

---

## GT-Masters 2015 Testfahrten

Geschrieben von B1ackbird - 09.04.2015 11:23

---

Hier mal was vom gestrigen Tage - Testfahrten der GT Masters in Oschersleben

{youtube}6Y-8Ly4F9VA{/youtube}

{youtube}nOEBpi6rWJ8{/youtube}

Formula 4 ( mit Mick Schumacher und Harri Newey ) |Äd noch hoch :woohoo:

=====

## Aw: GT-Masters 2015 Testfahrten

Geschrieben von B1ackbird - 10.04.2015 09:12

---

Hier dann mal noch die Formel 4 Fahrten

{youtube}A55d3UtK3Ps{/youtube}

{youtube}o1DIDybLdx8{/youtube}

=====

## Aw: GT-Masters 2016

Geschrieben von icemanpolo - 15.09.2015 14:43

---

BMW zeigt den neuen M6 GT3

[https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xf11/t31.0-8/12000974\\_1006410249379453\\_6394207678995928869\\_o.jpg](https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xf11/t31.0-8/12000974_1006410249379453_6394207678995928869_o.jpg)

[https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xf11/t31.0-8/12028742\\_1006410262712785\\_6701531997662664823\\_o.jpg](https://scontent-fra3-1.xx.fbcdn.net/hphotos-xf11/t31.0-8/12028742_1006410262712785_6701531997662664823_o.jpg)

=====

## Aw: GT-Masters 2015 Testfahrten

Geschrieben von xxxjuraxxx - 15.09.2015 15:30

---

Hoffen wir mal dass er etwas mehr Power hat als der z4.

=====

## Aw: GT-Masters 2015 Testfahrten

Geschrieben von Deutschmaschine - 15.09.2015 18:18

---

xxxjuraxxx schrieb:

Hoffen wir mal dass er etwas mehr Power hat als der z4. Ich denke mal schon. Der Z4 hatte ja "nur" einen 4,4-Liter-Sauger (vorher einen 4,0-Liter). Der M6 bekommt jetzt auch einen 4,4-Liter-Motor, aber doppelt aufgeladen. Da sollte also oben genug Bumms sein und unten rum genÄ¼gend Drehmoment. Mit Luftmengenbegrenzer sollte bei dem Ding also fast egal sein, in welchem Gang man um die Kurve fÄhrt ^^

=====

## Aw: GT-Masters 2015 Testfahrten

Geschrieben von RaceDog - 16.09.2015 11:07

---

<http://www.autobild.de/artikel/bmw-m6-gt3-iaa-2015-vorstellung-6049443.html>

---

Laut Artikel Gewicht unter 1300kg, Serienmotor des M6 (wie schon richtig gesagt, 4,4l BiTurbo, egtl mit 560PS und 680Nm(bei 1500-5750 rpm) auf 500PS gedrosselt, Neupreis 451000â,-, Bilder sind auch noch ein paar dabei.

Z4 hat zum Vergleich 1190kg, 510 PS 4,4l Sauger mit 515 Nm (Drehzahlbereich nicht angegeben)

=====