

---

## Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 17.08.2015 22:24

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150824.png>

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 24.08.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

### Strecke / Track

Salzburgring  
Fahrzeug / Car  
Lotus 98T

### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??\*)  
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??\*)  
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??\*)  
Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??\*)  
Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste/ available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.  
Join Server only in practice, qualifying.

### Training / Practice:

Server 8  
mit / with dyn. Grip  
PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

---

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Viso - 19.08.2015 18:13

---

Moin moin. Top Combo. Ich liebe das Auto :)

Leider musste ich gerade feststellen dass es bei dem Auto einen Bug gibt. Vermute mal das liegt am Differential. Aufgetreten ist das bei mir jeweils nach dem runterschalten bei den beiden langen Rechts Kurve also die nach der 1. Schikane und die vor der letzten Schikane aufm Salzburgring. Als ich da angebremsst habe und runter geschaltet hab hat sich ein Rad an der Hinterachse blockiert obwohl ich kein Gas gegeben hab, nicht auf der Bremse stand und komplett von der Kupplung weg wahr.

Ich vermute mal schwer das die Combo ins Wasser fÃ¼llt weil das geht echt garnicht. Kann zu Ã¼beln drehern und Crashes fÃ¼hren wenn das im Falschen moment passiert. Ich werde das gleich mal ins Assetto Forum posten und kucken was da passiert. Nehme mal an dass das nicht an der Strecke liegt.

Das Problem scheint aber nur bei langsamern Geschwindigkeiten vorkommt.

Mfg Viso

Edit: Officieler Thread im Assetto Forum

<http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/lotus-98t-differential-coast-bug.26111/>

---

---

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von m03nY - 19.08.2015 18:18

---

---

Habe viel eher manchmal das Problem nicht richtig aus der Boxengasse zu kommen...null Lenkverhalten, als ob die Kiste komplett aufliegt.

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Napster - 19.08.2015 18:31

M03ny lad die map mal vom buden updater.

Replay link am Ende mal Napster anschauen in der box.

EDIT:

Wenn ich stehe gas gebe in den ersten schalte lenke und dann von der kupplung gehe und auch das gas loslasse.

War mit Standard Setup Diff Coast erhÃ¶hen und das Problem scheint gelÃ¶st. (aber mal sehn)

Replay:

[http://s000.tinyupload.com/index.php?file\\_id=00746769771841387207](http://s000.tinyupload.com/index.php?file_id=00746769771841387207)

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von tonykart - 19.08.2015 18:45

hi,

wird sind mit einigen leuten jetzt schon jede menge runden gefahren, aber das was du beschreibst wÃ¤re mir neu funzt alles super ?

Viso schrieb:

Moin moin. Top Combo. Ich liebe das Auto :)

Leider musste ich gerade feststellen dass es bei dem Auto einen Bug gibt. Vermute mal das liegt am Differential. Aufgetreten ist das bei mir jeweils nach dem runterschalten bei den beiden langen Rechts Kurve also die nach der 1. Schikane und die vor der letzten Schikane aufm Salzburgring. Als ich da angebremsst habe und runter geschaltet hab hat sich ein Rad an der Hinterachse blockiert obwohl ich kein Gas gegeben hab, nicht auf der Bremse stand und komplett von der Kupplung weg wahr.

Ich vermute mal schwer das die Combo ins Wasser fÃ¼hrt weil das geht echt garnicht. Kann zu Ã¼beln drehern und Crashes fÃ¼hren wenn das im Falschen moment passiert. Ich werde das gleich mal ins Assetto Forum posten und kucken was da passiert. Nehme mal an dass das nicht an der Strecke liegt.

Das Problem scheint aber nur bei langsamern Geschwindigkeiten vorkommt.

Mfg Viso

Edit: Officieler Thread im Assetto Forum

<http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/lotus-98t-differential-coast-bug.26111/>

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Viso - 19.08.2015 18:48

Hab jetzt den Diff. Freilauf auf 80% dann tritt das Problem nicht mehr auf. Scheint nur beim Standart Setup so zu sein.

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

---

Geschrieben von tonykart - 19.08.2015 18:50

auch beim standard setup tritt der fehler bei mir nicht auf

=====

### Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Viso - 19.08.2015 19:29

Tritt wie gesagt auch nur bei langsamen Geschwindigkeiten auf. Ist mir jetzt Äfters bei rausfahren aus der Box aufgefallen.

=====

### Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Repa24 - 19.08.2015 19:56

Bin ja die Strecke f¼r das Plakat gefahren und um zu gucken ob alles funktioniert. Ich hatte keine Probleme.

=====

### Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Viso - 19.08.2015 20:00

MÄigt ihr euch mal das Replay vom Offizielen Forum runterladen damit ich das hier nicht nochmal hochladen muss? Da sieht man es deutlich. Nicht das ihr iwie das gefÄhl habt ich erzÄhl hier quatsch :) Und das Problem ist bei mir und beim Kumpel aufgetreten. Also kann es nicht an mir liegen. Nimmt mich extrem wunder was Kunos dazu sagt. Ich erwarte schon ein ASDesigned bei dem Thread.

G

=====

### Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Old Snake - 21.08.2015 18:51

Hi.  
Bin mal ein paar Runden gefahren und davon mal abgesehen das ich mit der Karre auf gar keine Zeit komme :( habe ich ein starkes ruckeln im Lenkrad( V1Base )beim einlenken. Ist das normal ? Kann ich das irgendwie abstellen ? Es ist nervig.  
Danke

=====

### Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von ola - 21.08.2015 22:41

stell turbo auf 100,  
dann klappts auch mit der Zeit...

=====

### Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Old Snake - 22.08.2015 11:56

Danke ola. Da denk ich nie dran. Aber mein Problem mit dem ruckeln im Lenkrad beim einlenken, ich denke mal Äberlenken hab ich immer noch. Ist ganz schÄn heftig, hab Angst das es dem Lenkrad nicht gut tut . :unsure:

---

=====  
**Aw: Lotus 98T @ Salzburgring**

Geschrieben von Old Snake - 22.08.2015 13:04

---

Wofür stehen die Poller an der ersten Schikane??? Das gibt doch nur wieder Theater wenn einige da durchfahren.

---

=====  
**Aw: Lotus 98T @ Salzburgring**

Geschrieben von Dr.Ewezke - 22.08.2015 13:20

---

Old Snake schrieb:

Wofür stehen die Poller an der ersten Schikane??? Das gibt doch nur wieder Theater wenn einige da durchfahren.

Genau das selbe habe ich mir auch schon gedacht.

ola schrieb:

stell turbo auf 100,  
dann klappts auch mit der Zeit...

Aber der Motor macht das nicht lange mit.  
Oder gibt es da einen Trick?

Gruß

---

=====  
**Aw: Lotus 98T @ Salzburgring**

Geschrieben von Lars Otto - 22.08.2015 13:53

---

Old Snake schrieb:

Wofür stehen die Poller an der ersten Schikane??? Das gibt doch nur wieder Theater wenn einige da durchfahren.

Ich denke das ist besser so das diese durchfahrbar sind.

Grade nach dem Start wird es dort ziemlich eng zugehen und wenn dort nur einer hängen bleibt gibts nen Massencrash.

Ig Lars

---

=====  
**Aw: Lotus 98T @ Salzburgring**

Geschrieben von Elchshooter - 23.08.2015 15:21

---

Eine Frage, wo ist die optimaltemperatur der Reifen für dieses Handling? 138°C kanns ja nicht sein? ;)

---

=====  
**Aw: Lotus 98T @ Salzburgring**

Geschrieben von Lars Otto - 23.08.2015 15:40

---

Sollte eigentlich bei ca 90-100C sein.

Ich habe aber selbst bei ca 120C noch guten grip.

Ig Lars

---

## Re:Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Taki1980 - 23.08.2015 15:41

---

Scheiss auf den Motor. So werden die Topzeiten gefahren. Qualireifen und Feuer frei. Geht ja um nix und trotzdem wirds immer S\*\*\*\*vergleich geben. :woohoo:

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von ola - 23.08.2015 16:08

---

Dr.Ewezke schrieb:

ola schrieb:

stell turbo auf 100,  
dann klappts auch mit der Zeit...

Aber der Motor macht das nicht lange mit.  
Oder gibt es da einen Trick?

GruÃ

Mein Trick ist im Rennen nur mit 70 turbo zu fahren.

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von ola - 23.08.2015 16:13

---

Old Snake schrieb:

Danke ola. Da denk ich nie dran. Aber mein Problem mit dem ruckeln im Lenkrad beim einlenken, ich denke mal Ã¼berlenken hab ich immer noch. Ist ganz schÃ¶n heftig,hab Angst das es dem Lenkrad nicht gut tut . :unsure:

vielleicht FFB verringern?

=====

## Aw: Re:Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Elchshooter - 23.08.2015 17:10

---

lol, ja, verstehe. geiler scheiÃ ::D

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Old Snake - 23.08.2015 17:14

---

Danke hab den Fehler gefunden. Es gab keine RÃ¼ckmeldung Ã¼ber den USB Anschluss, dem entsprechend war das FFB SEHR hoch und konnte nicht reguliert werden dachte das muss beim Lotus so sein :whistle:

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Racer\_Sebi - 24.08.2015 21:25

---

---

sehr unbefriedigend ./ wie letztes mal als es son turbo monster gab (glaube 1959er auf monza oder so) waren auch zuviel leute unterwegs die mit der karre hoffnungslos Ã¼berfordert waren/sind.

daher mein vorschlag, dass man fÃ¼r solche verhÃ¼ltnismÃ¤Ãig schwierigen autos ein irgendwie geartetes system einfÃ¼hrt um eben ein wenig "die spreu vom weizen" zu trennen um das frustrationslevel ein wenig niedriger zu halten.

z.b. 107% regel fÃ¼r server 1, oder booking system und auswahl Ã¼ber die trainingsserver, heranziehen der ergebnisse der letzten 5 events oder oder.

muss in meinen augen auch nicht fÃ¼r alle events sein, aber gerade fÃ¼r solche events bei denen viele schon mit purem geradeaus fahren Ã¼berfordert sind, wÃ¤re es sicherlich hilfreich.

grade wenn man sich auf die events vorbereitet etc. und dann direkt in der ersten schikane/kurve von hinten abgeschossen wird ist das extrem nervig. klar hier gehts in erster linie um spaÃ aber gerade dann ist sowas umso nerviger :(

ODER alternativ ein admin pro server der bei massiven startcrashes einen restart veranlasst.

ganz auf solche events verzichten mÃ¶chte ich nicht, da die teile mir zumindest viel spaÃ machen und der anteil linie/fahrzeugbeherrschung im gegensatz zu irgendwelchen einkaufswagen stark in richtung fahrzeugbeherrschung verlagert wird :)

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Elchshooter - 24.08.2015 21:33

Ja... hab Tagelang geÃ¼bt, um nicht blÃ¶d im weg zu stehn, was mir da auf server 1 passiert ist, versteh ich aber bis jetzt noch nicht.

Tut mir leid, dass ich den letzten Rest dieses Rennens am Start vernichtet habe.

Versuche immer fair zu fahren, aber was mit der karre da mitten im zweiten Gang passiert ist, will mir immer noch nicht in den Kopf.

Sorry an alle beteiligten.

edit:

Noch mal angesehen, einfach zu schnell von der Kupplung, zu viel gas.

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Viso - 24.08.2015 22:14

Elchshooter schrieb:

Ja... hab Tagelang geÃ¼bt, um nicht blÃ¶d im weg zu stehn, was mir da auf server 1 passiert ist, versteh ich aber bis jetzt noch nicht.

Tut mir leid, dass ich den letzten Rest dieses Rennens am Start vernichtet habe.

Versuche immer fair zu fahren, aber was mit der karre da mitten im zweiten Gang passiert ist, will mir immer noch nicht in den Kopf.

Sorry an alle beteiligten.

edit:

Noch mal angesehen, einfach zu schnell von der Kupplung, zu viel gas.

Moin moin. Alles gut. Fans nur etwas scheisse dass du mich dann in der 2ten Runde in der Schikane ein wenig angetÃ¼tscht hast. Da die Karren ja nicht viel vertragen ging bei mir der Puls da schon hoch^^ Da ich auch wusste das du ne Blaue Flagge haben solltest hab ich halt ein bisschen mehr Platzt erwartet als ich dann gekriegt hab..

---

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Elchshooter - 24.08.2015 22:18

---

Ich bin bei den vorangegangenen Fahrzeugen ausgewichen, wollte dann irgendwie wieder auf Linie, was Schwachsinn war... Puls war nach Startplatz 4 und dem Start auch an der Decke

Von vorne bis hinten Murks... ich geh dann mal Starts Ä¼ben ;)

BTW., weil mir das aufgefallen ist.. ist das normal, dass man sich ungestraft im Rennen an die Box "Beamen" kann und sofort ein repariertes Fahrzeug erhÄ¼lt?

Bin ausgestiegen, weil ich das unabsichtlich so gemacht hab, und mir das auch nicht ganz sauber vorgekommen ist...

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Dogi1979 - 24.08.2015 22:26

---

Auf Server 2 von der Pole gestartet und in der ersten Runde a la Prost-Senna meinen Nebenmann auf der Geraden an den Hinterreifen gefahren. WeiÄ¼ leider nicht mehr wer es war, aber ein dickes sorry. Ich glaube du hast gerade den Gang gewechselt und ich hatte noch Vortrieb...

Dann von der Box gestartet und auf P3 ein freeze gehabt. Hoffe da ist keiner reingefahren..

@ Maximus: schon recht ehrgeizig mit Rundenzeiten zwischen 1:50 und 2:xx die Distanz zu absolvieren. Das war die WÄ¼rte fÄ¼r alle die an Ihm vorbei mussten. War schon tricky bei Vollgas.

War auf jeden Fall ein richtig gutes Event, was auch sehr viel Konzentration erfordert hat. Weiter so!)

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von hutto - 24.08.2015 22:27

---

Auswertungen sind oben bei Wochenevents cheers!

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von MB\_79 - 24.08.2015 22:44

---

Server 2:

Danke an die Admins fÄ¼r das aufregende Event und Danke an Joker fÄ¼r seine Fairness.

@Joker: Den Unfall habe ich mir aber selber zuzuschreiben. Bin links kurz auf den Rasen gekommen und sofort abgeflogen. Bis dahin war es ein toller und fairer Zweikampf mit dir. Danke dafÄ¼r.

GrÄ¼Ä¼e MB\_79

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von jenrace - 25.08.2015 13:30

---

Super Rennen mit dem Lotus ;schwer zu fahren und einzustellen, eine Herausforderung auf hÄ¼chstem Level!  
weiter so hat echt SpaÄ¼ gemacht:woohoo:  
GruÄ¼ Jenrace

---

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von hutto - 25.08.2015 17:52

---

Elchshooter schrieb:

Ich bin bei den vorangegangenen Fahrzeugen ausgewichen, wollte dann irgendwie wieder auf Linie, was Schwachsinn war... Puls war nach Startplatz 4 und dem Start auch an der Decke

Von vorne bis hinten Murks... ich geh dann mal Starts Ä¼ben ;)

BTW., weil mir das aufgefallen ist.. ist das normal, dass man sich ungestraft im Rennen an die Box "Beamen" kann und sofort ein repariertes Fahrzeug erhÄ¼lt?

Bin ausgestiegen, weil ich das unabsichtlich so gemacht hab, und mir das auch nicht ganz sauber vorgekommen ist...

Hi Elchshooter

ja leider ist das mÄ¼glich so in die Box zu gehen, und das wird auch von uns, da es nicht unseren Regeln entspricht, mit einer Penalty geahndet.

---

=====

## Aw: Lotus 98T @ Salzburgring

Geschrieben von Elchshooter - 25.08.2015 17:57

---

Okay, gut so, danke

---