

BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 23.04.2015 21:53

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150427.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 27.04.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: 60
- Ingame Startzeit: 17:00 Uhr

Strecke / Track

- Barbagallo

Fahrzeug / Car

- BMW M235i Racing

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server3: bei Bedarf (PW:?*)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten.

(Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

grüß

dirtY

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von eSKaeS - 24.04.2015 16:09

Sprit und Reifen 1fach? :side:

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Cruise - 24.04.2015 17:48

Steht unter Geheimhaltung :whistle: ;)

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Nommie - 25.04.2015 12:56

Cruise schrieb:

Steht unter Geheimhaltung :whistle: ;)

:evil:

:lol: :lol: :lol:

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Cruise - 27.04.2015 20:21

Ich schaffs leider zeitlich nicht, wünsch aber allen viel spass heute.
Grüß Flo

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von paddeN - 27.04.2015 21:22

hmm schade, eigentlich ein sehr schönes event. Leider hatte ich auf einmal gegen Ende des Qualifyings und zum Rennstart sehr starke Lags. Im gesamten Training und die meiste Zeit des Qualifyings war eigentlich alles gut. Ich weiß nicht ob das an mir lag oder am Spiel. Ich hoffe niemand ist dadurch zu Schaden gekommen (außer mir).
Bis zum nächsten mal dann

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von hensar - 27.04.2015 21:30

Klasse, in Runde 5 fährt einer diagonal durchs Infield und steht dann quer auf der gegengeraden --> Totalschaden.

Seltsamerweise fährt dieser Jemand noch :angry:

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von sascha150 - 27.04.2015 21:30

Tolles Event.

Zuerst dachte ich im Q, wo holen die bloss die Zrit? Dann habe ich mich bei den Mitstreitern mal als Beifahrer reingesetzt und siehe da, die letzte Kurve war der Scjßel. P2.

Tolle erste Runden. Dann Stopp in Rd 17 und gut war. Dann zum 2. Mal mikroruckler doch diesmal in einer highspeedkurve. Baaam. Mauer. Auto schrott. Game over.

Jetzt couchtime, macht mehr Sinn nach 19 rdn...!

Bye.bye.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von hensar - 27.04.2015 21:37

Das wollte ich auch noch bemängeln, die letzte Kurve.

Besonders ärgerlich wenn man sich, mit viel Mühe, auf Geraden vorbei gerobbt hat und dann kommt der mit Überschuss wieder aus der Boxeneinfahrt.

Ich möchte nie wieder was über das "zu enge" Straßensystem hören. Es wird jeder Furz genutzt, also gehts garnicht anders.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von TooL - 27.04.2015 22:11

Tolles Rennen auf Server 1

Mein erstes Rennen Crashfrei bewältigt. Nichtmal n Kratzer im Lack.

War zwar nur Statist aber hat viel Spaß gemacht :)

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von MoToX][T5 - 27.04.2015 22:12

gg

Entschuldigung an Alex für das anbumsen !

Auf Server 3 waren leider einige die sich in der letzten Kurve einen Vorteil verschafft haben.

moto

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von tess740 - 27.04.2015 22:12

Server 1

sorry noch mal für den bock

sonst ein schönes Rennen

mfg

tess

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von CocaCola - 27.04.2015 22:13

Sehr sehr geiles Rennen auf Server 3!

Paar sehr nette fights gehabt und dank umweltschonender Fahrweise ^^ locker 20Runden pro Stop geschafft!

Am Ende hats dann sogar für P2 gereicht :woohoo:

Glaub das war mein bisher bestes Ergebnis auf den Buden :woohoo:

P.s.: Is mir mit der letzten Kurve auch aufgefallen. Ich habs eig vermieden, da es gefährlich eh nix bringt im Rennen.

Aber gut dass man da keine Strafe bekommen hat, da ich in der Kurve gerne mal raus gefolgt bin xD (Dann aber meist mit PositionsVERLUST, also alles ok)

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Sir Robert - 27.04.2015 22:13

hensar schrieb:

Klasse, in Runde 5 fährt einer diagonal durchs Infield und steht dann quer auf der Gegengeraden --> Totalschaden.

Seltsamerweise fährt dieser Jemand noch :angry:

Aber Hallo. Eine absolute Frechheit. Dieser Jemand hat erst mich in der zweiten Runde fast gedreht weil er mich in US-Cop-Manier umdrehen wollte, um dann in der fünften Runde quer durchs InField zu fahren. Dort hat er sich dann noch

schÄ¶n quer nach der Kuppe auf der Geraden am schnellsten Punkt der Strecke positioniert. Viele konnten ausweichen - ich leider nicht. Das muss Konsequenzen haben!! AMOKFAHRER:angry: :angry: :angry: :angry: :angry:

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Sjonnieloper - 27.04.2015 22:13

Server #2 was super fun, nice event thanks for racing clean all!

B) Sjonnie

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von CocaCola - 27.04.2015 22:18

Sir Robert schrieb:

hensar schrieb:

Klasse, in Runde 5 fÄ¶hrt einer diagonal durchs Infield und steht dann quer auf der gegengeraden --> Totalschaden.

SEltsamerweise fÄ¶hrt dieser Jemand noch :angry:

Aber Hallo. Eine absolute Frechheit. Dieser Jemand hat erst mich in der zweiten Runde fast gedreht weil er mich in US-Cop-Manier umdrehen wollte, um dann in der fÄ¼nften Runde quer durchÄ's InField zu fahren. Dort hat er sich dann noch schÄ¶n quer nach der Kuppe auf der Geraden am schnellsten Punkt der Strecke positioniert. Viele konnten ausweichen - ich leider nicht. Das muss Konsequenzen haben!! AMOKFAHRER:angry: :angry: :angry: :angry: :angry:

Jo jo den hab ich auch gesehen... was aber auch nich geht is dann pauschal jmd zu beleidigen (ingame-chat)! Vllt is bei im auch die hw/sw oder so abgeschmiert?!

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von don237 - 27.04.2015 22:22

Server 1

FÄ¼r mich wahnsinns Rennen.

Irgendwie die Quali als 3ter beendet, training scheint sich irgendwie doch aus zu zahlen :)

Den Crash in der letzten Kurve der ersten Runde hab ich denn zum GlÄ¼ck nur im RÄ¼ckspiegel gesehen. Ab da bin ich denn mit eskaes und psytech zusammen gefahren, wobei ich nur mit ach und krach dran bleiben konnte. Irgendwann habe ich die beiden aber verloren. In den letzten 10 oder so runden bin ich denn als 3ter wieder auf psytech aufgefahren. GekÄ¶mpft bis zum abwinken, aber fÄ¼r mich gab es keinen Weg vorbei, er hat einfach richtig gut zu gemacht. Leider bin ich ihm in der letzten Runde leicht von der Seite ins Heck gefahren und er hat sich gedreht. Sind trotzdem, wenn ich das richtig gesehen habe, als 2ter und 3ter angekommen.

:woohoo:

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Mister - 27.04.2015 22:26

Sir Robert schrieb:

hensar schrieb:

Klasse, in Runde 5 fÄ¶hrt einer diagonal durchs Infield und steht dann quer auf der gegengeraden --> Totalschaden.

SEltsamerweise fÄ¶hrt dieser Jemand noch :angry:

Aber Hallo. Eine absolute Frechheit. Dieser Jemand hat erst mich in der zweiten Runde fast gedreht weil er mich in US-Cop-Manier umdrehen wollte, um dann in der fÃ¼nften Runde quer durchÃs InField zu fahren. Dort hat er sich dann noch schÃ¶n quer nach der Kuppe auf der Geraden am schnellsten Punkt der Strecke positioniert. Viele konnten ausweichen - ich leider nicht. Das muss Konsequenzen haben!! AMOKFAHRER:angry: :angry: :angry: :angry: :angry:

hab gerade so geschafft mich an ihm noch vorbei zu schrammen :ohmy:

Habe aber jemandem im Weg gestanden der in die Box wollte weil ich mich da gedreht habe und es hat gekracht, sorry wer immer es auch war

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Beikirch - 27.04.2015 22:26

Server 1

Eins der besten Rennen fÃ¼r mich seit Assetto Corsa.
Zum SchluÃ dann noch ohne Sprit Ã¼ber die Ziellinie gerollt :P

Danke nochma

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Sir Robert - 27.04.2015 22:26

CocaCola schrieb:

Sir Robert schrieb:

hensar schrieb:

Klasse, in Runde 5 fÃ¼hrt einer diagonal durchs Infield und steht dann quer auf der gegengeraden --> Totalschaden.

SEltsamerweise fÃ¼hrt dieser Jemand noch :angry:

Aber Hallo. Eine absolute Frechheit. Dieser Jemand hat erst mich in der zweiten Runde fast gedreht weil er mich in US-Cop-Manier umdrehen wollte, um dann in der fÃ¼nften Runde quer durchÃs InField zu fahren. Dort hat er sich dann noch schÃ¶n quer nach der Kuppe auf der Geraden am schnellsten Punkt der Strecke positioniert. Viele konnten ausweichen - ich leider nicht. Das muss Konsequenzen haben!! AMOKFAHRER:angry: :angry: :angry: :angry: :angry:

Jo jo den hab ich auch gesehen... was aber auch nich geht is dann pauschal jmd zu beleidigen (ingame-chat)!
Vllt is bei im auch die hw/sw oder so abgeschmiert?!

Hab mir das Replay angeschaut - der fÃ¼hrt sogar noch schÃ¶n 1 Meter im RÃ¼ckwÃ¤rtsgang. Sorry, aber da war ich einfach sauer. Wegen so einem Mist ganzes Rennen im Eimer.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von derDumeklemmer - 27.04.2015 22:29

Hallo zusammen,

man, was fÃ¼r ein schÃ¶nes Event!
Die Kombi war einfach nur Super-Klasse!

Danke an den/die Event-Planer und *weiter so* !

GruÃ,
Uwe

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von XettMan - 27.04.2015 22:31

So, ganz kurzer Rennbericht, Server 2:

Quali konnte ich nur einen Runde fahren, da ich wie auch schon im Training Training aufgrund leichtem Bauchgrimms noch mals einen Pitstop auf der Keramik machen musste.

Also aus der vorletzten Startreihe ins Rennen. Der Start ging zuerst relativ gesittet von statten, doch nach ein paar Kurven wollte Doppelbemme nach einem Ausritt etwas zu motiviert von links wieder auf den Track, ich musste einen leichten Schlenker nach rechts machen, bekam von hinten rechts einen gewischt, wurde also nach links gedreht, bekam von der einen Schubster nach rechts, drehte mich um 90° und bekam wieder von rechts einen nach links und stand wieder gerade.:ugly:

Das war Runde 1.

In Runde 6 bekam ich dann von hinten rechts einen, wurde gedreht, crashte und Lenkrad war dann wohl verzogen. Also einen ungeplanten Boxenstopp und von da an wurde es ein einsames Rennen.:|

Nach 2 Dritteln schloss ich auf Cloverfield auf, der ca. ne Sekunde langsamer als ich war. Doch bevor ich angreifen konnte, musste ich in die Box. Später schloss ich wieder auf ihn auf, doch bevor ich angreifen konnte, musste er in die Box. Schliesslich schloss ich ein drittes mal auf ihn auf, und er liess mich aufgrund eines Fahrfehlers kampflös vorbeigehen, und verschwand kurz danach wieder in der Box. Das wars dann.

Gratulation an @LAEMMLI zum Sieg!

Edit: Konnte bei einigen Fahrern beobachten, dass diese die letzte Kurve sehr großzügig über den Curbs nahmen. Finde ich nicht gerade sehr fair.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 27.04.2015 22:33

CocaCola schrieb:

Sir Robert schrieb:

hensar schrieb:

Klasse, in Runde 5 fährt einer diagonal durchs Infield und steht dann quer auf der gegengeraden --> Totalschaden.

SEltsamerweise fährt dieser Jemand noch :angry:

Aber Hallo. Eine absolute Frechheit. Dieser Jemand hat erst mich in der zweiten Runde fast gedreht weil er mich in US-Cop-Manier umdrehen wollte, um dann in der fünften Runde quer durchs InField zu fahren. Dort hat er sich dann noch schön quer nach der Kuppe auf der Geraden am schnellsten Punkt der Strecke positioniert. Viele konnten ausweichen - ich leider nicht. Das muss Konsequenzen haben!!! AMOKFAHRER:angry: :angry: :angry: :angry: :angry:

Jo jo den hab ich auch gesehen... was aber auch nich geht is dann pauschal jmd zu beleidigen (ingame-chat)! Vlt is bei ihm auch die hw/sw oder so abgeschmiert?!

Könnte möglich sein, dann kann er sich ja melden und mal eine Entschuldigung raus hauen.:)

Ich war im Windschatten von Frankomio und bin gerade rausgezogen als der stehende Wagen vor mir auftauchte, ausweichen klappte noch, aber dadurch bin ich Frankomio hinten draufgerauscht. Sorry dafür, konnte ich nicht mehr verhindern.

Ansonsten fand ich dass es ein sehr schönes und faires Rennen war. In der Letzten Kurve ist wohl so ziemlich jeder mal über die Curbs gerauscht.

Aber dann mit Vollgas durch die Boxengasse geht ja wohl gar nicht. :redcard:

Ich habe heute wieder oft die Blaue Flagge gesehen, habe mich immer bemüht keinem im Weg zu stehen, ist vielleicht nicht immer optimal verlaufen.

Allerdings habe ich auch wieder mindestens 3 Mal wegen einer Blauen Flagge jemanden durchgelassen für den sie eigentlich nicht bestimmt war.

Die Betroffenen sind mir danach aber dann sowieso weggezogen, also nicht so schlimm. Nur schade um die verpassten

Zweikämpfe.

Gruß Frank

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Repa24 - 27.04.2015 22:34

Wenn es Beschwerden gibt, bitte das Replay mit dem Namen und ungefährender Zeitpunkt per PN an einen Admin schicken, danke.

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von ola - 27.04.2015 22:35

schönes Rennen!
Broiler war zwar zu gut für mich, aber hey,
2. Platz auf Server 2!
:woohoo:

Anders als Sa. auf der NOS wurde ich von einem freeze verschont, obwohl ich die Grafikeinstellungen nach oben geschraubt habe.
:)

Was mich allerdings manchmal wundert (nicht nur bei diesem Rennen), ist das Gebaren einiger Fahrer die unter blauer Flagge überbunden werden. Manche machen super Platz, manche musst du mit vollem Risiko überholen, da sie ums Verrecken nicht Platz machen... :huh: :dry:

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von XettMan - 27.04.2015 22:39

Ziemlich zum Schluss hat mich Cloverfield vorbeigelenkt, vielleicht weil hinter mir einer mit blauer Flagge war und Cloverfield diese auch schon sah? Kann auch sein, dass Cloverfield einen Fahrfehler hatte, denn er kam auch leicht vom Track ab, sodass ich locker vorbei konnte. Schade, hätte gerne mit ihm gekämpft, meine Pace war ca. 1s schneller.

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 27.04.2015 22:49

XettMan schrieb:
Ziemlich zum Schluss hat mich Cloverfield vorbeigelenkt, vielleicht weil hinter mir einer mit blauer Flagge war und Cloverfield diese auch schon sah? Kann auch sein, dass Cloverfield einen Fahrfehler hatte, denn er kam auch leicht vom Track ab, sodass ich locker vorbei konnte. Schade, hätte gerne mit ihm gekämpft, meine Pace war ca. 1s schneller.

Genauso wars, Blaue Flagge falsch gedeutet.
Hatte mich zwar kurz geärgert, aber da wir uns während des Rennens doch schon mehrmals begegnet sind war mir klar dass du eh schneller unterwegs bist als ich. Hätte mich allerdings gerne etwas mehr gewehrt. Beim nächsten Mal. Na, und der letzte Boxenstop musste sein, mir fehlte Sprit für 2 Runden, die habe ich mir dann frühzeitig geholt bevor ich ausrolle.

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von AlfaAlf - 27.04.2015 22:53

Geiles Rennen auf Server 3! Und das bei meinem erst zweiten Event.

War auf Server 3 unterwegs und war echt ein gutes Rennen. Vielleicht auch nur, weil ich endlich mal nicht so viel langsamer war, als alle anderen. Konnte sogar den ein oder anderen $\frac{1}{4}$ berholen.
Von P19 zeitweise in den Top 10 gewesen. Leider gab es dann genau auf der Kuppe der vierten Gang rechts vor mir einen Unfall und beim ausweichen in die Leitplanke gefahren.
Auto in der Box reparieren lassen, was ca. 50 sec gedauert hat. Bei der kurzen Runde war ich dann nat $\frac{1}{4}$ rllich ganz hinten, aber immernoch auf P12 vorgekommen durch die Boxenstops der anderen.
Leider war es dann dahinten sehr einsam.
Eine unklare Situation hatte ich noch. Bin in der Doppellinks etwas zu weit raus gekommen und beim Beschleunigen leicht das Heck verloren. Da wurde ich dann von innen ber $\frac{1}{4}$ hrt und wir haben uns beide rausgedreht. Leider wei $\ddot{A}$ ich nicht, wer das war, und ob ich demjenigen da vor den Wagen gerutscht bin. Sorry, daf $\frac{1}{4}$ r, auf jeden Fall!

Die blauen Flaggen kommen bei AC jedoch wirklich sehr fr $\frac{1}{4}$ h. Teilweise sieht man den anderen noch gar nicht im Spiegel.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von StefanGT3 - 27.04.2015 22:57

An f $\frac{1}{4}$ r sich klasse Rennen und auch alle super gefahren, aber ist es eigentlich m $\ddot{A}$ glich den Spritverbrauch so anzupassen, dass man nicht sparsam fahren muss? Ich m $\ddot{A}$ chte Rennen auf der Strecke fahren und nicht Sprit sparen m $\ddot{A}$ ssen, erinnert mich sehr an die Formel 1, auf die Art "fahr mal langsam, du bist knapp mit dem Sprit".
Zumal die Boxenstops echt mies sind. Befand mich vor meinem ersten Stop ca. 2-3 Sekunden hinter Zeus, danach 1 Sekunde vor ihm, weil ich wohl schneller geklickt habe. W $\ddot{A}$ re meiner Meinung nach besser, wenn man das dann nicht noch unn $\ddot{A}$ tig oft machen muss. Zumal 30 Runden auf der Strecke mit einem Satz Reifen m $\ddot{A}$ glich w $\ddot{A}$ ren.

Ansonsten alles top.

Gru $\ddot{A}$ Stefan

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von XettMan - 27.04.2015 23:01

Hatte von hinten halt ein einsames Rennen und hatte mich deshalb sehr auf einen Zeikampf mit Dir gefreut Cloverfield.
Hoffe, es klappt beim n $\ddot{a}$ chsten mal, da unsere Pace ja immer recht $\ddot{A}$ hnlich ist. Bin mit ein paar Buddies aus einem anderen Forum eigentlich immer auf Server 3 unterwegs. Leider fahren meine Kollegen aus dem anderen Forum nat $\frac{1}{4}$ rllich deutlich schneller als ich, so dass ich nie gegen sie fighten kann.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von AlfaAlf - 27.04.2015 23:02

Da sieht man mal, wie lahm ich bin.
Bekomm aber in AC auch die Reifen nicht auf Temp und richtig genutzt. Bin das ganze Rennen mit einem Satz gefahren, ohne irgendwelchen Reifenverschlei $\ddot{A}$.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von little jo - 27.04.2015 23:03

Hallo,

ich bin begeistert!

Mein erstes Rennen über eine lange Distanz.
Auf Server 1 haben sich aus meiner Sicht fair verhalten.
Sorry für den Dreher in der letzten Kurve von Runde 19.
Der kleine BMW macht Spaß.

Gruß
Little jo

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von eSKaeS - 27.04.2015 23:13

Ein geiles Rennen :woohoo:

Im Quali kurz Lenkrad-DC gehabt und schnell nochmal rejoin, trotzdem noch auf P10 Qualifiziert (Eigentlich 11 aber bei einem der Vordenen muss wohl der Client abgeschmiert sein, zu seinem Glück wie sich hinterher herausstellte :whistle:)

Jedenfalls Start lief perfekt, Erste Kurve kamen alle Sauber durch und ich konnte meinen 10. Platz behaupten.

Doch mir fiel an meinem Vordermann (Schnapalla) auf dass er immer mal wieder rumgesprungen ist. Meine Pace hätte für einen Überholversuch ausgereicht nur habe ich es dann doch lieber wegen den Laggs gelassen, bin ich froh, dass die Vernunft in meinem Hirn gesiegt hat :blink: . Denn in der letzten Kurve in der ersten Runde... sehe ich nur wie er einmal Spring und ungebremst in die Menge rauscht (Keine Sorge, ich weiss dass es nicht seine Schuld ist. Bei sowas kann man einfach nichts machen). Bin dadurch von 10 auf 5 hochgerutscht.

Anschließend war ich dann sowas wie das Bindeglied zwischen der Spitzengruppe (die ersten 4) und dem Mittelfeld, konnte weder mit der Spitzengruppe mithalten, noch kam das Mittelfeld sonderlich an mich heran, wodurch die nächsten 10 bis 15 Runden eine sehr einsame Sache wurden.

Dummerweise ließ bei mir auch die Konzentration nach, was schließlich in einem Dreher endete der mich auf P10 zurückwarf.

Was dannach los war weiss ich selber nicht, entweder bin ich ohne es zu wissen Spritschonend gefahren oder andere haben weniger getankt, jedenfalls sind einige viel früher als ich zum ersten Pit reingefahren. Vor meinem Boxenstopp zwischenzeitlich auf P5 gestanden, kam ich im Anschluss auf P7 raus, Vollgetankt und mit dem selben Reifen.

Bis zum 2. Stop wieder auf P5 vorgekämpft und diesmal auf 6 wieder rausgekommen. Vollgetankt und mit neuen Reifen, da meine bereits auf 98% runtergefahren waren und ich kein Risiko eingehen wollte.

Am Ende wurde es nochmal spannend, da ich auf Arti traf und hinter mir der Pac in Lauerstellung saß. Zwischenzeitlich kam ich auf Stoßstangenlänge ran und hab ihm das Leben recht schwer gemacht, dennoch konnte er sich behaupten und war nach der Zieleinfahrt von Jura (GZ an dieser Stelle :)) immer noch vor mir. In der letzten Runde und in der letzten Kurve konnte ich mich zwar nochmal vorbeimogeln, was aber eh nicht mehr von Bedeutung war, da ja schon Ende Gelände war ^^

War dennoch ein geiles Rennen und mit Gesamt P17 mein bisher bestes Ergebnis :cheer:

Hat wie immer Spaß gemacht und danke an alle Teilnehmer für das faire Rennen (96% Zieldurchfahrer auf Server 1 :woohoo: Naice Sch***e :P)

Allen noch einen schönen Tag und viel Spaß auf der Strecke

MfG eSKaeS

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 27.04.2015 23:16

XettMan schrieb:

Hatte von hinten halt ein einsames Rennen und hatte mich deshalb sehr auf einen Zeikampf mit Dir gefreut Cloverfield.

Hoffe, es klappt beim nächsten mal, da unsere Pace ja immer recht ähnlich ist. Bin mit ein paar Buddies aus einem anderen Forum eigentlich immer auf Server 3 unterwegs. Leider fahren meine Kollegen aus dem anderen Forum natürlich deutlich schneller als ich, so dass ich nie gegen sie fighten kann. Das wird bestimmt mal was, fahre meistens auch auf Server 3.)

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 27.04.2015 23:18

AlfaAlf schrieb:

Da sieht man mal, wie lahm ich bin.

Bekomm aber in AC auch die Reifen nicht auf Temp und richtig genutzt. Bin das ganze Rennen mit einem Satz gefahren, ohne irgendwelchen Reifenverschleiß.

Da bist du nicht alleine, bin auch mit einem Satz durchgefahren. Naja, die einen sparen Sprit, wir Reifen. So tut jeder was für die Umwelt.)

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von XettMan - 27.04.2015 23:23

Ich habe 20 Runden vor Schluss bei 99% vorsorglich die Schlappen gewechselt, keine Ahnung, ob das überhaupt notwendig war.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Johny1337 - 27.04.2015 23:36

Server 1

Hat mal wieder richtig Spaß gemacht, denn Auto & Strecke waren top!

Leider vom Unfall in der ersten Runde betroffen gewesen und von 5 auf 18 zurück gefallen, aber nicht schlimm da ich mich nun durch's Feld schlängeln konnte. Am Ende hatte ich noch ein schönes Duell mit Repa bei dem ich mir den Tank leer gefahren hab, doch Jura war schon im Ziel (GZ). Also mit dusel das Rennen als 11 beendet. Freue mich schon auf nächste Woche!

Gruß Johny !B)

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von xxxjuraxxx - 28.04.2015 06:42

Erstmal ein großes Glückwunsch an Broile. Respekt.

Server 1

Training lief ohne Probleme.

Quali war ok. 4 min vor Schluss bishen an ssetup gedreht und wurde während des Rennens dafür belohnt.

Start war perfekt. Konnte mich direkt absetzen. Was zu erwarten war. Die ersten Runden waren zwar ok. Aber von Server 2 anscheinend besser. Denke lag an den mehr Spieler. Da hat man das Grip schneller aufgebaut.

1 stop lief perfekt. Doch was dann passiert ist. Hätte ich echt kotzen können. Einer dreht sich in der letzten kurve vor Start und Ziel, kann nicht mehr ausweichen. Front Schaden. Teilweise eine Sekunde langsamer gewesen.  rgerlich da das Grip sich noch aufbaute. Konnte aber wegen des Schadens es nicht ausnutzen. 40te runde noch mal voll getankt reifen gewechselt, schaden repariert. 10 sek verloren Und gib ihm was der 6 Zylinder hergibt. Sofort könnte ich eine Bestzeit nach der anderen fahren. Kaum fehler. Doch leider hat es nicht gereicht. Noch mal grats an Broiler.

Reifen hatte ich Ã¼brigens 2 mal gewechselt.

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von volker - 28.04.2015 08:58

StefanGT3 schrieb:

An fÃ¼r sich klasse Rennen und auch alle super gefahren, aber ist es eigentlich mÃ¶glich den Spritverbrauch so anzupassen, dass man nicht sparsam fahren muss? Ich mÃ¶chte Rennen auf der Strecke fahren und nicht Sprit sparen mÃ¼ssen, erinnert mich sehr an die Formel 1, auf die Art "fahr mal langsam, du bist knapp mit dem Sprit".

Finde das Spritsparen eigentlich ne coole Sache und bringt noch einen weiteren taktischen Aspekt mit ins Rennen. Klar finde ich die Boxenstopps zur Zeit auch noch sehr dÃ¼rftig umgesetzt, aber das wird noch gefixt. Man darf ja net vergessen, dass Boxenstopps eigentlich gar net geplant waren ;)

Zum Rennen auf Server 1:

In der Quali nur irgendwo im hinteren Mittelfeld gelandet aber zum GlÃ¼ck von dem Crash in der ersten Runde verschont geblieben. Nach der ersten runde so um P10 rumgefahren. Da ich aber die ersten beiden Stints spritsparend gefahren bin (4,0l/Rd. max.) konnt ich die vor mir liegenden nicht angreifen. Konnte dadurch aber 22 Rd. pro TankfÃ¼llung fahren. Im letzten Stint nochmal vollgetankt und neue Reifen und vollgas gefahren was ging. Am Ende hats noch fÃ¼r P7 gereicht.

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von frankomio - 28.04.2015 09:11

Hallo,

muss mich mal kurz bei 1-2 leuten entschuldigen:

ich glaub in der ersten Runde fuhr in der letzten Kurve einer quer und hat mein Auto halbwegs zerdeppert, von da an war nicht mehr gut Kurven fahren, sodaÃ ich spÃ¤ter einem mal seitlich einen mitgegeben habe... und ich stand auch mal kurz im weg,

bin nach der 31 runde endgÃ¼ltig raus, hatte keinen Sinn mehr mit meiner kurvenrutscherei, auÃerdem hatte ich 1-2 mal derbe freezer, und genau dann ahte mich jmd Ã¼berholt.... gang soeben halbwegs gut...

@cloverfield: kein Problem, der Stupser

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Zeus - 28.04.2015 11:06

volker schrieb:

Finde das Spritsparen eigentlich ne coole Sache und bringt noch einen weiteren taktischen Aspekt mit ins Rennen. z

Server 2

:lol: :lol:

Ich hatte viel viel SpaÃ und hab auch daran gedacht Sprit mitzunehmen.

Wie schon gesagt ,war ich gut unterwegs und hatte nach meinem Start den StefanGT3 Ã¼berholen kÃ¶nnen ...dennoch war Essig mit davonfahren , dafÃ¼r war Stefan zu schnell.

Aber ich konnte meine Pace gehen und nach nur 19 Runden mußte ich rein zum Boxenstopp!lol:

Alle anderen haben den Gang höher genommen und sich über 20 Runden gerettet.

Jetzt kommt s :

Beim Boxenstopp sehe ich das StefanGT3 auch hinter mir reinkommt , wie er sagte 2-3 sec hinter mir ,

Taktik Stefan GT3 :-----Knallgas und am Zeus dran bleiben.

Taktik Zeus :-----wegfahren

Taktik Stefan ging gut auf Taktik Zeus voll in die Hose:side:

AAAAAAAAAAAAAber da der Herr Gottvater ein -----Blitzgescheites Kerlchen ist hat er ---

in der Box gewartet und den StefanGT3 vorgelassen .

Denn so konnte die Taktik Zeus :---hinterherfahren und Sprit sparen

voll aufgehen und ich fuhr 19 Runden hinter Stefan her immer schief nah dran ..auch wenn er Fehler machte nie vorbei und sparte somit 2 Runden Sprit !!!

StefanP ...entschuldige aber ich habe dichbenutzt ;)

:cheer: :cheer: :woohoo:

dadurch konnte ich dann am Schluss schief weiterfahren als du nochmal tanken musstest .

Das war dann meine Umstellung der Taktik im Rennen.....

ob mich das freut ??

Ja sicher !!1 :woohoo:

Ein wirklich schiefes Rennen und danke an Old Snake !!!

Ich stand dir zwar Rundenlang im Weg rum und du warst auch im mittelteil des Rennen s schneller doch du warst überbunden und so fair nicht in die Kiste zu deppern.

Aber du hast mich ganz schief gepushteigentlich wollte ich mehr Sprit sparen doch du hast echt Druck gemacht obwohl überbundenirre !!

Danke für so viel Fairness!!

Top!!:cheer:

Danke auch mal wieder an Bernd Halbeisen !!

Wenn jeder so Platz machen würde , im Mittelfeld ,wie du dann könnten alle ihre Runden fahren und keine Zeit verlieren!

Das war wieder vollste Übersicht ...klasse!

Ich fand das Rennen klasse und bedanke mich bei den Erstellern.

Reifenabnutzung quasi gar nicht , dafür die Strecke mit wenig Grip

Bombenverhältnisse und überbunden im Fahrgefühl!

Sensationell!

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von StefanGT3 - 28.04.2015 11:32

Zeus schrieb:

Stefan:P ...entschuldige aber ich habe dichbenutzt ;)
:cheer: :cheer: :woohoo:

Du RÄ¼pel :lol:

Wenn wir schon bei GÄ¼ttern sind, da fÄ¼r wirst du umgehend bestraft werden mÄ¼ssen :woohoo:

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von schnappala - 28.04.2015 11:40

Server 1

Danke fÄ¼r das schÄ¼ne Rennen, Strecke und Auto passt perfekt

Training und Quali alles wie erwartet, platziert zwischen den Ä¼blichen VerdÄ¼chtigen.

Dann zum Rennen :unsure:

Start war perfekt, alle aufgepasst, die ersten Kurven gut Ä¼berstanden.

Leider fing es aber schon in der 2 und 3. Kurve mit leichten Lags an. Die Autos sprangen ca. 10m vor und zurÄ¼ck.

Sicherheitsabstand etwas erhÄ¼ht und gehofft, dass sich das wieder etwas beruhigt.

Die lange Rechts noch gut Ä¼berstanden, auf die lange Gerade und eigentlich nichts mehr befÄ¼rchtet.

Beim Anbremsen auf die letzte Kurve wollte ich das Ganze sogar noch vorsichtiger als normal angehen. Hatte eigentlich viel Platz nach vorne gelassen, aber plÄ¼tzlich katapultierte es icemanpolo gewaltig nach vorne.

So rÄ¼umte ich wie bei Bowling mal das halbe Feld ab. Sorry an jeden, den es erwischt hat.

Mein Boxenstopp hÄ¼tte dann nur 8 Sekunden gedauert, wollte aber warten, bis iceman die Karre auch repariert hatte.

Zum GlÄ¼ck blieb iceman seinem Namen treu und nahm die ganze Sache ganz cool auf die lockere Art, DANKE!

Das Rennen/oder eher Aufholen machte noch Riesenspaß und konnte so ein weiteres schÄ¼nes Rennen auf der Schwarzbierbude verbuchen.

Vielen Dank!

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Laemmlli - 28.04.2015 15:50

sascha150 schrieb:

Tolles Event.

Zuerst dachte ich im Q, wo holen die bloss die Zrit? Dann habe ich mich bei den Mitstreitern mal als Beifahrer reingesetzt und siehe da, die letzte Kurve war der ScjÄ¼ssel. P2.

Tolle erste Runden. Dann Stopp in Rd 17 und gut war. Dann zum 2. Mal mikroruckler doch diesmal in einer highspeedkurve. Baaam. Mauer. Auto schrott. Game over.

Jetzt couchtime, macht mehr Sinn nach 19 rdn...!

Bye.bye.

Ich musste schon ein bisschen schmunzeln als ich dein Post gestern las... Die letzte Kurve, die schl sselstelle :lol: Wer hat denn in der Top10 von Server 3 die letzte Kurve so genommen wie Du?

Beim Rennen lagst Du auf dem 2. Platz. ca. 2sek hinter Stan. Du hast also gesehen, dass er bei der letzten Kurve NICHT hintern den Curbs durchfuhr. Genau wie ich, wo 2-3 Sek hinter Dir war. Keine Ahnung warum Du trotzdem jede Runde wieder diese Linie gewählt hast.

Ich finde es einfach sehr unfair wenn sich gewisse Leute dadurch einen Vorteil verschaffen.
Es war auch sehr deutlich ersichtlich im Rennen, dass 90% nicht so gefahren sind. Habe sogar extra noch ein paar Videos gemacht während dem fahren.
Ich möchte auch niemandem was unterstellen und entschuldige mich auch dafür, falls dies legal war.

Wie auch schon erwähnt wurde, gibt es echt viele Leute die super Platz machen wenn sie überrundet werden. Ganz klar die Mehrzahl. Andere machen dafür gar keinen Platz. Ich finde das halt schade wenn man einem  berrundeten 2 Runden hinterherfahren muss und nachher ein riskantes Überholmanöver durchführen muss, weil der andere einfach keinen Platz machen will. Uns nn...

Auch schade dass meistens die schnelleren Leute abbrechen wenn sie merken es hat keinen Wert mehr auf ne gute Platzierung.

So jetzt genug gemotzt:woohoo:

War sonst wie immer einen tollen Abend und es wurde, ausgenommen von 1-2 Ausnahmen, immer sehr fair gefightet und gefahren.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Broiler - 28.04.2015 16:35

Juhuu, endlich mal ein Rennen zu Ende gefahren und direkt gewonnen :P Scheint, dass mein Rechner endlich stabil läuft. (total  bertaktete Bastelkiste bis ans Ende ausgequetscht ohne Rücksicht aufs Material...;))

Vom Ablauf her hat bei mir alles gepasst. Gute Quali und dann recht fehler- und unfallfrei durch die Distanz gekommen. So kenne ich mich gar nicht :whistle:

Nur in der Box dann gepennt, irgendwie hab ich nicht gemerkt, dass der BMW doch fix aufgetankt ist. Denke mal ich hab da locker 5-10 Sekunden löcher in die Luft geguckt:blush:

Vielen Dank auch an dieser Stelle an alle Anderen! Es ist in meinen Augen wirklich jeder sehr fair und miteinander gefahren. So soll es sein :woohoo:

Das Spiel hat perfekt funktioniert, wie immer eigentlich bei mir. Keine Lags, stabile Framerate ohne Mikroruckler, absolut nichts zu bemängeln. Und ne wahnsinns Grafik, und die Sonnenuntergangsstimmung, und B) Hach, einfach toll!
:woohoo:

Also dann bis zum nächsten Event

Gruß
Broiler

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Artuak - 28.04.2015 18:25

Tolles Rennen. Auch wenn ich von den Zeiten her nicht ganz vorne mit dabei war, haben mir die Boxenstops geholfen. 21-22 Runden pro Stint waren für mich kein Problem.

Als ich dann nach 22 Runden, als achter, in die Box fuhr und mit neuem Treibstoff wieder raus (keine Reifen gewechselt), fand ich mich auf einmal vier Plätze weiter vorne wieder. Mitte des zweiten Stints hatte Energie aber wieder zu mir aufgeschlossen und sich den vierten Platz zurück geholt.

Als fünfter dann wieder an die Box und nochmal voll getankt. Die Reifen, immer noch bei 99%, mussten nicht gewechselt werden. Dieses Mal behielt ich meinen Platz. Langsam aber sicher kam dann Eskas näher. Durch ein paar unkonzentriertheiten meinerseits, zu nahe :) Nach dem ich mich wieder gefasst hatte konnte ich den Platz bis zur Zieldurchfahrt halten. Offenbar war vorne jemand etwas passiert, da ich dann letzten Endes als vierter durchs Ziel ging.

Ich hätte den Reifenverschleiss noch etwas früher gedreht, da sich dieser bei mir kaum bemerkbar gemacht hatte. Sonst hat der BMW mal wieder bewiesen was für ein tolles Renngerät er ist. Freue mich schon auf die restlichen Rennen der Serie.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von CocaCola - 28.04.2015 19:13

Ich weiß gar nicht was ihr Schwierigkeiten mit dem Sprit hatten :P
Ich brauchte nur 2x tanken und hatte am Ende noch 2l übrig :whistle:

@Cloverfield: Du hattest echt nen sehr gutes Gespür für Platz machen! Nicht zu lange gewartet, aber auch nicht zu früh, als dass du nen Nachteil hattest.

Die Situation wo du von x..iwas..mann (sry Namen vergessen ^^) überholt hast, das war dann wohl ich von hinten, der für die blaue Flagge gesorgt hat.

Allg. kann ich aber auch sagen, dass sehr fair gefahren wurde, und auch aller überholungen genau im richtigen Moment Platz gemacht haben. So vom Prinzip ist mir nix negatives im Kopf geblieben.

Vor allem die Fights mit 31/45 waren hart aber fair :woohoo:

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von sascha150 - 29.04.2015 08:38

Laemmli schrieb:
sascha150 schrieb:
Tolles Event.

Zuerst dachte ich im Q, wo holen die bloss die Zrit? Dann habe ich mich bei den Mitstreitern mal als Beifahrer reingesetzt und siehe da, die letzte Kurve war der Schlüssel. P2.

Tolle erste Runden. Dann Stopp in Rd 17 und gut war. Dann zum 2. Mal mikroruckler doch diesmal in einer Highspeedkurve. Baaam. Mauer. Auto schrott. Game over.

Jetzt Couchtime, macht mehr Sinn nach 19 Rdn...!

Bye.bye.

Ich musste schon ein bisschen schmunzeln als ich dein Post gestern las... Die letzte Kurve, die Schlüsselstelle :lol: Wer hat denn in der Top10 von Server 3 die letzte Kurve so genommen wie Du?

Beim Rennen lagst Du auf dem 2. Platz. ca. 2sek hinter Stan. Du hast also gesehen, dass er bei der letzten Kurve NICHT hintern den Curbs durchfuhr. Genau wie ich, wo 2-3 Sek hinter Dir war. Keine Ahnung warum Du trotzdem jede Runde wieder diese Linie gewählt hast.

Ich finde es einfach sehr unfair wenn sich gewisse Leute dadurch einen Vorteil verschaffen.
Es war auch sehr deutlich ersichtlich im Rennen, dass 90% nicht so gefahren sind. Habe sogar extra noch ein paar Videos gemacht während dem fahren.
Ich möchte auch niemandem was unterstellen und entschuldige mich auch dafür, falls dies legal war.

Wie auch schon erwähnt wurde, gibt es echt viele Leute die super Platz machen wenn sie überholt werden. Ganz klar die Mehrzahl. Andere machen dafür gar keinen Platz. Ich finde das halt schade wenn man einem überholten 2 Runden hinterherfahren muss und nachher ein riskantes Überholmanöver durchführen muss, weil der andere einfach keinen Platz machen will. Unsinn...

Auch schade dass meistens die schnelleren Leute abbrechen wenn sie merken es hat keinen Wert mehr auf eine gute Platzierung.

So jetzt genug gemotzt:woohoo:

War sonst wie immer einen tollen Abend und es wurde, ausgenommen von 1-2 Ausnahmen, immer sehr fair gefightet und gefahren.

Ganz viele. Dies habe ich nicht als Beweismaterial per Video oder so vorliegen, doch erst nachdem ich das gesehen habe bei diversen anderen Fahrern, kam bei mir dann auch die Zeit und Linie. Aber ich habe eben die Eier in der Hose um es einfach auszusprechen, dass ich so gefahren bin. Ich brauche hier nichts hintern Zaun zu halten, da es erlaubt war.

Aber es ist eben wie in der DTM und F1 auch hier bei uns. Jeder Zentimeter der Strecke oder daneben, welcher nicht aus Gras, Geröll oder Mauer besteht wird zur Rennstrecke hinzugezogen und als Ideallinie mit einbezogen. Sonst wäre es in Hockenheim bei der echten DTM ja nicht das "schöne grüne/rote Dreieck" in der ersten Kurve und in der echten F1 extra Meetings dazu vor jedem Rennen.

Mich hat es zumindest im Qualy schneller gemacht. Schön wenn Du es ohne geschafft hast. Ich hatte Du ja auch ein Setup, ich hatte nur das Standard drauf und damit ging die Kurve so eng leider nicht zu fahren.

Mit unfair hat dies gar nichts zu tun, da es nicht als Strafe deklariert war. Sonst könnte ich ja auch behaupten, jeder welche vorher Proberunden auf dem Trainingsserver gedreht hat und am Setup gebastelt hat, hat sich unfair gegenüber den "nicht Testern" verhalten, weil er ein Vorteil hatte. Thats the Game of Racing.

So auch von mir genug gemotzt. Aber wenn das die einzigen Probleme sind, welche wir bei AC und unseren Events haben, sehe ich der Zukunft locker und entspannt entgegen.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von volker - 29.04.2015 09:09

sascha150 schrieb:

Mit unfair hat dies gar nichts zu tun, da es nicht als Strafe deklariert war.

Ganz nach dem Motto: "Wenn es andere machen, mach ich das auch"

Mit so einer Einstellung begibst du dich auf das gleiche niedrige Niveau wie die Leute die nur auf Zeiten und Platzierung schauen und jede noch so kleine Lücke nutzen um sich einen Vorteil zu verschaffen. So etwas verdirbt den Spielspaß und hat nichts mit gemeinschaftlichen Miteinander zu tun, so wie das eigentlich auf der Bude sein sollte.

Denk einfach mal darüber nach was dir wichtiger ist an AC. Mit Leuten gemeinsam fahren oder so weit wie nur irgendwie möglich vorne zu landen ;)

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von moe85 - 29.04.2015 11:59

Servus,

ich war auf Server 3 unterwegs. Hat richtig Laune gemacht die Kombo mit dem Auto und der Strecke.

Im Training hab ich erstmal versucht ein bisschen am Setup zu schrauben damit ich irgendwie Temperatur in die Reifen bekomme. Bin aber nicht so der Experte beim Setup erstellen, hab aber dann doch kleine Verbesserungen hinbekommen.

Von den Zeiten her war ich im Training und Quali immer so um den 15ten Platz platziert.

Am Start bin ich dann recht gut weggekommen und konnte ein paar Plätze gut machen. Am Ende vom ersten Stint hab ich dann gemerkt ich muss noch nen halben Liter Sprit gutmachen und hab ca 5 Runden vorm Boxenstopp versucht Sprit zu sparen und das Auto mehr laufen zu lassen.

Hätte ich schon vorher versuchen sollen denn ich bin dann im Anschluss gut ne halbe Sekunde schneller gefahren und war sogar sparsamer. :D

Nach dem ersten Stop war ich dann hinterm Mister auf Platz 8 oder 9 und hab versucht dranzubleiben. Ist mir dann auch gut gelungen und ich konnte an ihm beim zweiten Stop vorbeigehen.

Im letzten Stint hats mich dann bis auf Platz 4 nach vorne geschleppt. Zum Schluss kam dann Doppelbemme von hinten und hat ziemlich Druck gemacht. Mir ging dann auch ein bisschen die Konzentration aus (bzw. hab ich zur Zeit immer Probleme im Handgelenk und das begann dann auch zu schmerzen :P) und ich konnte 2 Runden hintereinander in der letzten Kurve die Linie nicht halten. Beim ersten mal innen die Curbs geschnitten und die Runde drauf zu weit raustragen lassen. Hab mir dann gedacht ich lass in der ersten Kurve die Türe offen, da der Doppelbemme auch gut schneller war als ich. Er ist mir dann ein paar Sekunden davon gezogen, hat aber dann anscheinend zu viel Sprit verbraucht. In der letzten Runde auf der Geraden vor Start- Ziel ist er dann langsamer geworden und ich konnte mir den 4ten Platz wieder zurückholen. :D

Ich war aber schon überrascht, dass ich da vorne mitfahren konnte. Zu den Bestzeiten der Leute um mich rum, hat mir immerhin über 1 Sekunde gefehlt. Ich hab aber halt auch keinen groben Fehler im Rennen gehabt.

Von mir auch nochmal danke an die überholten. Hat eigentlich jeder Platz gemacht.

Gruß,

Moe

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 29.04.2015 13:28

Weils so schön war! :)

1080p60fps, da ist YT noch am rendern - kommt aber bestimmt bald

{youtube}ZUJ6MA1BDQg{/youtube}

01:25 - Start

--:-- - Aktion

22:55 - Boxenstopp 1

--:-- - Aktion

44:46 - Boxenstopp 2

--:-- - Aktion

64:14 - Ziel

gruß

dirtY

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 29.04.2015 14:47

sehr schönes Video :)

Hat den Jemand das Replay von server 3 und kann es zur Verfügung stellen?
Ich war zu weit im Rückstand um es zu sichern.:(

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von XettMan - 29.04.2015 14:59

Vielleicht Laemmli. Glaube aber nicht, dass er das ganze Rennen hat.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Laemmli - 29.04.2015 18:14

leider nicht. Habe nur ein paar kleine Videos gemacht wegen der letzten Kurve.

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von little jo - 30.04.2015 06:34

Hallo,

gibt es eine Ergebnisliste?

Ich war auf Server 1 unterwegs. Im Ziel wurde für mich ein achter Platz angezeigt.
Für mein erstes Event Klasse. :lol: ;)

Gruß
Little jo

=====

Aw: BMW M235i Racing @ Barbagallo

Geschrieben von Cruise - 30.04.2015 07:03

Guck mal links in der Menüleiste. Da gibts den punkt Veranstaltungen.

=====