

---

## Ãœbersicht Reifentemperaturen

Geschrieben von HandsomeDave - 01.05.2015 20:07

---

Hier wollte ich euch nicht vorenthalten.

Angaben sind zusammengesucht, ich fahre damit ganz gut.

Zum Ausdrucken im Querformat.

GrÃ¼Ãe Dave <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/AssettoCorsaTyres.zip>

=====

## Aw: Ãœbersicht Reifentemperaturen

Geschrieben von icemanpolo - 01.05.2015 23:23

---

Hi

die App zeigt es dir in Game wie das Temperatur Fenster der Reifen ist.FÃ¼r die jeweiligen Autos die man gerade bewegt.

danny-giusas-tyre-temperatures

GruÃÃ,  
icemanpolo

=====

## Aw: Ãœbersicht Reifentemperaturen

Geschrieben von HandsomeDave - 01.05.2015 23:52

---

super, danke, guck ich mir morgen mal an.

GruÃÃ Dave

=====

## Aw: Ãœbersicht Reifentemperaturen

Geschrieben von aelbler271 - 02.05.2015 08:31

---

Hi,

hab das am Laufen, funktioniert gut, Optik entspricht meinem Alter ;-)

GruÃÃ Aelbler

=====

## Aw: Ãœbersicht Reifentemperaturen

Geschrieben von HandsomeDave - 03.05.2015 01:57

---

So die App ausprobiert, so ok, ABER gÃ¼nnt sich 30 - 50 fps.

Ich muss nur auf der rechten seite die App aktivieren, dann geht die framerate sofort runter, wegsticken alles wieder ok.

GruÃÃ Dave

---

=====

## Aw: Überblick Reifentemperaturen

Geschrieben von Old Snake - 25.10.2015 12:05

---

Mahlzeit

Weiß zwar nicht ob ich in dem Thread richtig bin aber ich versuche es einfach mal.

Seit dem Dreampack steht jetzt wenn man in der Box ist in der Anzeige beim Reifendruck Kalt/Heiß und eine Temperatur und dann steht noch was über Blasenbildung und die Prozentzahl. Jetzt meine Frage . Wie muss ich das verstehen bzw. wie kann ich damit arbeiten ?:huh:

Danke

---

## Aw: Überblick Reifentemperaturen

Geschrieben von HandsomeDave - 25.10.2015 17:14

---

Mit Graining, kann man sehen wie sehr der Reifen rutscht, im Motorsport mit "gummiwässern" am reifen zu sehen, hier mal ein Bild:

<http://www.17motor.com/wp-content/uploads/2013/03/Graining.jpg>

Der Reifen rechts, hat wahrscheinlich zu viel Luftdruck.

bis zu einem gewissen Grad ist dies absolut normal durch den erforderlichen Schräglaufwinkel.

Blister ist wie du schon richtig erkannt hast "Blasenbildung" bzw. Beschädigung der Lauffläche, aufgetreten hauptsächlich durch Überhitzung.

Hier noch das entsprechende Foto:

<http://www.jamesallenonf1.com/wp-content/uploads/Screen-Shot-2014-11-07-at-19.14.22.png>

Grüße Dave

---