Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/07 19:28

Hallo zusammen,

da ich momentan die im Titel genannten Pedale von Fanatec besitze und leider überhaupt nicht zufrieden damit bin, suche ich nach alternativen. Sollten allerdings keine 1.000,- Pedale sein, Preislich am besten ähnlich wie Fanatec oder etwas teurer (muss man eben länger sparen :lol:)

Ich bräuhchte einfach mal ein paar Erfahrungswerte von euch, im Internet fand ich nicht viel was mir weiter geholfen hat.

Gruß Stefan

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by aTom - 2015/06/07 19:52

Hi,

evtl diese hier: <http://protosimtech.com/>

Grüße

aTom

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Downforce72 - 2015/06/07 21:55

Die sehen echt gut aus und das für knapp 350 €,
Echt nicht schlecht.

Sofort vorbestellen :evil:

mfg

@ Andy S.

War nicht auf mich bezogen , da ich mit meinen Pedalen zufrieden bin.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by MichaW - 2015/06/07 22:16

Denen --> http://www.thrustmaster.com/de_DE/produkte/t3pa-pro-add

werd ich irgendwann bestimmt mal ne Chance geben...vor allem bei dem Preis.

Glück auf!

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Andy S. - 2015/06/08 13:28

Für mich würden die Thrustmaster schon alleine wegen der fehlenden Load Cell rausfallen.

Derzeitig suche ich wie blöde nach Fanatec CSR Elite Pedalen, da diese ja erstens teurer wurden und zweitens im Moment nicht lieferbar sind.

Aber bislang habe ich niemanden gefunden, der diese einzeln ohne Wheel verkaufen will. :/

Die PT1 sehen interessant aus, aber ich glaube kaum, dass ich mir so teure Pedale holen werde...

@ Downforce: Hast du die PT1 jetzt vorbestellt?

Welche Nummer bist du auf der Warteliste?
Weißt du schon ein ungefähres Lieferdatum?
Irgendwie reizen mich die PT1 enorm, obwohl diese in Anbetracht meines Fanatec CSR fast ein wenig unvernünftig wären. B)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/08 17:31

Hallo,

danke für eure bisherigen Tipps. Das PT1 würde mich auch reizen. Es gibt dazu aber wohl noch kaum Erfahrungen, wurde ja erst released und nur wenige verkauft.

Habe mir mal ein Interview dazu angeschaut, auf diesem Kanal wird wohl auch ein Review dazu erscheinen. Ich bin gespannt :woohoo:

{youtube}csNMezNjVCc{/youtube}

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Andy S. - 2015/06/08 17:55

Das Review ist schon fertig. ;)

{youtube}k80qf6UvtjQ{/youtube}

Alles in allem glaube ich kaum, dass die PT1 Pedale mehr Probleme machen als Fanatecs CSP V2. Wenn ich das Geld jetzt wirklich ausgeben würde, würde ich mich klar für die PT1 entscheiden. Der Aufbau der Pedale ist schon wesentlich hochwertiger als alles was Fanatec bislang produziert hat. Ich denke, dass die PT1 (so wie es sich in dem Review anfühlt) nicht allzu weit von deutlich teureren (ebenfalls nicht lieferbaren) Heusinkveld Pro entfernt sind. B)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/08 18:11

Andy S. schrieb:

Das Review ist schon fertig. ;)

{youtube}k80qf6UvtjQ{/youtube}

Alles in allem glaube ich kaum, dass die PT1 Pedale mehr Probleme machen als Fanatecs CSP V2. Wenn ich das Geld jetzt wirklich ausgeben würde, würde ich mich klar für die PT1 entscheiden. Der Aufbau der Pedale ist schon wesentlich hochwertiger als alles was Fanatec bislang produziert hat. Ich denke, dass die PT1 (so wie es sich in dem Review anfühlt) nicht allzu weit von deutlich teureren (ebenfalls nicht lieferbaren) Heusinkveld Pro entfernt sind. B)

Ok, ich glaube ich muss mal wieder die Brille putzen, das Review habe ich heute nicht gesehen :lol:

Also wenn man bedenkt wie viel Fanatec mittlerweile für die CSP V2 verlangt würde ich die auch nicht mehr kaufen. Rein der Kaufpreis ist aktuell bei Fanatec höher. Kommt natürlich immer drauf an wie der Wechselkurs ist.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/11 23:03

Mal noch was anderes:

Hat eigentlich jemand eine Ahnung, wie das mit dem Versand von sowas ist, was muss man da alles beachten

bezüglich Zoll usw. und was der Versand in etwa kosten dürfte. Kenne mich leider damit überhaupt nicht aus.

Gruß Stefan

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by jhe - 2015/06/12 08:10

StefanGT3 schrieb:...Also wenn man bedenkt wie viel Fanatec mittlerweile für die CSP V2 verlangt würde ich die auch nicht mehr kaufen. Rein der Kaufpreis ist aktuell bei Fanatec höher. Kommt natürlich immer drauf an wie der Wechselkurs ist.

Der Barry hat wohl ein paar Mal zuviel in seinem Review gesagt, dass er, auf Grund des geringen Kaufpreises, dass Gefühl habe, die Pedale gestohlen zu haben...

We've decided to raise the price of the pedals by \$40

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Andy S. - 2015/06/12 09:56

@ StefanGT3: Es gibt Waren die vom Zoll befreit sind.
Ob das auch bei so großen und schweren Artikeln wie den Pedalen zutrifft kann ich nicht sagen.
Sofern die Pedale nicht am Zoll hängen bleiben, sollten diese in 1-2 Wochen bei dir sein.
Ansonsten kann es passieren, dass du diese beim Zoll abholen musst.
Oder das es aufgrund des Zolls ca. 6-8 Wochen dauert.

@jhe: Ich habe es fast vermutet, dass der Preis schnell steigen wird.
40\$ sind noch ok, aber ich werde vermutlich weiterhin nach gebrauchten, gut erhaltenen Fanatec Pedalen suchen...

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/12 10:20

Andy S. schrieb:
@ StefanGT3: Es gibt Waren die vom Zoll befreit sind.
Ob das auch bei so großen und schweren Artikeln wie den Pedalen zutrifft kann ich nicht sagen.
Sofern die Pedale nicht am Zoll hängen bleiben, sollten diese in 1-2 Wochen bei dir sein.
Ansonsten kann es passieren, dass du diese beim Zoll abholen musst.
Oder das es aufgrund des Zolls ca. 6-8 Wochen dauert.

@jhe: Ich habe es fast vermutet, dass der Preis schnell steigen wird.
40\$ sind noch ok, aber ich werde vermutlich weiterhin nach gebrauchten, gut erhaltenen Fanatec Pedalen suchen...

Also ich denke die Pedale sind eher nicht vom Zoll befreit, wäre dann noch die Frage, was es dann kostet bei aktuell 419 \$ Verkaufspreis. Finde den Preis aber immer noch in Ordnung für die Pedale.

Gruß Stefan

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by jhe - 2015/06/12 10:34

StefanGT3 schrieb:

Mal noch was anderes:

Hat eigentlich jemand eine Ahnung, wie das mit dem Versand von sowas ist, was muss man da alles beachten bezüglich Zoll usw. und was der Versand in etwa kosten dürfte. Kenne mich leider damit überhaupt nicht aus.

Gruß Stefan Grundsätzlich ist es Afak so, dass USB-Eingabegeräte, vom Einfuhrzoll befreit sind. Von der Qualität her, dürften die Pedale mind. im Bereich Fanatec liegen, eher aber in Richtung HE Pedale. Der aktuelle Preis ist immer noch ein super Schnäppchen!

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Deutschmaschine - 2015/06/12 11:08

Auch wenn kein Zoll anfällt, auf die 419\$ kommen noch die Mehrwertsteuer drauf. So ist man dann bei 498\$, also 444â,-.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Andy S. - 2015/06/14 15:51

So wie es aussieht, wird es bald ein Refresh/Neuaufgabe der CSP V2 geben:

<https://www.facebook.com/Fanatec/photos/a.319489148127088.75279.113736022035736/857445604331437/?type=1&heater>

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Andy S. - 2015/06/15 09:38

ClubSport Pedals V3 offiziell mit Video angekündigt.

<https://www.facebook.com/Fanatec>

Alle bisherigen Preorder für die V2 sind automatisch in V3 Preorder umgewandelt worden.

Die Pedale sehen sehr vielversprechend aus.

Schon alleine die Tatsache, dass die einstellbaren D-Pads kostenlos dabei sind, ist lobenswert.

die Bremse wirkt nun auch deutlich robuster.

Laut Fanatec soll die Sensorauflösung 4 mal höher sein, was auf eine 12 (statt bisher 10) Bit Abtastung schließen sollte.

Ich weiss nur nicht so Recht, was ich von den Rittmotoren an Bremse und Gas halten soll.

Außerdem ist in gewisser Weise in kleines Tuning Kit (stärkere Kupplung und Gaspedal-Feder) mitgeliefert

Ein ClubSport Pedal V3 Dämpfer Kit ist optional gegen Aufpreis erhältlich.

Da bleibt zu hoffen, dass in der neuen robusten Bremse hoffentlich bereits ein Dämpfer enthalten ist, sonst wird dieses

Feature nun zum Zubehör.

Generell wirken die Pedale etwas robuster, bleibt zu hoffen, dass es diesmal keine Probleme wie bei den V2 gibt.

Nachdem die Pedale nun vorgestellt wurden, werde ich mir überlegen, ob ich nicht direkt in die V3 investiere.

Natürlich kann dabei auch etwas schief gehen, immerhin gab es ja bei Fanatec bereits des öfteren Probleme, trotz dessen könnten die V3 würdige Nachfolger werden.

Nun ist die enorme Preiserhöhung der Pedale zumindest leicht gerechtfertigt.

Trotzdem müssen potentielle Käufer bis mindestens Ende August warten, bis die neue V3 ausgeliefert wird. :/

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by jhe - 2015/06/15 09:53

Für mich liegt der größte Nachteil bei den Fanatec Pedalen leider darin, dass man die anscheinend nicht einzeln im Rig verbauen kann?

so in der Art:

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by jhe - 2015/06/15 09:58

grrrrrrr...warum kann man bei dem Fireboard keine Anhängelänge ändern?
http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/raceseat_jhe_v3_003_sm.png

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Andy S. - 2015/06/17 10:19

jhe schrieb:

Für mich liegt der größte Nachteil bei den Fanatec Pedalen leider darin, dass man die anscheinend nicht einzeln im Rig verbauen kann?

Doch ich habe schon Leute gesehen, die ihre V2 aus der mitgelieferten Base entfernt haben und einzeln positioniert haben.

Der Aufwand dafür sollte jedoch größer als bei einzeln gelieferten Pedalen sein.

Für Leute wie dich machen dann Pedale ohne Baseplate (z.B. Heusinkveld Engineering Sim Pedals Pro oder Protosimtech PT-1) mehr Sinn.

BtT: Ich glaube die neuen V3 könnten einschlagen wie eine Bombe.

90 Kg Load Cell. :woohoo:

Außerdem die bereits von mir geschriebenen Verbesserungen.

Bleibt nur zu hoffen, dass die Pedale wirklich lange halten und keine Sensoren oder Motoren kaputt gehen.

Das Dämpferkit hat mit 80€, aber einen sehr stolzen Preis.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/17 12:05

Andy S. schrieb:

jhe schrieb:

Für mich liegt der größte Nachteil bei den Fanatec Pedalen leider darin, dass man die anscheinend nicht einzeln im Rig verbauen kann?

Doch ich habe schon Leute gesehen, die ihre V2 aus der mitgelieferten Base entfernt haben und einzeln positioniert haben.

Der Aufwand dafür sollte jedoch größer als bei einzeln gelieferten Pedalen sein.

Für Leute wie dich machen dann Pedale ohne Baseplate (z.B. Heusinkveld Engineering Sim Pedals Pro oder Protosimtech PT-1) mehr Sinn.

BtT: Ich glaube die neuen V3 könnten einschlagen wie eine Bombe.

90 Kg Load Cell. :woohoo:

Außerdem die bereits von mir geschriebenen Verbesserungen.

Bleibt nur zu hoffen, dass die Pedale wirklich lange halten und keine Sensoren oder Motoren kaputt gehen.

Das Dämpferkit hat mit 80€, aber einen sehr stolzen Preis.

Macht dann 440€, plus Versand. Da muss ich nicht lange überlegen ob ich die PT-1 oder die CSP V3 kaufe, auch wenn die PT-1 mit Versand, Zoll und Steuer teurer sein werden. Da muss Fanatec in Sachen Qualität (Load Cell und Sensoren) schon deutlich zugelegt haben, mit diesen hatte ich bei der V2 nämlich schon mehrmals Probleme, und das in etwa 7 Monaten.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by McStinger - 2015/06/17 18:44

hmm...also ich kann derzeit, gerade ohne mehrere echte Reviews beider Produkte, nicht erkennen, warum die PT-1 den Aufpreis gegenüber den V3 wert sein soll, oder warum ggf V3 besser sein sollten als die PT-1!? @StefanGT3: oder hast Du da nachvollziehbare Quellen die das belegen (wäre interessiert)!??

Ich finde, auf dem Papier machen die CSP V3 zu den CSP V2 einen echt guten Eindruck = lauter Features/Verbesserungen die ich mir gewünscht habe/hätte... wenn sie halten was sie versprechen, wäre das meine Wahl, denn wenn bei Fanatec was nicht funzt od innerhalb der 2 J. Garantie tatsächlich mal kaputt geht, einfach kostenlos einschicken und bisher immer 100% OK innerhalb von 2-max3 Wo zurückbekommen - das müssen andere erst Mal beweisen/belegen.

Insofern hat man bei den PT-1, so das dort mal der Fall sein sollte, wahrscheinlich "viel Freude" mit Rücksendung nach USA und warten bis das Teil dann endlich wieder zurückkommt (samt Frage Garantiezeit PT-1 bzw Garantie- und Kostenfrage bei 2x Transport hin/zurück USA, da USA meines Wissens nach auch anderes Garantierecht hat als wir in D... und wenn es mal echt hart auf hart käme = Garantiefall wird einfach nicht anerkannt = Du hast halt nicht sorgfältig aufgepasst od was auch immer behauptet wird, dann klage mal gegen Mini-Firma in USA, viel Spass in Sachen Kosten/Korrespondenzanwalt/Erfolgschancen...)
Grüße B)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/17 19:34

McStinger schrieb:

hmm...also ich kann derzeit, gerade ohne mehrere echte Reviews beider Produkte, nicht erkennen, warum die PT-1 den Aufpreis gegenüber den V3 wert sein soll, oder warum ggf V3 besser sein sollten als die PT-1!? @StefanGT3: oder hast Du da nachvollziehbare Quellen die das belegen (wäre interessiert)!??

Ich finde, auf dem Papier machen die CSP V3 zu den CSP V2 einen echt guten Eindruck = lauter Features/Verbesserungen die ich mir gewünscht habe/hätte... wenn sie halten was sie versprechen, wäre das meine Wahl, denn wenn bei Fanatec was nicht funzt od innerhalb der 2 J. Garantie tatsächlich mal kaputt geht, einfach kostenlos einschicken und bisher immer 100% OK innerhalb von 2-max3 Wo zurückbekommen - das müssen andere erst Mal beweisen/belegen.

Insofern hat man bei den PT-1, so das dort mal der Fall sein sollte, wahrscheinlich "viel Freude" mit Rücksendung nach USA und warten bis das Teil dann endlich wieder zurückkommt (samt Frage Garantiezeit PT-1 bzw Garantie- und Kostenfrage bei 2x Transport hin/zurück USA, da USA meines Wissens nach auch anderes Garantierecht hat als wir in D... und wenn es mal echt hart auf hart käme = Garantiefall wird einfach nicht anerkannt = Du hast halt nicht sorgfältig aufgepasst od was auch immer behauptet wird, dann klage mal gegen Mini-Firma in USA, viel Spass in Sachen Kosten/Korrespondenzanwalt/Erfolgschancen...)
Grüße B)

Hallo McStinger,

Review gibt es bereits, wurde auch etwas weiter oben im Thread gepostet, ist halt auf Englisch aber das kann man verstehen B)

Und klar ist es dann doppelt ärgerlich, wenn was kaputt geht und man es zurück in die USA schicken muss. Aber so oft wie bei den Fanatec schon was kaputt ging. Ich habe mittlerweile die 4 Loadcell drin und der Sensor am Gaspedal war ebenfalls schon defekt (meine Pedale sind etwa 7 Monate alt), da kommt schon einiges an Wartezeit zusammen, denn mit den Kleinigkeiten wie Loadcell oder Sensor sind die Dinger unbrauchbar. Und mir ist wiederum auch klar, dass ich scheinbar sehr großes Pech damit habe, aber ist nicht das erste Mal, dass man von diesen Defekten hört. Von dem her wäre es mir das Risiko mit den PT-1 wert. Aber mal schauen, ich warte sowieso erst einmal ab, bis dahin gibt es vermutlich auch mehr Meinungen zu den neuen V3 und eventuell auch zu PT-1.

Grüße Stefan

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by McStinger - 2015/06/18 10:16

@StefanGT3

ja, das ist schon echter Mist, welches Pech Du da mit Deinen CSP V2 Pedalen hast, scheint mir aber auch echt ausser der Reihe zu sein. Kanns natrlich auch nur von meiner Warte aus sagen = seit 3 Jahren mehrere Fanatec Produkte bis hin zur V2 base, und hatte nur EINMAL ein Problem mit dem CSR wheel, was dann eingeschickt und innerhalb knapp 2 Wo wieder 100% ok zurck war (gilt auch fr die sim-racer die ich kenne mit Fanatec Produkten). Aber klar, wenn man mal so die Seuche hat mit einem Produkt wie Du gerade, dann ist man natrlich auch (nachvollziehbar) skeptisch bis angefressen, verstndlich, ich hingegen bin mit Fanatec-Produkten sehr zufrieden, logisch, hatte ja nicht deine Probleme. Gut finde ich jedenfalls, dass mit den PT-1 (u/o den V3) etwas hochwertiges dennoch preislich deutlich unter den Heusinkveld Pedalen liegen, denn egal wie toll die sind, das ist schon ordentlich Geld was die dort aufrufen.

Gre B)

edit: habe Mal noch einige Infos zu den PT-1 zusammengetragen in Sachen Preis/Garantie, viell hilft es dem ein od anderen

- Garantie (lt Terms Of Sale)

a) mechanische Elemente der Pedale = 90 Tage (!)

b) elektrischen Komponenten der Pedale = 1 Jahr (!)

- lokale VAT (Steuer) in Virginia (Sitz Protosimtech) = 5,30% (zT auch 6%) auf VP, aber entfllt bei Export nach D

- Zoll/Einfuhrsteuer D = 19% (ggf zustzlich Zoll,zB Navigerte USA 3,7%)

- diese 19% werden auf Summe VP USA INKL shipping erhoben!

- shipping USA/D (Gewicht 10 kg) zB UPS ca 75\$ (kann auch etwas gnstiger oder aber auch teurer sein)

- Preis damit (ca) 458 USD PT-1 plus shipping 75 USD = 533,00 USD = 468,10 EUR

zzgl. 19% Einfuhr D 88,94 EUR = Gesamt 557,04 EUR

ggf zzgl. Zollgebhr (siehe oben)

Zum Vergleich: Fanatec CSP V3 359,95 + Versand 13.45 = Gesamt EUR 373,40 - ggf zzgl 1x Dmpfer = 79,95 EUR = Gesamt 453,75 EUR

Fazit: Preisunterschied somit ca gut 100 EUR mehr fr die PT-1 als fr die CSP V3. Und die deutlich schlechteren Garantiebedingungen PT-1 zu CSP V3 sind m.E. auch nicht zu vernachlssigen, muss aber jeder halt fr sich entscheiden.

Gre B)

edit: habe die CSP V3 heute vorbestellt, voraussichtlicher Liefertermin Deutschland ist derzeit 31.08.2015. Werde dann berichten, klar...

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/27 18:07

Hi,

also neben dem 24h Rennen habe ich mich eben auf die Warteliste gesetzt. Und siehe da, ich war schnell, Position 10, also bekomme ich auch welche bei der nchsten Lieferung (falls ich dass bis dahin noch mchte) :woohoo:

Gru Stefan

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/06/28 14:46

StefanGT3 schrieb:

Hi,

also neben dem 24h Rennen habe ich mich eben auf die Warteliste gesetzt. Und siehe da, ich war schnell, Position 10, also bekomme ich auch welche bei der nÄchsten Lieferung (falls ich dass bis dahin noch mÄchte) :woohoo:

GruÄ Stefan

Wenn du nicht mehr mÄchtest, dann sag bescheid. ;)

GruÄ Frank

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/28 15:02

F.Cloverfieldt schrieb:

StefanGT3 schrieb:

Hi,

also neben dem 24h Rennen habe ich mich eben auf die Warteliste gesetzt. Und siehe da, ich war schnell, Position 10, also bekomme ich auch welche bei der nÄchsten Lieferung (falls ich dass bis dahin noch mÄchte) :woohoo:

GruÄ Stefan

Wenn du nicht mehr mÄchtest, dann sag bescheid. ;)

GruÄ Frank

Bist auch in der Warteliste? :woohoo:

GruÄ Stefan

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/06/28 16:35

Nein, leider nicht. Ich habe normal im Onlineshop bestellt als vor 2 Wochen die ersten Infos dazu rauskamen und muss bis zum 31.08. warten.

Aber Vorfreude ist ja bekanntlich die schÄnste Freude;)

Aber wenn dein Liefertermin tatsÄchlich davor liegt, und du dich dazu entschlieÄen solltest sie nicht zu nehmen...

Ja dann, ich wÄre bereit.B)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/28 17:52

F.Cloverfieldt schrieb:

Nein, leider nicht. Ich habe normal im Onlineshop bestellt als vor 2 Wochen die ersten Infos dazu rauskamen und muss bis zum 31.08. warten.

Aber Vorfreude ist ja bekanntlich die schÄnste Freude;)

Aber wenn dein Liefertermin tatsÄchlich davor liegt, und du dich dazu entschlieÄen solltest sie nicht zu nehmen...

Ja dann, ich wÄre bereit.B)

Aber dann solltest du die doch vor mir bekommen wenn du schon bestellt hast. Das andere ist ja nur eine Warteliste. Aber falls dem so sei und ich sie nicht mÄchte schreibe ich dir eine PM :cheer:

GruÄ Stefan

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by McStinger - 2015/06/28 18:06

Für alle mit Gedanken um u/o Vorfreude wg "Warteliste/Liefertermin" Fanatec V3-Pedale:

habe die V3 gleich nach der Bekanntgabe bzw Veröffentlichung der kompletten Features- /Ausstattung-Liste bestellt/bezahlt. Zuvor kurz mit Fanatec Support telefoniert und schon da war die Aussage "erster erwarteter/geplanter Liefertermin ist der 31.08.2015" (wie auf website bei Bestellung damals auch angegeben).

Allerdings: bei meiner V2-base wurde damals der avisierte Liefertermin um 2 Wochen unterschritten = früher geliefert!*
:)

Grüße B)

* = kann natürlich in beide Richtungen gehen, erade bei der ersten Auslieferungscharge - hängt ja von Ergebnis End-/Qualitätskontrolle ab = liegen die ersten Serienproduktionen innerhalb der erwarteten Parameter = alles gut, wenn nicht = muss nachgebessert werde = verschiebt sich meisst das Lieferdatum... sind wir einfach "guter Hoffnung"! ;)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/06/28 18:31

die Info hatte ich so nicht, ich bin davon ausgegangen dass zum 31.08. dann schon Charge 2 oder gar 3 rausgeht. Aber gut, ich habe bestellt als im Shop noch die V2 gelistet war, aber auch schon angekündigt dass diese Bestellung in V3 gewandelt wird.

Es gibt ja wohl noch einige ältere offene Bestellungen der v2 Pedalle, die sind ja auch alle gewandelt worden. Wie auch immer, irgendwann sind sie hier ;)

Grüß Frank

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/06/28 18:52

F.Cloverfieldt schrieb:

die Info hatte ich so nicht, ich bin davon ausgegangen dass zum 31.08. dann schon Charge 2 oder gar 3 rausgeht. Aber gut, ich habe bestellt als im Shop noch die V2 gelistet war, aber auch schon angekündigt dass diese Bestellung in V3 gewandelt wird.

Es gibt ja wohl noch einige ältere offene Bestellungen der v2 Pedalle, die sind ja auch alle gewandelt worden. Wie auch immer, irgendwann sind sie hier ;)

Grüß Frank

Ich glaub da liegt eine Verwechslung vor, ich meinte die PT-1 :whistle:

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/06/28 22:27

StefanGT3 schrieb:

Ich glaub da liegt eine Verwechslung vor, ich meinte die PT-1 :whistle:

:lol: :lol: :lol:

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by McStinger - 2015/06/29 08:55

F.Cloverfieldt schrieb:

StefanGT3 schrieb:

Ich glaub da liegt eine Verwechslung vor, ich meinte die PT-1 :whistle:

:lol: :lol: :lol:

:dry: ...auch gut :lol:

berichte dann nach Ankunft Deiner heiß erwarteten Teile über Deine Erfahrungen, sowohl mit den PT-1 selbst als auch mit der Firma/Service/Abwicklung/Dauer etc, interessiert sicher einige racer, da die Produzenten/Verkäufer der PT-1 ja neu am Markt sind (soweit ich weiß).

Grüße B)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by jhe - 2015/07/01 16:34

{youtube}OgPxoSTPKhY{/youtube}

work in progress...;)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/01 23:31

jhe schrieb:

{youtube}OgPxoSTPKhY{/youtube}

work in progress...;)

Kaufst du die Pedale auch?

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by jhe - 2015/07/01 23:43

Hatte ich eigentlich vor. Nur wie das halt so ist, eine ungeplante Ausgabe für Haus & Hof wird wohl Vorrang erhalten...

:evil:

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/07 21:48

@McStinger

Hi,

leider muss ich deine positive Meinung von Fanatec wieder trüben:

Nach den bereits geschriebenen Problemen mit den CSP V2 hat nun die CSW V2 auch einen Defekt. Beim einschalten und dem anschließenden "warm drehen" fiel mir auf, dass da irgend ein Geräusch zu vernehmen ist, was neu sein muss, hörte sich für mich nach einem streifen an. Kurzer Blick durch das Glas auf der Oberseite und mir war gleich klar was

los ist. Der Riemen läßt sich auf. Schöner Mist, musste erneut den Fanatec Support kontaktieren. Der Preis den Fanatec für Ihre Produkte verlangt, ist angesichts der ganzen Probleme die ich damit habe leider unter aller Sau. Ich scheine wohl nur Montags Produkte von denen zu bekommen :dry:

Gruß Stefan

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/07 21:51

Hier noch ein Bild http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_3356_3.jpg

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by McStinger - 2015/07/08 12:15

@StefanGT3

...schöner Mist, Du hast aber auch echt Pech :S

Bei mir das genaue Gegenteil = bin jetzt knapp über 1.000 Stunden mit der CSW V2 unterwegs und völlig klaglos, immer alles tip top...

Hast schon recht wenn Du da ziemlich abgenervt bist - und ja, scheint so zu sein wie bei manchen Autos: Montagsauto erwischt und nur Ärger während alle anderen sagen "was? gibts doch gar nicht"

Da kann man Dich nur insofern "trösten", dass Fanatec so gut wie nie ein Problem macht in der innerhin 2 Jahre Garantiezeit (heist ja auch, Vielfahrer kommen da leicht auf 2000-3000 Std plus und Fanatec steht trotzdem dafür gerade...könnten sich viele anderen eine Scheibe von abschneiden, oder), ist halt nur ärgerlich wenn wheel wieder 2 od 3 Wo weg, auch klar... zum Glück ist ja Sommer! Winter ohne base geht ja erst recht gleich gar nicht ;)

Grüße B)

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by jhe - 2015/07/08 12:56

StefanGT3 schrieb:

@McStinger

Hi,

leider muss ich deine positive Meinung von Fanatec wieder trüben:

Nach den bereits geschriebenen Problemen mit den CSP V2 hat nun die CSW V2 auch einen Defekt. Beim einschalten und dem anschließenden "warm drehen" fiel mir auf, dass da irgend ein Geräusch zu vernehmen ist, was neu sein muss, hörte sich für mich nach einem streifen an. Kurzer Blick durch das Glas auf der Oberseite und mir war gleich klar was los ist. Der Riemen läßt sich auf. Schöner Mist, musste erneut den Fanatec Support kontaktieren. Der Preis den Fanatec für Ihre Produkte verlangt, ist angesichts der ganzen Probleme die ich damit habe leider unter aller Sau. Ich scheine wohl nur Montags Produkte von denen zu bekommen :dry:

Gruß StefanPuh, das ist ja wirklich extrem ärgerlich. Liest man ja auch in anderen Foren, dass Fanatec bei den letzten 2 Batches anscheinend einige Qualitätsprobleme hat. Wenn ich mir vorstelle, ich würde inkl. Rim mal eben einen Tausender investieren und hätte dann solche Probleme...Mannomann. Klar, man kann das nicht pauschalisieren, aber Fertigung in China ist halt immer so eine Sache...vor allem, wenn man als Hersteller keine eigene QS vor Ort hat. Der Riemen wurde anscheinend beim letzten Batch nur noch direkt in China gefertigt. Vorher kam der glaube ich aus Rumänien.

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/08 14:54

jhe schrieb:

StefanGT3 schrieb:

@McStinger

Hi,

leider muss ich deine positive Meinung von Fanatec wieder trben:

Nach den bereits geschriebenen Problemen mit den CSP V2 hat nun die CSW V2 auch einen Defekt. Beim einschalten und dem anschlieenden "warm drehen" fiel mir auf, dass da irgend ein Gerusuch zu vernehmen ist, was neu sein muss, hrte sich fr mich nach einem streifen an. Kurzer Blick durch das Glas auf der Oberseite und mir war gleich klar was los ist. Der Riemen lst sich auf. Schner Mist, musste erneut den Fanatec Support kontaktieren. Der Preis den Fanatec fr Ihre Produkte verlangt, ist angesichts der ganzen Probleme die ich damit habe leider unter aller Sau. Ich scheine wohl nur Montags Produkte von denen zu bekommen :dry:

Gru StefanPuh, das ist ja wirklich extrem rgerlich. Liest man ja auch in anderen Foren, dass Fanatec bei den letzten 2 Batches anscheinend einige Qualittsprobleme hat. Wenn ich mir vorstelle, ich wrde inkl. Rim mal eben einen Tausender investieren und htte dann solche Probleme...Mannomann. Klar, man kann das nicht pauschalisieren, aber Fertigung in China ist halt immer so eine Sache...vor allem, wenn man als Hersteller keine eigene QS vor Ort hat. Der Riemen wurde anscheinend beim letzten Batch nur noch direkt in China gefertigt. Vorher kam der glaube ich aus Rumnien.

Naja, immerhin sind sie schnell im Antworten auf die Reklamation. Der Riemen ist aus Rumnien. Ist ein Optibelt Riemen, eigentlich ein Namhafter Hersteller aber das gibt es selbst wohl dort. Bei meiner V1 war der Riemen Made in Germany, ebenfalls Optibelt :whistle:

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/08 15:00

McStinger schrieb:

@StefanGT3

...schner Mist, Du hast aber auch echt Pech :S

Bei mir das genaue Gegenteil = bin jetzt knapp ber 1.000 Stunden mit der CSW V2 unterwegs und vllig klaglos, immer alles tip top...

Hast schon recht wenn Du da ziemlich abgenervt bist - und ja, scheint so zu sein wie bei manchen Autos: Montagsauto erwischt und nur rger whrend alle anderen sagen "was? gibts doch gar nicht"

Da kann man Dich nur insofern "trsten", dass Fanatec so gut wie nie ein Problem macht in der innerhin 2 Jahre Garantiezeit (heist ja auch, Vielfahrer kommen da leicht auf 2000-3000 Std plus und Fanatec steht trotzdem dafr gerade...knnten sich viele anderen eine Scheibe von abschneiden, oder), ist halt nur rgerlich wenn wheel wieder 2 od 3 Wo weg, auch klar... zum Glck ist ja Sommer! Winter ohne base geht ja erst recht gleich gar nicht ;)

Gre B)

Was mich hier am meisten aufregt, die Base ist im Februar angekommen, also gut ein halbes Jahr in Gebrauch und ich kann mich nicht als Vielfahrer bezeichnen, ich bin so ca. 150 Stunden seither in AC gefahren, sonst nichts da ich auch noch andere Interessen neben Sim Racing habe denen ich nachkomme.

ber den Service kann ich mich bis jetzt beklagen, heute mittag kam auch gleich Antwort was ich tun muss. Mal abwarten wie lang sie brauchen fr die Reparatur.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by McStinger - 2015/07/08 15:35

..denke, Du wolltest da "nicht" hinschreiben, also

StefanGT3 schrieb:

Äœber den Service kann ich mich bis jetzt NICHT beklagen, heute mittag kam auch gleich Antwort was ich tun muss. Mal abwarten wie lang sie brauchen fÄ¼r die Reparatur.

Als ich frÄ¼her Mal mit CSR wheel Probs hatte, dauert kpl. Reperatur inkl RÄ¼cksendung ca 2 Wochen (allein Paket hin/retour sind ja schon 3-4 Werktage). Jetzt hat Fanatec nat viel mehr Produkte am laufen, gerade auch neu entwickelte, kann Dir also leider nicht sagen wie die ausgelastete sind bzw wie lange es dauert, aber mehr als 3 Wo glaube ich eher nicht.

Kopf hoch, alles wird gut ;)

GrÄ¼Äe B)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/08 16:02

McStinger schrieb:

..denke, Du wolltest da "nicht" hinschreiben, also

StefanGT3 schrieb:

Äœber den Service kann ich mich bis jetzt NICHT beklagen, heute mittag kam auch gleich Antwort was ich tun muss. Mal abwarten wie lang sie brauchen fÄ¼r die Reparatur.

Als ich frÄ¼her Mal mit CSR wheel Probs hatte, dauert kpl. Reperatur inkl RÄ¼cksendung ca 2 Wochen (allein Paket hin/retour sind ja schon 3-4 Werktage). Jetzt hat Fanatec nat viel mehr Produkte am laufen, gerade auch neu entwickelte, kann Dir also leider nicht sagen wie die ausgelastete sind bzw wie lange es dauert, aber mehr als 3 Wo glaube ich eher nicht.

Kopf hoch, alles wird gut ;)

GrÄ¼Äe B)

Du hast Recht, da fehlte das Nicht :whistle:

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/07/08 21:16

Hallo,

meine Base war vor 5 Wochen bei Fanatec zum einstellen des Limiters.

Die Base ist am Montag in Landshut angekommen und am Dienstag schon wieder auf den RÄ¼ckweg gebracht.

Bis jetzt sind alle meine RMAs innerhalb einer Woche erledigt gewesen.

Nur einmal hat es lÄ¼nger gedauert, weil ich noch weitere Bauteile zur PrÄ¼fung nachsenden musste.

GruÄ Frank

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/08 21:22

F.Cloverfieldt schrieb:

Hallo,

meine Base war vor 5 Wochen bei Fanatec zum einstellen des Limiters.

Die Base ist am Montag in Landshut angekommen und am Dienstag schon wieder auf den RÄ¼ckweg gebracht.

Bis jetzt sind alle meine RMAs innerhalb einer Woche erledigt gewesen.

Nur einmal hat es lÄ¼nger gedauert, weil ich noch weitere Bauteile zur PrÄ¼fung nachsenden musste.

GruÄ Frank

Hi Frank,

ich gehe eigentlich auch davon aus, dass es nicht lange dauert. Die Base müsste morgen dort sein und so ein Riemen zu wechseln sollte ja kein Hexenwerk sein. Theoretisch hätte ich es auch bestimmt selbst machen können, aber das wird Fanatec zu riskant sein, auch verständlich :lol:

Gruß Stefan

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by StefanGT3 - 2015/07/10 13:58

StefanGT3 schrieb:

F.Cloverfieldt schrieb:

Hallo,

meine Base war vor 5 Wochen bei Fanatec zum einstellen des Limiters.

Die Base ist am Montag in Landshut angekommen und am Dienstag schon wieder auf den Rückweg gebracht.

Bis jetzt sind alle meine RMAs innerhalb einer Woche erledigt gewesen.

Nur einmal hat es länger gedauert, weil ich noch weitere Bauteile zur Prüfung nachsenden musste.

Gruß Frank

Hi Frank,

ich gehe eigentlich auch davon aus, dass es nicht lange dauert. Die Base müsste morgen dort sein und so ein Riemen zu wechseln sollte ja kein Hexenwerk sein. Theoretisch hätte ich es auch bestimmt selbst machen können, aber das wird Fanatec zu riskant sein, auch verständlich :lol:

Gruß Stefan

Wow, also da kann man sich nicht beschweren. Habe das Teil am Mittwoch Abend verschickt, kam am Donnerstag an und wird heute wieder verschickt, sprich Montag habe ich die Wheel Base wieder :cheer:

Gruß Stefan

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by McStinger - 2015/07/10 14:38

...freut mich für Dich (nat. auch, da meine sehr guten Erfahrungen mit Fanatec Support/Garantie insofern nicht übertrieben waren) ;)

Grüße B)

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Elchshooter - 2016/12/22 12:58

Ich weiß, der Thread ist schon ein paar Monde alt, aber mir stellt sich irgendwie ziemlich die selbe Frage...

Nachdem ich immer öfter das bei der V2 bekannte "nicht ganz 100% Pedalweg"-Problem habe, und die ständige Schrauberei an Rig/Pedalen zu den ungünstigsten Momenten (15 Minuten vor events) mir langsam wirklich auf die Nerven geht. (Schraube locker??, Hall-sensor??, hält das jetzt ein Rennen?)

Die einstweilige Lösung ist momentan den Eingabebereich in AC auf 95% zu beschränken, aber vertrauen tu ich den Dingen in langen Sessions nicht mehr. Bin es auch ein wenig müde, nach dem ich langsam alle youtube-videos, forenbeiträge und FAQ durchhabe und desweiteren das Pedal irgendwie im PRaxisbetrieb zusätzlich leicht "hängt", was auch mit der dauernden Umherschrauberei zusammenhängt ;)

Lange Rede, kurzer Sinn, eigentlich empfand ich bei korrekter Funktion die V2 ganz gut, sucher allerdings a) was

mindestens gleichwertiges, aber zuverlässigeres.
Sind die V3 wirklich auch stabiler?

Oder b) irgendein upgrade kit, da mir irgendwie schade erscheint 270â¬-Pedale wegen eines Pedales wegzuwerfen.

Habt ihr irgendwelche Tipps?

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by ronrebell - 2016/12/22 13:44

Schau dir die neuen CSL Elite Pedale an. Hab zur neuen Elite Serie erst kürzlich hier reviewt. Langes Video ist auch mit bei.

Lg Ron

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by gripkeeper - 2016/12/22 13:46

Loctite ?

https://www.amazon.de/Loctite-270-Schraubensicherung-10ml-Hochfest/dp/B007938AOE/ref=sr_1_4?ie=UTF8&qid=1482410596&sr=8-4&keywords=loctite

https://www.youtube.com/watch?v=ah_9VMv-NWo

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Elchshooter - 2016/12/22 14:16

Danke! Zuerst Loctite(die brutal-Variante hatte ich schon verworfen und vergessen, aber nun isses so weit), und falls es dann nichts wird seh ich mir die CSL+load cell an. Ich mochte nur irgendwie die Kupplungsmechanik bei den csp v2.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Elchshooter - 2016/12/22 14:49

@gripkeeper: Hast du das selbst versucht, bzw. falls ja, hat es bei Dir längerfristig Erfolg gebracht?

@Ronrebell: Also könnte man sagen, dass du die CSL grundsätzlich von feeling und Verarbeitung über die V2 stellen würdest?

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by ronrebell - 2016/12/22 14:59

Hatte selbst die V1 und die sind nun mal wartungsintensiv.
Erst mit V3 wurde das besser.

Die Elite sehn bis dato solide aus und der Preis ist fair.
Nimm dir Zeit fürs Review samt Video. Dann bist du im Bilde.

=====

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Elchshooter - 2016/12/22 15:22

ronrebell schrieb:

Hatte selbst die V1 und die sind nun mal wartungsintensiv.
Erst mit V3 wurde das besser.

Die Elite sehn bis dato solide aus und der Preis ist fair.
Nimm dir Zeit für's Review samt Video. Dann bist du im Bilde.

Thx, mach ich

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Stoepfel79 - 2016/12/22 17:15

Wenn bei meinen V2 mal der Gasweg nicht mehr 100% hat, ziehe ich einmal den USB-Stecker unten , an den Pedalen ab und stecke ihn wieder an.
Das hat bis jetzt immer geholfen.
Lose Schrauben gibts da nie.
Aber die Gleitbuchsen haben langsam Spiel. Juckt mich aber nicht weiter.

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Elchshooter - 2016/12/22 17:37

Das war anfangs meine kurzfristige Lösung, aber wenn dir während eines Events auf der Geraden plötzlich alle davonfahren, weil du nur 93% Power hast nervt das. Einfach mal abstecken geht da nicht.

In letzter Zeit hab ich konstant 97-98%, was okay ist, weil ich in AC einfach oben 5% tot einstelle.
Ist trotzdem irgendwie unangenehm dauernd im Rennen das Bedürfnis zu haben auf die Pedalstellungs-APP zu schauen, ob "eh alles passt".

Ich möchte mich ganz gern auf mein Equipment verlassen können, das mit den Fehlern kann ich selbst ganz gut ;)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by gripkeeper - 2016/12/22 17:54

Elchshooter schrieb:

@gripkeeper: Hast du das selbst versucht, bzw. falls ja, hat es bei Dir längerfristig Erfolg gebracht?

ehm nein, nicht selbst versucht. hab g27. aber da du von Schrauben geschrieben hast, die sich immer lösen, fiel mir loctite ein.

btw es gibt auch mittlere variante von loctite.

https://www.amazon.de/Now-4000353601-Schraubensicherung-mittelfest-Loctite/dp/B008XHRLLI/ref=pd_sim_469_1?_encoding=UTF8&psc=1&refRID=NMJVZ1MQVBMVM3ZMD6NF

vt reicht das ja schon und deine Schrauben sollten sich nicht mehr so schnell lockern, aber kannst sie vlt auch besser wieder lösen mit mittelfest.

ich würde es probieren, ist günstiger als ein neues Pedal ;)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Susi Stoddart - 2016/12/22 18:01

Elchshooter schrieb:

In letzter Zeit hab ich konstant 97-98%, was okay ist, weil ich in AC einfach oben 5% tot einstelle. Ist trotzdem irgendwie unangenehm dauernd im Rennen das Bedrftni zu haben auf die Pedalstellungs-APP zu schauen, ob "eh alles passt".

Mit DView kannst du alle Pedalachsen/Raw-Werte so kalibrieren das dir in der Spielesteuerung 100% angezeigt werden.

Wenn du DView gestartet hast kannst du dir zB. den noch gut nutzbaren Raw-Bereich der Gaspedalachse leicht auf diese Weise ffr eine 100% Anzeige im Spiel kalibrieren.

Anleitung hier:

<https://www.youtube.com/watch?v=b3Ut4R1O-Sw>

Download hier:

<http://www.leobodnar.com/files/DView.zip>

Viel Erfolg !

Gruss
Susi

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Seelenkrank - 2016/12/22 18:31

wenn sich sein nutzbarer bereich allerdings stndig ändert nur kurzfristig hilfreich...

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Elchshooter - 2016/12/22 18:40

Danke fr die Antworten und Ideen, der nutzbare Bereich ändert sich leider von Zeit zu Zeit, ich werde jetzt nochmal alles gründlich zerlegen, ich bin mir ziemlich sicher, dass es dieser eine Schraubendorn ist, der einfach mit der Zeit minimalst Spiel hat und dabei etwas mehr sanfte Gewalt als blich anwenden.

Bringt das nicht den gewünschten Erfolg wird mein Sparschwein frher oder später einen verdammt schlechten Tag haben ;)

Aw: Alternative zu Fanatec ClubSport Pedals V2 gesucht

Posted by Elchshooter - 2016/12/31 15:48

Gut... nun isses soweit. Diese Inkonsistenz geht mir schon so gigantisch am A****, hätte heute am liebsten in den Lenkkranz gebissen :D Hab den Pedalweg vorsichtshalber auf 95% begrenzt, nun schwankt das Ding zwischen 92 und 100%. Ist wie Lotto, ob man auf einem Bergaufstück mal so spontan 4/10 verliert oder nicht. Hab das Ding jetzt 5 mal zerlegt, alles gereinigt, alles festgezogen, nun reichts.

Loctite hab ich mal gelassen, die Schraube lässt sich sowieso nicht fester Anziehen. Mal sehen vielleicht gibt's ja bei mir dann ein "GastRig" mit meinem alten G25.:D

Da die V2-Dinger mir trotz allem 6 Jahre lang gute Dienste erwiesen haben, mir Preis/Leistungsmäßig noch nix besseres untergekommen ist und mir speziell die Bremsen bei den neuen Fanatec sehr gut gefallen werdens wohl die CSP V3 oder CSL.

Neige trotz des Preisunterschieds zu den CSP V3, ich mag einfach das Kupplungsfeeling bei den CSPs und von der Rigmontage her erscheinen mir die auch sehr ähnlich.

Was ich (trotz der tollen Reviews von Ronrebel) noch nicht gefunden habe, mich aber interessieren würde, ist ob sich die CSP V3 mit dem Brake Performance Kit gleich gut anfühlen wie die CSL-Pedale, die von der Bremse her ja spitze sein sollen...

edit: Nachdem ich mich noch ein Wenig erkundigt habe wurden es die CSL. Ich finde das Design eigenartigerweise durchdachter.

=====