
Mazda 787b @ Monza1988

Posted by hutto - 2015/07/03 13:33

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150706.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 06.07.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

Strecke / Track

Monza1988

Fahrzeug / Car

Mazda 787b

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server6/7: bei Bedarf (PW:?)

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste/ password is available over the gameserver list

**nur im Teamspeak erhältlich / password is available TeamSpeak only

Es ist jederzeit möglich, den Server zu betreten.

(Ausnahme: Unerwünschter Beitritt während der Rennsession)

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Darkstar - 2015/07/05 21:55

Hi,

in der Box ist die Kollisionsabfrage immer an !?:unsure:

Dann aber Augen auf bei den Boxenstopps. Das kann sonst gefährlich werden.

Schöne Grüße

DS

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Mauley - 2015/07/05 22:02

ok, danke dir für die Info.

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by BrabusHSV - 2015/07/05 22:53

Hallo,

Bei den Servern steht ja immer bei Server 1 bitte PW im TS Anfragen... nur wenn ich da Raufgehe weis nie jemand das PW !

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Repa24 - 2015/07/05 22:56

Natürlich erst, wenn das Event beginnt! Vorher kannst du nicht erwarten, dass da jemand ist.

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by BrabusHSV - 2015/07/05 23:20

Ok :) hat das ein bestimmten Grund warum Server 1 immer mit PW ist ?

Sorry bin noch Recht Neu hier :)

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by hutto - 2015/07/05 23:35

Ein Grund könnte sein, das der der die Server startet auch noch ne Chance hat das event mit zu fahren.;)
ein anderer Grund könnte sein das es dort gesitteter zugeht weil man im ts halt kommuniziert

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by BrabusHSV - 2015/07/06 15:38

ok :)

Bis heute Abend dann !

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by hutto - 2015/07/06 19:00

mir liegen bis jetzt noch keine Daten für das Event vor

wäre schön wenn ich langsam die cfg s hätte

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Uwe Caspart - 2015/07/06 20:32

sprit x2
reifen ?
grip 94

wozu eigentlich trainieren, wenn die Einstellungen unbekannt sind?
Achso, ja, in real weiss man das ja auch nicht ;-)

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Uwe Caspart - 2015/07/06 20:44

NÄ¶, des Lotteriespiel isch nix fÄ¼r mich.

Da dreh ich lieber ne reale Runde mit der Cobra, da weiss ich was Sache ist mit Reifen, Verbrauch und Grip.

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by xxsraser - 2015/07/06 21:23

Hi

Mal wieder versucht mitzufahren. Naja, Startplatz 3 von 7.

Aber nach 2 Runden schon einen Bremsplatten vorne(die RÄ¼der hatten in der Mitte ein rotes Oval), ist bei mir immer so nach 2-3 Runden. Dann arbeitet das Lenkrad mit einer LautstÄ¼rke, da wird es wohl in 1 Monat kaputt sein.

ZusÄ¼tzlich ist das Auto dann noch kaum lenkbar. Spass kommt da nicht auf.

Kann mir irgendwer sagen was ich verkehrt mach?

Eigentlich mag ich das Spiel, aber zur Zeit finde ich es unspielbar:dry:

Michael (xxsraser)

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Repa24 - 2015/07/06 21:27

xxsraser schrieb:

Hi

Mal wieder versucht mitzufahren. Naja, Startplatz 3 von 7.

Aber nach 2 Runden schon einen Bremsplatten vorne(die RÄ¼der hatten in der Mitte ein rotes Oval), ist bei mir immer so nach 2-3 Runden. Dann arbeitet das Lenkrad mit einer LautstÄ¼rke, da wird es wohl in 1 Monat kaputt sein.

ZusÄ¼tzlich ist das Auto dann noch kaum lenkbar. Spass kommt da nicht auf.

Kann mir irgendwer sagen was ich verkehrt mach?

Eigentlich mag ich das Spiel, aber zur Zeit finde ich es unspielbar:dry:

Michael (xxsraser)

Force Feedback Clipping durchgefÄ¼hrt? Wenn nein, wÄ¼rde ich dir empfehlen. ;)

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by xxsraser - 2015/07/06 21:34

Repa24 schrieb:

xxsraser schrieb:

Hi

Mal wieder versucht mitzufahren. Naja, Startplatz 3 von 7.

Aber nach 2 Runden schon einen Bremsplatten vorne(die RÄ¼der hatten in der Mitte ein rotes Oval), ist bei mir immer so nach 2-3 Runden. Dann arbeitet das Lenkrad mit einer LautstÄ¼rke, da wird es wohl in 1 Monat kaputt sein.

ZusÄ¼tzlich ist das Auto dann noch kaum lenkbar. Spass kommt da nicht auf.

Kann mir irgendwer sagen was ich verkehrt mach?

Eigentlich mag ich das Spiel, aber zur Zeit finde ich es unspielbar:dry:

Michael (xxsraser)

Force Feedback Clipping durchgefÃ¼hrt? Wenn nein, wÃ¼rde ich dir empfehlen. ;)

Hi und erstmal Danke fÃ¼r deine Antwort:)

Muss ich denn bei jedem Auto das Clipping durchfÃ¼hren, Ã¼ndert sich das jedesmal???

Michael

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by ola - 2015/07/06 21:40

sorry dude1209, hab dich nach nem Fahrfehler aufm Gewissen

:(:blush:

Hoffe du konntest das Rennen noch weiterfahren

Danach in die Box, war erst zu schnell und dann den pitbereich nicht getroffen. GefÃ¼hlt 1 min ranchiert, aber es kam kein Fenster,nix.

Gang einlegen ging auch nicht mehr.

Heute um 17.00 hab ich noch den updater laufen lassen. An der Streckenversion liegts also nicht...

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Repa24 - 2015/07/06 22:12

Das mit den nicht funktionierendes Boxenstopps ist uns inzwischen bekannt, sorry dafÃ¼r.

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by MauleyÃ² - 2015/07/06 22:13

Schade, dass es keine reine Event-Statistik gibt, bei der das zu Ende fahren eines Events honoriert wird.:dry:

Auf Server 2 sind noch nicht einmal 10 Autos ins Ziel gekommen. Na ja, ich maule halt wieder rum.

Box zu treffen war schon Lotterie, habe es aber beide male geschafft.:huh:

War trotzdem gut. Bis bald.

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by xxxjuraxxx - 2015/07/06 22:18

Musste auch 2 mal rangieren. Man musste sich fast perfekt rein stellen dann gings.

Komisch dass es vorher nicht aufgefallen ist.

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by hutto - 2015/07/06 22:33

Auswertungen sind oben bei Wochenevents. cheers!

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by derDumeklemmer - 2015/07/06 23:20

Hi Mario,

hutto schrieb:

Auswertungen sind oben bei Wochenevents. cheers!

vielen Dank für Deinen unermüdlichen Einsatz! ;-)

Viele Gr   e,

Uwe

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Joe Watchman - 2015/07/07 17:56

Mauley   schrieb:

Schade, dass es keine reine Event-Statistik gibt, bei der das zu Ende fahren eines Events honoriert wird.:dry:

Hmm, ich könnte in die Auswertung eine Spalte einbauen, in der die Zuverlässigkeit eines Fahrers (seine Ankommerquote in %) zu sehen ist... mal drüber nachdenken B)

Oder sowas in dieser Art:

<http://www.schwarzbierbude.de/events/stats/driver/index.htm>

Noch nicht ganz fertig, funktioniert aber schon einigermaßen... habe gerade noch andere Baustellen ;)

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by Mauley   - 2015/07/07 18:10

Boah ey!

Das wäre doch was. Und klar, immer schön Zeit lassen.

Eile t  tetB) .

Aber gut zu wissen, dass da was in der Mache ist.:)

Danke Joe, cu

=====

Aw: Mazda 787b @ Monza1988

Posted by derDumeklemmer - 2015/07/07 19:34

Hi J  rg,

Joe Watchman schrieb:

Oder sowas in dieser Art:

<http://www.schwarzbierbude.de/events/stats/driver/index.htm>

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Viele Gr   e,

Uwe

