

BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von hutto - 19.10.2015 20:36

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20151026.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 26.10.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:40 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

Strecke / Track

Spa-Francorchamps

Fahrzeug / Car

BMW Z4 GT3 M3 GT2

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

**nur im Teamspeak erhältlich / Available TeamSpeak only

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 8

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von lemmesen - 20.10.2015 00:28

oh, das sieht sehr interessant aus;-)

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 22.10.2015 20:21

.

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von flomo - 22.10.2015 23:04

Wird es auch wieder Server mit Booking geben?

Kleiner Hinweis: Am Montag soll es noch ein AC update geben, bei dem auch ein Serverproblem gefixt werden soll. Also frÃ¼h genug Steam anschmeiÃŸen!

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von little jo - 23.10.2015 06:43

Danke für die Kombination. :kiss:

Diese beiden Fahrzeuge sind in AC meine Favoriten und somit die Qual der Wahl. :lol: :lol:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Jim - 23.10.2015 19:30

Wieder mal eine sehr spannende Kombination!

Das wird ein Mega-Event!

Danke Schwarzbierbude (und deren Orga) :)

Im   brigen ist die SB die Meistbesuchte aller Buden seit vielen Monaten.

Muss an der tollen Orga, den Mitgliedern und AC liegen.

Vergleicht mal im "Portal"....

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 23.10.2015 21:27

Jim schrieb:

Wieder mal eine sehr spannende Kombination!

Das wird ein Mega-Event!

Danke Schwarzbierbude (und deren Orga) :)

Im   brigen ist die SB die Meistbesuchte aller Buden seit vielen Monaten.

Muss an der tollen Orga, den Mitgliedern und AC liegen.

Vergleicht mal im "Portal"....

Und genau deshalb wäre es doch gelacht, wenn wir am Montag beim BMW Event nicht mind. 100 Fahrer zusammen bekommen...!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von maxator - 24.10.2015 12:22

Mein PC spinnt seit gestern Abend etwas rum und stürzt willkürlich ab :blink:

Ich hoffe, dass ich das über das Wochenende behoben bekomme.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Nox - 25.10.2015 15:20

Frage!

Also mir kommt vor das der M3 GT2 dem Z4 GT3 überlegen ist!

kann das wer bestätigen? wenn ja wie schaut es mit Gewicht für den M3 aus?

Ig.Nox

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von fviper72 - 25.10.2015 15:32

kann ich so jetzt nicht bestätigen.

bin eben mal gefahren und mit dem z4 eine sek schneller gewesen als mit dem m3.

der z4 geht auf den geraden schneller als der m3,

glaub so gute 15 km/h.

man muss die stärken der autos erkennen und diese entsprechend umsetzen können. ist halt eine vollblut simulation und wenn man die unterschiede nicht voll umsetzen kann, bzw. erkennt, f hrt man schon mal 2, 3 sek langsamer als mit dem anderen wagen.

denke leistungsmäßig liegen se sehr nah beisammen.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 25.10.2015 15:34

In der Bestenliste wurden bereits mit beiden Fahrzeugen 1.19.xxx gefahren. Teilweise sogar 1.18.xxx!

Ich denke es ist ausgeglichen genug um ein schönes Event zu haben.

Vor- und Nachteile wie: Topspeed, Grip in Kurven, ABS ja / nein usw. mal ausgeblendet. Denke nach 60min in Spa treffen sich beide wieder relativ zeitnah auf der Zielgeraden.

In AC ist keine Gruppe von Autos (auch GT3) absolut gleichrangig. Das wurde bereits bestätigt. Dann muss man nur noch Audi TT Cup fahren um dies zu erzielen.

Aber man kann jetzt in AC einzelnen Fahrern ein Handicap mit Hilfe von Zusatzgewichten aufbrummen. Tolle Idee, aber nur was für Ligen, welche wir ja nicht sind!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von jenrace - 25.10.2015 17:29

Moin! Bei mir geht der Sound vom m3 gt2 nicht!

Hat noch jemand das Problem?

Hab schon alle mögliche versucht, hat jemand ne idee?

Gruß Jenrace

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 25.10.2015 17:45

sound geht bei mir (bei anderen vermutlich auch)

lösche mal die soundfiles im ordner und lasse steam die dateien überprüfen.

danach sollte es eigentlich wieder gehen (oder mal nur überprüfen lassen,sollte was nicht stimmen tauscht er die dateien eh aus)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von jenrace - 25.10.2015 17:57

Hab ich schon gemacht, geht trotzdem nicht:S

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 25.10.2015 18:46

nur mit 1/4berpr1/4fen lassen?

wenn ja 1/4sch mal das komplette auto aus dem cars ordner und teste nochmal.

kann ja nicht sein das das nicht tut wie es tun muss...

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von RaceDog - 26.10.2015 09:41

Hat jemand gro1/2 was am Setup gemacht beim Z4? ich fahr im Prinzip mit Standard Setup, Heckfl1/4gel 7, vorne 1, G1/4nge angepasst, glaub stabis vorne eins hoch, aber sonst nix. Gef1/4hlt verlier ich eher im mittleren Streckenabschnitt Zeit, also bei diesen ganzen schnellen Kurven. Erste Kurve, Eau rouge und die letzte rechts-links laufen eigentlich sehr gut, da lass ich glaub ich kaum was liegen.

Komm damit aber auch mit soft und leerem tank nicht 1/4ber 1:22:bla bzw mit medium nicht unter 1:23:2xx, was ich zwar auch ok finde f1/4r einen nicht-alien, aber es werden ja von einigen 1:19:5xx und Schlimmeres gefahren, what the hell? habt ihr die MACHT statt Benzin getankt oder einen professionellen Renningeneur eingestellt?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von McStinger - 26.10.2015 10:21

RaceDog schrieb:

Hat jemand gro1/2 was am Setup gemacht beim Z4? ich fahr im Prinzip mit Standard Setup, Heckfl1/4gel 7, vorne 1, G1/4nge angepasst, glaub stabis vorne eins hoch, aber sonst nix. Gef1/4hlt verlier ich eher im mittleren Streckenabschnitt Zeit, also bei diesen ganzen schnellen Kurven. Erste Kurve, Eau rouge und die letzte rechts-links laufen eigentlich sehr gut, da lass ich glaub ich kaum was liegen.

Komm damit aber auch mit soft und leerem tank nicht 1/4ber 1:22:bla bzw mit medium nicht unter 1:23:2xx, was ich zwar auch ok finde f1/4r einen nicht-alien, aber es werden ja von einigen 1:19:5xx und Schlimmeres gefahren, what the hell? habt ihr die MACHT statt Benzin getankt oder einen professionellen Renningeneur eingestellt?

...na ja, manche nutzen "Motec" um Telemetrie-Daten f1/4r's setup zu nutzen, andere die dev Telemetrie-apps ingame, aber die meissten, wie ich auch, erstellen ihre setups aus ihrer Erfahrung in Verbindung mit dem gew1/4hlten Auto/Strecke. Und manche sind halt echt alte Hasen und dann kommt zur Erfahrung setup auch noch gro1/2 fahrerische Erfahrung und K1/4nnen dazu...

Bsp Auto/Strecke hier nur mal ganz im Groben:

Auto

- Z4 GT3 muss man etwas (bzw "einiges") gegen das untersteuern tun

- Z4 GT3 auch eher h1/4rter/steifer gut als weich mit viel body-roll bzw Verwindung (ist aber immer auch pers1/4nlicher Geschmack/Fahrstil abh1/4ngig)

- Heckfl1/4gel geht sicher auch 4 od 5

Strecke

- in Spa muss ein Auto in der schnellen doppel links bergab "schnell" sein, sonst sind auch schnell 0,5-0.8 Sek weg

- und gut sein durch die beiden Rechtskurven 15/16 Stavelot damit man mit max speed auf die "Gerade" Richtung Blanchimont kommt - dabei ist die 15 die wichtigere = Scheitelpunkt treffen und fr1/4h ans Gas ohne links raus gedr1/4ckt zu werden...

Wenn Du das zu Deinen anderen Kurven auch noch hinbekommst, hast Du viell schon 1 - 1,5 Sek. gefunden, und das ist ja ne ganze Menge ;)

Gr1/41/2e B)

PS: bei mir ist derzeit bei der Kombi mit sof auch bei 2.19.5xx Ende - der Z4GT3 war von Anfang an eines meiner schw1/4chsten Fahrzeuge weil ich mit untersteuern immer eher nur schlecht klargekommen bin (was dann aber oft dazu

fÄ¼hrt, dass man das Auto "weniger" fÄ¼hrt = weniger Erfahrung mit dem Auto hat = schwÄ¼chere Zeiten fÄ¼hrt) - es gib also schnellere SBB`ler mit dem Z4GT3 als meine Wenigkeit :dry:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 26.10.2015 19:13

Sry, nochmal die blÄ¼de Frage bez. Booking... mit oder ohne?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von MadMario - 26.10.2015 21:58

Server 1: Schade, war echt gut im Rennen unterwegs (P7 oder P6), da hat mich in der eau Rouge eine Penalty erwischt. Leider wusste ich nicht, dass ich in der Box die schwarze Flagge bekomme, wenn ich nicht vorher runterbremse :dry: Disqualifiziert ...

Naja, wieder was gelernt - wenn auch auf die harte Tour ... :unsure: Dabei war die Kombi echt genial!

Bis zum nÄ¼chsten Mal ...

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von maxator - 26.10.2015 22:17

GZ OWL und alle die durchgefahren sind,

Bin leider ausversehen mit Medium statt Soft gestartet. HÄ¼tte ich gewusst, dass man auch aus der Box starten und sich vorne einorden kann, hÄ¼tte ich das wohl auch gemacht.

Beim Boxenstop dann statt Soft Supersoft aufgezogen. Die waren natÄ¼rlich direkt Ä¼berhitzt und nach einem Dreher bin ich dann endlich auf Soft gewechselt. :evil:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von PsYcO89 - 26.10.2015 22:22

Bin auf Server 5 Gefahren

War 13 Runden lang Zweiter

Soft's waren nicht SO toll! am Ende habe ich dann gemerkt dass es wohl mit Medium's besser gewesen wÄ¼re! (zumindest auf meinem Setup)

Bin aufjedenfall Dritter geworden! Danke an die Leute! War nen Spitzen Rennen!

BMW M3 GT2 hat wohl gewonnen hm? ;))

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von tonykart - 26.10.2015 22:26

tolles rennen und gg an max ;)

blÄ¼de situation keine absicht hatte kurz vor ende des quali internet probleme

war im quali auf p1 wÄ¼re eh von der pole gestartet war nur nicht schnell genug in den grid zu joinen,habe dann gewartet und dich direkt wieder vorbei gelassen nach dem start, denke das war fair

glückwunsch an alle die angekommen sind

Ps. habe mir so eben eine 30 sekunden penalty gegeben:)
damit sollte die sache aus der welt sein

grüße

tony

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von ewi - 26.10.2015 22:30

Schönes Ding gewesen.

Weiß zwar nicht was los war auf Server 4 erste Runde. Aber von Micha B steckte das Auto in Friteuse seins. und dann gabs ein riesen Knall und ich mitten drinne.:(. Da konnt ich nix mehr machen.
Der Micha B. Lagte dann vor mir noch ewig rum. Hatte sich aber dann gegeben.
Bis zur Hälfte des Rennens mit einer kaputten Karre dann Stop neue Reifen vollgetankt und weiter ging es. Nch nem schönen Kampf mit Johnny auf Platz 5 durchs Ziel. Mit einer dunkel roten Tank Anzeige.:P

Insgesamt schönes Rennen gewesen. Danke

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von hutto - 26.10.2015 22:30

Auswertungen sind oben bei Wochenevents cheers!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Kampfsau - 26.10.2015 22:30

server 2 schönes rennen, 3 runden vor schluss noch von don cold geschnupft, am ende knapper zweiter ;)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von HandsomeDave - 26.10.2015 22:31

der Reifenhersteller hatte auf unseren server jedenfalls die falschen Pneus im Gepäck :D

5 Runden Hard und willkommen 88% :D

Bisschen wenig Fahrer auf Server 4 aber Spaß macht es ja immer, replay lade ich noch hoch.

Gruß Dave

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 26.10.2015 22:31

lief wie vorher schon erwartet bei mir --> beschissen.
abfluge dreher, 1x slow down penalty weils mich aus der blöden kurve links rausgetragen hatte, etc etc...
die karre in runde 5 erst mal schön bei vollausspeed gegen die mauer geklatscht...

dafÃ¼r mal keine grÃ¶Ãeren zusammenstÃsse bis auf den an der ersten kurve wo auf einmal ein monsterlag auftrat und standbild herrschte (hatte das noch einer auf dem server?).
ich gebs bald auf mit dem versuch schneller zu fahren. :unsure:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 26.10.2015 22:32

War auf Server 2 unterwegs, medium, ein boxenstopp. Hab mich so langsam aber relativ konstant auf platz 7 gekÃ¤mpft. Stan hat mich glaub ich 4 Mal Ã¼berholt :D
Hatt ich gewuÃt, dass die dinger halbwegs halten, wÃ¤r ich mit Soft gefahren, hatte nach nem halben rennen auf den MÃ´s 99%.

Hab diesmal GlÃ¼ck gehabt, am Anfang hatÃ´s krÃ¤ftig gekracht.

In meinem Umfeld sind sonst alle sehr fair gefahren, war wirklich toll und hat sehr viel SPpaÃ gemacht.
Danke dafÃ¼r, auch an OlivDR, der mich in der letzten Runde fair von platz 6 verdrÃ¤ngt hat.
Diesmal war sogar der Boxenstopp unfallfrei :D

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von lemmsen - 26.10.2015 22:36

schÃ¶nes race auf server4, beim crash vor mir am anfang gut vorbeigekommen.
guter und fairer zweikampf mit mauley:)
die reifen waren fÃ¼r meinen geschmack zu schnell runter, was war denn eingestellt?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von lemmsen - 26.10.2015 22:38

hutto schrieb:
Auswertungen sind oben bei Wochenevents cheers!

DANKE!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von MauleyÃ² - 26.10.2015 22:38

Irgendwie verstehe ich das Reifenmodell beim M3 Ã¼berhaupt nicht.
Egal ob hard oder very hard, nach 4-5 R waren die Dinger auf 88% runter und es fuhr sich wie auf Glatteis.:dry:

Was noch komischer ist: danach blieben die Reifen bei 88% ohne Ã¼nderung bis zum Schluss, WTF???

Hat jemand vielleicht ne ErlÃ¤uterung zu diesem merkwÃ¼rdigem ReifenverschleiÃ???

@lemmsen
Jip, war cool.B)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von HandsomeDave - 26.10.2015 22:40

<http://goo.gl/v4krLG>

Hier einmal das Replay von Server 4

viel Spaß

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von lemmsen - 26.10.2015 22:44

Mauley² schrieb:

Irgendwie verstehe ich das Reifenmodell beim M3 überhaupt nicht.

Egal ob hard oder very hard, nach 4-5 R waren die Dinger auf 88% runter und es fuhr sich wie auf Glatteis.:dry:

Was noch komischer ist: danach blieben die Reifen bei 88% ohne Änderung bis zum Schluss, WTF???

Hat jemand vielleicht ne Erläuterung zu diesem merkwürdigem Reifenverschleiß???

@lemmsen

Jip, war cool.B)

beim z4 das gleiche! wenn man sich die zeiten der verschiedenen server ansieht, gibt's da gehörige unterschiede!
waren die evtl nicht alle gleich vom grip?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von pSyTech - 26.10.2015 22:44

server2

dont know who i pushed goin into turn1/lap1

guess it was uwe GER.

it was a really stupid mistake just a bit to close after the braking at the first corner.

i waited before eau rouge, said sorry later on that lap.

later in the race wrecked my car trying to respond/apologize to in-game chat after complaint and came back out as very last.

had to make 2 pitstop

(1 very long because of chat damage) , could fight back to 11th position,

Im really sorry.

:blush:

:woohoo: tech

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 26.10.2015 22:45

juhu 52.ster :lol:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 26.10.2015 22:45

Glaube, dass da am Server der Verschleiß extrem hoch eingestellt war, War auf Server 2 vorm Reboot im Training auch in einer Runde mit Ms auf 97%. Nach dem Reboot haben die Dinger ewig gehalten.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von HandsomeDave - 26.10.2015 22:45

Mauley² schrieb:

Irgendwie verstehe ich das Reifenmodell beim M3 überhaupt nicht.

Egal ob hard oder very hard, nach 4-5 R waren die Dinger auf 88% runter und es fuhr sich wie auf Glatteis.:dry:

Was noch komischer ist: danach blieben die Reifen bei 88% ohne Änderung bis zum Schluss, WTF???

Hat jemand vielleicht ne Erläuterung zu diesem merkwürdigem Reifenverschleiß???

@lemmsen

Jip, war cool.B)

Das gleiche bei Calus, mir und allen anderen auf dem Server sicherlich auch. Wobei in Runde 5 die Pneus von 95% auf 88% runter sind, dann aber gefühlt nicht schlechter wurden.

Datenaufzeichnung f¹/₄r Motec habe ich mitgeschnitten, gucke ich gleich mal rein.

Gruß Dave

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von lemmsen - 26.10.2015 22:46

HandsomeDave schrieb:

<http://goo.gl/rONHqe>

Hier einmal das Replay von Server 4

viel Spaß

danke, aber der link geht bei mir nicht:(

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von HandsomeDave - 26.10.2015 22:48

<http://goo.gl/v4krLG>

da hat sich ein Leerzeichen eingeschlichen, geht jetzt.

Gruß Dave

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von lemmsen - 26.10.2015 22:49

HandsomeDave schrieb:
<http://goo.gl/v4krLG>

da hat sich ein Leerzeichen eingeschlichen, geht jetzt.

Gruß Dave

super, danke!:cheer:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Gschwolle - 26.10.2015 22:52

hallo,
war auf server 4 unterwegs. in der ersten runde ging es doch etwas ruppig zur sache. beim anbremsen nach der langen geraden ist mir einer so heftig rein das ich nur noch passagier war und mich dann auch noch $\frac{1}{4}$ berschlagen habe. bis runde 8 konnt ich mich noch halbwegs $\frac{1}{4}$ ber wasser halten, musste dann aber nach einem weiteren schlag ins heck doch schon in die box. nach neuen reifen, tanken und reparatur bin ich dann als letzter wieder auf die strecke gekommen. der 2te stint ist recht gut gelaufen und ich konnte ohne gr $\frac{1}{4}$ ÄYere verluste bis zum 2 boxenstop durchfahren. in runde 18 dann nochmal in die box, reifen und noch etwas sprit rein. hatte die letzten 4-5 runden MXfreak vor mir gehabt der sich tunlichst weigerte mich sauber $\frac{1}{4}$ berholen zu lassen. sobald ich mit meiner schnauze in die nÄhe seines hecks kam,zog er zu mir r $\frac{1}{4}$ ber. in der kurve vor der schikane -start/ziel, ich war schon fast an ihm vorbei oder gleich auf, aussen liegend zieht er nach rechts r $\frac{1}{4}$ ber, mir in die seite. wagen ist dann ausgebrochen und war dann ziemlich hin $\frac{1}{4}$ ber. konnte mich dann aber noch mit hÄngen und wÄrgen vor MXfreak ins ziel retten.
alles in allem ein recht gutes rennen gewesen.

hab schon an mir gezweifelt, aber habs mir im replay auch nochmal angeschaut. bin noch vor MXfreak ins ziel.in der tabelle steht er allerdings vor mir.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Marc Madman - 26.10.2015 22:55

MauleyÄ² schrieb:
Irgendwie verstehe ich das Reifenmodell beim M3 $\frac{1}{4}$ berhaupt nicht.
Egal ob hard oder very hard, nach 4-5 R waren die Dinger auf 88% runter und es fuhr sich wie auf Glatteis.:dry:

Was noch komischer ist: danach blieben die Reifen bei 88% ohne Änderung bis zum Schluss, WTF???

Hat jemand vielleicht ne ErlÄuterung zu diesem merkwÄrdigem Reifenverschleiß???...

Mir ist dazu aufgefallen, daÄY am direkt nach dem Rausfahren aus der Box die Prozentzahl zunÄchst mal steigt und erst bei 100 % ist, wenn die Reifen auf Temperatur sind. Kann das sein, daÄY der Prozentwert nicht den VerschleißÄY, sondern den Grip im VerhÄltnis zum maximal mÄglichen Grip des Reifens darstellt? (Neu und optimale Temp = 100%, fÄnf Runden alt und zu kalt = 88%?) Vielleicht ne blÄide Idee, aber wieso sollte der Wert sonst am Anfang steigen? :unsure:

Feine Kombi, cooles Rennen, hat Laune gemacht!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von xxsraser - 26.10.2015 23:03

So
Mein zweites beendetes Event auf der SBB.

Hat SpaÄY gemacht, konnte zwar mit der Spitze nicht mithalten (Server 3), aber immerhin den M3 auf Startplatz 14 gestellt, fÄr den Anfang nicht schlecht.
Leider die erste Kurve nicht Äberlebt, das ewige Leid der armen Fahrer die im Mittelfeld starten.

Von hinten dann mit viel Spa~ einige andere Fahrer ~berholt. Dann auf Gegner aufgelaufen und jetzt richtig geil. Die Jungs haben mir nichts geschenkt und ich ihnen auch nicht, aber die konnten es. Nebeneinander durch die Kurven, eng hintereinander, ~berholen und ~berholt werden, alles fair ohne Kompromisse, geiles Rennen. Irgenwann dann ein Fehler, ich glaub von mir und ich war irgendwo im Nirgendwo, nach vorne ziemlich weit und nach hinten auch.

In Runde 13 in die Box, 101 Liter getankt, die Reifen (Supersoft) nicht gewechselt und wieder raus. 3x musste ich jetzt wegen Verlassen der Strecke runter auf 35 Km/h, beim erstem Mal brems ich zu stark und dreh mich mit sch~nem Einschlag in die Mauer.

War im TS mit FaBsE, richtig nett, gerne wieder.

Am Ende Platz 51, das wird besser werden.

Wir sehen uns.

Michael

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von HandsomeDave - 26.10.2015 23:06

Frische Reifen brauchen immer ein paar Kurven um den Maximalen Grip aufzubauen. Hier mal der Verfall in jeder 5'ten Runde mit dem Reifen

https://picload.org/image/poplogw/spa_reifenzerfall.png

Gru~ Dave

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 26.10.2015 23:07

hattest du auch lag in kurve 1 aufm 3er server?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von OlivDR - 26.10.2015 23:14

Klasse Event und eine tolle Fahrzeugkombination. So macht das Spa~!

@Elchshooter: Ja, das waren ein paar sch~ne Kurven und super fair von Dir! Nicht ganz freiwillig war ich in Runde 20 noch mal an der Box, sonst w~re mir in der letzten Runde der Sprit ausgegangen. Da hab ich mir nat~rlich die Supersofts drauf machen lassen ;)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von lemmsen - 26.10.2015 23:40

Gschwolle schrieb:

hallo,

war auf server 4 unterwegs. in der ersten runde ging es doch etwas ruppig zur sache. beim anbremsen nach der langen geraden ist mir einer so heftig rein das ich nur noch passagier war und mich dann auch noch ~berschlagen habe. bis runde 8 konnt ich mich noch halbwegs ~ber wasser halten, musste dann aber nach einem weiteren schlag ins heck doch schon in die box. nach neuen reifen, tanken und reparatur bin ich dann als letzter wieder auf die strecke gekommen. der 2te stint ist recht gut gelaufen und ich konnte ohne gr~ere verluste bis zum 2 boxenstop durchfahren. in runde 18 dann nochmal in die box, reifen und noch etwas sprit rein. was aber dann abgelaufen ist kann meines erachtens nicht angehen. hatte die letzten 4-5 runden MXfreak vor mir gehabt der sich tunlichst weigerte mich sauber ~berholen zu lassen.abgesehen vom zickzack fahren, sobald ich mit meiner schnauze in die n~he seines hecks kam, hat er mich mindestens 3 mal in den kies oder ins gr~n geschoben. hat ihm wohl weniger interessiert das ich schon auf

gleicher Höhe neben ihm war. zum kräftigenden abschluss hat er mich in der langen rechts vor der schikane zum ziel dann noch abgeschossen.ich war schon fast an ihm vorbei, aussen liegend und er zieht nach rechts rüber, mir ins heck. hab natürlich erstmal ein auf brummkreisel gemacht, aber der wagen war ziemlich hinüber. konnte mich dann aber noch mit hängen und würgen ins ziel retten.
abgesehen von den aktionen von MXfreak alles in allem ein recht gutes rennen gewesen, nur schade das es doch immer wieder leute gibt die versuchen es einem zu versauen.

hi gschwolle, hab mir mal das replay angesehen, eigentlich um meine fehler noch mal revue passieren zu lassen.
zum zweikampf mit mxfreak: in der langen linkskurve wolltest du aussen vorbei, mxfreak musste aber, um die folgende links vernünftig anfahren zu können, nach rechts raus. ins heck gefahren ist er dir nicht (du warst nicht vor ihm!) und den brummkreisel hat ER gemacht.
ansonsten meiner meinung nach ein normaler zweikampf. natürlich macht er zu, zickzack ist er aber nicht gefahren. sollte er dich kampflos vorbeilassen?
evtl schaut mal ein admin oder so drauf, vielleicht seh ich's ja falsch?!

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Gschwolle - 27.10.2015 00:00

nachdem ich mir das replay nochmal angeschaut habe, habe ich meinen text editiert und berichtigt.
hatte es im rennen etwas anders in erinnerung. anscheinend etwas zu viel testosteron. entschuldigung für die falschen anschuldigungen. ist bestimmt nicht meine art jemanden anzuschwärzen. dickes SORRY nochmal dafür.
mir ist schon klar das er mich bestimmt nicht kampflos vorbei lässt, aber wenn ich mit meiner schnauze schon neben ihm bzw. neben seinem heck bin, ist es mir auch nicht möglich mich so plötzlich in luft aufzulösen. ich denke das man einem immer noch die luft zum atmen lassen sollte. klar das er um die kurve ideal bekommen zu können rechts rüber musse, nur war ich schon an der stelle und somit hätte er eine etwas andere linie nehmen müssen. vielleicht sehe ich das auch falsch, aber ich bin bisher immer ein sauberer fahrer gewesen, was mich aber auch nicht fehlerfrei macht. denke bevor ich das nächste mal nach einem rennen schreibe, lass ich erstmal ne nacht vergehen ;)

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von flomo - 27.10.2015 01:06

server 4:

Erste Runde gab es bei einigen lag problem und auch einige unachtsamkeiten. Das hat das Rennen leider für ein paar dann schon beendet.

Bei den Reifen habe ich die gleichen Beobachtungen gemacht wie die anderen. Egal ob Superhard, Hard oder Medium... nach Runde 5 waren sie bei 88%. Was war denn da Serverseitig eingestellt? War das auf den anderen Servern auch so? Ich habe insgesamt drei mal die Reifen gewechselt, weil mir das mit 88% zu rutschig wurde.

@Gerri: Nach unserer kleinen Kollision und meinem Dreher, hättest du nicht auf mich warten müssen. Das ging ganz klar auf meine Kapsel! (Trotzdem Danke)
Ich hoffe du hattest keinen allzu großen Nachteil dadurch.

Mein Replay: https://www.dropbox.com/s/d72mdcs6saqhprz/bmw_m3_gt2%40spa_20151026221754.7z?dl=0

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Nox - 27.10.2015 06:04

Guten Morgen!

Auf Server4 war sicher der Reifenverschleiß erhöht oder hat sich wo ein Fehler eingeschlichen!
Habe diese Woche genug getestet und sowas war nie der Fall, da kann das Reifenmodel nix für.

Aber trotzdem ein super event.

LG.nox

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von KIMI89 - 27.10.2015 06:21

Guten Morgen Allerseits!!

Ich hab mir alles nochmal durch denn Kopf gehen lassen...

Ich war auf Server 5 :unsure:

Mir war so als wenn die Reifenapp gesponnen hatte.:woohoo:

Denn die Temps fÃ¼r die Idealtemperatur der Reifen haben sich bei mir verÃ¤ndert (wÃ¤ren des Rennens). Meine Reifen (Soft) gingen auch bis zu 95% runter. Der VerschleiÃ hat sich aber Normal angefÃ¼hlt. Bei 80Ã hatte ich dunkelblaue Reifen. :blink:

Kann das jemand teilen mit mir?

GruÃ Kimi B)

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von little jo - 27.10.2015 06:41

Hallo,

Danke fÃ¼r das tolle Event. Danke an die Admins. :kiss:

Auf S2 gab es nach dem Start in Kurve 1 einen Crash. Mit GlÃ¼ck durchgekommen und wÃ¤hrend der ersten Runde auf P4 unterwegs. KÃ¶nnte die Position nicht bis zum Ende halten. War fÃ¼r mich ein etwas einsames Rennen. Nach vorne wurde der Abstand grÃ¶Ãer und nach hinten auch nur Luft.

Geschwitzt habe ich trotzdem.:lol: :lol: :lol:

Ich freue mich auf das nÃ¤chste Rennen auf der SBB.

GruÃ

Little jo

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von little jo - 27.10.2015 06:50

Das Tohuwabohu nach dem Start vor/in Kurve 1 muss das auf der SBB sein?

Das betrifft nicht nur dieses Rennen.

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 06:57

little jo schrieb:

Das Tohuwabohu nach dem Start vor/in Kurve 1 muss das auf der SBB sein?

Das betrifft nicht nur dieses Rennen.

ich habe noch nirgendwo was anderes erlebt und stecke mittlerweile lieber zurÃ¼ck als gleich nach 10 sekunden mit totalschaden dazustehen. :dry:

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 27.10.2015 10:36

Danke für das tolle Event.

Hatte gestern einige schöne fights und das Ergebnis war auch i.O.

Frustrierend war für mich dennoch folgende Situation im Rennen: Kämpfe um P3 und vor mir fährt ein langsames Fahrzeug, welches ich überholen möchte, was die blauen Flaggen nicht beachtet! Dann verbrremst er sich in der Schikane vor Start und Ziel, fährt zurück auf die Strecke und schießt mich dabei ab. :angry:

Wenn man ein Unfall im Eifer des Gefechtes passiert, kein Thema, shit happens.....Aber das darf meiner Meinung nach einfach nicht passieren und ist ärgerlich!

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Wohin Genau - 27.10.2015 12:11

Server1:

Wenn man in Assetto den Motor beim Start abwürgen könnte, dann wäre mir gestern genau das passiert. Ich wollte mit wenig Schlupf starten und hab die Drehzahl dann zu weit absinken lassen. Das hat mich gleich drei Plätze gekostet. In Runde Zwei hat mich in der "Les Fagnes" dann das Heck überholt weil ich zu viel wollte und bin seitlich in die Mauer reingerauscht.

Hab mich dann an Eskae's Z4 gehängt um mich in seinem Windschatten zum regulären Boxenstopp zu hangeln, der ist mir dann aufgrund seiner konstanten Fahrweise weggezogen.

Danach lief's rund, warum nicht gleich so. Irgendwie bin ich zu nervös zu Rennbeginn.

Ein super Event mal wieder!

@ FaBsE:

Replay speichern und den Admins zukommen lassen. Nur so kann man dafür sorgen dass Situationen wie diese in Zukunft weniger werden.

tonykart schrieb:

...

Ps. habe mir so eben eine 30 Sekunden Penalty gegeben:) damit sollte die Sache aus der Welt sein

grüße

tony

sportlich

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Mister - 27.10.2015 12:53

War super gestern was ich aber traurig finde, dass manche beim Boxenstopp immer noch die ESC-Taste benutzen. Bin allein in die Box rein und beim Ausfahren hatte ich auf einmal 3 Autos vor mir die mich auf der Strecke auch nicht unbedingt vorbeigelassen haben.

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 27.10.2015 13:13

sascha150 schrieb:

Jim schrieb:

Wieder mal eine sehr spannende Kombination!

Das wird ein Mega-Event!

Danke Schwarzbierbude (und deren Orga) :)

Im Ãœbrigen ist die SB die Meistbesuchte aller Buden seit vielen Monaten.

Muss an der tollen Orga, den Mitgliedern und AC liegen.

Vergleicht mal im "Portal"....

Und genau deshalb wÃ¤re es doch gelacht, wenn wir am Montag beim BMW Event nicht mind. 100 Fahrer zusammen bekommen...!

Tja, da war ich wohl der Fahrer welcher zur runden 100 Teilnehmerzahl gefehlt hat.

Leider kam ich nicht rechtzeitig in den Keller bzw. an den PC weil meine Frau noch nicht zu Hause war und ich somit auf meine Tochter aufpassen durfte oder in diesem Fall musste. Tja, echt Schade aber das war hÃ¶here Gewalt.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 27.10.2015 13:15

@ Wohin genau.....

Da gebe ich dir vollkommen recht! Beim nÃ¤chsten mal werde ich dran denken. Wenigstens etwas, er hat sich im nachhinein entschuldigt.....(Das Glas ist halb voll, nicht halb leer) :-)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Joe Watchman - 27.10.2015 13:44

Mister schrieb:

War super gestern was ich aber traurig finde, dass manche beim boxenstop immer noch die ESC Taste benutzen. Bin allein in die Box rein und beim rausfahren hatte ich auf ein mal 3 Autos vor mir die mich auf der Strecke auch nicht unbedingt vorbei gelassen haben.

Hat jemand das Replay von Server 3 und kann es mir zur VerfÃ¼gung stellen, bitte?!

Der Sache wÃ¼rde ich doch gerne nachgehen...! :evil:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 14:14

FaBsE schrieb:

Danke fÃ¼r das tolle Event.

Hatte gestern einige schÃ¶ne fights und das Ergebnis war auch i.O.

Frustrierend war fÃ¼r mich dennoch folgeden Situation im Rennen: KÃ¤mpfe um P3 und vor mir fÃ¼hrt ein langsames Fahrzeug, welches ich Ã¼berrunden mÃ¶chte, was die blauen Flaggen nicht bachtet! Dann verbremmt er sich in der Schikane vor Start und Ziel, fÃ¼hrt zurÃ¼ck auf die Strecke und schieÃt mich dabei ab. :angry:

Wenn man ein Unfall im eifer des Gefechtes passiert, kein Thema, shit happens.....Aber das darf meiner Meinung nach

einfach nicht passieren und ist Ärgerlich!

der selbe hat versucht mich gegen rennende durchzulassen aber mir waren die stellen zu unsicher um zu überholen.
vielleicht dachte er auch du bist schon vorbei (die rundumsicht ist nicht super wenn man den hals nicht rumdrehen kann
wie im wahren leben!)
habe nachsicht mit uns noobs, wir lernen noch! :blush:

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 14:15

Joe Watchman schrieb:

Mister schrieb:

War super gestern was ich aber traurig finde, dass manche beim boxenstop immer noch die ESC Taste benutzen.
Bin allein in die Box rein und beim rausfahren hatte ich auf ein mal 3 Autos vor mir die mich auf der Strecke auch nicht unbedingt vorbei gelassen haben.

Hat jemand das Replay von Server 3 und kann es mir zur Verfügung stellen, bitte?!
Der Sache würde ich doch gerne nachgehen...! :evil:

hier sind so sachen nicht gewöhnscht, da hält man sich einfach dran basta...
ich musste meinen schrott auch eine runde spazieren fahren und habe 3-4 leute vorbeiziehen lassen.
ist dann halt so.

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 27.10.2015 14:53

Das alte ESC Thema. Da ist es wieder. Im Rennen verliert man ja eh die ganze Runde durch drücken (zumindest ist das mein Kenntnisstand) aber am Anfang der Pitlane das ausnutzen ist einfach nur armselig. Und das wegen der 3-5 sek zur Garage hin und die 2-3 färs anhalten. Das ist eines SIM Fahrers unwürdig und riecht nach Mario Kart Player.

Warum bekommt das Kunos nicht anders gelöst?

Einfach eine Option auf den Servern, dass man diese ESC-Funktion deaktivieren kann. Ok es hängt am menü dran, dann eben die funktion 'zurück zur box' canceln. Aus und fertig. Gibt in echt auch keine Taste. VL würde der eine oder andere dann auch was vorsichtiger fahren mit seinem auto und nicht je event 5 neue Autos benötigen. Wo seid ihr betatester? Ran an Kinos bitte...!

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Marc Madman - 27.10.2015 15:26

sascha150 schrieb:

Das alte ESC Thema. Da ist es wieder. Im Rennen verliert man ja eh die ganze Runde durch drücken (zumindest ist das mein Kenntnisstand) aber am Anfang der Pitlane das ausnutzen ist einfach nur armselig. Und das wegen der 3-5 sek zur Garage hin und die 2-3 färs anhalten. Das ist eines SIM Fahrers unwürdig und riecht nach Mario Kart Player.

...

Der ESC-Vorteil ist sogar noch größer, da man keine Zeit für Tanken, Reifenwechsel oder Reparaturen braucht. Mit ESC steht die Kiste sofort repariert und frisch da, was dieses Verhalten nur noch unfairer macht. Joe Watchman, greif durch! B) :evil:

Nehmt euch mal n Beispiel an mir, ich hab in der Box 15 sek verloren, weil mein körperlicher Pitstop (...) leider länger war als die Arbeitszeit der Crew ;) :P

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 27.10.2015 15:33

Marc Madman schrieb:

sascha150 schrieb:

Das alte ESC Thema. Da ist es wieder. Im Rennen verliert man ja eh die ganze Runde durch drÃ¼cken (zumindest ist das mein Kenntnisstand) aber am Anfang der Pitlane das ausnutzen ist einfach nur armselig. Und das wegen der 3-5 sek zur Garage hin und die 2-3 fÃ¼rs anhalten. Das ist eines SIM Fahrers unwÃ¼rdig und riecht nach Mario Kart Player. ...

Der ESC-Vorteil ist sogar noch grÃ¶Ãer, da man keine Zeit fÃ¼r Tanken, Reifenwechsel oder Reparaturen braucht. Mit ESC steht die Kiste sofort repariert und frisch da, was dieses Verhalten nur noch unfairer macht. Joe Watchman, greif durch! B) :evil:

Nehmt euch mal n Beispiel an mir, ich hab in der Box 15 sek verloren, weil mein kÃ¶rperlicher Pitstop (...) leider lÃ¤nger war als die Arbeitszeit der Crew ;) :P

Ja stimmt. Die boxensimulation fehlt. Also werden aus ca. 25-30 sek ganz schnell 5-10!!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 27.10.2015 15:45

Marc Madman schrieb:

sascha150 schrieb:

Das alte ESC Thema. Da ist es wieder. Im Rennen verliert man ja eh die ganze Runde durch drÃ¼cken (zumindest ist das mein Kenntnisstand) aber am Anfang der Pitlane das ausnutzen ist einfach nur armselig. Und das wegen der 3-5 sek zur Garage hin und die 2-3 fÃ¼rs anhalten. Das ist eines SIM Fahrers unwÃ¼rdig und riecht nach Mario Kart Player. ...

Der ESC-Vorteil ist sogar noch grÃ¶Ãer, da man keine Zeit fÃ¼r Tanken, Reifenwechsel oder Reparaturen braucht. Mit ESC steht die Kiste sofort repariert und frisch da, was dieses Verhalten nur noch unfairer macht. Joe Watchman, greif durch! B) :evil:

Nehmt euch mal n Beispiel an mir, ich hab in der Box 15 sek verloren, weil mein kÃ¶rperlicher Pitstop (...) leider lÃ¤nger war als die Arbeitszeit der Crew ;) :P

Ganz genau, bitte hart durchgreifen, das ist im Gegensatz zu Fahrfehlern

/UnfÃ¤llen/Unachtsamkeiten pure Absicht und geht gar nicht.

Ich verstehe beim besten Willen nicht, wie man mit dem so erswindelten Resultat Freude haben kann.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Nox - 27.10.2015 16:18

Hab mal die Runden zeiten zwischen den Servern verglichen und Server 4 und 5 war der ReifenverschleiÃ sicher anders eingestellt ;-)

Ig.NoX

..hat aber trotzdem spaÃ gemacht und Danke fÃ¼r das super event!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von flomo - 27.10.2015 17:01

Das Thema kam auch mal bei den Streams von Stefano auf. Seine Antwort war, dass die Funktion "ZÃ¼ck zur Box" unbedingt bestehen bleiben muss, falls man mal mit seinem Auto stecken bleibt. WÃ¤re ja auch wirklich blÃ¶Ãd, wenn ein

ehrlicher Fahrer das Rennen beenden muss, weil z.B. das Streckenmodell einen Fehler hat.

Sinnvoller wäre da meiner Meinung nach eine Mindeststandzeit in der Box, wenn man die Funktion benutzt, sodass ein regulärer Boxenstop zeitlich immer attraktiver ist als die ESC-Funktion. Diese Vorschläge gibt es aber schon zu Hauf im Supportforum. Das scheint bei Kunos wohl einfach keine hohe Priorität zu haben.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 17:11

hätte ich gestern auf die "esc" methode zurückgegriffen hätte ich mir locker 2 min+ (!) erschummeln können. meine reparaturzeit war schon recht hoch nach dem einschlag. so habe ich halt eine ganze rundenzeit verloren, aber das war ja mein persönlicher fehler. dazu sollte man dann auch stehen!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von tonykart - 27.10.2015 17:18

hi,
wir prüfen das zurzeit, sollte es wirklich so sein wird es auch Konsequenzen in der Auswertung geben
Replay von Server 3 ?

grüße

Tony

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 17:33

tonykart schrieb:

hi,
wir prüfen das zurzeit, sollte es wirklich so sein wird es auch Konsequenzen in der Auswertung geben
Replay von Server 3 ?

grüße

Tony

kann sein das der beamer in die box kam als ich nach runde 5 meinen schrott habe richten lassen.
da war dann einer vor mir in der box habe aber keinen vorbeifahren können.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 27.10.2015 17:37

flomo schrieb:

Das Thema kam auch mal bei den Streams von Stefano auf. Seine Antwort war, dass die Funktion "Zurück zur Box" unbedingt bestehen bleiben muss, falls man mal mit seinem Auto stecken bleibt. Wäre ja auch wirklich blöde, wenn ein ehrlicher Fahrer das Rennen beenden muss, weil z.B. das Streckenmodell einen Fehler hat.

Sinnvoller wäre da meiner Meinung nach eine Mindeststandzeit in der Box, wenn man die Funktion benutzt, sodass ein regulärer Boxenstop zeitlich immer attraktiver ist als die ESC-Funktion. Diese Vorschläge gibt es aber schon zu Hauf im Supportforum. Das scheint bei Kunos wohl einfach keine hohe Priorität zu haben.

Oder so. Perfekt. ESC und oder 'zurück zur Box' und dann erst nach 30 sek wieder losfahren können.
Das müsste man doch programmieren können.

VL können da die Beta Tester was erreichen. Das nervt echt, auch bei spassrennen wie auf der SBB.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von PsYcO89 - 27.10.2015 18:01

sascha150 schrieb:

VL können da die Beta Tester was erreichen. Das nervt echt, auch bei spassrennen wie auf der SBB.

Spassrennen ja? ;)

Für mich war es das erste mal gestern und mir hats mega bock gemacht! :D Kein Spassrennen hier! ;)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 27.10.2015 18:10

PsYcO89 schrieb:

sascha150 schrieb:

VL können da die Beta Tester was erreichen. Das nervt echt, auch bei spassrennen wie auf der SBB.

Spassrennen ja? ;)

Für mich war es das erste mal gestern und mir hats mega bock gemacht! :D Kein Spassrennen hier! ;)

Kein Public Race aber auch kein Ligarennen. Dazwischen sind eben unsere Spassrennen.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von PBB_Propheus - 27.10.2015 18:12

moin

hab gestern auch ESC benutzt. war aber auch richtig sauer. wurde vor der 2. letzten kurve in runde 1 völlig unnötig abgeschossen, Karre war Kernschrott, ein wunder das der Motor noch lief. hab mich dann in die box geschleppt, dann ESC gedrückt und sofort wider raus, war dann eh letzter. Konnte mich aber nicht mehr konzentrieren und ich hab nix mehr gebacken bekommen.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 18:52

PBB_Propheus schrieb:

moin

hab gestern auch ESC benutzt. war aber auch richtig sauer. wurde vor der 2. letzten kurve in runde 1 völlig unnötig abgeschossen, Karre war Kernschrott, ein wunder das der Motor noch lief. hab mich dann in die box geschleppt, dann ESC gedrückt und sofort wider raus, war dann eh letzter. Konnte mich aber nicht mehr konzentrieren und ich hab nix mehr gebacken bekommen.

auch wenn es nicht deine schuld ist muss man halt trotzdem dazu stehen und die suppe auslöffeln.

das ist meine meinung.

die grenze zwischen "nicht meine schuld" und "mir doch egal" ist da fließend.

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von PBB_Propheus - 27.10.2015 19:07

Seelenkrank schrieb:

PBB_Propheus schrieb:

moin

hab gestern auch ESC benutzt. war aber auch richtig sauer. wurde vor der 2. letzten kurve in runde 1 vÃ¶llig unnÃ¶tig abgeschossen, Karre war Kernschrott, ein wunder das der Motor noch lief. hab mich dann in die box geschleppt, dann ESC gedrÃ¼ckt und sofort wider raus, war dann eh letzter. Konnte mich aber nicht mehr konzentrieren und ich hab nix mehr gebacken bekommen.

auch wenn es nicht deine schuld ist muss man halt trotzdem dazu stehen und die suppe auslÃ¶ffen.

das ist meine meinung.

die grenze zwischen "nicht meine schuld" und "mir doch egal" ist da fliegend.

das sehe ich eigentlich auch so und ich halte mich da auch immer dran, aber da ist mir kurz ne Sicherung durchgegangen. Auch weil es ein recht erfahrener Fahrer war.

Aber das passiert ist vergessen, alles wider gutB)

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Jim - 27.10.2015 19:40

Also ich finde es jetzt auch nicht soooo megadramatisch wenn jemand nach einem schlimmen Unfall ESC gedrÃ¼ckt um wieder ins Rennen zu kommen.

In den meisten FÃ¤llen ist fÃ¼r denjenigen eh alles gelaufen....

So hat er aber noch ein paar Runden oder eventuell ein ganzes Rennen was er mit uns fahren kann, und ja ich gebe zu in meinen allerersten Rennen als alles noch neu war und ich noch sehr "grÃ¼n" mit AC war gedrÃ¼ckte ich des Ã¶fteren ESC, aber nur nach einem Crash und nicht wegen Boxenstop verkÃ¼ren.

An alle die gestern das erste mal auf SBB mitgefahren sind und ESC gedrÃ¼ckt haben: "Macht euch keinen Kopf, werdet besser und kommt in unsere Community um mit uns gemeinsam schÃ¶ne Rennen zu haben, wir sind tolerant und sicher keine Liga-Fanboys die mit dem Messer zwischen den ZÃ¶hnen fahren!"

Was ich persÃ¶nlich nicht tolerieren kann ist wenn AC-Profis sich durch ESC einen klaren Vorteil erschleichen! Das ist Cheaten, und Cheater haben einen kleinen Penis (das ist bewiesen)!

Nein im Ernst, bei unseren Funraces ist es doch nicht notwendig das wir betrÃ¼gen oder?

Ich hatte gestern auf dem 7Platz einen super Zweikampf und mir war es scheiÃ¶gal das ich nicht erster werde!!

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 27.10.2015 19:41

Jaja, kenne das, ab und zu wirds heiss im kopf, wenn beim Rennen alles schief lÃ¤uft. :D

Umso schÃ¶ner, wenn dann mal wieder alles klappt.

Ist ja irgendwie mit der Reiz des ganzen.

@jim: das seh ich trotzdem absolut anders. Wie kommen die fairen fahrer dazu ne minute wegen reparaturen in der Box zu stehen und chancenlos hintenherzugurken, wenn andere einfach esc gedrÃ¼cken und weiterfahren.

Wenn, dann müsste man es allen erlauben. Und ich finde das Mist, dann wird noch weniger vorsichtig gefahren. G Ist nun mal leider so beim racen, Fehler haben Konsequenzen, das ist Mist, wenn man unschuldig zum Handkuss kommt, aber es gehört dazu.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 19:42

wenn einer hinter mir ist bin ich auch nerv  t weil ich nicht sagen kann ob er denkt ich Bremse so spät/hart wie er oder ob er dann überrascht ist wenn ich früher und sanfter Bremse.
wenns dumm kommt steht er mir halt im Kofferraum.
die Erfahreneren sind halt vor Fehlern auch nicht gefeit.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 27.10.2015 20:43

Ich wurde auch in der Boxengasse überholt weil einer die Esc Taste benutzt hat.....War auf P3, danach auf P4. Derjenige ist dann auch auf Server 3 auf P3 ins Ziel gefahren (will ja keine Namen nennen) :-)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 27.10.2015 20:51

Jim schrieb:

Also ich finde es jetzt auch nicht soooo megadramatisch wenn jemand nach einem schlimmen Unfall ESC drückt um wieder ins Rennen zu kommen.

In den meisten F  llen ist für denjenigen eh alles gelaufen....

So hat er aber noch ein paar Runden oder eventuell ein ganzes Rennen was er mit uns fahren kann, und ja ich gebe zu in meinen allerersten Rennen als alles noch neu war und ich noch sehr "grün" mit AC war drückte ich des   ffteren ESC, aber nur nach einem Crash und nicht wegen Boxenstop verkürzen.

An alle die gestern das erste mal auf SBB mitgefahren sind und ESC gedrückt haben: "Macht euch keinen Kopf, werdet besser und kommt in unsere Community um mit uns gemeinsam schöne Rennen zu haben, wir sind tolerant und sicher keine Liga-Fanboys die mit dem Messer zwischen den Zähnen fahren!"

Was ich persönlich nicht tolerieren kann ist wenn AC-Profis sich durch ESC einen klaren Vorteil erschleichen! Das ist Cheaten, und Cheater haben einen kleinen Penis (das ist bewiesen)!

Nein im Ernst, bei unseren Funraces ist es doch nicht notwendig das wir betr  gen oder?

Ich hatte gestern auf dem 7. Platz einen super Zweikampf und mir war es scheißegal das ich nicht erster werde!!

100% richtig!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von sascha150 - 27.10.2015 20:53

FaBsE schrieb:

Ich wurde auch in der Boxengasse überholt weil einer die Esc Taste benutzt hat.....War auf P3, danach auf P4. Derjenige ist dann auch auf Server 3 auf P3 ins Ziel gefahren (will ja keine Namen nennen) :-)

Beweis her und Disqualifikation!!

Oder Eier in der Hose, selbst melden, Disqualifikation, nicht mehr wiederholen und die Sache ist vergessen.

Aber das müssen die Verantwortlichen klären. Ist nur meine Meinung.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 27.10.2015 21:00

Ist die Frage wie will man das beweisen? Wenn ja wäre das super.

Zum Sachverhalt:

Ich war etwas über 4 Sekunden vor dem Boxenstop vor ihm. Habe direkt mittlere Reifen gewechselt und voll getankt, anschließend sofort los gefahren. Plötzlich fuhr er vor mir aus der Box und war in der Eau Rouge knapp 5 Sekunden vor mir...Wie sonst soll das gehen?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 21:05

FaBsE schrieb:

Ist die Frage wie will man das beweisen? Wenn ja wäre das super.

Zum Sachverhalt:

Ich war etwas über 4 Sekunden vor dem Boxenstop vor ihm. Habe direkt mittlere Reifen gewechselt und voll getankt, anschließend sofort los gefahren. Plötzlich fuhr er vor mir aus der Box und war in der Eau Rouge knapp 5 Sekunden vor mir...Wie sonst soll das gehen?

replay anschauen und in seinen wagen setzten.

dann sieht man das.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Jim - 27.10.2015 21:09

guckt euch doch die Standzeiten der jeweiligen Racer an...

der Drittplazierte auf Server 3 hat in der 14ten Runde (wie auch du FaBsE) scheinbar eine längere Rundenzeit gefahren. Was einen Boxenstopp vermuten lässt...

Er hatte aber seinen Stopp in der kürzesten Zeit vom ganzen Server geschafft (ca. 6 sek besser)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von tonykart - 27.10.2015 21:21

hi,

bevor das hier jetzt überhand nimmt mit beschuldigungen gegen gewisse fahrer, möchte ich euch nochmals darauf hinweisen das wir ohne replay nichts machen können.

auch finde ich es nicht gut einfach die behauptung in den raum zu stellen jemand würde gegen die regeln verstoßen ohne einen beweis zu haben.

fakt ist auch das es drücken ganz klar ein regel verstoß ist

grüße

Tony

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 27.10.2015 21:47

.....schon klar, man kann es keinem nachweisen. Wenn man es k nnnte, würde es keiner machen :-)

@ Jim, danke. "kürzeste Zeit vom ganzen Server" und insgesamt 6 Sekunden schneller ist vielleicht nicht zu 100 % ein Beweis, jedoch ein Indiz und keine Entlastung :-)

Aber belassen wir es dabei....

Dennoch wäre es toll, wenn es in Zukunft eine Möglichkeit geben würde derartige Dinge zu prüfen, oder besser, verhindern zu können!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 21:55

Jim schrieb:

guckt euch doch die Standzeiten der jeweiligen Racer an...

der Drittplazierte auf Server 3 hat in der 14ten Runde (wie auch du FaBsE) scheinbar eine längere Rundenzeit gefahren. Was einen Boxenstopp vermuten lässt...

Er hatte aber seinen Stopp in der kürzesten Zeit vom ganzen Server geschafft (ca. 6 sek besser)

das lässt aber keinerlei rückschlüsse zu was er in der box gemacht hat. vielleicht nur 30 liter getankt und schnell reifenwechsel und ohne reparatur? kann man so nicht sagen.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 27.10.2015 21:57

Seelenkrank schrieb:

FaBsE schrieb:

Ist die Frage wie will man das beweisen? Wenn ja wäre das super.

Zum Sachverhalt:

Ich war etwas über 4 sekunden vor dem Boxenstopp vor ihm. Habe direkt mittlere Reifen gewechselt und voll getankt, anschließend sofort los gefahren. Plötzlich fuhr er vor mir aus der Box und war in der Eau Rouge knapp 5 Sekunden vor mir...Wie sonst soll das gehen?

replay anschauen und in seinen wagen setzten.
dann sieht man das.

Also ganz wichtig, beim nächsten mal Replay speichern! :woohoo:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Seelenkrank - 27.10.2015 21:58

tonykart schrieb:

hi,

bevor das hier jetzt überhand nimmt mit beschuldigungen gegen gewisse fahrer, möchte ich euch nochmals darauf hinweisen das wir ohne replay nichts machen können.

auch finde ich es nicht gut einfach die behauptung in den raum zu stellen jemand würde gegen die regeln verstoßen ohne einen beweis zu haben.

fakt ist auch das esc drücken ganz klar ein regel verstoß ist

gr  e

Tony

da die replayroute ja anscheinend nicht so gut ist (ich habe leider auch keins) besteht die möglichkeit das je 1 admin auf jedem server mitfährt und das dann hinterlegt für den fall der fälle?
sagt keiner das ihr das dann durchschauen müsst aber wenn was aufkommt kann man immer noch nachschauen ob was dran ist.
so wäre zumindest gewährleistet das von jedem server ein replay da ist.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 27.10.2015 21:58

Seelenkrank schrieb:

Jim schrieb:

guckt euch doch die Standzeiten der jeweiligen Racer an...

der Drittplazierte auf Server 3 hat in der 14ten Runde (wie auch du FaBsE) scheinbar eine längere Rundenzeit gefahren.
Was einen Boxenstopp vermuten lässt...
Er hatte aber seinen Stopp in der kürzesten Zeit vom ganzen Server geschafft (ca. 6 sek besser)

das lässt aber keinerlei rückschlüsse zu was er in der box gemacht hat.
vielleicht nur 30 liter getankt und schnell reifenwechsel und ohne reparatur?
kann man so nicht sagen.

mit 30 Liter hätte er nicht zuende fahren können. Habe auch "nur" Reifen gewechselt und für die nächsten 12 Runden getankt, also ohne Reparatur.....

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von [WGP]eXcalibur - 27.10.2015 23:53

Ich habe ein replay von Server 3, habe es mir angeschaut. Der KFB56 fährt nach dir rein, und ist schneller wieder raus, ohne ESC.

Ich kann das replay gerne hochladen, dauert bloß.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von KFB56 - 28.10.2015 05:46

Danke! Manche können einfach nicht akzeptieren wenn sie verlieren, schade!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Nox - 28.10.2015 07:26

Es gibt auch das Pit Men APP!!

Wer nutzt es wer nicht FABSE? KFB56?

Ich nutze es auch!! Der unterschied zwischen normalen Boxenstopp und mit APP sind locker 8 sec.

LG. Nox

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 09:58

@ KFB56, dann mÃ¶chte ich mich bei dir natÃ¼rlich fÃ¼r die falsche Vermutung entschuldigen!

SelbstverstÃ¤ndlich kann ich verlieren, zumal ich hier nicht zu den schnellsten Fahrer gehÃ¶re! ;)

In Zukunft werde ich mir tonykarts Ratschlag zu Herzen nehmen und mich erst dann Ã¼berzeugen, wenn ich mir zu 100% sicher bin, soviel dazu.

@NOX, die App werde ich mal ausprobieren, wenn man da soviel Zeit spart wie du sagst, dann ist sie ein Muss.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 10:00

eXcalibur schrieb:

Ich habe ein replay von Server 3, habe es mir angeschaut. Der KFB56 fÃ¼hrt nach dir rein, und ist schneller wieder raus, ohne ESC.

Ich kann das replay gerne hochladen, dauert bloÃ.

danke fÃ¼r die Info! Das wÃ¤re nett wenn du es hochladen kÃ¶nnst! Wollte mir nochmal die Scene anschauen als es zu dem Unfall beim Ãberrunden gekommen ist.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 28.10.2015 10:53

Gut, also die Pit Menu App ist ein erlaubtes Hilfsmittel? Gut zu wissen, werde ich dann auch mal testen

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von volker - 28.10.2015 11:38

Das Pit Menu App eigentlich auch ans Cheaten grenzt ist euch schon bewusst oder? Wurde auch im offiziellen Forum heftig diskutiert. Da kannst genauso gut ESC drÃ¼cken. Das ist das gleiche. So ne App wÃ¼rde in jedem vernÃ¼ftigen Onlinegame ala BF zu nen Ban fÃ¼hren.

Ganz davon abgesehen dass sie nicht immer 100%ig funktioniert und, soweit ich mitbekommen habe, es Probleme gibt wenn Autos 3 oder nur 2 Reifenmischungen zur VerfÃ¼gung haben.

Ich seh schon die ersten BeitrÃ¤ge in den Eventthreads ala "es hat mir beim Stop nicht die Reifen gewechselt oder getankt, was ist da los....."

Just my 2 Cents. Wenn Ãs jemand nÃ¶tig hat so ne App zu benutzen soll er Ãs machen wenn er damit glÃ¼cklich wird. Besser fahren wird er dadurch auch nicht. ;)

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Wohin Genau - 28.10.2015 11:47

volker ist mir zuvorgekommen. Ich sehe das ganz genau so.

So lange die "App" nicht im Updater ist werde ich sie nicht benutzen.

Es wird sonst immer Mitspieler geben welche die App nicht kennen und mir auf diese Weise einen Vorteil zu verschaffen

ist mir einfach zu dumm.

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Nox - 28.10.2015 12:05

volker schrieb:

Das Pit Menu App eigentlich auch ans Cheaten grenzt ist euch schon bewusst oder? Wurde auch im offiziellen Forum heftig diskutiert. Da kannst genauso gut ESC drücken. Das ist das gleiche. So ne App würde in jedem vern  ftigen Onlinegame ala BF zu nen Ban führen.

Ganz davon abgesehen dass sie nicht immer 100%ig funktioniert und, soweit ich mitbekommen habe, es Probleme gibt wenn Autos 3 oder nur 2 Reifenmischungen zur Verfügung haben.

Ich seh schon die ersten Beiträge in den Eventthreads ala "es hat mir beim Stop nicht die Reifen gewechselt oder getankt, was ist da los....."

Just my 2 Cents. Wenn  s jemand nötig hat so ne App zu benutzen soll er  s machen wenn er damit glücklich wird. Besser fahren wird er dadurch auch nicht. ;)

Das gleiche wie ESC drücken?

Zur INFO wenn ich ESC drücke bin ich in 1 sec wieder fertig! Da fällt der ganze Boxenstopp weg!

Bei der Pit APP stell ich vor dem Rennen oder während dem Rennen alles ein, fahr in die Box bestätigte die Arbeit am Auto, dann wird Reifen gewechselt, getankt und Repariert wie man will.

Die Arbeiten am Auto dauern gleich lang wie ohne APP!!!

nur zur INFO Volker

Und Probleme mit der APP bei mehreren Reifenmischungen gibt es nicht, wenn man weiß wie!

Und nur so am Rande wie läuft ein Boxenstopp in Rfactor oder Gtr2 ab! In GTR2 gab es auch einen Mod damit man es während der f  hrt einstellen konnte oder?? Stell ich vorher alles ein fahr in die Box und es wird gemacht.

Und was wurde gem  ckert weil man das nicht kann in AC oder nicht konnte.

LG.NoX

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 12:19

Also sofern seitens der Admin  s diese App erlaubt bzw. geduldet wird, dann wäre es schön wenn die Möglichkeit besteht, diese mit dem SBB-updater zur Verfügung zu stellen. Werde sie auf jeden Fall mal antesten.....:P

Also ich war dann wohl schlecht informiert und wusste bis zum gestrigen Tag nichts von dieser App, hatte somit einen Nachteil im Rennen und das ist letztendlich dann meine eigene Schuld. Jetzt kann man sagen, diese paar Sekunden, was stellt der sich so an und reitet darauf herum. Wie ihr wisst, ist es sehr schwer ein paar Sekunden auf der Strecke aufzuholen, insbesondere wenn man gegenüber den Mitstreitern um Zehntelsekunden pro Runde kämpft. ;)

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von RippedXFuel - 28.10.2015 13:33

Vlt. kann sich jemand noch an LFS2 erinnern?! Manches war dort wirklich clever gelöst. Wenn man im Kies steckte und zur Box wollte, dauerte es in etwa so lange, wie ein Abschleppfahrzeug brauchen würde, um zur Box zurück zu kommen (und zwar abhängig von der Abflugstelle auf dem Kurs). Das war teilweise ziemlich nervenaufreibend :)

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Mister - 28.10.2015 14:26

Hätte nicht gedacht, dass mein Beitrag so ne Welle los lässt.

Falls ich damit jemanden unrecht getan habe dann entschuldige ich mich.

Zum Thema App:

Ich finde die Umsetzung vom GTR sehr gut, sobald man in die Box rein kommt und der Limiter greift springt das Menü automatisch auf und man kann während der langsamen Fahrt in alle Ruhe sein Setup auswählen ohne Hektik und Schweiß Ausbrüche "habe ich jetzt genug getankt"

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Viso - 28.10.2015 14:41

Oh mein Gott. Volker ist das dein Ernst? Das so ne app ans Cheaten grenzt und BF ban etc. Gehts noch? Zock du mal lieber BF und geh da flamen und heulen. Es steht hier nirgends was man benutzen darf und was nicht. Es gibt kein Regelwerk also gibt es auch nix zum Cheaten. Sorry wenn Kunos zu dämlich/faul ist einen gescheiten Boxenstopp ein zu fahren bzw die Möglichkeit Preset's zu speichern. Dann macht halt jemand so ne App (wofür ich dankbar bin). Ich hab schon nach dem Vallenga Rennen geschrieben das ich damit ca 15. sek rausgeholt habe gegenüber meinem Kumpel. Die Leute haben sich dafür interessiert nur leider hab ich bis heute keinen Link dazu gekriegt weil der der mir die App gegeben hatt nicht so aktiv ist momentan. Des weiteren hat er den Link schon Äfters im Teamspeak gepostet um die Admins darauf aufmerksam zu machen. Die Admins waren aber nicht so begeistert davon oder haben es ignoriert.

So und jetzt nochmal zum Thema Cheaten. Ich Benutzte die App sehr gerne. Ich hab kein Tripplescreen und Tastaturhalterung und Maus und Rennsitz. Ich hab hier einen ganz normalen Tisch in Trapezform. Sprich da wo ich Sitze passt das Lenkrad hin und das wahr's. Um an die Maus zu gelangen muss ich mich nach vorne beugen, denn kopf 5cm and den Bildschirm ran und so dann mich durch das Menü klicken. Dadurch hab ich schon bis zu 10 Plätze im Rennen verloren. ESC- Boxenstopper nicht aus zu schliessen. Was wäre deiner Meinung nach fair? Wenn jeder die App benutzen darf und keiner einen Vorteil hat oder halt jeder nach Cockpit mehr oder weniger Vorteile hat? Ich bezeichne auch keinen der ein besseres Equipment hat als Cheater. Grenzt ja schon an Wahnsinn.

Edit: weil man das bessere Cockpit hat wird man auch nicht schneller! Oder etwa doch?

Lg Viso

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 28.10.2015 14:55

Naja, fair find ich's auch nicht unbedingt, da durch die Rummclickerei sekunden vergehen, die jemand, der diese App, die sehr umstritten ist und auch nicht jeder kennt, nicht verliert.

Wenn es alle benutzen dürfen, OK. Noch besser gleich per SBB-updater rein.

So is es schon ein wenig schräg, wenn Leute 8 Sekunden verlieren(hol das mal auf im Rennen) und nicht wissen warum.

Genauso kommt ja erst diese Diskussion zu Stande.

Erstens:

Gut wäre eine Lösung von Kunos.

Zweitens:

Wenn nicht, eine klare Regel der SBB.

Drittens:

Die nur etwas bringt, wenn sie Ã¼berprÃ¼fbar ist, sonst bleibt eh nur es allen zu erlauben, aber die Leute sollten es halt wissen.

Ganz ehrlich, hÃ¤tte ich von der app gewuÃt, hÃ¤tte ich mir im letzten Monat bei 3 Events die HÃ¶lfte meines RÃ¼ckstands erspart, weil die Rumpfuchtelei im Rig mit der Maus fÃ¼r mich jedesmal (bis auf letztes mal) eine Katastrophe war. Wenn man stundenlang unter der woche zehntel sucht fÃ¼rs event, und dann haben andere tools die Sekunden bringen, und man davon nichts weiÃ -

Ist das mist.

@viso: Irgendwas falsches gegessen heute frÃ¼h?

Du hast also eine App, die dir irgendwer gegeben hat, dir 15 Sekunden gebracht hat, und wunderst dich, dass das andere nicht bejubeln?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von volker - 28.10.2015 15:35

Viso schrieb:

Oh mein Gott. Volker ist das dein Ernst? Das so ne app ans Cheaten grenzt und BF ban etc. Gehts noch? Zock du mal lieber BF und geh da flamen und heulen. Es steht hier nirgends was man benutzen darf und was nicht. Es gibt kein Regelwerk also gibt es auch nix zum Cheaten.

Wo hab ich denn jmd. geflamt oder heul rum? Lies erstmal meinen Post richtig bevor du hier so aufsprichst. Ich hab lange Zeit BF und so weiter gezockt und nirgendwo ist ein Tool erlaubt dass vorgefertigte Klicks anhand deiner eingestellten AuflÃ¶sung erlaubt.

Es gibt hier auf der SBB kein Regelwerk?? Dann lies doch mal hier nach:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/12/30/lang,de/>

Ich habe persÃ¶nlich kein Problem damit wenn jmd. die App benutzt. Ist halt nur mal wieder ein weiterer Beweis dass einige hier auf die Regeln und Fairness scheiÃen und ihnen einer abgeht wenn sie vorne sind.

Was du wegen besseren Equipment und Cockpit meinst kann ich nicht nachvollziehen. Aber lass gut sein....

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von volker - 28.10.2015 15:43

Nox schrieb:

Zur INFO wenn ich ESC drÃ¼cke bin ich in 1 sec wieder fertig! Da fÃ¤llt der ganze Boxenstopp weg!

Bei der Pit APP stell ich vor dem Rennen oder wÃ¤hrend dem Rennen alles ein, fahr in die Box bestÃ¤tige die Arbeit am Auto, dann wird Reifen gewechselt, getankt und Repariert wie man will.

Die Arbeiten am Auto dauern gleich lang wie ohne APP!!!

nur zur INFO Volker

LG.NoX

Vielen Dank fÃ¼r die Info Nox. Wusste bis heute nicht wie das Boxensystem in AC funktioniert. Und schon gleich dreimal nicht wie die App funktioniert.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Viso - 28.10.2015 17:47

volker schrieb:

Viso schrieb:

Oh mein Gott. Volker ist das dein Ernst? Das so ne app ans Cheaten grenzt und BF ban etc. Gehts noch? Zock du mal lieber BF und geh da flamen und heulen. Es steht hier nirgends was man benutzen darf und was nicht. Es gibt kein Regelwerk also gibt es auch nix zum Cheaten.

Wo hab ich denn jmd. geflamt oder heul rum? Lies erstmal meinen Post richtig bevor du hier so aufsprichst. Ich hab lange Zeit BF und so weiter gezockt und nirgendwo ist ein Tool erlaubt dass vorgefertigte Klicks anhand deiner eingestellten Auflösung erlaubt.

Es gibt hier auf der SBB kein Regelwerk?? Dann lies doch mal hier nach:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/12/30/lang,de/>

Ich habe persönlich kein Problem damit wenn jmd. die App benutzt. Ist halt nur mal wieder ein weiterer Beweis dass einige hier auf die Regeln und Fairness schei en und ihnen einer abgeht wenn sie vorne sind.

Was du wegen besseren Equipment und Cockpit meinst kann ich nicht nachvollziehen. Aber lass gut sein....

Und wo steht da in den Regeln dass man keine App's benutzen darf?????

Finde ich schade dass du das nicht nachvollziehen kannst. Schlussendlich geht es darum dass nicht jeder das Selbe Equipment hat und gewisse Leute alleine deswegen länger für einen Stop brauchen als andere nur weil sie die Maus nicht direkt neben sich liegen haben.

Leute als fast Cheater zu bezeichnen geht bei mir under flamen und heulen. Wenn du auch das nicht nachvollziehen kannst dann kann ich dir auch nicht weiterhelfen.

Ich betitle dich auch nicht als Cheater nur weil du deine Tastatur besser erreichen kannst als ich. Bei mir ist da leider ne Schraubzwinge und der Bildschirm im weg. Und ich hab auch keinen Platzt mir was gescheites zu basteln.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Nox - 28.10.2015 18:40

Naja Volker anscheinend wusstest du nicht wie die App funktioniert, sonst würdest du es nicht mit ESC drücken vergleichen!

Und in GTR2 war es das XD Tool war auch eine Mod!

aber egal!

Ig.NoX

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Elchshooter - 28.10.2015 18:54

Warum so aggressiv?

Ein Admin soll sagen, ob das erlaubt ist, oder nicht und fertig.

Und ja, auch eine App kann ein cheat sein, wenn sie einen unerlaubten Vorteil bietet.

Was sonst ist ein cheat?

Im endeffekt ists ein Boxengassen-Aimbot.

Wenn Ihn alle nutzen dürfen ists ne App, sonst ists ne cheat-app

So einfach ist das :D

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von KFB56 - 28.10.2015 18:56

kein Problem! Die App nutze ich nicht, aber noch mal 8 sec ;-))

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 19:12

Elchshooter schrieb:

Naja, fair find ich's auch nicht unbedingt, da durch die Rumklickerei Sekunden vergehen, die jemand, der diese App, die sehr umstritten ist und auch nicht jeder kennt, nicht verliert.

Wenn es alle benutzen dürfen, OK. Noch besser gleich per SBB-updater rein.

So is es schon ein wenig schräg, wenn Leute 8 Sekunden verlieren(hol das mal auf im Rennen) und nicht wissen warum.

Genauso kommt ja erst diese Diskussion zu Stande.

Erstens:

Gut wäre eine Lösung von Kunos.

Zweitens:

Wenn nicht, eine klare Regel der SBB.

Drittens:

Die nur etwas bringt, wenn sie überprüfbar ist, sonst bleibt es nur es allen zu erlauben, aber die Leute sollten es halt wissen.

Ganz ehrlich, hätte ich von der app gewußt, hätte ich mir im letzten Monat bei 3 Events die Hälfte meines Rückstands erspart, weil die Rumfuchtelei im Rig mit der Maus für mich jedesmal (bis auf letztes mal) eine Katastrophe war. Wenn man stundenlang unter der Woche zehntel sucht für's Event, und dann haben andere Tools die Sekunden bringen, und man davon nichts weiß -

Ist das Mist.

@viso: Irgendwas falsches gegessen heute früh?

Du hast also eine App, die dir irgendwer gegeben hat, dir 15 Sekunden gebracht hat, und wunderst dich, dass das andere nicht bejubeln?

Dem schreibe ich mich an! Man fährt auf der Strecke und kämpft Runde für Runde um Zehntelsekunden und durch eine App, die nicht offiziell von Kunos und auch über die SBB nicht erlaubt ist, verschaffen sich diverse Fahrer Vorteile. Ich finde das vom GRUNDSATZ her nicht schön. Dies ist aber meine Meinung.....

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von [WGP]eXcalibur - 28.10.2015 19:23

Replay von Server drei: <https://drive.google.com/file/d/0B4-3svKmmKUVOFJYc2VZYmk2R2c/view?usp=sharing>

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Sir Robert - 28.10.2015 19:27

Ganz klar. Wenn man hier mitf hrt dann sollte/darf man meine Meinung nach nur die offiziellen App's oder hier im Updater zur Verfügung gestellten App's benutzen. Damit herrscht Chancengleichheit. Sonst könnte ich ja auch ein Programm schreiben, welches mir einen Vorteil verschafft, nenne dieses "App" und schon ist es legal?! Also bitte. Das man über solche Sachen hier noch diskutieren muss! Aber bringt ja eh nix an die Fairness zu appellieren, wirklich schade. Hatte mich schon oft gewundert über die Rückstände nach meinen Boxenstopps. Einerseits die ESC-Drücker und jetzt noch die Sache mit diesem Cheat-Programm.

LG ein enttäuschter Member

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 19:33

volker schrieb:

Viso schrieb:

Oh mein Gott. Volker ist das dein Ernst? Das so ne app ans Cheaten grenzt und BF ban etc. Gehts noch? Zock du mal lieber BF und geh da flamen und heulen. Es steht hier nirgends was man benutzen darf und was nicht. Es gibt kein Regelwerk also gibt es auch nix zum Cheaten.

Wo hab ich denn jmd. geflamt oder heul rum? Lies erstmal meinen Post richtig bevor du hier so aufsprichst. Ich hab lange Zeit BF und so weiter gezockt und nirgendwo ist ein Tool erlaubt dass vorgefertigte Klicks anhand deiner eingestellten Auflösung erlaubt.

Es gibt hier auf der SBB kein Regelwerk?? Dann lies doch mal hier nach:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/12/30/lang,de/>

Ich habe persönlich kein Problem damit wenn jmd. die App benutzt. Ist halt nur mal wieder ein weiterer Beweis dass einige hier auf die Regeln und Fairness schei en und ihnen einer abgeht wenn sie vorne sind.

Was du wegen besseren Equipment und Cockpit meinst kann ich nicht nachvollziehen. Aber lass gut sein....

Naja wenn man Äpfel mit Birnen vergleicht....B) Hier geht es um software-Vorteile! Das jemand mit einem besseren Lenkrad automatisch schneller ist, kann man nicht behaupten! Gibt Fahrer die sind mit xbox pad schneller als andere mit einem Fanatec-Lenkrad.

Mit dieser App verschafft man sich einen zeitlichen Vorteil. Und beim simracing ist Zeit nunmal (neben Spass an sich) ein wichtiger Faktor.

Die Diskussionen haben also ihre Berechtigung.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 19:33

eXcalibur schrieb:

Replay von Server drei: <https://drive.google.com/file/d/0B4-3svKmmKUVOFJYc2VZYmk2R2c/view?usp=sharing>

VIELEN DANK

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 19:34

Sir Robert schrieb:

Ganz klar. Wenn man hier mitf hrt dann sollte/darf man meine Meinung nach nur die offiziellen App's oder hier im Updater zur Verfügung gestellten App's benutzen. Damit herrscht Chancengleichheit. Sonst könnte ich ja auch ein Programm schreiben, welches mir einen Vorteil verschafft, nenne dieses "App" und schon ist es legal?! Also bitte. Das man über solche Sachen hier noch diskutieren muss! Aber bringt ja eh nix an die Fairness zu appellieren, wirklich schade. Hatte mich schon oft gewundert über die Rückstände nach meinen Boxenstopps. Einerseits die ESC-

DrÃ¼cker und jetzt noch die Sache mit diesem Cheat-Programm.

LG ein entschuldigter Member

so siehst aus!!!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Don Cold - 28.10.2015 20:01

Mahlzeit.

Also ich benutze keine Pit App. Fahre an meinen Platz und habe schon die Maus in der Hand. Generell habe ich beim ersten Stint nur so viel Sprit dabei das ich nur noch auf die Reifen klick, dann Fill und los gehts. Dauert keine 3 Sekunden und meine Jungs sind bei der Arbeit. Keine Ahnung wo man da 8 Sekunden verlieren kann aber ich hatte 3 Sekunden auf Kampfsau gewonnen. Wichtig ist natÃ¼rlich auch mit qualmenden Reifen wieder los zu fahren B)

VG,DC.

GbG an Kampfsau, das war ein super SpaÃ. B) Danke SBB.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Nox - 28.10.2015 20:05

Jetzt denkt mal nach wenn die App bei Events verboten wird und einer ist 5 sec schneller wie der andere (weil er ein schneller klicker ist) wie wollt ihr das beweisen ob er die App benutzt hat?

Warum gebt ihr es nicht einfach in den Updater und jeder kann es nutzen wenn er will!

das ist meine Meinung!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 28.10.2015 20:57

Nox schrieb:

Jetzt denkt mal nach wenn die App bei Events verboten wird und einer ist 5 sec schneller wie der andere (weil er ein schneller klicker ist) wie wollt ihr das beweisen ob er die App benutzt hat?

Warum gebt ihr es nicht einfach in den Updater und jeder kann es nutzen wenn er will!

das ist meine Meinung!

Ich denke unsere BeitrÃ¤ge wurden auch von den Admins gelesen, jeder hat seinen Standpunkt, also am besten wir warten mal ab, wie die Admins das ganze sehen. Vielleicht wird von denen eine LÃ¶sung vorgeschlagen oder ein fester Standpunkt vertreten.

Da man das Nutzen dieser App nicht kontrollieren kann, macht es sicherlich am meisten Sinn, dass sie fÃ¼r jedermann zur VerfÃ¼gung gestellt wird (updater).

Habe mir soeben das Replay angeschaut. Habe in der Boxengasse 5 Sek. verloren. Hattest du Reifen gewechselt KFB56?

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Elchshooter schrieb:

Wenn Ihn alle nutzen dÃ¼rfen ists ne App, sonst ists ne cheat-app

Muss man dazu noch was sagen? Google ist dein Freund. Ist ja fÃ¼r jeden zugÃ¤nglich.

Verbieten wir dann auch gleich die VR Brillen weil die sich ja umschauen kÃ¶nnen wÃ¤hrend dem Fahren was andern nicht gegÃ¼nnt ist? Ist ein Hardware vorteil aber egal. BeschrÃ¤nken wir jetzt alle auf 24" Bildschirme? MÃ¼ssen wir jetzt ein offizielles FOV einfÃ¼gen damit gewisse Leute nicht mit Arcade FOV 100Â° fahren?

Sorry aber ich finde die heulerei geht ein wenig zu weit. Behauptet es geht nur um Spass was ja der Vorsatz sein soll aber es werden x beitrÃ¤ge geschrieben wegen so einer app. Ich hab auch nicht 1 Jahr rumgeheult dass ich jedes mal 10 sek. verliere beim Stop weil irgendwelche Leute ESC drÃ¼cken oder mit 200 Km/h in die Box reinbrettern etc. Also wenn die app verbietet wird dann kÃ¶nnen wir gleich Ligaregeln aufstellen und jedem seine Runde Kontrollieren. Gibt nÃ¤hmlich genug Leute die absichtlich mit allen 4 Reifen Ã¼ber die weissen Linien raus fahren und die Regeln somit auch nicht befolgen. Und das sind nicht mal eben ausrutscher nein es ist zum Teile Ã¼ber mehrere Runden und Kombinationen dass da abgekÃ¼rtzt wird.

Zu dem finde ich so ein BoxenstoppmenÃ¼ gehÃ¼rt zu jeder Sim dazu. Kunos packt das einfach nicht mal eben so ne App zu machen. Als ob das so ein Aufwand wÃ¤hre und unmengen and Geld und Zeit verschlingen wÃ¼rde.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von m03nY - 29.10.2015 15:41

Also ich denke die app ist eine gute Sache, obwohl ich ohne fahre. Auf die paar Sekunden kommts mir nicht an. Das erhÃ¶ht weder meinen SpaÃfaktor noch wird er dadurch gemindert.

Von cheaten zu sprechen halte ich aber fÃ¼r Ã¼berzogen.

Ein Boxenstop sollte schon so mÃ¶glich sein, wie ihn die app durchfÃ¼hren lÃ¤sst. Im realen Leben fÃ¼hrt auch niemand in die box und sagt dann erst den mechanikern was sie zu tun haben.

Wenn die app mal im autoupdater landet wÃ¶ren glaub alle beruhigt.

Leider gibt es hier auch viele, die das ganze viel zu ernst nehmen und auf teufel komm raus versuchen sich vorteile zu verschaffen. Meistens zeigen diese leute dann auch ganz schnell auf andere um ja nicht benachteiligt zu werden.

Bleibt locker, holt euch die app oder nicht...hier gibt es keinen blumentopf zu gewinnen.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Viso - 29.10.2015 16:00

m03nY schrieb:

Also ich denke die app ist eine gute Sache, obwohl ich ohne fahre. Auf die paar Sekunden kommts mir nicht an. Das erhÃ¶ht weder meinen SpaÃfaktor noch wird er dadurch gemindert.

Von cheaten zu sprechen halte ich aber fÃ¼r Ã¼berzogen.

Ein Boxenstop sollte schon so mÃ¶glich sein, wie ihn die app durchfÃ¼hren lÃ¤sst. Im realen Leben fÃ¼hrt auch niemand in die box und sagt dann erst den mechanikern was sie zu tun haben.

Wenn die app mal im autoupdater landet wÃ¶ren glaub alle beruhigt.

Leider gibt es hier auch viele, die das ganze viel zu ernst nehmen und auf teufel komm raus versuchen sich vorteile zu verschaffen. Meistens zeigen diese leute dann auch ganz schnell auf andere um ja nicht benachteiligt zu werden.

Bleibt locker, holt euch die app oder nicht...hier gibt es keinen blumentopf zu gewinnen.

+1

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Heizen Ltf - 29.10.2015 16:02

Kommt mir fast wie das Forum einer anderen grossen Bude vor. Doch ne Menge zu Ac gewechselt wie?

Sorry aber ich finde die heulerei geht ein wenig zu weit.

Dann hört doch mal auf zu heulen. Seit Tagen liest man nichts anderes mehr.

Leider gibt es hier auch viele, die das ganze viel zu ernst nehmen und auf teufel komm raus versuchen sich vorteile zu verschaffen. Meistens zeigen diese leute dann auch ganz schnell auf andere um ja nicht benachteiligt zu werden. Bleibt locker, holt euch die app oder nicht...hier gibt es keinen blumentopf zu gewinnen.

Danke. Daumen hoch.

Gruss Patrick

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 29.10.2015 19:26

Ich weiss nicht was ihr immer mit eurem "heulen" habt? Nur weil Mitglieder der SBB ihren Standpunkt mitteilen und eine berechnete Diskussion anstoßen, heisst es nicht, dass sie herum heulen. Ist das nicht mehr erlaubt innerhalb des Forums Kritik zu  uen und/oder seine Meinung mitzuteilen?

Verstehe auch diesen aggressive Schreibweise absolut nicht. Vor allem von VISO....

@VISO und ja, ich gehöre zu denen die es Ernst nehmen. Warum auch nicht? Hier geht es nunmal um racing und um den Wettkampf als solchen, insbesondere bei einem Event!

Jetzt wurden alle Fraktionen angehört. Diejenigen, die der Auffassung sind, dass diese App in Richtung cheaten tendiert. Und anderen Leute, die der Meinung sind, dass es ein nützliches Tool ist und dazu gehört, unabhängig davon, dass diese App keine offizielle von Kunso ist und bisher nicht durch den SBB-updater zur Verfügung gestellt wurde.

Mich würde letztendlich die Meinung der Admin s zu diesem Thema interessieren.....

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von m03nY - 29.10.2015 19:55

{youtube}BNsrK6P9QvI{/youtube}

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von FaBsE - 29.10.2015 20:01

m03nY schrieb:

<https://www.youtube.com/watch?v=BNsrK6P9QvI>

Da ist wieder jemand mega konstruktiv...

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von PBB_Propheus - 29.10.2015 20:07

m03nY schrieb:

Also ich denke die app ist eine gute Sache, obwohl ich ohne fahre. Auf die paar Sekunden kommts mir nicht an. Das erh  hrt weder meinen Spaßfaktor noch wird er dadurch gemindert.

Von cheaten zu sprechen halte ich aber für überzogen.

Ein Boxenstop sollte schon so möglich sein, wie ihn die app durchführen lässt. Im realen Leben führt auch niemand in die box und sagt dann erst den mechanikern was sie zu tun haben.

Wenn die app mal im autoupdater landet wären glaub alle beruhigt.

Leider gibt es hier auch viele, die das ganze viel zu ernst nehmen und auf teufel komm raus versuchen sich vorteile zu verschaffen. Meistens zeigen diese leute dann auch ganz schnell auf andere um ja nicht benachteiligt zu werden.

Bleibt locker, holt euch die app oder nicht...hier gibt es keinen blumentopf zu gewinnen.

Genau meine Meinung!

Aber ich kann die Leute die um Zehntel kämpfen auch verstehen. Mann will ja irgendwo trotz dem mal gewinnen, oder sich zumindest tolle kämpfe liefern die über die Stops hinaus gehen. Ist schon ärgerlich wenn man Runden lang kämpft und nach dem Stop sind alle beispielsweise 3 Sekunden auseinander. Dann wird das Rennen schnell mal einsam. wie zum Beispiel in Hockenheim mit dem P4/5, bis zum Stop mit drei Autos hintereinander und am kämpfen wie Sau und nach dem stop alle wech. Und das dann nur weil ich nicht direkt die Kn  tpe getroffen hab, weil ich so drauf war durch die runden vorher:woohoo:

In der Box hab ich schon viel zeit verloren. Hab meine Maus auf nen Bügelbrett liegen da ist die Verbindung nicht immer perfekt.

Aber shit happens!

ES hindert mich aber auch keiner mir ne Maus mit kabel zukaufen;)

Glück Auf!

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Viso - 29.10.2015 20:46

FaBsE schrieb:

Ich weiss nicht was ihr immer mit eurem "heulen" habt? Nur weil Mitglieder der SBB ihren Standpunkt mitteilen und eine berechnete Diskussion anstoßen, heisst es nicht, dass sie herum heulen. Ist das nicht mehr erlaubt innerhalb des Forums Kritik zu äußern und/oder seine Meinung mitzuteilen?

Verstehe auch diesen aggressive Schreibweise absolut nicht. Vor allem von VISO....

@VISO und ja, ich gehöre zu denen die es Ernst nehmen. Warum auch nicht? Hier geht es nunmal um racing und um den Wettkampf als solchen, insbesondere bei einem Event!

Aggressive schreibweise? Sorry wenn ich hier nicht alles verbl  me und so schreibe wie ich es meine. (Lässt meistens keine missverständnisse aufkommen wenn man direkt ist). Oder sind hier Leute unter 7 Jahren dabei wo man noch gefühlvoll mit umgehen muss? Ich bin rau und direkt hat aber nix mit aggressiv zu tun.

Desweiteren hab ich nix gegen Kritik aber gegen "beleidigungen/anschuldigungen" ein Cheater zu sein weil man so eine App benutzt. Was hinzu kommt ist das es noch ein Moderator geschrieben hat. Und meiner meinung nach ist das rumgeheule wenn man mit solchen anschuldigungen um sich schmeisst anstatt mal normal eine Diskussion zu starten. Wie gesagt ich bezeichne auch nicht jemanden als Arschloch weil er mehr Geld zur verfügung hat um sich ein schönes Cockpit zu bauen.

Ich hab mir die App genau aus dem Selben grund Installiert weil ich immer beim Boxenstopp unmengen an Zeit verloren hab. Ich weiss bis heute nicht ob es an ESC-Stops liegt ob die Leute einfach mal zu schnell in die Pit brettern. (wobei ich nicht behaupten will dass ich den Bremspunkt jedes mal Treffe aber mit viel mehr als 100 km/h fahre ich da nicht rein).

Was ich auch noch hinzufügen will ist dass ich die 15 sekunden gegenüber einem Kumpel gutgemacht hab der zum aller ersten mal einen Boxenstopp in dem Spiel gemacht hat. Also wenn jemand schnell klickt verliert er ev. 1 sec maximal 2i.

Ich folge mal dem Beispiel von Mister und entschuldige mich für meinen rauen Ton falls es jemanden Verletzt haben soll aber so bin ich halt. Rede nicht gern um den heißen Brei herum.

@ Fabse mit ernst biste hier Falsch. Es wird immer wieder gesagt und geschrieben an vorderster stelle steht Spass und der Spass steht dem Ernst manchmal im weg. Meine ersten Rennen hab ich auch viel zu ernst genommen hier. Ich erwarte einfach mehr Respekt untereinander und keine Hals über Kopf aktionen beim Start. Das wahr zu beginn leider sehr oft so hat sich aber meiner Meinung nach extrem stark gebessert und es macht auch mehr Spass jetzt.

So mehr hab ich dazu nicht zu sagen wer mich jetzt immer noch haben will oder als Cheater bezeichnen viel Spass dabei.

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von hutto - 29.10.2015 21:03

{youtube}H2L0zlibqaQ{/youtube}

Was worum geht's hier? wie mhhh??

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von Marc Madman - 29.10.2015 22:37

Also dann bitte zwei spitze Steine, dazu zwei flache und ein Päckchen Kies. :evil:

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von icemanpolo - 29.10.2015 22:45

Hi

habe mir das mal hier alles durch gelesen.

ja die App gibt es wer sie nutzt nutzt sie, wir können das nicht kontrollieren und auch den Usern nicht verbieten diese App zu nutzen, ich nutze sie auch nicht weil es hier um nichts geht nur um das gemeinsame Fahren und Spass haben bei den Events.

Edit: und jetzt wieder zurück zum eigentlichem Thema.

Gruß,
icemanpolo

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von EireGreen - 31.10.2015 16:26

Server 2

<https://www.youtube.com/watch?v=grQu9g-2UMs>

=====

Aw: BMW Z4 GT3 vs. M3 GT2 @ Spa

Geschrieben von EireGreen - 31.10.2015 16:37

http://img.webme.com/pic/r/roadhouse-racing/Screenshot_mclaren_mp412c_gt3_spa_7-3-2015-15-18-14.jpg

=====