

BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 21.11.2014 16:15

<http://www.schwarzbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/stories/events/2014/20141125.jpg&w=400>

Renndaten / RaceData

- vorhandene Startplätze: 24 (pro Server)
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Distanz / Distance: 27 Runden/Laps (ca. 60min)

- Benzinverbrauch / FuelConsumption: x3
- Reifenverschleiß / Tire Wear: x2

Strecke / Track

Nürburgring GP (Standard-Strecke)

Fahrzeug / Car

BMW M3 E30 DTM (Standard in AC)

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: bei Bedarf (PW:?)

*wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten.

(Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

CarSkins

Es werden CarSkins benutzt die es in Assetto Corsa standardmäßig gibt.

+ - BMW M3 E30 DTM Skin Pack -

Erforderlich / Required

- BMW M3 E30 DTM Skin Pack -

Gruß

Moritz

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Meraculix - 21.11.2014 16:22

traumhafte kombo, da simma aber sowas von dabei B)

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Timmey - 21.11.2014 17:09

Ja, echt eine klasse Kombo.

Vielleicht blamier ich mich auch gerade, aber was sagen die 4 Werte unterhalb des Reifenverschleißes aus? Ich stehe grad voll aufm Schlauch...

Grüße

Timmey

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 21.11.2014 17:29

Timmey schrieb:

Ja, echt eine klasse Kombo.

Vielleicht blamier ich mich auch gerade, aber was sagen die 4 Werte unterhalb des Reifenverschleißes aus? Ich steh grad voll aufm Schlauch...

Grüße

Timmey

Hi, das sagt den Streckengrip aus.

SG = Strecken Grip

FG = Fahrer Grip

ZG = Zufalls Grip

GAB = Grip Übernahme

MfG

Moritz

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Kampfsau - 21.11.2014 18:07

60min rennen mit der karre, das wird lustig. ;)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Jim - 21.11.2014 21:09

Absolut geil, ich bin dabei!!!!

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von sascha150 - 21.11.2014 21:13

Ich ebenfalls. War eben bereits 10 rdn on. Hammer. Habe aber leider erst nach 8 rdn gemerkt, dass ich den falschen bmw m3 hatte. Irgendwie zu lahm. Aber jetzt mit dem dtm...

HAMMER

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Ensi Ferrum - 22.11.2014 08:46

Da lass ich mich auch nicht lange lumpen

Vorausgesetzt mir kommt sonst nichts dazwischen

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Hirnquetscher - 22.11.2014 12:30

Coole Sache!

Liest sich sehr gut und verspricht Spannung pur !

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von L. Kowalski - 22.11.2014 13:19

ich hab' gerade mal ein paar runden gedreht & ihr müsst mir mal helfen, wenn ich auf dem schlauch stehe...

wenn ich volltanke, dann reicht die spritmenge bei 3fachem verbrauch gerade mal für 8 runden...das hiesse, das nicht einmal ein zweifacher boxenstop genügen würde, um die volle renndistanz zu meistern...das sollte dann nichts anderes als eine boxenstop-orgie werden bei diesem einstündigem rennen:blink:

vielleicht habe ich auch einen denkfehler, aber wenn nicht, würde ich doch vorschlagen, es nicht ganz so ausarten zu lassen;)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von L33TCH - 22.11.2014 14:59

also was mich stutzig macht sind die Einstellungen:

in dem Serverlauncher gibt es nur diese Einstellungen:

dynamicrackenable: Ja/nein

LapGain: in %

randomness: Wert

sessionstartGrip: in %

sessiontransfer: in %

wo ist denn bitte jetzt was ?

SG = Strecken Grip = Lapgain ?

FG = Fahrer Grip = SessionstartGrip ?

ZG = Zufalls Grip = randomness

Gæ = Grip Übernahme = sessiontransfer

was ist mit dynamicrackenable ?

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 22.11.2014 15:22

Fahrer Grip ist, wie viel Grip man Pro Runde dazu führt.

Dynamicrackenable ist ob der dynamische Grip an sein soll oder nicht.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von XettMan - 22.11.2014 15:45

Darf man auf Server #1 nur mitfahren, wenn man Teamspeak hat?

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 22.11.2014 15:50

XettMan schrieb:

Darf man auf Server #1 nur mitfahren, wenn man Teamspeak hat?

Ja, genauso ist es.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von derOMS - 22.11.2014 16:22

Mal ne frage zum Datum, wann sind jetzt immer die Rennen der Schwarzbierbude?

Ich dachte erst das die immer Montags sind, jetzt doch wieder Dienstag... also am gleichen Tag wie bei der Weissbierbude. Wir haben doch 5 Buden, für jede Bude ist doch ein Tag möglich, oder nicht?

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 22.11.2014 16:32

Der Eventtag wird immer eins nach hinten verschoben.

Nächste Woche wird es Mittwoch sein usw..

Irgendwo gabs da mal ein Thread dazu, kann den aber gerade nichtmehr finden.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von sascha150 - 22.11.2014 18:23

Kann man den 3fach Benzinverbrauch irgendwo testen? Bei hotlap oder rennen geht nur max. 2-Fach. Auch der Rest ist nicht einstellbar.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von derOMS - 23.11.2014 01:16

moritz1998 schrieb:

Der Eventtag wird immer eins nach hinten verschoben.

Nächste Woche wird es Mittwoch sein usw..

Irgendwo gabs da mal ein Thread dazu, kann den aber gerade nichtmehr finden.

Ach danke für die Info, ich bekomme leider nicht alles mit, vor allem wenn man auf zwei Buden unterwegs ist.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von derDumeklemmer - 23.11.2014 02:13

Hi,

derOMS schrieb:

Ach danke für die Info, ich bekomme leider nicht alles mit, vor allem wenn man auf zwei Buden unterwegs ist.

nur zwei?

...aber wir sind doch fünf Buden ;-)

Gru  ,
Uwe

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Gerri - 23.11.2014 11:51

L33TCH schrieb:

also was mich stutzig macht sind die Einstellungen:

in dem Serverlauncher gibt es nur diese Einstellungen:

dynamictrackenable: Ja/nein

LapGain: in %

randomness: Wert

sessionstartGrip: in %

sessiontransfer: in %

wo ist denn bitte jetzt was ?

SG = Strecken Grip = Lapgain ?

FG = Fahrer Grip = SessionstartGrip ?

ZG = Zufalls Grip = randomness

G   = Grip Übernahme = sessiontransfer

was ist mit dynamictrackenable ?

hier ein Auszug aus der FAQ von DiRTyDRIVER:

Dynamic Track = True (Dynamischen Grip erlauben mit folgenden Einstellungen)

lapGain = 2 Runden (1% mehr Grip pro 2 Runden/Fahrer)

randomness = 1% (plusminus Zufallsgrip)

sessionStartGrip = 90% (Gripniveau bei Start Server)

sessionTransfer = 50% (Mitnahme des erfahrenen Grip)

Vielleicht hilft's weiter..?

Gru   Gerri

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von copacabana - 24.11.2014 11:07

hi all,

also ich   berleg auch mal beim dienstagevent mitzufahren, bilde mir aber ein das es ursprünglich Montag war, oder verwechsel ich da etwas.

Bin aber noch unschlüssig da auf gelb zur gleichen zeit auch ein event gefahren wird was mich eigentlich auch interessiert (ziemlicher zeitlicher Konflikt zw. gelb und schwarz^^)

Ich habe aber noch eine Frage: wieso wird beim Event die Reifenabn  tzung und der Spritverbrauch so hoch eingestellt (2x 3x), wird das nicht richtig simuliert, ich kann mich nämlich an eine Meisterschaft erinnern wo ich mitgefahren bin da war es ähnlich und das hat mir dann nicht wirklich bock gemacht wenn die reifen relativ schnell abbauen.

Vielleicht könnt mir jemand das kurz erklären, vielen dank.

Sonst eine super Kombination!

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Meraculix - 24.11.2014 11:11

hi copa,

die event tage wechseln hier bei uns, da es ja schon an jedem wochentag ein event auf einer der buden gibt, wechseln wir für jedes event den tag.

das nächste wird dann an einem mittwoch sein.

das machen wir aus dem grund, da hier ja viele user von den ganzen buden dabei sind und wir nicht immer einer bude den eventag "wegnehmen" wollen.

das mit reifen und spirt machen wir um den boxenstop zu "erzwingen" :)

gruss druide

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von BlazeRace - 24.11.2014 13:59

Ähm zum pw "wird nicht im Forum gepostet, steht da, wo es immer steht".... wo steht es denn immer? :D war sehr sehr lange nichtmehr auf budenservern daher entschuldigt die frage:D

und Ähm, muss ich mich irgendwo anmelden, eintragen etc?
kollege und ich wären jedenfalls sehr gerne dabei;)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Meraculix - 24.11.2014 14:21

hi blazeRace,

nein anmeldung keine nötig, wie immer bei uns, einfach mitmachen und spaß haben ;)

passwort steht dann auf der rechten seite über gameserver 1 :)

gruss druide

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von BlazeRace - 24.11.2014 14:24

ahhhhh tatsache bin ich blind:D
okay besten dank für die antwort, dann sieht man sich auf der strecke:)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von DashTwo - 24.11.2014 15:02

Geil, bin auch mal wieder dabei. Hoffentlich hält das Getriebe über die Renndauer! :)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Xenon - 24.11.2014 16:52

Das verspricht doch ein freudiges Ereignis zu werden! B)

...vorallem wenn die Reifen mehr und mehr abbauen kann man "fÃ¼r die Galerie" fahren und auf der Seitenscheibe Fliegen sammeln :dance:

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Bernd - 25.11.2014 12:56

Falls jemand trainieren will, ich lass bis ca.19.30 einen kleinen Practice Server mit den Event-Einstellungen laufen.

ServerName = HB Practice

Passwort = Bernd

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von SanAndreas - 25.11.2014 18:49

Wo finde ich den BMW? Wollte gerade mal schauen ob mir die Kombi zusagt oder nicht.

Habe da nur den M3 E90 Group A und den M3 E90. Habe die Skins installiert, kann aber diese bei livery nicht auswÃ¶hlen. Daher bin ich gerade etwas verunsichert...

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von pumpkin999 - 25.11.2014 18:53

Die Kiste ist eine Tuning / S irgendwas Variante.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 25.11.2014 18:54

Der BMW M3 E30 DTM ist Standart in AC dabei, solltest du also auf jeden Fall haben. Schau nochmal genau nach.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 25.11.2014 19:04

SanAndreas schrieb:

Wo finde ich den BMW? Wollte gerade mal schauen ob mir die Kombi zusagt oder nicht.

Habe da nur den M3 E90 Group A und den M3 E90. Habe die Skins installiert, kann aber diese bei livery nicht auswÃ¶hlen. Daher bin ich gerade etwas verunsichert...

Hi

<http://www.dirtydriver.de/downloads/dtm.png>

so wÄ¶hlt man ihn aus

gruÄ¶
dlrtY

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburging GP

Geschrieben von Gerri - 25.11.2014 19:20

Bernd schrieb:

Falls jemand trainieren will, ich lass bis ca.19.30 einen kleinen Practice Server mit den Event-Einstellungen laufen.

ServerName = HB Practice

Passwort = Bernd

Ab 19.30 steht dann "Sachsen Racing" :whistle:

9 Fahrer und ich, mehr geht leider nich :angry: oder doch ?

Passwort = Bernd

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburging GP

Geschrieben von SanAndreas - 25.11.2014 19:44

Danke dlrtY, so geht das also.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburging GP

Geschrieben von Samstrike68 - 25.11.2014 20:17

Meraculix schrieb:

hi copa,

die event tage wechseln hier bei uns, da es ja schon an jedem wochentag ein event auf einer der buden gibt, wechseln wir fÄ¼r jedes event den tag.

das nÄ¶chste wird dann an einem mittwoch sein.

das machen wir aus dem grund, da hier ja viele user von den ganzen buden dabei sind und wir nicht immer einer bude den eventag "wegnehmen" wollen.

das mit reifen und spirt machen wir um den boxenstop zu "erzwingen" :)

gruss druide

Wir wollten auch mit drei Jungs mitfahren, finden aber das PW nicht hier auf der Seite.

Erleuchtet mich bitte. :)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburging GP

Geschrieben von MichaW - 25.11.2014 20:25

Jut, NÄ¼rburging GP hass ich wie die Pest, aber fÄ¼r den M3 hÄ¶tte ich ne Ausnahme gemacht...allerdings ist mir das mit dem Spritverbrauch ne Nummer zu heftig, da kommt bei mir nie sowas wie ein Rhythmus auf, nÄ¶chste mal wieder.

Glück auf!

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 25.11.2014 20:25

Samstrike68 schrieb:

Wir wollten auch mit drei Jungs mitfahren, finden aber das PW nicht hier auf der Seite.
Erleuchtet mich bitte. :)

Rechts auf der Website, über den Gameserver #1. :)

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von SanAndreas - 25.11.2014 20:54

Tja, habe noch ein paar Runden gedreht, aber online geht das mal nicht mit meinem Rechner. Flüssig ist anders, daher wünsche ich euch viel Spaß, ich bin raus.

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von RedBullRacer - 25.11.2014 21:07

Hab nicht mal die erste Runde zu ende gefahren.

Bin im Schumacher S aufs Grün gekommen und mir eine Strafe eingehandelt, konnte dann nicht schnell genug von der Strecke und einer ist ziemlich heftig in mich rein.

Weiß nicht wer es war aber dickes Sorry von mir:(

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von RE_Amemiya90 - 25.11.2014 21:18

Hatte dasselbe Problem, liegt aber eher an meiner Netzwerkverbindung.

Ping hab ich normalerweise zwischen 60 und 120 mit regelmäßigen Einstößen.

Bin auch das erste Rennen mitgefahren, aber diesmal keine Chance, meine Ping ging bis 1000 hoch kurz vor Start. :(Hab deswegen abgebrochen.

Da hätte ich nur in der ersten Kurve alle abgeräumt bzw. welche mich aufgrund der Lags.

Schade, evtl. sind ja mal Rennen mit weniger Fahrer geplant oder einfach nen zusätzlichen Server mit weniger Startplätze, wo sich nur die anmelden sollten, die keine so schnelle Verbindung haben.

Nur ne Idee: inwiefern sowas durchsetzbar oder überhaupt nachgefragt wird, ka :huh:

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Pat4best - 25.11.2014 21:53

Also hier nochmal ein ganz grosses Sorry an Xenon, dich hab ich leider 2x an der selben Stelle erwischt. Hast leider an der Warsteiner schon ziemlich bald rausgenommen wo ich noch nicht damit grechnet hab, ab trotzdem natürlich mein Fehler...

Der Rest war etwas chaotisch. Bin in den ersten 2 Runden ein paar mal von hinten richtig hart mitgenommen worden ohne auch nur irgendein Sorry zu hÄ¶ren. Hat mich von 5 auf 9 zurÄ¼ckgeschmissen. Auch im weiteren Verlauf waren ein paar etwas Ä¼bermÄ¼tige ÄœberholansÄœtze (z.B. in die Ford Kurve aussen daneben setzen und dann einfach reinziehen?!).

Aber sicher auch 1, 2 kleine Ditscher ghabt, hab mich aber zumindest entschuldigt.

Naja, aber ansich ein schÄ¶ßnes Rennen wenn mir nach ca. 45 Min. nicht das Getriebe verreckt wÄ¶r. Tja, schade...

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von L. Kowalski - 25.11.2014 21:56

sehr seltsam heute....:(

erst ist am start ein fahrer mit einem wahnsinns-speed abgehauen...diese geschwindigkeit kann er eigentlich unmÄ¶glich in der kurzen distanz erreichen:blink: dieser fahrer fuhr dann auch beÄ¶ngstigend schnell dem rest davon.

so, dann hatte ich im quali schon leichte tonprobleme...so ein leichtes knacken die ganze zeit, einhergehend mit leichten rucklern...scheint zusammenzuhÄ¶ngen. dieses phÄ¶nomen verstÄ¶rkte sich wÄ¶hrend des Rennens immens, so das ich eigentlich nicht mehr richtig fahren konnte, da es dermassen gescheppert hat in meiner anlage, mensch. natÄ¼rlich wurden die ruckler in gleichem maÄ¶ße stÄ¶rker, so das ich fast wahnsinnig geworden bin.

in runde 19 zeigte mir dann der server "unavailable" an & ich fuhr allein auf der strecke...ich wartete noch zwei runden, ob sich etwas tut, aber dann habe ich es aufgegeben.

sehr entÄ¶uschendes erlebnis fÄ¼r mich, aber trotz der probleme hatte ich ein/zwei nette duelle...schade:(

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von Dumeklemmerin - 25.11.2014 21:56

RE_Amemiya90 schrieb:

Hatte dasselbe Problem, liegt aber eher an meiner Netzwerkverbindung.

Ping hab ich normalerweise zwischen 60 und 120 mit regelmÄ¶ßigen EinstÄ¼rzen.

Bin auch das erste Rennen mitgefahren, aber diesmal keine Chance, meine Ping ging bis 1000 hoch kurz vor Start. :(Hab deswegen abgebrochen.

Da hÄ¶tte ich nur in der ersten Kurve alle abgerÄ¶umt bzw. welche mich aufgrund der Lags.

Schade, evtl. sind ja mal Rennen mit weniger Fahrer geplant oder einfach nen zusÄ¶tzlichen Server mit weniger StartplÄ¶tze, wo sich nur die anmelden sollten, die keine so schnelle Verbindung haben.

Nur ne Idee: inwieweit sowas durchsetzbar oder Ä¼berhaupt nachgefragt wird, kA :huh:

gute Idee und Uwe sagt, machbar, aber er fÄ¶hrt gerade noch ;) ,also das mit zusÄ¶tzlichen servern...

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von tabis - 25.11.2014 21:57

Danke fÄ¼r das Event.

Aber leider fahren ein paar nicht gerade "Budenlike".

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von L33TCH - 25.11.2014 22:11

Server 2: Super Rennen auch hier war mir bei manchen unklar ob sie die blueflag app nutzen.

Leider hatte ich ab der 18 Runde oder so total die Soundbugs (leichtes Krisseln) und genauso gingen auch die Frames pro Runde immer schlechter. vielleicht jemand noch mit diesem Problem ?

Ansonsten super Sache :lol:

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von TheStig - 25.11.2014 22:11

Jupp, der Kollege auf Server 2 hatte am Start schon 200 kmh drauf als alle anderen noch geparkt haben... :redcard::lol:

Egal. Zum Thema Budenlike:

Aus meiner Sicht zu viel Aggression in der ersten Runde, musste einmal zweien vor mir ausweichen, die sich gedreht hatten, habe mich dann ebenfalls gedreht und wurde von jemand anders leicht getroffen - an diesen natürlich keinen Vorwurf, dumme Situation.

Ähnlich dann auch im "S" kurz vor Start und Ziel, da war auch was los in der ersten Runde.

Gefällt mir, müssen sich noch einige Gemüter beruhigen, wie auf anderen Buden auch wird auch hier das Rennen nicht in der ersten Runde entschieden.

Sonst war es doch ein schöner Event, klasse Autos auf super Strecke, was will man mehr. B)

Nachtrag:

Soundbugs hatte ich ebenso irgendwann...

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Andy S. - 25.11.2014 22:12

Unglaublich starkes Rennen von Jura auf Server 1.

Nachdem ich meine Pole mit dem Start weg geworfen habe, war ich in Runde 2 wieder auf 1.

Danach habe ich bei jedem Stop die Medium Reifen gewechselt.

Das war vermutlich ein Fehler, so konnte Jura 7 Sekunden Vorsprung beim letzten Stop rausholen...

Und am Ende war mein Ziel dann nur P2 zu retten.

Trotzdem hats mega viel Spaß gemacht.

Beim nächsten mal kann ich warsch. nicht, aber in 2 Wochen am Donnerstag wieder.

Man sieht sich auf der Strecke. B)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Madsen - 25.11.2014 22:16

Super Rennen auf Server 2 ... bis auf den "cheater"

das war ja abnormal wie der weggezogen ist und vor allem waren seine Rundenzeiten 2-3 Sek langsamer als meine :ohmy:

aber wirklich super Rennen @Sascba150 da wolltest nochma alles am Ende wissen was ? B) ;)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Zeus - 25.11.2014 22:16

RedBullRacer schrieb:
Hab nicht mal die erste Runde zu ende gefahren.

Bin im Schumacher S aufs grÃ¼n gekommen und mir eine Strafe eingehandelt, konnte dann nicht schnell genug von der Strecke und einer ist ziemlich heftig in mich rein.

WeiÃ nicht wer es war aber dickes Sorry von mir:(

:cheer: :cheer:

ja ich hatte dich vorne auf meinem Prellbock , sah aber gut aus wie du von links nach rechts auf mich zukamsttolle Grafik:lol:

Ich bin am Ende noch 3 ter geworden also zuuende fahren lohnt sichaber an ausweichen war nicht zu denken . ich habe zwar voll gebremst aber dann war essig.

Bin auch danach auf p 12 oder 16 irgendwas zurÃ¼ckgefallen dennoch macht dsas Ding Laune

hatte mit Padden noch ne n schÃ¶nen Zweikampf doch man aollte echt frische Reifen aufziehen ansonsten is schmiere.

Wobei sich beim 2 ten Stint auf den gebrauchten Reifen der VerschleiÃ nur von 94 % auf 93 % verschlechterte und damit gleichblieb.

Mir hat s gefallen und das mit der Lichthupe is ne tolle Spielerei...:whistle: :)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÃ¼rburgring GP

Geschrieben von Bernd - 25.11.2014 22:16

L. Kowalski schrieb:

sehr seltsam heute...:(

erst ist am start ein fahrer mit einem wahnsinns-speed abgehauen...diese geschwindigkeit kann er eigentlich unmÃglich in der kurzen distanz erreichen:blink: dieser fahrer fuhr dann auch beÃngstigend schnell dem rest davon.

Also das jemand am Start so schnell war, kÃ¶nnte auch eine andere Abstimmung des Getriebes sein.

Ich hatte vor 1-2 wochen ein Rennen mit dem DTM auf NÃ¼rburgring, und hatte auch eine andere Getriebe Ã¼bersetzung eingestellt(man kann ja zwischen 3 Varianten wÃ¤hlen)

Und da bin damals am start auch allen davongefahren, Ã¤hnlich wie derjenige wo heute so schnell war. die beschleunigung ist extrem mit der Einstellung...

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÃ¼rburgring GP

Geschrieben von paddeN - 25.11.2014 22:19

Mein erstes Event hier auf der Schwarzbierbude. Und was fÃ¼r eins! :)

Server 3:

Tolles 3-Stopp Rennen. Wurde beim Start leider nach auÃen gedrÃ¶ngt und habe so einige PlÃtze verloren. Aber das kann passieren. Darauf folgten dann einige schÃ¶ne PositionskÃmpfe. Die schnellen Boxenstopps in Assetto Corsa machen wirklich SpaÃ und bringen viel Dynamik ins Spiel. Bei Zeus muss beim 2. Stopp allerdings was schief gelaufen sein, da habe ich nÃ¤mlich ziemlich viel Zeit gut gemacht.

Dann bis zum Ende mit Zeus um P2 gefahren. :)

GlÃ¼ckwunsch nochmal an den Sieger Joe Watchman.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÃ¼rburgring GP

Geschrieben von Hirnquetscher - 25.11.2014 22:19

Server 1:

FÄ¼r mich war das ein GroÃŸartiges Event!

SchÄ¶ne, lange Fights mit Xenon der sich am Schluss leider weg gedreht hat.

DankeschÄ¶n an die Macher!

FÄ¼r ein Beta-Multiplayer aller oberste !!!

:woohoo:

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von Able - 25.11.2014 22:20

Hallo Zusammen,

ich war derjenige der auf Server 2 so abgezischt ist (HieÃŸ auf dem Server "Lucky Joseph the Turd Collector") .

Ich kann mir das ganze nicht erklÄ¶ren, beim Start hatte ich noch gedacht, dass die meisten den Start einfach verpennt haben (da man ja erst in den 1. Gang schalten kann wenn die Ampel grÄ¼n ist). Im Laufe des Rennens bin ich laut meiner Anzeige relativ konstante 2:14 bis 2:16 gefahren, wÄ¶hrend Madsen zwischendurch 2:12er Zeiten gefahren ist. Sein RÄ¼ckstand ist aber dennoch gewachsen. Das scheint ein Bug zu sein, ich wÄ¼sste aber nicht wie ich das ausgelÄ¶st haben soll.

Als Mods habe ich nur Blueflag, OV1 und ein paar Autos und Strecken.

So wie ich das sehe mÄ¼sste Madsen der rechtmÄ¶ÃŸige Sieger auf Server 2 sein, meinetwegen kÄ¶nnt ihr meinen Sieg gerne lÄ¶schen.

GruÃŸ Andreas

Edit: Typo

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von ewi - 25.11.2014 22:21

B) War ein tolles Rennen auf Server 3.

Leider sind viele ausgefallen waren am Ende bloÃŸ noch 13 oder 14 glaub ich.

FÄ¼r mich war es dann der 7. Platz.

Hatte mega SpaÃŸ gemacht mit dem e30.

Gratz ans Podium und an alle die durchgehalten haben.:)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von Xenon - 25.11.2014 22:24

Server 1:

Trotz Startplatz 10 war das Rennen top und der Fight mit Hirnquetscher Ä¼ber 25 Runden, bis meine Reifen plÄ¶tzlich keinen Grip mehr haben wollten.

Das einzige Manko ist, dass manche einfach zu aggressiv fahren, weil die Hemmschwelle fehlt, dass bei einem Crash ein paar tausend Euro das Resultat dieser Fahrweise sind und kein ESC-Button, den man drÄ¼cken kann.

LG

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Bernd - 25.11.2014 22:35

Able schrieb:

Hallo Zusammen,

ich war derjenige der auf Server 2 so abgezischt ist (Hier auf dem Server "Lucky Joseph the Turd Collector") .

Ich kann mir das ganze nicht erklären, beim Start hatte ich noch gedacht, dass die meisten den Start einfach verpennt haben (da man ja erst in den 1. Gang schalten kann wenn die Ampel grün ist). Im Laufe des Rennens bin ich laut meiner Anzeige relativ konstante 2:14 bis 2:16 gefahren, während Madsen zwischendurch 2:12er Zeiten gefahren ist. Sein Rückstand ist aber dennoch gewachsen. Das scheint ein Bug zu sein, ich wusste aber nicht wie ich das ausgelöst haben soll.

Als Mods habe ich nur Blueflag, OV1 und ein paar Autos und Strecken.

So wie ich das sehe müsste Madsen der rechtmäßige Sieger auf Server 2 sein, meinerwegen könnt ihr meinen Sieg gerne löschen.

Gruß Andreas

Edit: Typo

Was hattest du für eine Getriebeübersetzung?

beim setup kann man ja oben aus 3 Übersetzungen auswählen.

Die 3 Übersetzung ist sehr kurz , und ich hatte vor kurzem diese einstellung in einem Rennen und bin am start genau so schnell wie du den anderen davongezischt.

danach brings aber nichts mehr, nur beim stehenden start hat man einen vorteil.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von paddeN - 25.11.2014 22:37

Zeus schrieb:

...

hatte mit Padden noch ne schönen Zweikampf doch man sollte echt frische Reifen aufziehen ansonsten is schmiere. Wobei sich beim 2 ten Stint auf den gebrauchten Reifen der Verschleiß nur von 94 % auf 93 % verschlechterte und damit gleichblieb.

Mir hat s gefallen und das mit der Lichthupe is ne tolle Spielerei...:whistle: :)

1 Runde mehr und es wäre wirklich eng geworden für mich :lol:

Bin beim 2ten Stint auch auf den gebrauchten Reifen gefahren. Da es allerdings kaum Zeit kostet neue Reifen aufzuziehen, war es hier wirklich besser die Neuen zu nehmen.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Haggard - 25.11.2014 22:43

Super faires Rennen auf Server 2:

Quali hab ich ausgesetzt und erstmal was gegessen, um dann vorsichtig von hinten zu starten.

Auf meinem Weg nach vorne gabs keine Situation in der ich nicht volles Vertrauen in meine Mitstreiter hatte, auch wenns man eng wurde, hab das Rennen ohne einen Kratzer beendet :)

Letzte Woche schonmal im Serverbetrieb die Boxenstops gemacht, da konnte ich heute in meinem ersten Event ganz gut Zeit mit gewinnen.

Die letzten Runden waren dann etwas einsam, sonst aber ein klasse Rennen und ein schöner 4. Platz :woohoo:

Jetzt muss noch einer rausfinden was mit unserm Serversieger los war, das war definitiv nicht die Getriebeübersetzung. Die Rundenzeiten die angezeigt wurden waren meistens um die 2.15, in Wirklichkeit waren es aber eher 2.10er Runden.

Aber egal, ist halt noch kein fertiges Spiel. Spaß hats auch so gemacht!

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von BlazeRace - 25.11.2014 22:44

Server 2:

War TOP!

Hat richtig Laune gemacht.

Vor allem zum Anfang die ersten 6-8 Runden mit keks und heemo waren sehr nice und schön fair an rad.

Zur Mitte hin dann mit Bernd Halbeisen noch ein bisschen Spaß gehabt, ebenfalls fair!

bin zufrieden mit p4 meine ich wars am ende.

wie man es von den buden gewohnt ist, alles superfair gelaufen;)

der ein oder andere "kante" vielleicht noch ein bisschen besser auf die blaue flagge achten, ansonsten daumen hoch weiter so und bis nächstes mal!

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von BlazeRace - 25.11.2014 22:46

Haggard schrieb:

... sonst aber ein klasse Rennen und ein schöner 4. Platz :woohoo:

laut meinem video bist du auf p3 und ich auf p4

ach nochwas, auf server 2 war das nen anzeigefehler? da is jemand im mittelfeld sehr sehr früh losgefahren^^ seit wann gibts denn fehstarts hier?^^

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Haggard - 25.11.2014 22:58

BlazeRace schrieb:

Haggard schrieb:

... sonst aber ein klasse Rennen und ein schöner 4. Platz :woohoo:

laut meinem video bist du auf p3 und ich auf p4

Nehm ich auch :P ;)

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 25.11.2014 23:02

BlazeRace schrieb:

wie man es von den buden gewohnt ist, alles superfair gelaufen;)

der ein oder andere "kÄ¶nnnte" vielleicht noch ein bisschen besser auf die blaue flagge achten, ansonsten daumen hoch weiter so und bis nächstes mal!

Naja, nicht jeder, bis sehr wenige haben die App für die blaue Flagge installiert. In dem Bereich muss man einfach warten bis Kunos das Flaggensystem standardmäßig in das Spiel einbaut. :)

Mit freundlichen Grüßen
Moritz

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Able - 25.11.2014 23:31

Bernd schrieb:

Able schrieb:

Hallo Zusammen,

... Zitat gekürzt...

Gruß Andreas

Edit: Typo

Was hattest du für eine Getriebeübersetzung?

beim setup kann man ja oben aus 3 Übersetzungen auswählen.

Die 3 Übersetzung ist sehr kurz , und ich hatte vor kurzem diese einstellung in einem Rennen und bin am start genau so schnell wie du den anderen davongezischt.

danach bringts aber nichts mehr, nur beim stehenden start hat man einen vorteil.

Ich hatte die, die voreingestellt ist. Ich hab nur die Achsübersetzung angepasst. Am Getriebe kann es aber gar nicht allein liegen, da ich ja laut Anzeige langsamere Rundenzeiten gefahren bin als der zweite, aber mein Vorsprung trotzdem gewachsen ist.

Gibt's irgendein Serverlog wo man nachvollziehen kann was da schief gelaufen ist?

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von BlazeRace - 26.11.2014 00:06

moritz1998 schrieb:

BlazeRace schrieb:

wie man es von den buden gewohnt ist, alles superfair gelaufen;)

der ein oder andere "kÄ¶nnnte" vielleicht noch ein bisschen besser auf die blaue flagge achten, ansonsten daumen hoch weiter so und bis nächstes mal!

Naja, nicht jeder, bis sehr wenige haben die App für die blaue Flagge installiert. In dem Bereich muss man einfach warten bis Kunos das Flaggensystem standardmäßig in das Spiel einbaut. :)

Mit freundlichen Grüßen
Moritz

natürlich kann ich das so erstmal unterschreiben, dennoch sollten die leute die hier fahren die serverregeln lesen und regel ist das ALLE die auf bierbude fahren das blueflagteil nutzen sollen:D

(ich finde gerade selber nicht wo ich das gestern gelesen habe, sehr komisch^^ kann mir einer sagen wo ich das gelesen habe mit dem blueflaggetool?^^)

aber wie gesagt ich jammere gerade auf hohem niveau;)

war im großen und ganzen mit all meinen mitfahrern eigentlich sehr zufrieden

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Joe Watchman - 26.11.2014 00:42

Able schrieb:

Hallo Zusammen,

ich war derjenige der auf Server 2 so abgezischt ist (Hier auf dem Server "Lucky Joseph the Turd Collector") .

Ich kann mir das ganze nicht erklären, beim Start hatte ich noch gedacht, dass die meisten den Start einfach verpennt haben (da man ja erst in den 1. Gang schalten kann wenn die Ampel grün ist). Im Laufe des Rennens bin ich laut meiner Anzeige relativ konstante 2:14 bis 2:16 gefahren, während Madsen zwischendurch 2:12er Zeiten gefahren ist. Sein Rückstand ist aber dennoch gewachsen. Das scheint ein Bug zu sein, ich wüsste aber nicht wie ich das ausgelöst haben soll.

Als Mods habe ich nur Blueflag, OV1 und ein paar Autos und Strecken.

So wie ich das sehe müsste Madsen der rechtmäßige Sieger auf Server 2 sein, meinetwegen könnt ihr meinen Sieg gerne läschen.

Gruß Andreas

Edit: Typo

Genau vor dieser Frage sitze und grübele ich schon den ganzen Abend!

Irgenwie hast Du 2 Minuten "Serverzeit" gut gemacht, denn die Summe deiner Rundenzeiten (01:03:25.660) zeigen einen klaren Rückstand auf Madsen (01:02:01.896).

Trotzdem bist Du laut Logs 1:45 min VOR ihm ins Ziel gefahren: das geht gar nicht!

Ich habe nicht die leiseste Ahnung, was da los ist! <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Assetto.jpg>

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Joe Watchman - 26.11.2014 08:38

Haggard schrieb:

Jetzt muss noch einer rausfinden was mit unserm Serversieger los war, das war definitiv nicht die Getriebeübersetzung. Die Rundenzeiten die angezeigt wurden waren meistens um die 2.15, in Wirklichkeit waren es aber eher 2.10er Runden.

Hi Haggard! Schön, "alte" Weggefährten auch in einem neuen Spiel wiederzusehen! :)

Ich würde es andersherum formulieren: die 2:15er Zeiten sind die richtigen. Warum er inGame auf der Strecke aber so gezeigt wird als wenn es 2:10er wären ist so nicht zu erklären... ich habe zwar einen Gedanken, aber so lange wir noch mit einem unfertigen Beta-Onlinemodus unterwegs sind kann man dazu noch nicht wirklich viel sagen. Also den Ball flach halten und abwarten.

Ansonsten war es aus meiner Sicht ein gelungenes Rennen. War skeptisch wegen der Boxenstopps, hatte mir das erst einmal vorher angeschaut, es erwies sich aber als kein Problem. 3 Mausklicks und die Jungens ackern, das ging leidlich flott. Bin nur beim 1. Stopp ein Stück über den Boxenplatz hinaus und musste etwas zurücksetzen.

Auf der Strecke war aus meiner Sicht alles fair, wenn sich Gajardo vor oder hinter einem befindet, dann weiß man, was man hat.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von derOMS - 26.11.2014 08:47

derDumeklemmer schrieb:

Hi,

derOMS schrieb:

Ach danke für die Info, ich bekomme leider nicht alles mit, vor allem wenn man auf zwei Buden unterwegs ist.

nur zwei?

...aber wir sind doch fünf Buden ;-)

Gruß,

Uwe

Jo da haste Recht, aber ich denke zwei Buden sind ganz ok :)

Komme ja aktuell auch so wieder nicht zum Fahren... echt Kacke....

Und Assetto Corsa kann ich aktuell nicht fahren, weil ich diesen SoundBug habe. Das macht damit einfach keinen Spaß :(

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von sascha150 - 26.11.2014 09:52

Server 2:

Das war mal wieder ein richtig geiles Event!

Meine erste Pole im 2. Onlinerennen überhaupt. Da war ich mal richtig happy. OK, im Rennmodus fehlt mir einfach die Erfahrung, weshalb ich einige Minuten eingebüßt habe und diese fehlten mir dann auch zum Schluß. Falsche Reifen drauf, Benzin nicht 100% der Strategie angepasst, an der Boxencrew vorbeigefahren und dann beim Stopp das Benzin einzeln Liter für Liter auf dem "Reset" Button aufgefüllt, weil ich nicht wusste, dass man direkt auf z.B. 50 Liter klicken kann.

Länge des Rennens und der Benzinverbrauch waren ein wenig ungünstig ausgewählt, da somit kaum Platz für Strategie war, da jeder eh 3 mal zur Box musste. Aber wenn man 1 Stopp umgehen möchte und auch nicht weniger oder mehr als 60min fahren möchte, ging es nicht anders. Trotzdem super Idee.

Bitte benutzt alle die "Blue Flag" App, ich hatte im Gefühl, dass diese nicht jeder hatte. DANKE

Position 3 und damit mein erstes Podium überhaupt ist ein super Ergebnis.

Able:

Keine Ahnung wie und was zu Deiner Speed beigetragen hat, aber Startplatz unterhalb von 10 und dann nach der 1. Runden bereits in Führung? Wie geht das. Auch beim Start super Speed. Im Rennen war kein Rankommen an Dich. Aber mal ehrlich, ich bin nicht der Langsamste hier, aber Du nimmst mir ca. 126 !! Sekunden in 26 Runden ab? Never. Keine Ahnung ob da ein Fehler im Server, Deiner Verbindung oder Du einen Cheat oder Trick benutzt hast, es bleibt unglaublich. Sieg ist Sieg und bleibt es auch mal denke ich. Just for Fun Rennen. Aber das muss geklärt werden denke ich.

Madsen:

Ja, was für ein geiler Zweikampf. In den letzten Runden habe ich dann alles versucht und NICHTS verloren, denn auf P4 hatte ich genug Vorsprung. Also habe ich in den letzten 6 Runden Qualyrunden gezaubert und in der letzten Runde es leider übertrieben. Im schnellen S oben im 2. Sektor, trug es mich einfach zu weit raus und ich kassierte eine 5 Sek. Strafe. Aber auch ohne diese, wäre ich maximal in der letzten Schikane bzw. Kurve auf Start/ Ziel an Deinem Heck gewesen und dort hätte ich es nie versucht. Dafür waren wir beiden zu lange im Fernduell und ich auch sehr fair. Ein Abschied hätte ich nie riskiert, da ich Dich und den 2. Platz repektiere und mit P3 zufrieden war.

TRAINING / SERVER / ADMINS:

Wenn solch ein Event ansteht, warum schaltet Ihr nicht von Beginn der Ankündigung einen Server der

Schwarzbierbude mit den Einstellungen (Fahrzeug, Verbrauch, Strecke usw.) online? Alle fahren vorher mal im Hotlapping oder sonst wo. Warum dann nicht bei uns? So wÄ¼rde man sich kennenlernen und Dinge testen. Auch wÄ¼re ein Abschuss hier weniger schlimm und kÄ¼nnte beim Event dadurch verhindert werden. Also, warum auf auslÄ¼ndischen Servern Ä¼ben, wenn wir uns intern besser kennenlernen kÄ¼nnen und bereits vor dem Event Spar haben kÄ¼nnen? Wir haben doch genug Server. Das fehlt einfach noch. 30min vorher ist einfach zu wenig.

Anzahl Racer:

Wieviele Server / Fahrer waren wir insgesamt?

Fotos:

WÄ¼re auch schÄ¼n, wenn einige hier mal Fotos posten wÄ¼rden. DANKE

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von XettMan - 26.11.2014 13:01

Ein Server mit den Eventeinstellungen zum Trainieren wÄ¼re klasse.

War auf Server #3 und hatte aus Unerfahrenheit wohl nie die Reifen gewechselt...

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von Laemmli - 26.11.2014 13:36

Ja das wÄ¼re toll, wenn man auch unter den richtigen Bedingungen trainieren kÄ¼nnte.

Ich war auch auf Server 3 unterwegs und hat Spass gemacht, da alle sauber gefahren sind. Das Rennen habe ich als 5ter abgeschlossen.

In der ersten Kurve wurde ich zwar leider unabsichtlich(nehme ich an) abgeschossen, da wohl einige Fahrer keinen guten Ping, resp. Lag-Probleme hatten.

Aber sonst wie gesagt, sehr sauber das Ganze und hatte auch gute Duelle wie zBs. mit @ewi.

Bis zum nÄ¼chsten mal. G Laemmli

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von Xenon - 26.11.2014 13:52

sascha150 schrieb:

Fotos:

WÄ¼re auch schÄ¼n, wenn einige hier mal Fotos posten wÄ¼rden. DANKE

Die Verbildlichung der BMW M Power :dance:

LG B) http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/2014_11_26_00002.jpg

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ NÄ¼rburgring GP

Geschrieben von Joe Watchman - 26.11.2014 15:08

Soooo, liebe Freunde des gepflegten Rennsports:
ich denke, ich habe da was fertig bekommen :)

Hierzu noch eine Anmerkung:

bedingt durch ungeklärte Umstände habe ich für Server 2 einen "Kunstgriff" machen müssen..

Durch die merkwürdige Zeit- bzw. Rundenaufzeichnung von Fahrer "Lucky Joseph the Turd Collector", die fernab jeglicher Realität lag, habe ich mir folgendes erlaubt:

- Fahrer "Lucky Joseph the Turd Collector" ist aus der Wertung. Ob und wie ich da eine Möglichkeit finde muss ich noch schauen (aber nicht mehr heute)

- Durch seine phänomenale Endzeit konnten einige Fahrer ihre letzte Runde nicht mehr absolvieren. Bezug nehmend auf Madsens Rennzeit (dem regulären Sieger von Server 2) habe ich diesen Fahrern ihre Runde dazu gerechnet, dafür einfach die letzte aufgezeichnete Runde dupliziert. Sehe da keine bessere Möglichkeit für ein einigermaßen reguläres Ergebnis!

-DNF: wie komme ich darauf, in den Logs steht es ja nicht! Relativ simpel: alle Fahrer, die NACH dem Serversieger (hier Server 2 JuraP.) noch ihre Runde beenden, sind im Ziel!

Die Fahrer, die nach dem Sieger KEINE Runde mehr beenden, sind nicht ins Ziel gekommen, also DNF!

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/DNF.JPG>

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Joe Watchman - 26.11.2014 15:10

Schwarz auf Weiss schaut es dann so aus:

http://www.pilsbierbude.de/images/stories/events/joestest/Assetto/2014_11_25.html

(steht noch auf der PBB, hab hier noch keinen FTP Zugriff ;) ;) ;))

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Able - 26.11.2014 16:02

Joe Watchman schrieb:

Soooo, liebe Freunde des gepflegten Rennsports:
ich denke, ich habe da was fertig bekommen :)

Hierzu noch eine Anmerkung:

bedingt durch ungeklärte Umstände habe ich für Server 2 einen "Kunstgriff" machen müssen..

Durch die merkwürdige Zeit- bzw. Rundenaufzeichnung von Fahrer "Lucky Joseph the Turd Collector", die fernab jeglicher Realität lag, habe ich mir folgendes erlaubt:

- Fahrer "Lucky Joseph the Turd Collector" ist aus der Wertung. Ob und wie ich da eine Möglichkeit finde muss ich noch schauen (aber nicht mehr heute)

- Durch seine phänomenale Endzeit konnten einige Fahrer ihre letzte Runde nicht mehr absolvieren. Bezug nehmend auf Madsens Rennzeit (dem regulären Sieger von Server 2) habe ich diesen Fahrern ihre Runde dazu gerechnet, dafür einfach die letzte aufgezeichnete Runde dupliziert. Sehe da keine bessere Möglichkeit für ein einigermaßen reguläres Ergebnis!

-DNF: wie komme ich darauf, in den Logs steht es ja nicht! Relativ simpel: alle Fahrer, die NACH dem Serversieger (hier Server 2 JuraP.) noch ihre Runde beenden, sind im Ziel!

Die Fahrer, die nach dem Sieger KEINE Runde mehr beenden, sind nicht ins Ziel gekommen, also DNF!

Entschuldige bitte, dass ich dir so eine extra Arbeit beschert habe, und auch bei den anderen Rennteilnehmern möchte ich mich entschuldigen wenn ich irgendwem das Rennen versaut haben sollte.

Ich habe mir heute mal Gedanken zu den Ursachen gemacht und habe eine Theorie woran es liegen könnte, dazu muss ich aber etwas ausholen:

Als ich GTR2 und auch AC installiert habe, war meine CPU überbetätigt. Da eine neue USB3 Karte das nicht vertragen hat, läuft die CPU seit ein paar Wochen wieder auf Standard-Takt.
In GTR2 erhalte ich seitdem bei Online Rennen die Meldung "Game Synchronizing -4xx ms". Da es damit unfassbar laggt, kann man so definitiv nicht fahren.

Jetzt ist meine Vermutung, dass es bei AC einen ähnlichen Fehler geben könnte, nur ohne Fehlermeldung. Kann das vielleicht jemand an seinem PC nachvollziehen? Sollte sich dieses Verhalten durch untertakten der CPU reproduzieren lassen, wäre das ja wohl eindeutig ein Bug und sollte Kunos gemeldet werden.

Gruß Andreas

PS: Hier die Daten von meinem PC:

CPU vorher: Intel Core i5 750 @ 3,2Ghz
CPU nachher: Intel Core i5 750 @ 2,67Ghz (Standard)
Grafik: AMD Radeon 7950
Ram: 8GB

AC hatte ich am Anfang der Early Access Phase gekauft, den CPU Takt hab ich definitiv nach 1.0RC geändert.

PPS: <http://www.nogripracing.com/forum/showthread.php?t=179258> In diesem Thread wird das Problem bei GTR2 beschrieben und der User "Slowest" sieht den CPU Takt auch als einen möglichen Auslöser.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 26.11.2014 16:10

sascha150 schrieb:

Anzahl Racer:
Wieviele Server / Fahrer waren wir insgesamt?

Wir waren auf Server 1 + 2 mit 24 Mann/Frau unterwegs. Der 3er Server war mit ca. 19 bestückt.

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von SamStrike68 - 26.11.2014 16:50

Danke @moritz1998 für den PW Hinweis, ich war wohl Blind, so weit oben habe ich nicht geschaut.

Server 3
Klasse Rennen wenn auch nur wenige Positionskämpfe, dafür hat es mit den Zahlreichen Boxenstopps sehr viel Spaß gemacht und ich habe mein Ziel erreicht.
Wollte eigentlich nur ankommen, das daraus noch der 4. Platz wurde ist klasse. Hatte keinerlei Berührungen das ganze Rennen hinweg und auch keine Sound, Lag oder FPS Probleme.

Schön wäre noch wenn Kuno eine eigene Blaue Flagge möglichst schnell ins Spiel bringt für alle die diese blue flag app nicht nutzen.

auch das Belegen von "Sorry" & "Danke" sollte schnell folgen denn das geht echt schlecht während des Rennens per Tastatur.

Sonst alles sehr Bierbuden Geil wie man es gewohnt ist. So macht das dann auch richtig Spaß.

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Andy S. - 26.11.2014 21:32

Wie läuft das bei der Auswertung ab?

Werden alle Server in eine Auswertung geschrieben?

Auf meinem Server (müsste Server 1 gewesen sein) war Jura P. auf 1 und ich auf 2.

Allerdings sind wir ja jetzt in einer Auswertung mit Madsen usw...

Auf der einen Seite ist das natürlich so übersichtlicher, auf der anderen Seite finde ich es sinnvoller, wenn die Server getrennt behandelt werden.

Immerhin ist der Streckengrip auf beiden Servern sicherlich nicht identisch und man kann auch schlecht die Rennen auf zwei verschiedenen Server in einen Topf werfen...

Ich habe beispielsweise meine Führung direkt nach einer Überberrundung verloren und die paar sehr genialen Zweikämpfe mit Jura haben natürlich auch Zeit gekostet...

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Haggard - 26.11.2014 21:39

Dann sieh die Gesamtauswertung einfach als kleines Extra. Fehlt vielleicht noch eine Spalte zur Platzierung auf dem jeweiligen Server, aber ich denke man kann die Server auch schon ganz gut unter einander vergleichen. Die Grip level sind ja auch auf allen gleich eingestellt und das eine Prozent Zufallsgrip macht den Braten jetzt auch nicht fett.

Ich als Fan von Statistiken freue mich immer über das was der Joe uns da zur Verfügung stellt :)

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von sascha150 - 26.11.2014 21:47

Ich auch. Super tabelle joe. Bitte nach jedem event. Hammer übersicht. Danke.

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von xxxjuraxxx - 27.11.2014 06:35

Mal eine blöde frage...

War es nur bei mir so, dass alle Autos weiß waren? In den Auswertungen sind anscheinend verschiedene skins gewesen. Hmm...

Zum Rennen...

Training habe mich damit beschäftigt dass ein rundes fahren mit wenig Verschleiß möglich zu machen. Dabei mit harten reifen und vollen Tank gute runden gebracht.

Quali natürlich voll vermasselt. In der letzten schickane mich verbremst und penalty dazu kassiert. War dann auf 10 platz gelandet.

Im Rennen sehr guten Start erwischt, doch da viele nicht kapiert haben dass wenig grip auf der Strecke ist und Reihenweise Leute abgeflogen sind, hat mich einer natürlich mit abgeschossen. Danach nochmal und danach bahn frei auf Andy. Zu meinen Glück wurden die harten reifen immer schneller. Bei ersten stop direkt hinter ihm gewesen, dann fuhr er weg ich holte am ende wieder ein. Ging so weiter bis zum letzten stop. Da hatte ich keine reifen gewechselt und konnte den Sieg nach hause fahren.

Schönes event gewesen. Danke.

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Joe Watchman - 27.11.2014 09:10

Andy S. schrieb:

Wie läuft das bei der Auswertung ab?

Werden alle Server in eine Auswertung geschrieben?

Auf meinem Server (müsste Server 1 gewesen sein) war Jura P. auf 1 und ich auf 2.

Allerdings sind wir ja jetzt in einer Auswertung mit Madsen usw...

Auf der einen Seite ist das natürlich so übersichtlicher, auf der anderen Seite finde ich es sinnvoller, wenn die Server getrennt behandelt werden.

Immerhin ist der Streckengrip auf beiden Servern sicherlich nicht identisch und man kann auch schlecht die Rennen auf zwei verschiedenen Server in einen Topf werfen...

Ich habe beispielsweise meine Führung direkt nach einer Öberrundung verloren und die paar sehr genialen Zweikämpfe mit Jura haben natürlich auch Zeit gekostet...

Da zitiere ich mich mal selbst:

Joe Watchman schrieb:

Ich starte direkt mit einer Gesamtauswertung, da eine Auswertung der einzelnen Server sich daraus relativ einfach ableiten lässt, einfacher jedenfalls als umgekehrt, als wenn man 4 einzelne Serverergebnisse hat und diese dann zusammenfassen müsste.

Andy S. schrieb:

Ich habe beispielsweise meine Führung direkt nach einer Öberrundung verloren und die paar sehr genialen Zweikämpfe mit Jura haben natürlich auch Zeit gekostet...

Da kann ich Dich beruhigen:

auch auf den anderen Servern haben die Fahrer Zweikämpfe und Öberrundungen die Zeit kosten, die fahren da keine 27 Runden im Hotlapmodus und nur Du müsst Dich mit Gegner ab und verlierst Zeit...

Das so ein Quervergleich, bedingt durch unterschiedliche Rennsituationen, nicht zu 100% übertragbar ist, sollte jedem klar sein.

Zu 99% kommt es aber hin, und ich persönlich finde es immer ganz interessant, wenn ich einen Überblick habe, wo ich mich mit meiner Leistung in etwa befinde.

Wer nichts davon hält, schaue es sich einfach nicht an.

Eine Auswertung der einzelnen Server wird folgen!

Direkt nach dem ersten korrekt aufgezeichneten Event (letzte Woche fehlte noch die eine oder die andere Runde im Reporter, beim Spontanevent war ein Tageswechsel drin) sind wir halt noch nicht so weit!

Geduld, junger Freund ;)

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Hirnquetscher - 27.11.2014 09:14

Hallo Jura,

die Skins kann man hier bei Download runter ziehen und dann in den richtigen Ordner für die Autos einfügen.

Die Auswertungen sind hammer geil! Ich bin auch ein Statistikfreak und verbringe viel Zeit beim Studieren der Tabellen :P

Am besten finde ich die Auswertungen von Race07 etc. mit den Rudentabellen und Gaps Graphs.

Respekt vor der Arbeit der Jungs hier!

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Joe Watchman - 27.11.2014 09:36

Hirnuetscher schrieb:

Am besten finde ich die Auswertungen von Race07 etc. mit den Rundentabellen und Gaps Graphs.

Rundentabellen sind in Planung, Gapsgraph hat Prio "nice to have"

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von DashTwo - 27.11.2014 10:31

Das Gesamtergebnis war dann doch gar nicht so äbel. Ich hab nur bei jedem Schaltvorgang gebetet, dass sich das Getriebe nicht noch komplett verabschiedet. :whistle:

Ich freu mich auf die xbows heute Abend. :cheer:

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von XettMan - 27.11.2014 20:17

Bei diesem Event waren ja fast alle Server voll. Wird es bei der Maiximalanzahl von 3 Servern bleiben? Könnte ja sein, dass es beim nächsten Event nicht genug Platz gibt.
Rennen auf Server #3 war superfair. Da fahre ich gerne wieder auf der SBB.:)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von moritz1998 - 27.11.2014 20:31

XettMan schrieb:

Bei diesem Event waren ja fast alle Server voll. Wird es bei der Maiximalanzahl von 3 Servern bleiben? Könnte ja sein, dass es beim nächsten Event nicht genug Platz gibt.
Rennen auf Server #3 war superfair. Da fahre ich gerne wieder auf der SBB.:)

Es wird so viele Server geben wie benötigt.
Also wenn beim nächsten Event alle 3 Server voll sind, wird ein 4. aufgemacht. :)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von XettMan - 27.11.2014 20:54

Super.:)

=====

Aw: BMW M3 E30 DTM @ Nürburgring GP

Geschrieben von Repa24 - 27.11.2014 23:13

Hat noch jemand das Replay vom Event und kann es hochladen?
Wäre toll, wenn das Rennen halbwegs drauf wäre.

=====