servereinstellungen kennt (und der Rest der Welt nicht) hat einen Mega-Vorteil und das sollte nicht sein.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by little jo - 2015/10/05 06:14

Wolf_A Danke! So in etwa sehe ich das auch.
FÄr mich ist es wichtig das es faire ZeikÄmpfe auf der Strecke gibt. An welcher Position ist zweitrangig. Hauptsache ich bin "SchweiÄgebadet" nach dem Rennen. B)
Grip hin oder her, muss halt lernen damit umzugehen.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by m03nY - 2015/10/05 07:13

Uwe Caspart schrieb:

Wie bei alle SBB-Events ist die Servereinstellung die groÄÙe unbekannte. Und je nachdem sind vÄllig andere Setups und Strategien zielfÄhrend.

Ich plÄndere daher instÄndig dafÄr entweder die Servereinstellungen vorab zu verÄffentlichen, oder aber ein Fahrverbot fÄr alle Admins und Leuts, welche mit den Servereinstellungen zu tun haben.

Spasshaben ist eine Sache, aber Rennen werden gefahren um rauszufinden wer der schnellste ist. Die Events sind Rennen und kein Trackday. Wer die Servereinstellungen kennt (und der Rest der Welt nicht) hat einen Mega-Vorteil und das sollte nicht sein.

Mensch Uwe, schalt doch mal n Gang zurÄck und les dir den Post von Wolf_A nochmal genau durch, vor allem den letzten Abschnitt.

Die Bedingungen werden vom jeweiligen Eventersteller mitgeliefert. Meistens kennt also nur dieser und vielleicht noch der Admin, der die Server einstellt die Bedingungen ist ja auch vÄllig Wurscht. Wenn dein Setup auf dem Trainingsserver passt, wird es auch fÄrs Event passen!

Bin mit allen Admins schon bei Events und auf public gefahren und kann dir versichern, dass dein Argument sehr unÄberlegt daher kommt. Ob ein Meraculix, OWL, Moritz oder icemanpolo die Einstellungen kennen macht NULL Unterschied, die sind immer schnell, das gleiche gilt hier fÄr viele User.

Deswegen seh die Sache doch bitte nicht so verbissen.

Beste GrÄÙe

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Uwe Caspart - 2015/10/05 17:03

Ooch, ich bin tiefenentspannt und der Gang passt auch ganz gut :P

Ist meine Sicht der Dinge und was mir bei den SBB-Events halt Äberhaupt nicht gefÄllt.

Spritverbrauch und Reifenverschleiss sind nu mal FestgrÄÙen fÄr Auto und Strecke und daran rumzuschrauben ist nicht gerade realistisch und siehe Eingangspost. Das raubt mir vÄllig die Freude auf das Event.

Darf man doch sagen, oder?

Griplevel ist mir (fast) Wurscht, der ist in Real auch stÄndig anders und ich kann in AC sehen wie er zu beginn der Session ist.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by RaceDog - 2015/10/05 17:52

KÄ¶nnte mir jmd einen Setup Tipp geben, falls es was essentielles an dem Wagen zu schrauben gibt? ich hatte diese Woche leider nicht so viel Zeit mich vorzubereiten und bin auch nicht sooo der Setup-Fuchs.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by m03nY - 2015/10/05 17:53

Uwe Caspart schrieb:

Ooch, ich bin tiefenentspannt und der Gang passt auch ganz gut :P

Ist meine Sicht der Dinge und was mir bei den SBB-Events halt Ä¼berhaupt nicht gefÄ¶llt.

Spritverbrauch und Reifenverschleiss sind nu mal FestgrÄ¶¶en fÄ¼r Auto und Strecke und daran rumzuschrauben ist nicht gerade realistisch und siehe Eingangspost. Das raubt mir vÄ¶llig die Freude auf das Event.

Darf man doch sagen, oder?

Griplevel ist mir (fast) Wurst, der ist in Real auch stÄ¶ndig anders und ich kann in AC sehen wie er zu Beginn der Session ist.

Dann is ja gut. Versuche mal ein Event zu erstellen, da passen manchmal Sprit und Reifenverbrauch einfach nicht. Meines Wissens nach testet das aber der Eventersteller und gibt das dann so an die Rennleitung weiter. Meistens muss man da ein bisschen spielen, sonst kÄ¶nnte man immer locker ohne Wechsel und Nachtanken durchfahren. Denke, es ist fast jedem schonmal passiert, dass er sich mit Sprit und Reifen verdaddelt hat, aber das macht es doch ein wenig spannend oder nicht?

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Ecky - 2015/10/05 18:10

Hi,

solange sich Spritverbrauch und ReifenverschleiÄ¶ nicht Ä¶ndern, ist es doch total Wurst. Es wÄ¶re nur dann nachteilig, wenn sich das zwischen Training - Quali und Rennen Ä¶ndert.

GruÄ¶

Ecky

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/05 18:14

m03nY schrieb:

Uwe Caspart schrieb:

Wie bei alle SBB-Events ist die Servereinstellung die groÄ¶Ùe unbekannte. Und je nachdem sind vÄ¶llig andere Setups und Strategien zielfÄ¼hrend.

Ich plÄ¶diere daher instÄ¶ndig dafÄ¼r entweder die Servereinstellungen vorab zu verÄ¶ffentlichen, oder aber ein Fahrverbot fÄ¼r alle Admins und Leuts, welche mit den Servereinstellungen zu tun haben.

Spasshaben ist eine Sache, aber Rennen werden gefahren um rauszufinden wer der schnellste ist. Die Events sind Rennen und kein Trackday. Wer die Servereinstellungen kennt (und der Rest der Welt nicht) hat einen Mega-Vorteil und das sollte nicht sein.

Mensch Uwe, schalt doch mal n Gang zurÄ¼ck und les dir den Post von Wolf_A nochmal genau durch, vor allem den letzten Abschnitt.

Die Bedingungen werden vom jeweiligen Eventersteller mitgeliefert. Meistens kennt also nur dieser und vielleicht noch der Admin, der die Server einstellt die Bedingungen ist ja auch vÄ¶llig Wurst. Wenn dein Setup auf dem Trainingsserver passt, wird es auch fÄ¼rs Event passen!

Bin mit allen Admins schon bei Events und auf public gefahren und kann dir versichern, dass dein Argument sehr unÄ¼berlegt daher kommt. Ob ein Meraculix, OWL, Moritz oder icemanpolo die Einstellungen kennen macht NULL

Unterschied, die sind immer schnell, das gleiche gilt hier für viele User.
Deswegen seh die Sache doch bitte nicht so verbissen.
Beste Grüße

...und wie kann man sich über die nicht im Vorhinein bekanntgegeben Benzin- und Reifenparameter aufregen, wenn man auf einer Strecke fährt wo an diversen Stellen einfach abgeköhrt werden kann im Rennen ohne Strafe???

Leuchtet mir nicht ganz ein.

Denke ein Vorteil seitens der Veranstalter existiert nicht, denn jene welche mir bekannt sind z.b. hutto, iceman, tonykart würden das nicht zum eigenen vorteil nutzen. Soviel steht für mich fest. Aber auch ich würde für eine bekanntgabe von anfang an plädieren.

Egal wie es wird, ich fahre mit und freue mich trotz diverser unbekannten schon sehr drauf.

Lasst uns einfach 2-3 std spass haben heute und den alltag vergessen. Egal was, wer, wie und wo macht und eingestellt ist oder wird. RACING

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/05 18:16

RaceDog schrieb:

Könnte mir jmd einen Setup Tipp geben, falls es was essentielles an dem Wagen zu schrauben gibt? ich hatte diese Woche leider nicht so viel Zeit mich vorzubereiten und bin auch nicht soo der Setup-Fuchs.

Einfach Runden abspulen, dass bringt schon einen deutlich Zeitgewinn.

Getriebe und flügel sind eh fest. Rest sind Kleinigkeiten. Ich bin mit dem Standard Setup unterwegs...und das nicht als Letzter.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Max.Spied - 2015/10/05 18:56

Nachher ist sicherlich wieder ein Replay verfügbar, sodass krasse Abkühlungen auch im Nachhinein bestraft werden. Und selbst wenn nicht, ist es mir auch egal, da ich den Spass aus den Duellen mit den Gleichgesinnten ziehe. Fahrer mit Brachstange lass ich auch gern mal vorbei, oft dauerts nur paar Runden bis zum Crash und dann wird gequittet... Gibt doch nichts Schäreres als fair Rad an Rad zu fahren und zu fighten, aber immer mit dem notwendigen Platz lassen für den Gegner. Wenn man dann ne halbe Runde nebeneinander am Limit fährt, ohne sich zu bemühen, ist dass für mein Erfolgserlebnis bzw. meinen Spass wichtiger, als das Rennergebnis, ob ich also 7. oder 12. geworden bin.

Bin so oft bei den Events in der 1. Runde abgeschossen worden und bin dann mit 3min Rückstand hinterhergefahren, hatte aber trotzdem immer Riesenspass.

Finde wichtig, dass sich Reifenverschleiss und Spritverbrauch zwischen Trainingsserver und Event nicht verändern. Bis jetzt hatten die Eventersteller immer ein sehr cooles Händchen, sodass sich Sprit- und Reifensparen auch gelohnt hat, weil ein Stop gespart werden konnte. Denke dass das Testen im Vorfeld nicht ganz unaufwändig ist, daher VIELEN DANK für die coolen Events auf der SBB.

Äußerdem geile Lösung mit den Servern im Moment, mehr Vielfalt geht nicht, alle Bedürfnisse und Wünsche berücksichtigt... SUPER!

Bis gleich im TS oder auf der Strecke,
Max

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Sir Robert - 2015/10/05 18:56

Meiner Meinung nach sollten auf dem Trainingsserver immer hot-lapping-Bedingungen herrschen. Das macht doch gerade den Reiz aus wenn man dann das Event fährt und das Gripniveau und der Benzinverbrauch dynamisch sind. Und das Argument mit dem Vorteil für die Admins ist ja wohl völlig aus der Luft gegriffen.

P.S. Gerade den Benzinverbrauch zu verändern um Boxenstopps zu erzwingen wie z.B. bei den Seat-Events ist doch super und spannend.

Gruß

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Racer_Sebi - 2015/10/05 19:40

ouh man .. schon wieder soviel diskussion im vorfeld :(warum können wir nicht einfach strecken fahren bei denen das abkürzen korrekt bestraft/erkannt wird ?

dieses 50 runden im nachhinein kontrollieren geht eh nicht bei jedem und irgendwer fährt sich am ende eh auf den schlips getreten weil da dann halt in seinen augen doch nur 1 rad auf der strecke war ..

ich bleibe dabei das spiel entscheidet was legitim ist und was illegal abgekürzt ist (alles andere ist nicht praktikabel bei sovielen runden*fahrern) und dementsprechend ist eine strecke zu fahren, bei der offensichtlich ein bug in dieser hinsicht existiert, höchst fragwürdig ..

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Seelenkrank - 2015/10/05 19:52

da die gurken immer noch den ABS bug haben halte ich mich heute zurück mit dem fahren. habe mich gestern schon genug über softwarebugs aufgeregt...

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Elchshooter - 2015/10/05 19:56

Egal.
Die Kombi fetzt.
Viel Spaß allesamt!

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Uwe Caspart - 2015/10/05 22:00

Okay, warum gebe ich mir eigentlich noch SBB-Events?
Stirbt die Hoffnung doch zuletzt und ich fahre deswegen trotzdem immer wieder mit?

Sooo viel Gelaber von wegen Fair Play, Regeln, spasshaben usw. und in den Rennen das genaue Gegenteil.
Public ist das normal und regt mich überhaupt nicht auf, doch auf SBB hab ich deswegen so viel Kopfkino, dass ich nicht mehr sauber fahren kann.

Check replay Server 3 Speedylu 1st Corner.
Verbremst sich voll und anstatt sich irgendwo um P10 wieder einzuordnen kürzt er voll ab und setzt sich blockend auf P1. Kein Sorry, kein Warten, keine Reaktion auf Hinweis im Chat. Sauber, genau so erlebe ich jedes Mal die SBB.

Hochladen geht nicht, wie bekomme ich das an einen Admin?

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by StefanGT3 - 2015/10/05 22:08

Uwe Caspart schrieb:

Hochladen geht nicht, wie bekomme ich das an einen Admin?

Du könntest die Datei beispielsweise bei Google Drive hochladen und einem der Admins schicken oder eben als Youtube Video.

Gruß Stefan

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Jim - 2015/10/05 22:16

Sehr, sehr geiles und faires Rennen auf Server 1 hat mit euch echt Spaß gemacht Jungs!!

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by hutto - 2015/10/05 22:20

Auswertungen sind oben bei Wochenevents cheers!

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Speedylu - 2015/10/05 22:21

Uwe, ich bin keiner der sich in irgendeiner Weise einen Vorteil verschaffen will. Ich will genauso wie du faire und schöne Rennen.

Ich schildere mal die Situation aus meiner Sicht:

Bremspunkt zur ersten Kurve verpasst, da harte Reifen.

wollte die Kurve zwar noch retten, kam dann aber ins Gräben. Bin dann wieder auf die Strecke und hab dann die Kurven später etwas langsamer gemacht, damit ihr aufschließen könnt.

Du warst ja dann auch direkt hinter mir, hättest die Chance gehabt um anzugreifen, aber ich war dann die nächsten runden schneller und hab mich abgesteigt.

so ganz verstehe ich dich nicht.

Klar, ich habe die Strecke verlassen, mir aber keinen Vorteil verschafft.

Ich will hier echt keinem was böses und auch schöne Rennen fahren. Tut mir leid wenn ich in deinen Augen nen Fehler gemacht habe:(

Nochmal so kurz zum Rennen:

Mein erster Sieg - leider mit nem faden Beigeschmack.

Danke für die Orga und Lob an die "langsameren"! Habt nen guten Job beim Überbunden gemacht! ;)

Respect for psytech and Volly for the incredible lap times at the end!

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by tonykart - 2015/10/05 22:27

hi leute,
da kann ich nur zustimmen
ein klasse event
auf server 1 verdammt fair und sauber so macht es spaÃ :cheer:

Jim schrieb:
Sehr, sehr geiles und faires Rennen auf Server 1
hat mit euch echt spaÃ gemacht Jungs!!

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by MauleyÃ² - 2015/10/05 22:41

Hmm,
Habe mir den Start auf Server 3 nochmal angeschaut.
Der Speedy ist doch als FÃ¼hrer durch einen Fahrfehler von der Strecke gekommen und hatte das GIÃ¼ck wieder
als erster auf den Kurs zu kommen.
Dadurch hat er sich doch Ã¼berhaupt keinen Vorteil verschafft, sondern hatte nur GIÃ¼ck.
Und aus welchem Grund hÃ¤tte er denn 10 Leute vorbei lassen sollen?
Ich sehe in diesen Vorfall nichts grob Unsportliches.
Blockiert hat er auch keinen.
Und unsere Regel mit Sorry und Warten gilt doch, wenn man andere mit ins UnglÃ¼ck zieht. Das ist ja aber auch nicht
passiert.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by pSyTech - 2015/10/05 22:42

Had serious sjite today

had a really great pace on server 2 during practice
guess i had 1st time, then when switching sessions from practice to qualifying i got stuck in practice session.
so i disconnect try to re-join but psytech is still listed on the server.
i gave it some time maybe i would be released, but 20/20 racers active and i could not re-join .
joining server 3 with 10/20 racers,
could not put in a time no more so start from the back when in lap 1 trying to avoid a collision from 2 other cars a very
slight touch on the left side and the whole front bumper showing red, costing me a second each lap 24 laps long,
after the pit got things repaired and when 4 the chase banging great 1,32,xxx laps till some laps from the end no more
time's where showing from other racers and myself this was 3 laps from the end so i still finished the race, im sure if it
was any longer it would have beign another disconnect..

(i had this bug before during the 12h zandvoort event , wrote down on assetto corsa forum as much as possible with log
files but still no reaction)

<http://www.assetto corsa.net/forum/index.php?threads/connection-issue-during-2hour-or-longer-events.26588/>

it could have beign a great fight with the top but ended with a cripple chase.
really frustrating
:S

and as cherry on the top im listed as DNF 6 laps from the end while i was 1st from the server.

:woohoo: tech

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Elchshooter - 2015/10/05 23:22

Eigentlich sehr cooles event, die ersten runden viel gerutscht, da ich das setup ein bisschen auf temperatur untenhalten getrimmt hab. Hoffe ich habe niemanden behindert. Dann wurde es besser und ich war alleine auf platz 8. Leider kam ich aus der box nicht mehr raus. Akku bei kabelloser maus machte schlapp und ich mußte batterien suchen. Eine halbe minute lang. Ich hasse boxenstopps. Hatte bei 5 Events keinen einzigen unfallfreien. Eigentlich hatte meine Freundin die aufgabe zu klicken, aber meine Boxencrew ist vorzeitig eingeschlafen ;) Ansonsten besonders beim start sehr zivilisiert alles auf server 2.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Uwe Caspart - 2015/10/06 00:38

Mauley² schrieb:

Hmm,
Habe mir den Start auf Server 3 nochmal angeschaut.
Der Speedy ist doch als Fahrer durch einen Fahrfehler von der Strecke gekommen und hatte das Glück wieder als erster auf den Kurs zu kommen.
Dadurch hat er sich doch überhaupt keinen Vorteil verschafft, sondern hatte nur Glück.
Und aus welchem Grund hätte er denn 10 Leute vorbei lassen sollen?
Ich sehe in diesen Vorfall nichts grob Unsportliches.
Blockiert hat er auch keinen.
Und unsere Regel mit Sorry und Warten gilt doch, wenn man andere mit ins Unglück zieht. Das ist ja aber auch nicht passiert.

Auf ner Strecke wo ein Ausrutscher nicht zu ner Abkürzung führt, wo kommt er raus ;)

Na denn, frohes Verbremesen wenn damit abkürzen möglich ist. Ist ja anscheinend alles OK

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Mauley² - 2015/10/06 00:50

Uwe, ich habe nur meine Sicht der Dinge wieder gegeben.
Ob das wirklich OK war, sollen doch bitte andere entscheiden.
Würde mich schon interessieren was die Verantwortlichen dazu sagen.
Zudem fehlt es mir schwer zu glauben, dass jemand der in Führung liegt freiwillig und mit unsportlicher Absicht auf den Rasen fährt.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Uwe Caspart - 2015/10/06 00:59

Ist eigentlich schon wieder Wurscht.
Ich hab mich eh mehr darüber aufgeregt, dass ich mich im Rennen so sehr darüber aufgeregt hab, dass ich das Fahren vergessen habe. Passiert mir nur bei SBB, wohl weil ich eine hohe Erwartung an die Fahrerethik habe. Public, da ist sowas normal und juckt mich nicht die Bohne.
Irgendwie passen SBB-Events und ich wohl nicht zusammen.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by sascha150 - 2015/10/06 06:29

Ein leider kurzes Gastspiel auf Server 1.

Im Qualy war plötzlich Stillstand und das Bild fror einfach ein. Beim Versuch was über Windows zu erreichen und zwischen den Programmen hin und her zu schalten, verabschiedete sich dann der ganze PC. Ich schätze daran war dann mal wieder meine 3.000er I-Net Leitung Schuld, welche aber am 09.11. erneuert und beschleunigt wird.

Dann eben beim nächsten Mal. Einziger Wehrmutstropfen ist, dass ich die diversen Runden auf dem Trainingsserver nicht mit Setuparbeit verbracht habe (und dies genau aus solch einem Grund), sondern dort bei diversen Zweikämpfen schon sehr viel Spaß hatte, weshalb der technische K.O. jetzt nicht ganz so dramatisch ist, wenn auch nicht schön.

Bis zum nächsten Event und dann auf ein Neues.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Tappy - 2015/10/06 07:09

Ich war aufm Server 1, mein Fahrername ist Deatroy^^

Mister und ich hatten fast immer ähnliche Zeiten vom Training bis zum Rennen.

Start: Jeder verbremst sich, kack ABS Bug halt.

Ich hatte den perfekten Start, bin erster und dann beim Tumult wieder hinter Mister.

Ab da an hab ich verfolgt. Uns haben max. im ersten Stint 3s getrennt, meistens nur 1-2s wenn überhaupt.

Boxenstopp bissl verkackt und dann 2 Stint bis 41 6s hinter Mister gefahren, volles Rohr und egal wie die Reifen leiden.

Mein Plan war ja zur 43 Runde auf Soft zu wechseln, leider beim Überberrunden ein Missverständnis, glatt in die Wand gefahren.

Also 41 Runde reparieren und Soft, wieder volle Attacke und hätte was gewonnen, leider Mister abgeschossen.

Hab ihn gewinnen lassen aus Fairness.

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Mister - 2015/10/06 11:24

Bin zum ersten mal auf Server 1 mit TS gefahren, echt lustig mal was zum lachen gehabt und manche fluchen gehört ;) Der gute @Deatroy hat mir echt zu schaffen gemacht.

Wusste nicht ob er einfach hinterher fährt und reifen spart um später zu Attackieren oder auch im Grenzbereich unterwegs ist.

Leider habe ich meinen 2 stop verhauen und musste ab der 45 runde anfangen mit Gas lupfen :blink:

Dadurch habe ich mein Vorsprung verloren.

Tappy schrieb:

Also 41 Runde reparieren und Soft, wieder volle Attacke und hätte was gewonnen, leider Mister abgeschossen.

Hab ihn gewinnen lassen aus Fairness.

Alles im allem hat Spaß gemacht und ich musste danach unbedingt duschen gehen :P

Ich muss mich auch bei @Deatroy bedanken, dass er in der letzten Runde hinter mir geblieben ist und mich gewinnen lassen hat.

Leider hatten wir beiden durch mein Fehler in der gesamt Wertung Platz 2 und 3 verschenkt.

Die ist aber für mich sowieso uninteressant

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by xxxjuraxxx - 2015/10/06 17:07

Grats an stan für Gesamtsieg. Als erstes.

Super pace trotz der Spritsparerei.

Da konnte ich nicht mithalten.

Über die Strategie hätte es klappen können, die fehlende Praxis auf der Strecke machte sich bemerkbar.

20 min vor den event versucht die Strecke einzuprüfen.

Im Training lief es ok.

Quali durch eine gute Runde die Pole geholt.

Im Rennen war stan ständig im Nacken. Obwohl er Sprit gespart hatte. Ich plante 2 Stops. 17te und 34te. Runde. Nachdem ersten stop wusste ich stan macht nur 1 stop. Also quali Runden müssen her. Hat auch geklappt. Nach seinen stop war er 13 sek. Weg. Plan war es dann nach meinem 2ten stop wieder volle Pulle fahren. Doch 50 Runden quali zu fahren ist wirklich schwierig. 37te Runde oder so in der vorletzten kurve Abflug und gegen Mauer. Box. Reparatur. Wieder dann ein Unfall gebaut. Dann wars zu ende.

Schade dass man am Auto nicht viel mit Setup machen konnte. Könnte man mehr aus dem Fahrwerk machen.

=====

Aw: Ferrari 599XX Evo @ Hermanos Rodriguez

Posted by Tappy - 2015/10/07 18:12

Mister schrieb:

Wusste nicht ob er einfach hinterher fährt und reifen spart um später zu Attackieren oder auch im Grenzbereich unterwegs ist.

Ich muss mich auch bei @Deatroy bedanken, dass er in der letzten Runde hinter mir geblieben ist und mich gewinnen lassen hat.

Leider hatten wir beiden durch mein Fehler in der gesamt Wertung Platz 2 und 3 verschenkt.

Die ist aber für mich sowieso uninteressant

Nee ich war ständig am Maximum um anzugreifen.

Du warst in der Quali/Training bis zu ner halben Sekunde schneller, also war mir fast klar dass ich im Rennen wie wild pushen muss.

Mein Problem war bloss, dass ich im ersten Sektor schneller war als du, du aber den wichtigsten Sektor (3. Sektor) zu gut gefahren bist. Hab keine ÅeberholmÄglichekti gefunden xD

Naja du musstest Sprit sparen, ich hab dein Lupfen zu spät bemerkt und dich daher gedreht.

Regeln besagen ja Fairness. Gesamtergebnis ist mir unwichtig, am Ende zählen die Fahrer auf dem Server^^

=====