
SLS AMG @ Thruxton

Posted by hutto - 2015/08/31 21:13

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20150907.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 07.09.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

Strecke / Track

Thruxton

Fahrzeug / Car

SLS AMG

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:?)

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste/ available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 8

mit / with dyn. Grip

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Michi - 2015/08/31 22:10

GLÃœCKWUNSCH

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by xxraser - 2015/09/01 22:06

Hi

bin eben mal online ein paar Runden gefahren:blink:

Das Auto lenkt nicht mal in leichte Kurven noch bremst das Ding annÃ¤hernd wie ein Auto. FÃ¼hrt sich wie ein LKW mit 2 AnhÃ¤ngern. Im Setup lÃ¤sst sich da nichts verÃ¤ndern.

Hab den Wagen um den Kurs geschoben und ne 1.31 erreicht.

Wahrscheinlich mach ich da was verkehrt, aber Rennen fahren ist bei mir irgendwie anders.

Gibt es da irgendeinen Trick??

Michael

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by m03nY - 2015/09/01 22:30

Der SLS ist ein StraÃŸenauto und kein Rennwagen. Semislicks sind auch keine Gt2 slicks.

Der Trick ist Ä¼ben, Ä¼ben, Ä¼ben.

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by moritz1998 - 2015/09/01 22:31

Also ich habÄ´ jetzt mal eine kleine Testfahrt gemacht und habe in meiner 3. Runde eine 1:26.5xx gefahren.

Man muss nur wissen wie man das Auto richtig bewegt.

Nicht ins schleudern geraten und die Kurven mÄ¼glichst am Limit fahren. Die meisten Kurven sind ja sehr uneinsichtig, also drehÄ´ mal ein paar Runden und schau sie dir genau an. Irgendwann hast du die perfekte Linie und kannst sie sehr schnell fahren.

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by m03nY - 2015/09/03 11:06

<https://youtu.be/33DEApPZ920>

Hier mal die strecke im reallife erklÄ¼rt :-)

Ps: Noch ein kleiner Tipp, lass dich von den Zeiten der anderen nicht verunsichern, einfach ignorieren. Fahr gegen deine eigene Zeit, benutze eine App, die dir deine Runde mit deiner schnellsten vergleicht(falls du das noch nicht machst), so kannst du deine linie optimieren.

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Elchshooter - 2015/09/03 21:01

Krass ist bei der Kombi, dass du, wenn du mal in der Wiese bist, eine Top-Chance hast, deine Karre zu schrotten. Das kann ja lustig werden ;)

Von den Tipps ist "Ä¼ben, Ä¼ben, Ä¼ben" wohl der Beste. Dieses GefÄ¼hrt will um die Kurve gestreichelt werden. WennÄ´s quietscht isses langsam.

Und zu langsam, ...naja...

...ist auch langsam :D :D

Mach nur nicht den Fehler, den ich die ersten Male gemacht hab und schraub stÄ¼ndig an allen verfÄ¼gbaren Setup-Schrauben rum, so kriegst du nie den flow.

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by RaceDog - 2015/09/04 10:53

Die Kombi ist echt nicht ganz einfach, glaub der Knackpunkt sind die blinden bzw unÄ¼bersichtlichen Kurven wie Moritz schon gesagt hat. Grad wenn man die Strecke (wie ich) zum ersten mal fÄ¼hrt ist das recht knackig. Den SLS an sich find ich fÄ¼r die Leistung und dafÄ¼r dass es ein StraÄ¼venfahrzeug ist egtl recht in Ordnung, klar schaukelt der sich mehr hoch als ein GT3 aber das geht. Ä¼benÄ¼benÄ¼ben halt, glaub aber nicht dass ich so schnell mal eine 1:26er Zeit hinbekomme, aber es is ja noch etwas Zeit.

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by xxsraser - 2015/09/04 22:12

Also, erstmal Danke für eure Antworten.
Ist schon was dran das die Linie eine große Rolle spielt.
Nun ist morgen auf der PBB ein event das schwierig ist, da hab ich gedacht: fährste auf der SBB.
Zuerst den Ruf, dann den Ferrari.
Mist, beide völlig unfahrbar, im Setup nur 4 Punkte, die ändern aber das Fahrverhalten nicht.

Das kann doch nicht sein, ich fahr jetzt schon mindestens 10 Jahre Online-Rennen, aber hier ist es wie wenn ich noch nie gefahren wäre.

Stimmt das, das im Setup für Morgen nur Tank, Sturz und Reifen einstellbar sind oder mach ich einen Fehler?????

Michael

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Deutschmaschine - 2015/09/05 02:05

xxsraser schrieb:

Stimmt das, das im Setup für Morgen nur Tank, Sturz und Reifen einstellbar sind oder mach ich einen Fehler?????

1. Fehler: Hier geht es um das Event mit dem SLS AMG. Du schreibst aber über das Porsche-Ferrari-Event.
2. Fehler: Egal ob Mercedes-Benz SLS AMG, Ferrari F40 oder Ruf Yellowbird - irgendwann sollte auch der Letzte kapiert haben, dass man bei einem Straßenfahrzeug (also einem Nicht-Rennwagen) nicht jedes Detail am Setup einstellen kann. Wenn man Mist zusammenfährt, liegt es eben am Fahrer an sich und man kann es nicht aufs Setup schieben.

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Mauley - 2015/09/05 13:34

So lange eine Strecke oder ein Auto technisch astrein funktionieren, vertrete ich auch die Meinung:

1. Es gibt keine unfahrbaren Autos.
2. Es gibt keine eventuntaugliche Strecken.

cu

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by dude1209 - 2015/09/06 00:55

Kleiner Hinweis für die Boxenstops:

Wenn man zu weit rechts der gelben Linie (in der Boxengasse) über die Ziellinie fährt, zählt er die Runde nicht. Speziell für denjenigen in der ersten Box ist das wichtig, da sich kurz nach seiner Box die Ziellinie befindet.

So zählt er die Runde nicht:
<http://up.picr.de/23027845wd.jpg>

Das reicht schon das er die Runde wertet:
<http://up.picr.de/23027846sm.jpg>

Edit: Bin zu blind Bilder einzufügen:dry: also auf die Bilder klicken, dann sieht man auch wasB)

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Mauley - 2015/09/06 02:23

Danke dir, dude. Gut zu wissen. :)

Re:Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Taki1980 - 2015/09/06 03:22

Deutschmaschine wrote:

xxsraser schrieb:

Stimmt das, das im Setup f¼r Morgen nur Tank, Sturz und Reifen einstellbar sind oder mach ich einen Fehler?????

1. Fehler: Hier geht es um das Event mit dem SLS AMG. Du schreibst aber Åber das Porsche-Ferrari-Event.
2. Fehler: Egal ob Mercedes-Benz SLS AMG, Ferrari F40 oder Ruf Yellowbird - irgendwann sollte auch der Letzte kapiert haben, dass man bei einem StraÅenfahrzeug (also einem Nicht-Rennwagen) nicht jedes Detail am Setup einstellen kann. Wenn man Mist zusammenfÅhrt, liegt es eben am Fahrer an sich und man kann es nicht aufs Setup schieben.

Abgesehen davon das du Recht hast finde ich den angeschlagenen Ton f¼r "Die Freundliche Assetto Corsa Community" doch bisschen "zickig" ;)

Aw: Re:Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Elchshooter - 2015/09/07 21:19

Hmmm, hab mich mit dem Reifendruck brutal vertan... schreckliche 2 Runden, dann plÅtzlich in der Box und "RETIRED"
Eine hÅffliche Frage:

Wieso hat man auf den Trainingsservern die ganze Woche 90% grip, vor dem Rennen am Trainingsserver dann plÅtzlich 99% und beim Rennen schon beim Practice 95%?

Der Unterschied ist so gigantisch, dass sich sogar die Ideallinie komplett verschiebt...

Ein wenig lÅstig, wenn man als relativer Neuling eine Woche Åbt, um nicht blÅnd im Weg zu stehen...

Des Weiteren hatte ich am Trainingsserver einen mittleren Verbrauch von 1,24 l/Runde.
Im Rennen dann plÅtzlich 2,55, oder so... ganz hab ich das heute nicht gecheckt, sry... server 1.

Kleine Frage am Rande, wieso hat wÅhrend des Practice das halbe Fahrerfeld den server gewechselt?

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by laconca - 2015/09/07 22:08

da weist man mit tollen bilderh drauf hin wie man aus der box fÅhrt und ich machs trotzdem falsch ^^

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by Wohin Genau - 2015/09/07 22:14

JUHU PLATZ 5!

Was daran liegen konnte dass wir mit f¼nf Leuten auf Server 1 waren...

P.S. der Buden-Betriebsstunden /Kilometer-ZÅhler klemmt anscheinend.

Aw: SLS AMG @ Thruxton

Posted by HandsomeDave - 2015/09/07 23:34

Japp, Server 1 war sehr lahm mit 5 Leuten...

zur gleichen Zeit kam auch dieses "Fußball Zeug" habe ich im nachhinein gesehen, evtl. auch ein Grund gewesen.

Naja nächstes Event kommt ja

Gruß Dave

=====