
BMW M235i @ Imola

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/11/16 07:46

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2015/20151116.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 16.11.2015
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: ? (ca. 60min)

Strecke / Track

Imola

Fahrzeug / Car

BMW M235i Racing

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden erhält Server1 ein eigenes Passwort

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 8

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by pSyTech - 2015/11/16 22:27

great and fair race

in the first few laps i made a spin, when on the grass i turned my car around and wanted to rejoin on left side of the track, something went wrong and i ended up on the right side on the track.

2 cars had to avoid me, friteuze i saw the other car i dont know who it was.

i'm really sorry for that, it was not my intention.

and nice evasive move 2 frit!!

cu u all next one

greetz

:woohoo: tech

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by ewi - 2015/11/16 22:38

:cheer: super Geiles rennen auf Server eins. War zwar nicht der schnellste aber egal Spass hat es aber unheimlich gemacht. GrÃ¼ckwunsch an alle die angekommen sind und groÃen Dank an die Organisation. GrÃ¼Ãe ewi

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by MauleyÄ² - 2015/11/16 22:59

Ich fand es auch gut auf Server 2.:)

Bei mir lief es nicht so gut, musste fast beide stints mit verbeulter Karre fahren.
Einmal wegen nem lag und beim zweitem stint mangels Talent.:whistle:

War aber trotzdem spaÄig, da alle, denen ich begegnet bin, mit KÄpfchen gefahren sind.:)

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by dude1209 - 2015/11/16 23:03

Auch auf Server 2 ein super Rennen und aus meiner Sicht super fair.

Hab den Sieg zwar durch Fehler von Stan und Don Cold (denen ich nicht folgen konnte) geschenkt bekommen, freue mich aber trotzdem B).

Extrem anstrengend waren die letzten Runden da pSyTech sich vor dem Boxenstop ziemlich nach vorn arbeitete. Da ich mich nach hinten in Sicherheit wÄhnte, wechselte ich auch Reifen, pSyTech aber anscheinend nicht. Und so war er dann nach seinem Stop plÄtzlich 5sec hinter mir und nahm mir direkt 1sec in der nÄchsten Runde ab. Aber dann war es ein hin und her, nur in der letzten Runde noch ein kleiner Fehler - aber Vorsprung ins Ziel gerettet.

Ein DankeschÄn auch an die Äeberrundeten die ausnahmslos alle und umsichtig Platz machten, obwohl sie teilweise selbst in (Dreier-)kÄmpfe verwickelt waren.

Einen groÄen Dank natÄrlich auch an die Organisatoren.

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Joe Watchman - 2015/11/16 23:06

FÄr die Serienfreunde hier die Äbersicht nach 5 LÄufen:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_BMW_235i_Racing.html

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by derDumeklemmer - 2015/11/16 23:16

Hi JÄrg,

Joe Watchman schrieb:

FÄr die Serienfreunde hier die Äbersicht nach 5 LÄufen:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_BMW_235i_Racing.html

Echt goil! Danke fÄr Deinen Einsatz!

Viele GrÄÄe,
Uwe

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by little jo - 2015/11/17 06:37

Kam mit dem Auto nicht zurecht.

Die Reifentemperatur blieb immer unter 60 Grad und der Reifenverschleiss war bei Null.

Ist das Normal? Hat jemand eine Antwort.

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by jenrace - 2015/11/17 07:39

Jo mir geht es genau so, Getriebe zu lang, Reifen kalt, Motor fing dann noch an Leistung zu verlieren war schon sehr langsam aber ohne 100% Leistung gleich nochmal 5 sec. Pro rund verloren, dann beim platzmachen auch noch abgeflogen.

Dann war der Bock fett und ich bin einfach ausgestiegen und hab noch mal gegen die Karre getreten!

Hoffentlich gibt es fñ¼r nñächstes Jahr ein richtigen Rennwagen

Gruññ Jenrace

:)

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Uwe Caspart - 2015/11/17 10:30

Na also, geht doch:P

Am Ende des Rennens immer noch keinen Kratzer am Auto:woohoo:

Quali hab ich vergeigt indem ich ne hohe 207 statt ner niedrigen 206 gefahren bin, so hatte ich Max und Nils vor mir und war schon am grñ¼beln, ob ich da wohl ohne Crash vorbei komme. Nuja, die hatten keinen Respekt voreinander und haben sich erst leicht, dann heftig, dann final touchiert. Crash mit Ansage. Ich musste nur darauf warten und aufpassen, dass wennñs passiert, ich nix abbekomme.

Das Rennen dann gemñ¼tlich abgespult, wie ã¼blich im Niemandsland zwischen den "Aliens" und "Normalos".

Gab ne schññne Situation am Anfang als Karsten und ich Seit an Seit durch Villeneuve sind.

Damit ich den Boxenstop nicht verkacke, bin ich so gestartet, dass ich beim Stop nur auf Reifen und "Fill" klicken musste. Hat dann auch prima geklappt. Strategisch war das jedoch (im Nachhinein) vññlliger Quatsch. Hab dadurch gut 15sek verschenkt. Reifenwechsel hñtte ich mir schenken kñnnen, Vollarbeiten hat Zeit gekostet und vollgetankt war die Kiste ziemlich lahm.

Egal, mein einziges Ziel war, endlich mal ein SBB-Event zu Ende zu fahren, ohne rausgekegelt zu werden. Hat geklappt:woohoo:

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Nils - 2015/11/17 12:47

Uwe Caspart schrieb:

Quali hab ich vergeigt indem ich ne hohe 207 statt ner niedrigen 206 gefahren bin, so hatte ich Max und Nils vor mir und war schon am grñ¼beln, ob ich da wohl ohne Crash vorbei komme. Nuja, die hatten keinen Respekt voreinander und haben sich erst leicht, dann heftig, dann final touchiert. Crash mit Ansage.

Naja, ich seh das ein biññchen anders... :cheer:

Max hatte sich ein biññchen verbremst, war deutlich zu weit auññen und sehr langsam, ich wollte innen rein stechen, war viel schneller und im Grunde schon vorbei, als Max dann die Tñ¼r zu geschlagen hat. Gewartet habe ich trotzdem, weil mir die Situation ein biññchen unklar war und ich mich auch nicht richtig einsortieren konnte. War aber auch der einzige Kontakt B) . Das soll keine Schuldzuweisung sein, vielleicht sieht er es anders, ich meine halt, daññ man gerade in den ersten Runden es etwas vorsichtiger angehen lassen kñnnnte und im Getñ¼mmel nicht die Kampflinie zu fahren braucht. Leider hab ich kein Replay...

Spñtter bin ich auf KFB56 (oder so) aufgelaufen, auch da war ich deutlich schneller (bis zu 2 sec pro Runde), ich hab mir brav Zeit gelassen und wollte mir ne schññne Stelle zum ã¼berholen ausgucken, dann hat er nen Fehler gemacht, ich wollte das ausnutzen und vorbei fahren und wurde abgeschossen - kein warten, kein sorry, klaro. Mit Wut im Bauch habe

ich die 10 Sekunden wieder aufgeholt, ihn 1/4berholt und ab da war es ein einsames Rennen gegen die Uhr.

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by derDumeklemmer - 2015/11/17 14:18

Hi Nils,

Nils schrieb:

Leider hab ich kein Replay...

Später bin ich auf KFB56 (oder so) aufgelaufen, auch da war ich deutlich schneller (bis zu 2 sec pro Runde), ich hab mir brav Zeit gelassen und wollte mir ne schöne Stelle zum 1/4berholen ausgucken, dann hat er nen Fehler gemacht, ich wollte das ausnutzen und vorbei fahren und wurde abgeschossen - kein warten, kein sorry, klaro.

Das ist natürlich nicht der Fahrstil, den wir auf den Buden haben möchten!

Aber die SIM ist ja immer noch recht frisch und Einige scheinen den Buden-Spirit (Sorry&Warten) noch nicht verinnerlicht zu haben....

Wir arbeiten aber derzeit daran den Buden-Spirit hier zu implementieren.

Solche Nummern führen künftig zu einer gelben Karte und im Wiederholungsfall zu zwei Wochen Serverpause. (Wie in der Willkommensnachricht der Server angegeben)

Zu diesem Zweck haben wir das Brett "Rennleitung" angelegt, in dem Videobeweise solcher Geschichten gepostet und Verwarnungen&Sperrungen ausgesprochen werden.

Leider hast Du kein Video, vll. kann hier jemand helfen und Dir sein Video z.V. stellen?

Viele Grüße,
Uwe

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Mafiosi - 2015/11/17 15:27

Uwe Caspart schrieb:

...

Gab ne schöne Situation am Anfang als Karsten und ich Seit an Seit durch Villeneuve sind.

jo war cool mit Dir Uwe :)
geht alles ... wenn beide wollen B)
war n cooles race, alles sauber durch turn 1 !!!

nur den boxenstop hab ich versaut wie immer !!!

grüße !!!

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Uwe Caspart - 2015/11/17 16:26

Upload des Replay funzt leider nicht.

Aaaaber lieber Nils:

1. Rivazza 1 haste dich verbremst und beim Reentry in Rivazza 2 den Max touchiert und beinahe abgeschossen.

-
2. In Tamburello haste dich verbremst, bist dem Max reingefahren und hast ihn abgeschossen
 3. Dem KFB56 biste seitlich hinten reingezogen, dass der einen Drehimpuls bekam. Er drehte dadurch in dich rein, was ihn gerettet und dich in den Kies geschickt hat.

Ergo, 3x warst DU der Verursacher ;)

PM mit Mailadresse, dann bekommste das ReplayB)

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by derDumeklemmer - 2015/11/18 10:57

Hallo Uwe,

Uwe Caspart schrieb:

Upload des Replay funzt leider nicht.

PM mit Mailadresse, dann bekommste das ReplayB)

ich wÃ¼rde mir das auch gerne mal ansehen, kannst Du das vll. nach Youtube hochladen?

Viele GrÃ¼Ãe,

Uwe

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Uwe Caspart - 2015/11/18 11:29

Hab da kein Video von, nur die Replay-Datei

edit: und die ist wohl auch als zip zu groÃ um sie hier anzuhÃ¤ngen

<http://d-soy.de/imola.7z>

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Seelenkrank - 2015/11/18 12:08

Uwe Caspart schrieb:

Hab da kein Video von, nur die Replay-Datei

edit: und die ist wohl auch als zip zu groÃ um sie hier anzuhÃ¤ngen

<http://www.file-upload.net/>

1GB max

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by ola - 2015/11/18 16:31

Seelenkrank schrieb:

Uwe Caspart schrieb:

Hab da kein Video von, nur die Replay-Datei

edit: und die ist wohl auch als zip zu groÃ um sie hier anzuhÃ¤ngen

<http://www.file-upload.net/>

1GB max

die Replay-Datei kann man in AC aber leicht schneiden, bzw die relevanten Szenen in eine neue Datei exportieren. -> nur wenige MB

=====

Aw: BMW M235i @ Imola

Posted by Seelenkrank - 2015/11/18 17:22

ist aber manchmal von vorteil die komplette datei zur hand zu haben da jeder mal so ne situation hat in der er gerne noch mal reinschauen wÃ¼rde was da genau los war.
ich habe mich auch schon oft beim meckern erwischt und war dann im rennen doch selber mit der auslÃ¶ser.
:whistle:

=====