

---

## DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by hutto - 2015/10/12 20:13

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20151019.png>

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 19.10.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

### Strecke / Track

Hockenheim 88 DTM

Fahrzeug / Car

DTM Classics

### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

\*\*nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

### Booking:

Start: 19:50Uhr

freie Fahrzeugwahl/Skins, bitte nur die aus unserer Datenbank benutzen.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

### Booking-Anleitung

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Training / Practice:

Server 8

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by m03nY - 2015/10/12 21:15

---

Hutto schau dir mal den Trainingsserver an...ein User hat offensichtlich den schuÃ nicht gehÃ¶rt:lol:

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by sascha150 - 2015/10/13 19:24

---

Nimmt bitte wieder 1-3 Booking Server mit rein.

Hat erstens super funktioniert und zweitens vielen Leuten doch noch die Chance an dem Event ermÃ¶glicht.

Spricht doch nichts dagegen.

=====

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by xxxjuraxxx - 2015/10/14 06:20

---

Ich finde booking System nur bei bestimmten Rennen gut. Wenn man jetzt nach 8 joinen kann, ist booking vorbei. Dann muss man Server 4 nehmen. Wo sich 3 Leute befinden. Naja. So doll finde ich es nicht.

Ist das wirklich ein Problem wenn man sein Wunsch Auto nicht kriegt? :unsure:

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Don Cold - 2015/10/14 06:42

---

K nnnte mir vorstellen das auf den booking Servern die Aussteigerquote niedriger bleibt.  
VG

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Mauley   - 2015/10/14 07:46

---

Hi,  
booking macht nur Sinn, wenn man für ein bestimmtes Auto schon ein vern ftiges Setup hat.  
Da ich fast bei jedem Event ins kalte Wasser springe, ist mir das booking relativ egal.  
Auf die Abbruchquote k nnnte es sich durchaus positiv auswirken.  
Aber nach gerade einem Rennen mit booking wäre es zu früh diese Schlussfolgerung zu ziehen.

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by volker - 2015/10/14 10:16

---

Finde das Booking auch eine super Sache, nur müsste die Booking Zeit deutlich verlängert werden. Kenn das noch von den RD Events, da hat man sich 1h vor Beginn einbuchen können und dann ist man erstmal was essen gegangen oder hat noch ein paar Runden auf nen anderen Server gedreht bis es losging. Klar für die Leute die erst nach 8 online kommen ist es bl d, da man nicht mehr nachjoinen kann aber dafür sollte es ja auch non booking Server geben.

Vielleicht sollten wir die booking Sache mal in nen extra Thread diskutieren. Auch was die Admins so davon halten. Ist ja, soweit ich weiß, weniger Arbeit dadurch, da keine Entry List geschrieben werden muss.

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by xxxjuraxxx - 2015/10/14 11:26

---

Ok dann würde ich mich auf einen Server beschränken. Statt auf 3. Oder gar 2.

Vllt wäre das besser. ;)

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Sir Robert - 2015/10/14 12:41

---

Ich würde auch booking bevorzugen, da ich mir auf dem trainingsserver immer nur ein Setup für ein Auto mache und damit dann meine runden abspule. War beim letzten event nicht dabei, daher bin ich mir gar nicht sicher wie das genau abläuft. Wäre cool wenn man das nochmal genau beschreiben w rde.

Danke Grüß Robert

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Cruise - 2015/10/14 14:06

---

Ich wärde keine längere bookingzeit setzen. Wer vorher schon daheim ist ist es auch 5 min vorm event. In der bookingzeit ist der server ja schon für den regulären betrieb gesperrt. Ich sehe da keinen vorteil.

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/10/14 14:15

---

hi,

gibet es schon  
Booking-Anleitung

grüß  
dirtY

Sir Robert schrieb:... War beim letzten event nicht dabei, daher bin ich mir gar nicht sicher wie das genau abläuft. Wäre cool wenn man das nochmal genau beschreiben würde....

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by volker - 2015/10/14 17:14

---

Cruise schrieb:

Ich wärde keine längere bookingzeit setzen. Wer vorher schon daheim ist ist es auch 5 min vorm event. In der bookingzeit ist der server ja schon für den regulären betrieb gesperrt. Ich sehe da keinen vorteil.

Der Vorteil ist einfach dass es entzehrt wird und man zeitunabhängiger ist. Dadurch hat man nicht so einen Stress plötzlich auf die Minute da zu sein. Bei 8 SBB Servern fallen 3 Server die ne Stunde auf Booking stehen nicht ins Gewicht, zumal ja jeder nur auf dem Trainingsserver unterwegs ist.

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/15 18:15

---

Ach, das ist wieder schief, geile kombi.

Hab mir zuerst gedacht mir frieren die reifen ein, das neue Reifenmodell braucht aber einfach ein wenig mehr Gewalt. :D

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/17 08:44

---

Ohne irgendwelche Setup-Geheimnisse erfragen zu wollen, hat irgendwer geschafft, den M-Reifen in einen funktionierenden Temperaturbereich zu bekommen?

Hab ohne Rücksicht auf Zeit mal so ziemlich alles versucht, um das Ding warm zu bekommen, während der S nach 1-2 Runden gut funktioniert, bekomme ich den m einfach nicht ins fenster

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Eispfegel - 2015/10/17 09:30

---

Ist bei mir genauso.

Und ich fahre nicht gerade Reifenschonend. Funktioniert die Anzeige auch wirklich?

Und mal was anderes. Auf der Strecke hier wird scheinbar mein Anisotroper Filter ignoriert.

Die Randstreifen sehen aus, als hätte ich hier nur einen bilinearen Filter an.

Ich würde gerne nochmal die negativen lod bias Einstellungen versuchen, um die Strecke ein wenig schärfer zu bekommen, aber ich finde das nicht mehr.

War das in der Video.ini unter "Dokumente", oder im Spiel-Verzeichnis?

Will es damit ja nicht übertreiben - hab keine Lust auf Flimmern, aber es sieht so auch einfach nicht schön aus. Vielleicht liegt es auch nur an der Randtextur. Hab mal ein Screenshot mit angehängen. Beim linken Rand sieht man deutlich was ich meine. Dummerweise liegt diese "Verschiebung" genau im Blickbereich.

AF steht auf 16x, AF optimierung im Treiber ist aus, neg.lod. steht auf clamp(bis ich gefunden habe, wie man das in AC wieder aktiviert.)

Falls ich jetzt hier zu weit vom Thema abkomme sagts mir - dann mach ich nen eigenen Thread zu diesem Thema auf.

[http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/2015\\_10\\_17\\_00001\\_klein.jpg](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/2015_10_17_00001_klein.jpg)

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/17 10:13

---

wow, 15-17°? Würde mal in steam einen integritätscheck machen... ich bekomme sie zwar nicht über 60-61°, aber das ist doch recht abnormal.

edit... okay, du stehst ja wahrscheinlich schon etwas länger herum :D

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Eispfegel - 2015/10/17 10:21

---

Jawoll! Bin da gaaanz langsam rangefahren ;b

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Michael E39 - 2015/10/17 11:09

---

Hi Eispfegel,

AF steht auf 16x, AF optimierung im Treiber ist aus, neg.lod. steht auf clamp(bis ich gefunden habe, wie man das in AC wieder aktiviert.)

Falls ich jetzt hier zu weit vom Thema abkomme sagts mir - dann mach ich nen eigenen Thread zu diesem Thema auf.

Könntest du einem Amatuer wie mir was Grafikeinstellungen betrifft ein paar Tips geben ?

Habe an den Einstellungen geschraubt, am Ergebnis ändert sich irgendwie wenig...

Mein PC ist ein AMD 8320, Grafik Sapphire R7 260X 2GB, Speicher 2 x 8GB DDR3 1333.

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/10/18 13:06

---

Hi

das ist unser zweites Test-Event mit Booking

Servername & Passwort

Server1 mit Booking: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2 mit Booking: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3 mit Booking: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

\*\*nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Booking:

Start: 19:50Uhr

freie Fahrzeugwahl/Skins, bitte nur die aus unserer Datenbank benutzen.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

Booking-Anleitung

gruÃ

dIrtY

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Mafiosi - 2015/10/19 16:42

---

war das schon immer so das das SERVER 1 PW nur im TS erhältlich ist?

Kann mir jemand sagen warum das so ist ?

vielen dank !

edit:

seh grad das es neu ist, in oschersleben war es nicht so

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Gerri - 2015/10/19 17:54

---

Mafiosi schrieb:

war das schon immer so das das SERVER 1 PW nur im TS erhältlich ist?

Kann mir jemand sagen warum das so ist ?

vielen dank !

edit:

seh grad das es neu ist, in oschersleben war es nicht so

Hi,

Meiner Meinung nach war es schon immer so.. :blush: und wird auch einen bestimmten Grund haben, :whistle: vielleicht liegt's an der Strecke die gefahren wird ? :blush:

Hier wird es aber sicher von den Machern (Admins) eine glaubwÃ¼rdige Antwort geben...bin selber gespannt...

---

GruÃ Gerri

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/10/19 18:20

---

Hi, Mafiosi

Neu ist das jetzt nicht, hatten wir kurz nach Start der SBB schon, da war viel los im TS.  
Ãber den Sommer haben wir grÃÃtenteils darauf verzichtet Server 1 zu reservieren, da nicht mehr so viele ins TS kamen.

Der Idealfall wÃre, Interessenten kÃmen schon 5min vor dem Start ins TS, so das man anhand der Anzahl entscheidet, ob den ein ExtraPW nÃtig ist.

Beim GT3-Event mit Booking kamen einige ins TS, jedenfalls mehr als vorher und auch neue Leute.

gruÃ  
dirtY

Mafiosi schrieb:  
war das schon immer so das das SERVER 1 PW nur im TS erhÃltlich ist?  
Kann mir jemand sagen warum das so ist ?  
vielen dank !

edit:  
seh grad das es neu ist, in oschersleben war es nicht so

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Mafiosi - 2015/10/19 18:25

---

dann hab ich wohl pech falls es ein PW heute nur im TS gibt, hab kein TS und mÃÃchte es auch nicht installieren.

vielen dank fÃr die schnelle info !  
;)

edit:  
achso, aber n wirklichen Grund konnte ich nicht erkennen :)

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by MauleyÃ² - 2015/10/19 18:35

---

Hehe,  
das EventpaÃwort fÃr Server 2, 3, 4 ... steht kurz vor dem Event da, wo immer.  
Also rechts Ãber den Servern, somit kannst du freilich ohne TS mitfahren, Mafiosi.:)

TS-PaÃwort fÃr Server 1 ist wieder ne andere Baustelle.B)

Edit: np;), MissverstÃndnis durch Textnachricht.:whistle:

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by xxxjuraxxx - 2015/10/19 18:38

---

---

mal eine ganz andere frage....fahren wir wieder die kurze hockenheim version?

den die strecke hatten wir schon mal am anfang.

war das so gewollt? nur so nebenbei gefragt.  
danke.

=====

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Mafiosi - 2015/10/19 18:46

---

MauleyÃ² schrieb:

Hehe,  
das EventpaÃwort fÃ¼r Server 2, 3, 4 ... steht kurz vor dem Event da, wo immer.  
Also rechts Ã¼ber den Servern, somit kannst du freilich ohne TS mitfahren, Mafiosi.:)

TS-PaÃwort fÃ¼r Server 1 ist wieder ne andere Baustelle.B)

das war auch nicht die frage, es ging nur um das server 1 pw.

=====

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Gerri - 2015/10/19 19:04

---

Hi,  
also wie in der AnkÃ¼ndigung steht...

Strecke / Track  
Hockenheim 88 DTM

wird es wohl die sein und nicht die GP 88...

=====

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/10/19 19:54

---

ACHTUNG:

Wenn Booking uns es haben sich schon eingebucht werden die Server fÃ¼r die restliche Zeit Offline angezeigt.

=====

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Uwe Caspart - 2015/10/19 21:35

---

Sauber, mal wieder typisches SBB-Event  
Gerammt, kein Sorry, kein Vorbeilassen. Im Gegenteil, kurz darauf dann ganz auf rot gewrecked. Das Ganze mit voller  
Absicht von der Wiese auf die Linie. Kein Bock mehr, Abbruch. :angry:  
Immer wieder goil, wie sich die Vorurteile gegenÃ¼ber SBB-Events bestÃ¤tigen :dry: Da kannst du noch so defensiv und  
vorsichtig fahren.  
Naja, evtl. komm ich ja beim nÃ¤chsten SBB-Event ohne rundenlange Reparaturen durch.  
Bis dahin wieder public Servers, da geht's sauber zu.  
In den allermeisten FÃ¤llen hab ich im Damage goar nix angezeigt :P

Mann, Mann, Mann, ich wÃ¼rde echt gerne mal was positives bei SBB-Events erleben und davon berichten.  
Muss ja echt wie der Miesepeter rÃ¼berkommen.

Man trifft sich evtl. mal public und haben Spaß, dann könnt ihr sehen, dass dem nicht so ist :)

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by hutto - 2015/10/19 21:45

---

Keine Sorge eigentlich sollten gleich die Passwort Server kommen.

zu den Events tja hast du ein Video dann schick es mir

bitte zu und ich gucke mir das an aber einfach nur

meckern das geht auch gar nicht.man ist da auch ein

bisschen auf die mitarbeit von den betroffenen "Opfern"

angewiesen.

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/19 21:53

---

Eigentlich eine ganz tolle Kombi, hab aber gerade in die Tastatur gebissen und puhle konsonanten aus den Zahnnzwischenräumen.

Meine Box war die nach dem Pfosten, beim Boxenstopp sieht man, wenn man in die Boxengasse fährt keinen Marker. Meine Freundin hatte die Aufgabe für mich zu Tanken und Reifen zu wechseln, konnte auch nicht erkennen, wohin ich mußte.

Stand also 20 Sekunden rum und war verwirrt.

cool wäre auch ein Review. Am Start war meine Karre schon kaputt, weil der vor mir nicht losgefahren ist. Bin eh schon eher halbgas weggefahren, hab dann gebremst, der hinten in nicht rein, ich auf den vorne.Hat sich gar nicht bewegt.

Jetzt mal entfrusten.

Nicht falsch verstehen, tolles Event, tolle Leute,

aber Scheiß Karma.

Ich hab jeden der letzten 4 Boxenstopps bei events verhauen... das heute war etwas hart.

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by derDumeklemmer - 2015/10/19 22:11

---

Hui,

das war wieder großes Kino auf Server4. :woohoo:

Danke an die fairen Mitfahrer, hoffe ich stand den schnellen Jungs nicht im Wege!

Viele Grüße,  
Uwe

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Gerri - 2015/10/19 22:18

---

DiRTyDRiVER schrieb:  
ACHTUNG:

Wenn Booking uns es haben sich schon eingebucht werden die Server für die restliche Zeit Offline angezeigt.  
:whistle:

=====

### Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Baschtard93 - 2015/10/19 22:25

Auf S4 nur rumgeeiert mit Standardsetup und kalten mittleren Reifen aber irgendwie doch P2. :woohoo:

Aber was soll der Quatsch mit Booking? Ist sowas notwendig? Man kommt um 20:01 online und muss feststellen dass man statt 'nen Server zu f  llen 'nen neuen "anfangen" muss der dann potenziell nichtmal voll wird? :unsure:

=====

### Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Seelenkrank - 2015/10/19 22:44

Uwe Caspart schrieb:  
Saubere, mal wieder typisches SBB-Event

bin heute zwar nicht mitgefahren hier aber kann dir nachfühlen...  
ich habe mir am NOS event schon die quali gespart um ja nicht in der mitte starten zu müssen und dann wars doch sinnfrei weil sich alle an kurve 2 quer gestellt haben (ging zwar mal halbwegs knutschfrei ab...).

=====

### Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Uwe Caspart - 2015/10/19 23:14

Karma, genau das ist es.  
Ich hab einfach schlechtes Karma bei den SBB-Events B)

=====

### Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by ewi - 2015/10/19 23:29

War wieder mal ein sehr schönes event. Finde es nur doof das immer so viele aussteigen wenn sie mal einen Fehler machen und ein paar Plätze verlieren. Meine fresse Rauf auf die Piste und weiter geht's. Muss doch eine Ehrensache für renn Fahrer sein. Ist auch ungerecht gegenüber denen die sich durchbei  en. Dabei sein und Spaß haben sollte im Vordergrund stehen und nicht heulen wenn man mal paar Plätze verliert. Ich finde das immer ziemlich schade.:dry:

Gr   e ewi. Danke an die Veranstalter und an alle die durchgekämpft haben.

=====

### Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by hutto - 2015/10/19 23:35

Hat jemand das Replay von Server 2 und könnte mir das zukommen lassen?  
Danke!

eMail: hutto@schwarzbierbude.de

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/19 23:48

---

hutto schrieb:

Hat jemand das Replay von Server 2 und k nnnte mir das zukommen lassen?

Danke!

eMail: hutto@schwarzbierbude.de

Ja, würde ich auch gerne haben, hab den start nicht drauf, den Rest k nnstest du haben?!

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Mauley   - 2015/10/19 23:49

---

Uwe,

bei mir war auch mal eine Phase vor der Veröffentlichung von Project Cars, da wurde ich ein Event nach dem Anderen abgeschossen.

Die letzten Monate hatte ich aber durchwegs positive Rennerfahrungen bei den Events.

Ausnahmen gibt es aber immer wieder.

Auf Server 3 war es ganz gut.:)

Vielleicht hat es sich noch nicht so ganz herum gesprochen, dass es alleine schon für das Ankommen bereits 50 Pkt für die entstehenden Tabellen gibt.:)

War lange im fight mit Michael.

Der hat mir sehr viele Sorgenfalten bereitet.:whistle:

Ich kam zwar ran aber rundenlang nicht vorbei, war cool.

Tja und die Sache mit Thomas. Schade, dass ich dich auf diese Weise  berholen konnte.:dry: . Hatte mich schon auf ein packendes Duell zum Schluss gefreut.

Wie schon oben erwähnt, gibt es halt immer noch ab und zu diese Ausnahmen, was die Disziplin angeht.

Da wir schon beim Thema sind:

Irgendwie war ich einer der wenigen Deppen auf dem Server, der nie die Strecke mit allen 4 Rädern verlassen hat, na ja. Aber egal, Hauptsache kein gewracke;) .

Server 1 und 2 mit booking wären meiner Ansicht nach ausreichend.

Auf Server 3 waren 12 Leute eingebucht.

Und nach 20 Uhr kann keiner mehr drauf, ist auch irgendwie doof.

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by lemmsen - 2015/10/20 00:25

---

moinsen!

bin zwar nicht mitgefahren, habe trotzdem interessiert die meinungen hier durchgelesen.

letzten freitag gab es bei der malzbierbude ein 2,4h rennen in le mans, mit booking und fahrzeugwahl vorher, fast alle fahrer sind bis zum ende durchgefahren!

bin selbst auf dem drittletzten platz gelandet, trotzdem hat es tierisch laune gemacht, weil von 27 fahrern 25 durchgefahren sind.

man ist wahrscheinlich motivierter, wenn man vorher in mühseliger kleinarbeit ein setup erstellt hat und unzählige testrunden gefahren ist. wie im echten leben halt...

also meinewegen gerne 1-2 server mit booking, aber gerne auch zusätzlich 2 server ohne, weil manche halt spontan noch einsteigen wollen.

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by berndithebig - 2015/10/20 07:18

---

War n tolles Event.

Sorry an Flavione(T1) und Karsten Deschler.

HÄtte dich in T2 fast abgeräumt....

@Hutto: Replay hätte ich, kann ich aber erst heut abend schicken!!!

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/20 09:21

---

@ewi: Da bin ich eigentlich voll und ganz deiner Meinung, normal Versuch ich das Ding auch immer durchzuziehen, aber nach mehr als einer Runde Rückstand nach Boxenstopp-Desaster hab ich mein Gerät etwas entnervt gegen eine Wand geworfen. (Lustigerweise war ich nach dem Boxenstopp wieder direkt hinter Madman, wie zuvor, würde mich interessieren, was der inzwischen so erlebt hat :D ) Schade, Pace war eigentlich in Ordnung.

Nach dem Rennen ist vor dem Rennen.

Bin gespannt, ob ich bis Montag mal ein vernünftiges Setup am BMW zustande bekomme. Die Optionsvielfalt hat mich bisher immer ein wenig abgeschreckt, hab mich jetzt ein bisschen in die Materie eingelesen.

Bin gespannt, was uns icemanpolo am Freitag so beibringen wird.

P.S.: Ich hasse es überbunden zu werden, da hab ich kein Gefühl dafür... ich lass immer direkte Konkurrenten vorbei, weil ich nicht im Weg stehen will... an den ungünstigsten stellen... und Gurke dann im Grün herum und komme dann drauf, dass ich eigentlich frischere reifen habe und schneller bin... ach, ich bin schon ein Talent :D

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Joe Watchman - 2015/10/20 10:27

---

DTM Classics Gesamtübersicht:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_DTM\\_Classics.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_DTM_Classics.html)

---

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by schnappala - 2015/10/20 11:00

---

Server 4

War für mich ein Hammer-Event

Quali: Broiler war über 1 Sekunde schneller als ich, 1 oder 2 Versuche und festgestellt, dass bei mir nicht mehr geht. Lieber noch ein Bier im Keller holen und mental aufs Rennen vorbereiten :-)  
Es reichte dann für Startplatz 4.

Start war okay. Hatte kurz vor Rennstart das Kupplung schleifen lassen noch etwas geübt. Hart einkuppeln lässt die Drehzahl ziemlich weit nach unten sausen. Hätte es eigentlich ganz gut drauf gehabt, brachte aber nichts, weil mein Vordermann nicht ganz so schnell beim Starten war. Aber Platz 4 nach den ersten paar Kurven war noch drin. Oder 5?

---

Egal

War mit Medium Reifen unterwegs und das passte mM so. Aber das schÄ¶nste war dann der Kampf um die PlÄ¶tze 2 und 3. Danke an Seb Gurkyh und den KÄ¶mpfer hinter mir fÄ¶r das spannende Rennen. So macht das SpaÄ¶.

Ansonsten ist mir nichts negatives aufgefallen. Alle Ä¶berrundungen problemlos. Ups. Einen hab ich doch abgerÄ¶umt. Sorry dafÄ¶r. Dachte der hat mich gesehen und lÄ¶sst mich vorbei, zieht dann aber doch voll Richtung Scheitelpunkt. Entschuldigung!

Freu mich aufs nÄ¶chste Event. So macht das SpaÄ¶!

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by KFB56 - 2015/10/20 11:44

---

WÄ¶re auch gerne bis zu Ende gefahren, leider gabs keine Boxencrew ??? Stan ging es wohl Ä¶hnlich, der stand schon lange vor mir in der Box, da ging wohl auch nix mit Sprit...:(

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/20 12:02

---

KFB56 schrieb:

WÄ¶re auch gerne bis zu Ende gefahren, leider gabs keine Boxencrew ??? Stan ging es wohl Ä¶hnlich, der stand schon lange vor mir in der Box, da ging wohl auch nix mit Sprit...:(

Genau mein Problem. Ist die Box eine von denen hinter dem Pfosten, siehst du deine Boxencrew und auch die "PIT"-Marker nicht.

Deine Box war hinten, ich bin auch erstmal ewig rumgestanden, dann weitergefahren.

LÄ¶stig, aber fÄ¶llt wohl unter Lehrgeld.

Hatte leider beim Trainieren nie eine Box da hinten, wuÄ¶te nichtmal, dass es die gibt.

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Marc Madman - 2015/10/20 14:54

---

ewi schrieb:

War wieder mal ein sehr schÄ¶nes event. Finde es nur doof das immer so viele aussteigen wenn sie mal einen Fehler machen und ein paar PlÄ¶tze verlieren. Meine fresse Rauf auf die Piste und weiter geht's. Muss doch eine Ehrensache fÄ¶r renn Fahrer sein. Ist auch ungerecht gegenÄ¶ber denen die sich durchbeiÄ¶en. Dabei sein und SpaÄ¶ haben sollte im Vordergrund stehen und nicht heulen wenn man mal paar PlÄ¶tze verliert. Ich finde das immer ziemlich schade.:dry:

GrÄ¶Ä¶e ewi. Danke an die Veranstalter und an alle die durchgekÄ¶mpft haben.

Genau meine Meinung, hat SpaÄ¶ gemacht, auch wenn ich der letzte Zielankommer auf Server 2 war B)

@ elchshooter: Jou, erlebt trifft's ganz gut. Da du ja auch nen Unfall gebraucht hast, um ganz nach hinten zu kommen, kannst dir ja denken, was ich "so alles erlebt" hab... ;) War mein Verbremser-Abend gestern, sorry, irgendwann hab ich auch jemanden mitgerissen. Bin auch nicht mehr nach vorn gekommen, wenn also jemand wissen will, wie man schnell nen Riesenabstand zum Feld aufreiÄ¶t, ich kann da helfen ;)

Freu mich auf's nÄ¶chste Rennen, Danke an die fairen Mitfahrer und die Veranstalter!

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Sir Robert - 2015/10/20 16:21

---

Elchshooter schrieb:  
hutto schrieb:  
Hat jemand das Replay von Server 2 und könnte mir das zukommen lassen?  
Danke!

eMail: hutto@schwarzbierbude.de

Ja, würde ich auch gerne haben, hab den start nicht drauf, den Rest könntest du haben?!

[http://www.file-upload.net/download-10984081/ks\\_alfa\\_romeo\\_155\\_v6hockenheimring1988-dtm\\_20151019220155.html](http://www.file-upload.net/download-10984081/ks_alfa_romeo_155_v6hockenheimring1988-dtm_20151019220155.html)

=====

## Aw: DTM Classics @ Hockenheim 88

Posted by Elchshooter - 2015/10/20 16:26

---

Danke!

=====