
Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von icemanpolo - 18.11.2014 00:02

Hallo

ich habe mal den Sullivan L. Oliveira angeschrieben ob wir seine beiden Fords hier zum Download anbieten dürfen und er hat uns die Erlaubnis gegeben das wir es dürfen.

Also werden die beiden Autos demnächst unter neue Downloads zu finden sein.

http://abload.de/thumb/244210_screenshots_200es32.jpg

http://abload.de/thumb/244210_screenshots_20kasli.jpg

<https://acmods.wordpress.com/>

Gruß,
icemanpolo

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Meraculix - 18.11.2014 00:13

sehr sehr NICE B) B)

super Auto, macht richtig Spaß zu fahren :woohoo:

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von moritz1998 - 18.11.2014 00:18

Klasse! :)

Hoffe der Macht hier genau so viel Spaß wie in R3E, aber daran brauch ich bestimmt nicht zweifeln.:cheer:

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 18.11.2014 18:16

Ford Escort Mark 2 Group 4

Jetzt auf Server 6

viel Spass

gruß
dirtY

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von RedBullRacer - 18.11.2014 18:36

moritz1998 schrieb:

Klasse! :)

Hoffe der Macht hier genau so viel Spaß wie in R3E, aber daran brauch ich bestimmt nicht zweifeln.:cheer:

In R3E gibts keinen Escort:P

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Baschtard93 - 18.11.2014 18:48

Würde den Escort auch gern fahren, habe aber keine H-Schaltung..

Gibts einen Weg den mit Schaltwippen zu fahren oder heißt das ich kann ihn nur mit Automatik bewegen?

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von moritz1998 - 18.11.2014 18:55

@Baschtard93:

Auf den Servern ist es so eingestellt das du auch mit Schaltwippen fahren kannst, falls du keine H-Schaltung hast.

@RedBullRacer:

Meinte auch den Zakspeed. ;)

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Baschtard93 - 18.11.2014 19:00

Und was genau muss ich dafür einstellen? Im manuellen Modus tut sich nichts beim Paddle ziehen.

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von MichaW - 18.11.2014 19:03

DiRTyDRiVER schrieb:

F3lix00 schrieb:

Gibt es eine Möglichkeit in Fahrzeugen wie zum Beispiel der Giulietta die Shiftpaddels zu benutzen? Der Wagen macht Laune aber so richtig komm ich mit der H-Schaltung nicht klar.

In den Optionen unter -> Steuerung -> Gangschaltung
das Häkchen bei "Benutze separate Schaltung" entfernen

Aber bitte beachten, wenn Fahrzeuge die im Spiel eine H-Gangschaltung besitzen mit Paddels gefahren werden, dann dauert der Gang-wechsel etwas länger.

grüß
dlrtY

Das vielleicht? Keine Ahnung...

Glück auf!

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von moritz1998 - 18.11.2014 19:04

Weis das nicht so ganz genau, da ich eine H-Schaltung habe und da noch nie dran rum gemacht habe aber versuch mal:

Im Hauptmenü unter Optionen, dann Steuerung und dann auf Gangschaltung. Dort solltest du den Hacken bei "Benutze separate Schaltung" raus nehmen.

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von RedBullRacer - 18.11.2014 19:19

moritz1998 schrieb:

@Baschtard93:

Auf den Servern ist es so eingestellt das du auch mit Schaltwippen fahren kannst, falls du keine H-Schaltung hast.

@RedBullRacer:

Meinte auch den Zakspeed. ;)

Zakspeed Capri und Zakspeed Escort sind zwei paar Schuhe;)

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Marko3000 - 18.11.2014 19:21

Der Zakspeed fährt sich wirklich richtig geil! besonders als gruppe 5 ein ziemliches Monster :dance: aber als tipp: stellt das Fahrwerk so tief wie möglich ein, ansonsten springt bzw. versetzt er sehr stark;)

der download vom MK2 läuft noch...mal sehen wie der so ist.

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von moritz1998 - 18.11.2014 19:22

RedBullRacer schrieb:

Zakspeed Capri und Zakspeed Escort sind zwei paar Schuhe;)

Ah, wieder was gelernt.:lol:

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von CocaCola - 18.11.2014 19:54

ich find den so ja auch ganz nett (grad aufm server mal bewegt).

Allerdings find ich bricht der sehr unvermittelt aus. man hat den Fuß nur ganz leicht aufm gas um die geschw. zu halten.. funzt bis hinterm scheidelpunkt auch wunderbar, und auf einmal drehts den raus, als wärd da jmd nen turbo zünden?!:blink:

also war beim MK2 grad so... sehr merkwürdig

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Baschtard93 - 18.11.2014 20:29

moritz1998 schrieb:

Weis das nicht so ganz genau, da ich eine H-Schaltung habe und da noch nie dran rum gemacht habe aber versuch mal:

Im Hauptmenü unter Optionen, dann Steuerung und dann auf Gangschaltung. Dort solltest du den Hacken bei "Benutze separate Schaltung" raus nehmen.

Hatte die ganze Zeit schon keinen Haken drin aber rein und wieder rausmachen hat interessanterweise geholfen. Danke.

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von BadDan - 18.11.2014 20:48

Also der Zakspeed ist ja echt geil, aber der MK2 Gr4 der auf Server 6 läuft, ist grauenhaft. Völlig unnachvollziehbares Fahrverhalten.

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 18.11.2014 22:17

BadDan schrieb:

Also der Zakspeed ist ja echt geil, aber der MK2 Gr4 der auf Server 6 läuft, ist grauenhaft. Völlig unnachvollziehbares Fahrverhalten.

probiert mal den Step 1

jetzt auf S6

grüß
dirtY

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Marko3000 - 19.11.2014 14:51

Also ich hätte mir vom Mk2 Escort irgendwie ein nachvollziehbareres handling erwartet! Ich weiß ja nicht wie biestig sich die Kiste in echt fährt aber wenn die Kiste speziell der normale und der gr4 mal am ausbrechen ist, dann ist's eigentlich schon zu spät...sonst find ich die Kiste vom fahrverhalten eigentlich recht gut gelungen:) Der Step1 hingegen ist find ich voll gelungen zumindest nach den ersten zwei runden sind alle Sachen die beim Standard und gr4 escort schlecht sind beim s1 gut umgesetzt sprich alles sehr nachvollziehbar und gut zum einfangen wenn er mal ausbricht obwohl er ca 200 PS mehr hat als der Standard Escort?! Keine Ahnung wie das sein kann?! Da ist wohl eine höhere Macht im spiel :P

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von RedBullRacer - 19.11.2014 18:00

{youtube}3BI_mUcOLng{/youtube}

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von BadDan - 19.11.2014 21:25

Der Step1 ist super. Fordernd aber auch nachvollziehbar. Top! :D

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Striezel - 22.11.2014 11:26

Update Escort :

<https://acmods.wordpress.com/>

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von icemanpolo - 22.11.2014 12:34

Striezel schrieb:

Update Escort :

<https://acmods.wordpress.com/>

Danke SchÄ¶n StriezelB)

GruÄ,
icemanpolo

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von RedBullRacer - 22.11.2014 16:18

V 0.3 ist viel viel einfacher zu fahren, er springt nicht mehr so wie vorher ist aber auch um einiges langsamer.

Donington vorher 1:30.XXX nachher 1:39.XXX

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von aelbler271 - 22.11.2014 17:15

Hi,

Escort Turbo

Bei mir ist plÄtzlich im Spiel der Turbo weg.
MuÄ raus/rein vom Server, wieder alles i.O.

Version von der Bude, 18 oder 19.11.

Bug?

GruÄ Aelbler

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Susi Stoddart - 23.11.2014 09:48

Hallo Racer,

ich habe mich gestern verleiten lassen die V.30
Version zu installieren.

Also fÄ¼r mich ein "NO GO" da wird aus dem Turbo Biest eine Familienkutsche...keine brutale Power mehr selbst bei
100% Ladedruck und ein eher schwammiges Fahrwerk wo man im Set nicht mehr viel einstellen kann um was dagegen
zu tun :)

Dazu noch eine stÄ¼ndig warnende Motorschutzanzeige wenn 70% Ladedruck erreicht ist.

Habe die alte Version sofort wieder installiert.

Den "springenden Bock" der V 27 kann man eigentlich schnell beruhigen.

Fahrwerk tiefer vorn ca. 25mm / hinten ca. 35mm "Schneller StoÄ¼ß" Wert runter / Schneller RÄ¼ckstoÄ¼ß rauf damit die Feder
beim Ausfedern im Zaum gehalten wird :)

Wie hier mit etwas Geduld zu sehen...;)

{youtube}nnZ09TPJpYI{/youtube}

Viel Spass...

Gruss
Susi

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Zeus - 23.11.2014 10:08

Wo du Recht hast , hast du Recht!

Ich fand die 27er Version auch besser und habe sie drauf gelassen.
AuÄ¼erdem fand ich den schon super fahrbar , eben so wie frÄ¼her....mir gefÄ¼llt der Wumms !

das mit dem Fahrwerk werde ich dennoch gern probieren:)

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Striezel - 24.12.2014 10:18

Update Escort:

<https://acmods.wordpress.com/>

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von icemanpolo - 24.12.2014 10:30

Striezel schrieb:

Update Escort:

<https://acmods.wordpress.com/>

Danke Striezel;)

Gruß,
icemanpolo

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von Striezel - 10.01.2015 11:35

Update Escort:

<https://acmods.wordpress.com/>

=====

Aw: Ford Escort MK2 and Ford Escort Zakspeed Turbo

Geschrieben von B1ackbird - 08.08.2015 10:36

Zakspeed Escort GR.5 DRM (Update v0.6) (Compatible with AC 1.2.2)released !

<https://acmods.wordpress.com/>

=====