Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von hutto - 03.08.2015 20:06

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150810.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 10.08.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

Strecke / Track

Aosta Sport Int.

Fahrzeug / Car

Lotus 2-Eleven GT4

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??*)

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste/ available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings, der Quali und bei der Startaufstellung betreten werden.
Join Server only in practice, qualifying and grid.

Training / Practice:

Server 8

mit / with dyn. Grip

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Wawotsch - 05.08.2015 12:49

Sonst noch jemand bei dem diese Strecke zum Crash fÃ¼hrt? Runtime Error, auch nach LÃ¤schen und neu herunterladen der Strecke.

Seltsamerweise funktionieren ca. die HÃ¤lfte der Aosta-Varianten tadellos, sogar die Freifahrvariante. Kann also nicht an Geometrie oder Texturen liegen.

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Speedylu - 05.08.2015 15:14

Gestern in der Setupschule wurde gesagt, die Strecke geht nur Online, Offline nicht.
Grund ist (mir zumindest) unbekannt.

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Wolf_A - 05.08.2015 16:01

Hi Leute

Bei mir fuehrt diese Version von Aosta und die mit der Chikane auch zum Crash. Ich glaube das war aber nur wenn ich auf Hotlapping gehe!

Kann es im Moment leider nicht testen!

Wolfgang (Wolf_A)

=====
Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Dr.Ewezke - 05.08.2015 16:28

Moin auch!!

Habe beim erstellen des Events viele Runden getestet.

Vor, sowie nach dem Update.

Bis jetzt keine Probleme gehabt.

Habe jetzt gerade auch nochmal mit 1.2.2 ein paar Hotlaprunden gedreht alles tutti. Danach ein paar Runden auf dem Trainigserver. Auch alles Tutti!!

Ich hab seit geraumer Zeit allgemein das Problem mit AC das es mal zum Freeze kommt. Aber nur beim ersten mal fahren, egal ob online, Hotlap, Special event oder sonstiges. Dann Taskmanager, Task schließen und dann starte die Session neu. Dann passiert nichts mehr. Das passiert bei mir jedoch mit versch. Auto Strecken Combis.

Gruß

Dr.Ewezke

=====
Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von tonykart - 05.08.2015 16:32

bei mir und einem weiteren kollegen das gleiche problem, das spiel hängt sich auf wurde aber bereits weiter geleitet

grüße

=====
Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Dr.Ewezke - 05.08.2015 16:36

Das Problem mit dem Freeze hatte ich jedoch schon vor dem Update!!

Gruß

=====
Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 06.08.2015 13:04

Hi

habs jetzt auch nochmal getestet

offline kommt bei mir auch ein RuntimeError

Online funzt es - und das ist ja die Hauptsache um ein Event darauf zu fahren.

gruß

dirtY

=====
Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von BadDan - 08.08.2015 14:56

Ok, dann bin ich wohl nicht der Einzige mit dem Problem. :D

Dachte schon das liegt an meinem Win10 Update.

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von m03nY - 10.08.2015 14:00

Wie sieht es denn aus bezüglich Reifenverschleiß/Spritverbrauch bzw. freie Reifenwahl heute Abend?
Grüße

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von sascha150 - 10.08.2015 19:43

Das werden wir gleich wohl sehen...einfach mal komplett unvorbereitet teilnehmen heute:blush:

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von StefanGT3 - 10.08.2015 19:50

sascha150 schrieb:

Das werden wir gleich wohl sehen...einfach mal komplett unvorbereitet teilnehmen heute:blush:

Da schließe ich mich dir an :woohoo:

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Shrapnelson - 10.08.2015 19:57

Für die die nicht mitfahren oder nebenbei was schauen wollen.

Ich kommentiere das Rennen wieder.

<http://www.twitch.tv/chemicalcooking>

wer mag kann auch gerne im Ts channel mitdiskutieren

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von KFB56 - 10.08.2015 19:57

gibts kein password?

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von ola - 10.08.2015 20:02

komme nicht auf den server...

weder auf 2 oder 3.
steigt immer beim laden aus...
:S :angry:

edit:
hab gestern neue Treiber gezogen...
Auflösung war dann auf 640*480 eingestellt
:lol:
das hat sich nicht vertragen...

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von hutto - 10.08.2015 20:25

update bei steam???

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von m03nY - 10.08.2015 21:27

Sorry Leute, hatte offenbar Verbindungsprobleme und habe gelaggt wie Sau. Deswegen disconnect bevor ich noch mehr Leute abschieße.

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von DeepBlue550 - 10.08.2015 21:39

Von mir auch sorry...

Lag an 6. Stelle, musste aber ans Handy gehen (Familienmitglied im KH). Nach ca. 2 Minuten versuchte ich dann noch ins Rennen wieder einzusteigen, aber das hatte keinen Sinn mehr. Kam dann auch nicht mehr in den Rhythmus.

Bis zum nächsten Event... euer Ä-si vom TS ;-)

Re: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Taki1980 - 10.08.2015 21:47

Kann mir jemand mal sein erfolgreiches Setup nach dem Rennen hier posten? Wie waren eure Reifentemperaturen?

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Racer_Sebi - 10.08.2015 22:16

platz 2 auf 2 .. aber was jura da wieder f¼r zeiten in den asphalt gebrannt hat .. leck mich fett :D

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von pSyTech - 10.08.2015 22:27

about the tracklimits

it seems some people say i was cutting on the track
can some one send me the replay from server 1 plz?

at those concrete triangles u can go with 2 wheels outside the white line's no?

greetz
:woohoo: tech

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Elchshooter - 10.08.2015 22:30

2 mal am start abgeschossen worden, 17 aber immerhin nicht beschÄdigt.nicht aufgegeben und 7. Platz erkÄmpft, am Ende hab ich nachgelassen, der "wohin genau" hat mir gefehlt :D

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von MauleyÄ² - 10.08.2015 22:38

War auf Server 2,

Shame on me!!!
Was fÄ¼r ne Blamage!!!
Sonst meckere ich Ä¼ber andere, die mich abschiessen.

Jetzt habe ich den ManoLanko in der ersten Runde aber sowas von abgeschossen.
Ganz grosses "SORRY".:unsure:

Ich stelle mich mal lieber in die Ecke und schÄrme mich.:blush:

Sonst war das Rennen ganz gut.

cu

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von derDumeklemmer - 10.08.2015 22:47

nicht verpassen:

<http://www.twitch.tv/chemicalcooking/v/10404527>

GruÄ,
Uwe

PS: Danke an Shrapnelson fÄ¼r diese Supergeile "Äbertragung"!

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von hutto - 10.08.2015 23:09

Auswertung von Server 3 ist nicht mit in der Gesamtauswertung "wegen technischen Problemen"

Auswertungen sind oben bei Wochenevents. cheers!

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von sascha150 - 11.08.2015 06:10

Ein insgesamt doch ganz gutes Event, obwohl die Strecke und der Wagen sehr gewöhnungsbedürftig waren. Kann ja nicht jedes Mal GT3 in Spa oder so sein!

Ich hatte vor 20 Uhr gestern weder das Auto, noch die Strecke gekannt. Ein Sprung ins kalte Wasser. Im Training hier es dann erstmal nach dem Update von AC alles neu einstellen und an alles neue gewöhnen. Cockpitansicht einstellen und Gas geben. Da wären wir auch bereits beim Stichwort. Mein schöne G27 gab dann den Geist auf. Das Gaspedal blieb einfach hängen und so stand ich mit einer Leerlaufdrehzahl von knapp 3000 Umdrehungen an der Box. Dies erklärte dann meine diversen Abflüge und grottenschlechte Bremsmanöver. Also schnell raus und die "tote Zone" vergraben neu kalibrieren usw. Damit ging es dann und das Training war ohne Runden auch vorbei.

Also rein ins Qualy und mehr als P13 war dann nicht drin. Aber auch mal eine Herausforderung. So ging es dann mit geschätzten 5 Runden Wagen- und Streckenerfahrung und ohne Setup ins Rennen.

Somit kommt dann auch wegen dem Crash in Runde 1 meine erste Entschuldigung an meinen Vordermann. Leider viel zu spät gebremst und Dich leicht ins Kiesbett geschickt und ich stand falsch herum auf der Straße. Sorry, war keine Absicht.

Dann gab es diverse schöne Zweikämpfe und hundert gefühlte Überberrundungen. Sorry an die schnellen Fahrer, da hatte ich nicht immer sofort den Durchblick und habe stets versucht Platz zu machen.

In Summe dann doch noch auf Platz 5 nach vorne gekämpft, trotz diverser Dreher und Abflüge im Rennen. Hat mal wieder richtig Spaß gemacht nach 3 Wochen Pause.

Glückwunsch an die Sieger und all jene, welche nicht aufgegeben haben und mal wieder zum Gesamtprodukt und Event von 2 Servern und glaube knapp 40 Fahrern beigetragen haben. DANKE.
P.S.

An die Schnellen (Jura z.B.), könntet Ihr hier mal bitte Euer Setup posten? Das würde mich wirklich mal interessieren. Denn da waren Zeiten um die 1,24 zu sehen, welche für mich unerreichbar waren. Und das bei einem Fahrzeug mit doch wenig Einstellmöglichkeiten im Vergleich zu anderen Fahrzeugen. Könnte vl auch anderen Fahrern weiter helfen und glaubt mir, Ihr seid auch weiterhin vorne, denn es ist nicht nur das Setup, sondern fahren könnt Ihr ja auch. Also keine Angst. Vielen Dank und schönen Tag noch. Ach, hattet Ihr ABS und TKS komplett aus?

Keep Racing
SASCHA150

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 11.08.2015 06:39

Nein Abs an. TC aus. Ich zu mindestens.

Der broiler war ein Tick schneller als ich. Vermute lag auch an seinem Setup. In quali wurde ich von ihm total überberrumpelt. Dachte erst wird meine 1.24.7 sicher sein. Doch er fuhr noch mal 4 Zehntel schneller als ich. Auch im Rennen war er etwas flotter. Auf die Distanz anscheinend doch aber nicht.

Wiederum Setup.

Ich hatte mich für ein defensiv Setup entschieden. Der reifenverschleis war doch ziemlich hoch. Also kostet jeder quersteher Zeit und reifen.

Viel hatte ich nicht verändert. Hatte mich voll und ganz auf die Hinterachse konzentriert.

Mit heckflügel 6 war die karre trotzdem instabil. Also das schon mal so gelassen.

Reifendruck. Das war meiner Meinung nach das entscheidende. Balance finden. Heißt. Mit der reifenapp schauen in

wie weit sich die drÄ¼cke vor und nach der kurve verhalten. Bei dem Lotus gestern war es bishen extrem. Kurzer quersteher und schon haben die semislicks kein Grip, Ä¼berhitzen und haben dementsprechend auf denjenigen reifen schlagartig mehr reifendruck und das Auto ist auÄ¼er der Balance. Vorbeugen angesagt. Ohne leichten Drift war die karre nicht zu bewegen.

Hinten links war das Problem reifen. Also habe ich vie folgt eingestellt.

Vorne reifendruck... 27

Hinten links 20, hinten rechts 23.

Nach den Problem kurven hatte ich im rennbetrieb ungefÄ¼hr folgende Werte....

Vorne ca. 33

Hinten links 29-30, hinten rechts 30

Fahrwerk HÄ¼he war um den reifenverschleis etwas in Rahmen zu halten. Je tiefer, desto weniger Bewegungen im Fahrwerk also alles etwas hÄ¼rter. Ich brauchte alles etwas weicher. Also das Fahrwerk etwas hÄ¼her setzen. Ich hatte vorne 10 hinten 15.

Sturz vorne wie hinten voll aufgedreht. -2.9 glaub ich .

Der Stabilisator auf 4. Minimiert die rollneigung. Wenn man einlenkt, tut das Auto sich auf der Vorderachse sich nicht zu sehr neigen. Also bessere StabilitÄ¼t auf der Vorderachse aber etwas weniger Grip.

Die DÄ¼mpfer ist dann das feintuning. Habe hinten insgesamt etwas weicher gestellt. Vorne etwas hÄ¼rter. So und das war das ganze Setup.

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von sascha150 - 11.08.2015 07:31

xxxjuraxxx schrieb:

Nein Abs an. TC aus.Ich zu mindestens.

Der broiler war ein Tick schneller als ich. Vermute lag auch an seinem Setup. In quali wurde ich von ihm total Ä¼berrumpelt. Dachte erst wird meine 1.24.7 sicher sein. Doch er fuhr noch mal 4 Zehntel schneller als ich. Auch im Rennen war er etwas flotter. Auf die Distanz anscheinend doch aber nicht.

Wiederum Setup.

Ich hatte mich fÄ¼r ein defensiv Setup entschieden. Der reifenverschleis war doch ziemlich hoch. Also kostet jeder quersteher Zeit und reifen.

Viel hatte ich nicht verÄ¼ndert. Hatte mich voll und ganz auf die Hinterachse konzentriert.

Mit heckflÄ¼gel 6 war die karre trotzdem instabil. Also das schon mal so gelassen.

Reifendruck. Das war meiner Meinung nach das entscheidende. Balance finden. HeiÄ¼t. Mit der reifenapp schauen in wie weit sich die drÄ¼cke vor und nach der kurve verhalten. Bei dem Lotus gestern war es bishen extrem. Kurzer quersteher und schon haben die semislicks kein Grip, Ä¼berhitzen und haben dementsprechend auf denjenigen reifen schlagartig mehr reifendruck und das Auto ist auÄ¼er der Balance. Vorbeugen angesagt. Ohne leichten Drift war die karre nicht zu bewegen.

Hinten links war das Problem reifen. Also habe ich vie folgt eingestellt.

Vorne reifendruck... 27

Hinten links 20, hinten rechts 23.

Nach den Problem kurven hatte ich im rennbetrieb ungefÄ¼hr folgende Werte....

Vorne ca. 33

Hinten links 29-30, hinten rechts 30

Fahrwerk HÄ¼he war um den reifenverschleis etwas in Rahmen zu halten. Je tiefer, desto weniger Bewegungen im Fahrwerk also alles etwas hÄ¼rter. Ich brauchte alles etwas weicher. Also das Fahrwerk etwas hÄ¼her setzen. Ich hatte vorne 10 hinten 15.

Sturz vorne wie hinten voll aufgedreht. -2.9 glaub ich .

Der Stabilisator auf 4. Minimiert die rollneigung. Wenn man einlenkt, tut das Auto sich auf der Vorderachse sich nicht zu sehr neigen. Also bessere StabilitÄ¼t auf der Vorderachse aber etwas weniger Grip.

Die Dmpfer ist dann das feintuning. Habe hinten insgesamt etwas weicher gestellt. Vorne etwas hrter. So und das war das ganze Setup.

Das nenne ich mal eine ausfhrliche Beschreibung eines Setups. RESPEKT und DANKE fr diese Mhe und Offenheit Jura!)

=====

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Elchshooter - 11.08.2015 08:13

Danke Jura, soetwas ist fr setup unwissende uerst hilfreich, da es bei mir z.b. teilweise noch daran scheitert, wo ich denn berhaupt anfangen soll...

=====

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 11.08.2015 08:14

Wenn Interesse besteht, kann. Ich auch mal ein Video rein stellen. Vom Rennen.

Was auch absolut gut zu erkennen war. Broiler zum Beispiel ist die Ruhe in Person. Er lenkt einmal in die Kurve ein und der lenkwinkel passt und braucht kaum Korrekturen.

Ich hingegen bin genau das Gegenteil. In einer Kurve lenke ich gefhlt 1000 mal.

Wie hier im Video zum Beispiel. Habe absolut das selbe rudern.

https://youtu.be/pe2m_vTfSPE

=====

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Elchshooter - 11.08.2015 08:48

Danke, aber vom Fahrstil her mchte ich mir eigentlich nichts besonderes bei anderen anschauen, vermeide grundstzlich auch Ideallinien abzuschauen, bin der Meinung, dass entwickelt sich schon mit der Zeit automatisch fr jeden anders.

Mir gehts wirklich mal darum, zu verstehen, was einzelne Setupteile in der Praxis bewirken und was sich schnelle Leute wie du beim erstellen denken.

Ich hatte ja schonmal einen krassen Denkfehler bez des Reifendrucks drinnen, dachte mir, da der linke Hinterreifen am strksten beansprucht wird, rauf mit dem Druck, damit die Temperaturen unten bleiben, vorne weniger, damit mehr temp und mehr grip... genau umgekehrt also...

In den 2 Tagen, die ich rumgepfuscht habe, bin ich selber immer schneller geworden und mein setup immer langsamer :D hab mich verlaufen.

=====

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Broiler - 11.08.2015 08:54

Hallo,

also zuerst mal: Es hat mega Spass gemacht gestern!! Tolle Kombo.

Juras Setup stimmt mit meinem 95% berein (witzig), nur dass ich Reifen vorne 26 hinten 25 gefahren bin. Ich meine er fhrt so stabiler (und auch schneller ;-)) durch die Kurve!

Nach der 3. oder 4. Runde verfiel ich durch einen Fehler von Jura direkt vor mir in einen Wahnsinn, der mich einmal zu viel zurÄ¼ck schalten lieÄ½ wodurch ich in die Wiese fuhr (Schaltwippen am T500RS...naja). 1ms vor dem vermeintlichen Einschlag in die Mauer wurde ich in die Box gebeamt :ohmy: und verwahrt, ich solle nicht nochmal in die falsche Richtung fahren.....

Das war Mist und lieÄ½ mich viele PlÄ½tze verlieren. :angry:

Mit schlechter Laune dadurch war dann auch irgendwie nicht mehr ruhig fahren mÄ½glich und so baute ich noch einige dumme UnfÄ½lle. Hoffe ich habe die Anderen da nicht zu sehr geÄ½rgert :(Es war auch echt nicht immer zu erkennen, ob man vorbei gelassen wird, oder ob einer wirklich so langsam fÄ½hrt :lol: Die Geschwindigkeitsunterschiede zwischen den Fahrern waren gestern wirklich brutal!

Freue mich schon aufs nÄ½chste MalB)

bis die Tage

Broiler

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Elchshooter - 11.08.2015 09:14

Ein wenig schade, dass so viele Leute nicht fertig gefahren sind... mir war ab 2/3 des Rennens im Mittelfeld recht fad.

Ich habe noch 1-2 Fragen, die villeicht im Kontext jetzt nicht unbedingt passen.

Trotzdem, da ich sie sonst vergesse:

Spotter war nach dem Update gestern stumm, hat sonst noch wer das Problem?

Tyre Temp zeigt mir nach der HÄ½lfte des Rennens, wenn der VerschleiÄ½ bereits Ä½berdeutlich spÄ½rbar ist 97%, verstehe ich da etwas falsch?

Die Zeit, die ich bei Pitstops brauche, um Einstellungen zu treffen, wird die von der Servicezeit abgezogen? Gibt es eine MÄ½glichkeit Pitstops im vornherein zu Planen, oder muÄ½ das direkt in der Box eingestellt werden?

Danke, dann bin ich schon wieder still, bring den Arbeitstag rum und geh brav BMW Ä½ben :D

Re:Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Taki1980 - 11.08.2015 11:12

Danke Jura! Einer der ganz ganz wenigen User die fÄ½r die Neulinge brauchbare BeitrÄ½ge bringen. Du hast mir das letzte mal schon die besten Antworten auf meine Fragen gegeben!

Super! :dance:

Re:Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Taki1980 - 11.08.2015 12:08

xxxjuraxxx wrote:

Nein Abs an. TC aus.Ich zu mindestens.

...

Reifendruck. Das war meiner Meinung nach das entscheidende. Balance finden. HeiÄ½t. Mit der reifenapp schauen in wie weit sich die drÄ½cke vor und nach der kurve verhalten. Bei dem Lotus gestern war es bishen extrem. Kurzer quersteher und schon haben die semislicks kein Grip, Ä½berhitzen und haben dementsprechend auf denjenigen reifen schlagartig mehr reifendruck und das Auto ist auÄ½er der Balance. Vorbeugen angesagt. Ohne leichten Drift war die karre nicht zu bewegen.

Hinten links war das Problem reifen. Also habe ich vie folgt eingestellt.

Vorne reifendruck... 27

Hinten links 20, hinten rechts 23.

Nach den Problem kurven hatte ich im rennbetrieb ungefhr folgende Werte....

Vorne ca. 33

Hinten links 29-30, hinten rechts 30

Noch ein paar Fragen Jura

1. Wieso hast du die TC ausgeschaltet?

2. Schaust du bei Reifen auf den Druck. Sind die Werte Vorne 33 Hinten links 29-30 also PSI und nicht Grad C?

3. Was ist dann der Optimale Reifendruck?

Habe eben mal ohne nderungen an der Dmpfung das Setup gefahren und gleich konstant nach 15 Minuten 1:29:xx Zeiten rausgefahren.

=====

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 11.08.2015 16:21

Warum sollte ich TC einschalten? Kostet Zeit. Fr mich zumindest. Wir reden hier aber von Zehntel. Nicht Sekunden. :)

Ja richtig ich gucke natrlich nach den psi. Ehrlich gesagt interessiert mich die Reifentemp eher wenig. Mit dem reifendruck kannst du es nur sehr minimal beeinflussen. 3-4 Grad. Mir bringt es keine Vernderung.

Einen optimalen reifendruck gibt es nicht. Es wie bei den Fahrwerk Einstellungen. Es muss im Kompromiss stehen.

Z.B. Spa gt2 Autos.

Viele lange gerade, viele langgezogene kurven. Viel links rechts kurven.

Auf den Geraden brauchst du speed. Lange schnelle kurven brauchst du aero. Schikanen brauchst du guten mechanischen Grip.

Und da fngt das Kopfzerbrechen an. Was will man. Reifendruck beeinflusst deutlich die v max. Aber auch aero. In Kombination hast du ultra viel speed. Doch in kurven verlierst du dadurch meist mehr als du gewinnst. Also passt du den reifendruck so an dass in Verbindung mit aero flott durch die kurven kommst.

Kurz gesagt, probiere extreme Vernderungen am reifen Druck. Mache den Luftdruck ziemlich niedrig. Dann deutlich hher. Du wirst feststellen dass mit viel mehr Druck ist das Auto viel direkter und hat sofort Grip im ersten Moment. Doch dieser Grip reist schnell ab. Weil der reifen sich nicht auf die Fliehkraft anpassen kann. Aus ob der reifen aus Plastik wre. Hast du wenig druck, ist das Auto schwammig. Man lenkt ein, im ersten Moment passiert nichts, der reifen verformt sich erst, dann das Fahrwerk. Und erst dann sprst du den Grip. Hast deutlich mehr Grip. Doch konstant fahren damit nicht lange mglich. Musst ja in jeder kurve, vor der Kurve einlenken und musst es immer so perfekt treffen dass du den Grip genau in der kurve bekommst. Nicht so doll oder?

Auf den Training Server am Wochenende habe ich es genauso mit Lotus ausprobiert. Erst viel Druck, dann wenig, dann man das Mittelma. Gefhl im lenkrad muss vorhanden sein. Sonst kann man keine Schlsse ziehen.

=====

Re:Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von Taki1980 - 12.08.2015 01:45

Danke fr die Erklrung. Einen ungefhren Richtwert fr Reifendruck gibt es aber nicht an dem man sich orientieren kann?

=====

Aw: Lotus 2-Eleven @ Aosta Sport Int.

Geschrieben von xxxjuraxxx - 12.08.2015 06:19

GT3 22 bis 25 ca.
Gt2 ab 24 bis 27 ca.

Angaben ohne Gewähr. Sind meine Erfahrungen mit meinem fahrstil. Deswegen. Einen richtigen wert gibt es nicht.
Einen richtigen fÄ¼r dich bestimmt schon.;

=====