
"Public Server" vs. "Non-public Server"

Posted by derDumeklemmer - 2014/12/01 23:42

Hallo zusammen,

derzeit ist das Verhalten der Fahrer auf unseren "public Servern" leider noch unter aller Kanone.

Nun werden bereits die ersten Stimmen laut, die fordern alle Server mit einem Passwort zu versehen um sicherzustellen, das nur Buden-User darauf fahren können.

Wir möchten uns aber nicht mittels passwortgeschützter Server vom Rest der Internet-Welt abschotten wie es in anderen Communities der Fall ist!

Vielmehr möchten wir auch für Leute, die uns noch nicht kennen, mittels attraktiver Gameserverangebote die Neugier wecken uns kennenzulernen.

Ein "Neuling" der auf einem www.schwarzbierbude.de-server ein tolles Rennen gefahren ist googelt vll. auch mal nach der Schwarzbierbude und findet so zu uns.

Auf der anderen Seite möchten wir aber natürlich auch unsere langjährigen Budenmitglieder nicht durch Crashrennen verärgern.

Da wir derzeit 6 passwortgeschützte Server (1-6) und nur zwei Public Server (7-8) bereitstellen bleibt die Frage warum Budenuser denn überhaupt auf den Public Servern rumjuckeln.

Dafür sehen wir derzeit eigentlich nur zwei Gründe:

1. Rangliste:

Die Rangliste rekrutiert sich aus den Platzierungen der Autos und Strecken, die auf allen unseren Gameservern angeboten werden.

Möchte man also eine gute Platzierung in der Rangliste erzielen ist man derzeit gezwungen

auch die Public Server zu fahren da dort ggf. Auto&Strecken Kombinationen angeboten werden, die auf den Non-public Servern fehlen.

2. Bestzeiten:

Wir haben in AC dynamischen Grip.

Fährt man allein auf einem Server ist der Grip schlechter als wenn man mit vielen Fahrern fährt.

Also nehmen einige Budenuser die Public Server in Kauf um bestmöglichen Grip z.V. zu haben und so bestmögliche Rundenzeiten zu erzielen.

Diesen beiden Faktoren versuchen wir nach Absprache unter den Admins künftig wie folgt entgegenwirken:

1. Die Public Server werden aus der Ranglistenkalulation herausgenommen

2. Die Public Server erhalten schlechteren Grip als die die Non-public Server

Nun könnte es noch sein das die Public Server eine interessantere Auto/Strecken-Kombination bieten als die Non-public Server

Daher werden wir künftig nur noch einen Public Server (8) und sieben Non-public Server (1-7) anbieten.

Der Non-public Server #7 wird die gleiche Auto/Strecken-Kombination wie der Public Server #8 anbieten.

Damit gibt es für Budenuser eigentlich keinen Grund mehr auf Public Servern zu fahren, es sei denn sie möchten mit möglichst vielen Fahrern unterwegs sein.

Dann ist man aber auf all den anderen Servern in der AC-Lobby auch nur auf Public Servern unterwegs und muss sich mit Wreckern rumärgern.

Wir hoffen damit allen Wünschen zu entsprechen, für Verbesserungsvorschläge sind wir natürlich jederzeit zugänglich!

Grüße vom Eurem Admin-Team,
Uwe

=====

Aw: "Public Server" vs. "Non-public Server"

Posted by Downforce72 - 2014/12/02 11:30

Na das ist doch mal eine gute Lösung
mfg

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Cruise - 2014/12/02 17:17

klingt sehr gut!

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Don Cold - 2014/12/03 00:41

dann macht es doch richtig public auf der 8. ich war die tage nachts auf einen server ohne penalty imola unterwegs. links rechts nebeneinander durchs grass mit realistischem geschwindigkeitsverlust. hatte was ohne zwangsbremse. allerdings auch mit schaden auf off. man muss nicht cutten aber man kann und die Zeiten werden eh nicht gespeichert. letz fetz B)

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Lowrider - 2014/12/03 12:43

Wenn man den Public komplett ohne Regeln laufen lässt, wäre das eine schlechte Werbung für die Bude. Fahrer die faire Rennen fahren wollen würden durch cuttende Terrorkids eher abgeschreckt als neugierig.

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by L. Kowalski - 2014/12/03 14:48

stimme da lowrider voll zu...ich finde es sogar gut, wenn sich sbb-user öfter mal auf den public-servern sehen lassen würden.

nehmen wir mal an, alle, die hier registriert sind, würden z.b. ein -kürzel vor ihrem gamertag tragen und sich durch faire fahrweise vom allerlei abheben...das würde die racer viel mehr anfixen, als ein brachliegender weiterer public-server, wo sich hinz & kunz treffen, um schabernack zu treiben.

ich habe schon oft die erfahrung gemacht, das auf solchen public-servern, auf denen sich fahrer befinden, die etwas mit dem server-namen zu tun haben, sofort eine gewisse disziplin im gesamten fahrerfeld breitmacht....)

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by derDumeklemmer - 2014/12/03 17:10

Hi,

L. Kowalski schrieb:

stimme da lowrider voll zu...ich finde es sogar gut, wenn sich sbb-user öfter mal auf den public-servern sehen lassen würden.

nehmen wir mal an, alle, die hier registriert sind, würden z.b. ein -kürzel vor ihrem gamertag tragen und sich durch faire fahrweise vom allerlei abheben...das würde die racer viel mehr anfixen, als ein brachliegender weiterer public-server, wo sich hinz & kunz treffen, um schabernack zu treiben.

ich habe schon oft die erfahrung gemacht, das auf solchen public-servern, auf denen sich fahrer befinden, die etwas mit dem server-namen zu tun haben, sofort eine gewisse disziplin im gesamten fahrerfeld breitmacht....)

das halte ich wirklich für eine sehr gute Idee!

undundund: Penalties ausschalten wäre übrigens eh irgendwie nicht so eine gute Idee...

Publicserver fließen zwar nicht in die Rangliste ein, aber sehrwohl in die Bestzeiten. Wenn man überall Vollgas geradeaus abkürzen könnte dann könnten wir uns die Bestzeiten auch sparen....

Wenn wir aber als Budenfaher auf unseren Publics unterwegs sind, könnten wir den "Nicht-Budenfahrern" im Chat sagen das sie sich bei >>uns

Aw: "Public Server" vs. "Non-public Server"

Posted by Don Cold - 2014/12/03 18:31

hallo nochmal. ihr habt recht. ein Server ohne strafen ist eine schlechte Werbung. wenn ich leute mit SBB sehe, würde ich das auch machen.
good racing B)

Aw: "Public Server" vs. "Non-Public Server"

Posted by Downforce72 - 2014/12/04 12:42

derDumeklemmer schrieb:
Hi,

L. Kowalski schrieb:

stimme da lowrider voll zu...ich finde es sogar gut, wenn sich sbb-user öfter mal auf den public-servern sehen lassen würden.

nehmen wir mal an, alle, die hier registriert sind, würden z.b. ein -kürzel vor ihrem gamertag tragen und sich durch faire fahrweise vom allerlei abheben...das würde die racer viel mehr anfixen, als ein brachliegender weiterer public-server, wo sich hinz &kunz treffen, um schabernack zu treiben.

ich habe schon oft die erfahrung gemacht, das auf solchen public-servern, auf denen sich fahrer befinden, die etwas mit dem server-namen zu tun haben, sofort eine gewisse disziplin im gesamten fahrerfeld breitmacht...)

das halte ich wirklich für eine sehr gute Idee!

undundund: Panalties ausschalten wäre übrigens eh irgendwie nicht so eine gute Idee...

Publicserver fließen zwar nicht in die Rangliste ein, aber sehrwohl in die Bestzeiten. Wenn man überall Vollgas geradeaus abkürzen könnte dann könnten wir uns die Bestzeiten auch sparen....

Wenn wir aber als Budenfaher auf unseren Publics unterwegs sind, könnten wir den "Nicht-Budenfahrern" im Chat sagen das sie sich bei >>uns

Aw: "Public Server" vs. "Non-Public Server"

Posted by Sennacher - 2015/01/10 17:36

Ich habe eine Frage zur Konfiguration des Public Servers 8 - dort ist ABS deaktiviert für GT3 Autos wie den McLaren. Factory Setting ist aber ON, das ist auch auf den internen Servern so eingestellt.

Ist das ein Versehen, oder absichtlich so eingestellt, damit Crash Kids, Amateure und Pad User gleich wieder "abhauen"?

Ich selbst würde auch die Factory Settings bevorzugen, wie es auch auf den anderen Servern der Fall ist. Vor allem deshalb weil ich noch mit Pad fahre und ohne ABS nur schwer klarkomme, wohingegen ich auf TC gut verzichten kann und dies auch meistens tue.

Die Idee mit Kombination aus dem Präfix SBB und dem Usernamen finde ich übrigens auch klasse, das ist ne gute Werbung für die Bude und fördert ein wenig das Zusammengehörigkeitsgefühl.

An dieser Stelle sei mir als Neuling auch mal ein Danke für Eure tolle Arbeit und Euren Einsatz gestattet; ein dickes Lob dafür.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by McStinger - 2015/01/11 11:38

hmm, die Idee der Kombination aus "Präfix SBB und Usernamen" (bei mir dann etwa: SBB_McStinger) um auf public servern "Werbung" für die SBB zu machen (nach dem Motto: Fair & Clean & Friendly) hat sicher was für sich...

Grüße

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Sennacher - 2015/01/24 19:56

Hallo,

ich hatte die Frage schon einmal im Rahmen eines anderen Post gestellt, aber noch keine Antwort gesehen oder vielleicht auch überlesen:

Warum haben die GT3 Autos (zumindest der MP44GT3) kein ABS und es ist auch nicht per Tastenkombi einstellbar?

TC ist eingestellt, und soweit ich weiß sind beide Einstellungen ABS/TC on Factory Setting, zumal Hardcore Simmer ja diese wenn Factory Settings eingestellt sind diese auch komplett abschalten können.

Gerade auf dem Public Server sollte man es Neulingen und Wechslern aus dem Konsolenbereich nicht unnötig schwer machen -und soweit mir bekannt ist, ist der Public Server ja eigentlich genau dazu da: Werbung bei Casual Racern und Neulingen für die SBB und deren Community zu machen.

Ich bitte darum zu überlegen, diese Einstellung auf dem Public Server wieder auf Factory Settings zu ändern - ich als noch-Pad User stelle z.B. immer TC off, belasse aber ABS bei Autos die dies mit bringen.

VG

Frank

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/01/24 22:23

@Sennacher

hab mal nachgesehen, da gab es zwei Fehler, habs umgestellt und Server neugestartet.

grüß
dlrtY

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Sennacher - 2015/01/25 04:01

Danke, mal wieder für die schnelle Antwort und Reaktion. Ihr seid einfach die Besten!

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Cyberschnitzel - 2015/01/26 17:22

K nnst ihr Server-Nachrichten laufen lassen, die alle 10min irgendwas wie "Schaut auf www.schwarzbierbude.de vorbei" in dem Chat schreiben?
Das w r vielleicht auch noch etwas Werbung

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by moritz1998 - 2015/01/26 17:32

So viel ich weis ist das noch nicht möglich.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by steffen0278 - 2015/04/11 13:53

Und woher bekomme ich die Serverpassw rter?
Immer alleine fahren macht ja auch kein Spass.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by derDumeklemmer - 2015/04/11 13:56

Hi Steffen,

steffen0278 schrieb:
Und woher bekomme ich die Serverpassw rter?
Immer alleine fahren macht ja auch kein Spass.

stehen rechts auf der Website über den Gameserver-Modulen, wenn Du angemeldet bist....

Gruß,
Uwe

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by steffen0278 - 2015/04/14 18:31

Oops, danke. Völlig übersehen

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Dr. Marotte - 2015/05/18 22:05

Ich war heute auch mal auf dem Public Server unterwegs. Hat sich nichts geändert, keiner hält sich an Regeln und dadurch leidet der Fahrspass. In dieser Form stellt der Server meiner Meinung nach keine gute Werbung für die SBB dar. Schade, denn über mehr aktive Fahrer würden sich viele freuen....

Mit den votes schafft man auch keine Ordnung, da zu wenige an einem Strang ziehen und diese nicht zustande kommen. :S

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by McStinger - 2015/06/08 17:05

...public server, na ja, ist schon so `ne Sache, aber manchmal will man halt nicht nur alleine "hotlappen" sondern gegen/mit anderen racen...

I.d.R. geht einem aber schnell die Lust aus bei dem Chaos das auf den meissten public servern herrscht, angefangen beim Start und 1. Kurve bis hin zu wÃ¼sten Beschimpfungen etc pp...

Einige (ganz)wenige server haben sich ein bischen besser etabliert, weil dort auch Ã¶fter mal die Admins mitfahren und dann auch wenn es sein mus (ohne voting) eingreifen = wrecker und andere Idioten vom server werfen (wÃ¶re auch auf dem SBB public sinnvoll, oder!?)

Einen der wenigen, die ich nennen kann ist ALLOG. Findet sich leicht, aber leider fahren die seit Jahr u Tag immer nur GT2/GT3 auf Spa.

Eine weitere MÃ¶glichkeit fÃ¼r den SBB public server wÃ¶re auch, das voting nicht auf 75%, sondern weit tiefer zu setzen, zB ca 1/3 = 35%. Habe es zuoft erlebt, das sich Spieler ZURECHT engagieren im chat (weil irgend ein Idiot/wrecker/rammer unterwegs ist) udn fÃ¼r voting/kick plÃ¤dieren, aber viele entweder den chat nicht anhaben o schlichtweg desinteressiert (od zum voten zu blÃ¶d) sind. Wenn dann kein Voting zustande kommt, gehen diese "engagierten" Spieler auch wieder weg, und bleiben dann auch weg.

Letzte Idee/Hinweis: wenn ich mal auf SBB public fahre, gebe ich mich dann ggf als SBB Community Mitglied zu erkennen im chat u sage den engagierten Spielern: "wenn ihr -fair&clean- racen wollt, joint SBB, 8 server running, auto-rotating, auto-updater, etc pp" = so macht man hÃ¶flich wenigstens ein bischen Werbung fÃ¼r die SBB...

GrÃ¼Ãe B)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by hutto - 2015/06/08 19:08

Deine Idee mit dem Voting runtersetzen finde ich gar nicht mal so schlecht aber meinst du das geht gut, und es kommt dann auch kein SpaÃvoting auf.? Dann kÃ¶nnte man mal drÃ¼ber nachdenken.:)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Uwe Caspart - 2015/06/08 21:38

War gerade auf 8, da ging es zu wie auf dem Schlachtfeld. Interessanterweise erst, als Leuts von der SSB dazu kamen. Eingebaute Vorfahrt und so. Wer nicht sofort in die BÃ¼sche fÃ¶hrt wird weggerammt. SBB ja bitte, da wird dir geholfen, SBB Server nein danke, macht keinen SpaÃ.

Im Frust geschrieben ;)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by McStinger - 2015/06/09 10:19

Uwe Caspart schrieb:

War gerade auf 8, da ging es zu wie auf dem Schlachtfeld. Interessanterweise erst, als Leuts von der SSB dazu kamen. Eingebaute Vorfahrt und so. Wer nicht sofort in die BÃ¼sche fÃ¶hrt wird weggerammt. SBB ja bitte, da wird dir geholfen, SBB Server nein danke, macht keinen SpaÃ.

Im Frust geschrieben ;)

..wenn das so stimmt (verwundert mich), kann ich dienen Frust hoch2 echt verstehen. Dann UNBEDINGT

- replay der session sichern/speichern
- Namen der SBB-Fahrer notieren
- PM mit >Namen an Admins, zB Icemanpolo od Moritz1988

und du kannst GANZ SICHER sein, dass die SBB-Admins da sofort aktiv werden!!

Geht gar nicht, wenn ausgerechnet SBB-Fahrer sich in der Art wie Du sie beschreibst auf SBB-public server so daneben benehmen = fÄ¼hrt den Sinn des SBB-public server ja vÄ¼llig ad absurdum...

GruÄ B)

...kanns mir ehrlich gesagt kaum vorstellen, aber na ja, ich denk da halt eher an all die SBB-Fahrer die ich kenne, und die sind alle mehr als ok... klar, es kann immer mal Kontakt geben, oder auch crash, grad wenn mann als erfahrener(er) Fahrer seinen Bremspunkte/Strecken im Schlaf kennt u dann mega-Ä¼berrascht wird, wenn vor einem einer 10 od 20 Meter zu frÄ¼h voll in die Eisen geht wÄ¼hrend man direkt dahinter klemmt, aber sonst...

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Don Cold - 2015/06/09 16:13

Der 458 GT2 bringt nur Unruhe auf die 8.
WÄ¼rde den runter werfen und den Nissan drauf ;)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by ORCV RACING - 2015/06/09 17:02

Don Cold schrieb:
Der 458 GT2 bringt nur Unruhe auf die 8.
WÄ¼rde den runter werfen und den Nissan drauf ;)

Ganz deiner Meinung.Gerade eben selbst gemerkt.Da biste mitm BMW voll am Limit und bekommst ihn nicht.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by StefanGT3 - 2015/06/09 19:05

ORCV RACING schrieb:
Don Cold schrieb:
Der 458 GT2 bringt nur Unruhe auf die 8.
WÄ¼rde den runter werfen und den Nissan drauf ;)

Ganz deiner Meinung.Gerade eben selbst gemerkt.Da biste mitm BMW voll am Limit und bekommst ihn nicht.

Den Nissan haben halt leider nicht alle (DLC). Ich vermute deswegen fehlt der auf dem Server auch.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Don Cold - 2015/06/09 19:28

Den Nissan haben halt leider nicht alle (DLC). Ich vermute deswegen fehlt der auf dem Server auch.

hi
dann lieÃe sich schonmal Spreu vom Weizen trennen.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by McStinger - 2015/06/09 19:37

...muss man eh hinterfragen, ob es sinnvoll ist auf public GT2 zusammen mit GT3 fahren zu lassen
- die einen sind frustriert, weil GT2 schneller
- die anderen mit GT2 frustriert weil sie ein GT3 jagt/Ã¼berholt :blush:
weil
- die einen vergessen, dass auch ein GT2 nichts gegen GT3 nutzt wenn setup mieÃ oder Fahrer unerfahren (oder gleich beides!? ;)
- und mancher nicht mal den Unterschied zwischen GT2 und GT3 kennt (wie gerade auf server 8 festgestellt)

Fazit: da eh schon schwierig auf "public servern" zu racen (alle wissen warum), sollte man es m.E. so einfach wie mÃglich machen, also entweder
- alle vier GT2 zusammen (BMW GT2/458 GT2/Corvette C7R/Corvette C6R) oder
- alle vier GT3 zusammen

Auch egal ob einer das ein od andere Fahrzeug nicht hat = muss er fragen = kriegt er gerne hÃflich Antwort "komm zur SBB, dort DL mÃglich" (oder DL RD etc)

GrÃ¼Ãe B)

PS: oder auch wÃrden Wechsel = immer nur ein Fahrzeug (zB nur ein GT2 od GT3 Fahrzeug) = Ãhnlich einem Cup... macht den Leuten viell auch leichter sich zu vergleichen, als immer gleich nur "jammervoll": der ist aber schneller/besser als der etc pp

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by tabis - 2015/06/09 19:56

Jups @Mc Stinger

Ich finde GT2 und GT3 sollten generell getrennt werden.
NatÃ¼rlich nicht, bei Multiclass Events, wo es getrennte Auswertungen gibt.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Don Cold - 2015/06/09 20:13

genau &
dann die GT2 auf die 9 und an
beiden Servern DLC dran pappen B)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Downforce72 - 2015/10/15 19:18

Bitte macht auf den Servern wieder PasswÃ¼rter rein.
Bitte Bitte :unsure:
mfg

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by m03nY - 2015/10/15 20:17

Sehe ich genauso. Meinetwegen kann man einen der 8 server gerne als public laufen lassen. Die street autos und strecken wie nos tourist oder mugello fangen immer Leute. Aber die restlichen Server bitte mit Passwort schützen.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by RoadRunner - 2015/10/15 21:10

Bin ich auch für

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by F.Cloverfieldt - 2015/10/16 01:15

Bin auch für Passwortserver

ich kam mir gerade vor als wäre ich auf einem Need For Speed Server. Wenn ich NFS spiele ist das ja ok, aber auf einem SBB-Server passt das nicht.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Homicidium - 2015/10/16 17:11

Bin jetzt gerade zum aller ersten Mal auf eurem Server einen Rennen gefahren, und ich muss sagen, dass es nicht gerade das schönste Erlebnis war. :D

Ich bin zwar noch "der Neue", wäre aber auf jeden Fall wieder dabei, wenn der Server dann Passwort geschützt ist!

Was da ja abgegangen ist, ist wahrlich nicht schön. Die Leute wissen wohl nicht wo für ein Bremspedal gedacht ist, und auch nicht wie man den Rückspiegel benutzt, da wird einem Extra die Tür zu gemacht während man neben einem fährt und wird abgedrängt.

Eigentlich schade, hatte mich auf ein tolles Rennen gefreut, allein weil ich schon auf P4 qualifiziert war und Luft nach oben war. :/

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by TheDoctor - 2015/10/16 17:12

Wäre auch dafür. Ist zwar schade, weil man manchmal wirklich gute Rennen hat, auch nette Leute trifft und auch immer was los ist, aber solange niemand von den Admins permanent aufpasst (nein ich erwarte das nicht ernsthaft), entwickelt es sich eher negativ. Und es ist nicht nur die Fahrweise, den Chat lässt man auch besser aus. Man könnte meinetwegen ja 2 oder 3 Server offenlassen, aber der Rest sollte wieder Passwortserver bekommen.

Have fun! :)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by schnappala - 2015/10/16 17:21

ich wÄre auch fÄr passwortgeschÄtzte Server. 1-2 Public kÄnnte man ja noch laufen lassen, fÄr's "Socializen" :-)

Ich bevorzuge aber eher die gesittete Gangart mit bekannten Budenfahrern, auch wenn der Server nicht gerammelt voll ist.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Seelenkrank - 2015/10/16 17:28

ich bin zwar noch relativ neu hier aber die passwort geschichte wÄrde ich auch begrÄßen.
man versucht echt vorsichtig zu sein, schnellere an geeigneten stellen ohne sich selber abzuschiesen vorbeizulassen
und dann kommen andere und ballern dich einfach ins grÄne und fahren weiter...
kein sorry kein nix...
das muss nicht sein :dry:

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by tabis - 2015/10/16 17:29

Es sind jetzt sehr viele wrecker und noobs auf den Budenservern.

Sehr beliebte combos GT3 z.B. laufen auf anderen server mit Minorating.

Im laufe der Zeit, hat sich auf den MR servern, die Fahrweise normalisiert(AlooG z.B.)
Viele Wrecker oder noobs kÄnnen wegen ihrem rating, dort nicht mehr joinen.

Da kommt die Schwarzbierbude, wie gerufen, fÄr die ausgegrenzten.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by tonykart - 2015/10/16 18:14

hi,
ab montag gibt es wie gewohnt wieder ein pw auf den servern
evt wird es aber auch ein oder zwei public server geben

grÄße

tabis schrieb:
Es sind jetzt sehr viele wrecker und noobs auf den Budenservern.

Sehr beliebte combos GT3 z.B. laufen auf anderen server mit Minorating.

Im laufe der Zeit, hat sich auf den MR servern, die Fahrweise normalisiert(AlooG z.B.)
Viele Wrecker oder noobs kÄnnen wegen ihrem rating, dort nicht mehr joinen.

Da kommt die Schwarzbierbude, wie gerufen, fÄr die ausgegrenzten.

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Homicidium - 2015/10/16 18:46

Das sind tolle Nachrichten!

Freu mich dann auf vernünftiges Racing mit euch! :)

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Zeus - 2015/10/16 18:53

Homicididings

den Namen hab ich mir einfach gemerkt und dann fahr ich Dir voll in die Karre :cheer: :P :P
damit du dich nicht so schnell umgewöhnen musst!

Hach was bin ich ein Netter

was tut man nicht alles für die Bude

wersonst noch schäme eine Verpasst bekommen möchte der meldet sich brav beim Onkel Zeus:lol: :lol:

Aw:

Posted by McStinger - 2015/10/16 18:53

tonykart schrieb:

hi,

ab montag gibt es wie gewohnt wieder ein pw auf den servern
evt wird es aber auch ein oder zwei public server geben

grüße

tabis schrieb:

Es sind jetzt sehr viele wrecker und noobs auf den Budenservern.

Sehr beliebte combos GT3 z.B. laufen auf anderen server mit Minorating.

Im laufe der Zeit, hat sich auf den MR servern, die Fahrweise normalisiert(AlloG z.B.)
Viele Wrecker oder noobs können wegen ihrem rating, dort nicht mehr joinen.

Da kommt die Schwarzbierbude, wie gerufen, für die ausgegrenzten.

Warum "Minorating" (MR)nicht auf der SBB benutzen und dann nur rating A / B auf servern (automatisch) zulassen.
Denek wenn wieder PW (was ich einerseits begrüsse!!) dann wieder einige mit Klagen "zuwenig los" etc pp... "MR"
könnte da ein gangbarer Kompromiss sein. Glaueb ihr Admins habt das auch schon mal getestet od zumindest
angesehen, oder?

Grüße B)

PS: ich kenn` MR übrigens auch von ALOOG/Spa.

Aw: Aw:

Posted by Seelenkrank - 2015/10/16 19:08

und wer bewertet das dann?

derjenige auf dem server der sich ungerecht behandelt gefühlt hat weil ich ihn versehentlich angeschubst habe?
mag ja sein das sowas funktionieren kann aber ich habe bisher in anderen spielen noch nichts positives aus einem
strafen/bewertungssystem ziehen können...

dann lieber per PW und halt mit zwangsanmeldung hier im forum.

wenn dann einer querschiesst kann ihn zur not immer noch ein admin ins gewissen reden und pausieren wenn nötig.

=====

Aw:

Posted by sascha150 - 2015/10/16 19:26

Passwort und weniger los auf den Servern oder ohne Passwort und volle Server.

Persönlich habe ich es lieber mit nur 10-15 fairen SIM Racern hier statt 24 Need for Speed Chaoten!

Die "perfekte" Lösung gibt es nicht. Also denke ich 1-2 offene Server sind besser. So ist es ein neuer Schritt/Test in die richtige Richtung.

Ich stelle zumindest fest, dass neben den sehr fairen und bereits bekannten Pappnasen ;) hier doch immer wieder neue top Leute nachkommen. Auch auf PW Servern! So muss das sein.

Schade mit dem ESC Button. Denn ohne w rde jeder gezwungen sein ein wenig vorsichtiger unterwegs zu sein, wenn man seine demolierte Karre jedesmal zur Box zurück schleppen müsste. Schließe mich da nicht aus, aber wenn wir ehrlich sind ist es doch so.

=====

Aw:

Posted by Homicidium - 2015/10/16 19:28

Zeus schrieb:

Homicididings

den Namen hab ich mir einfach gemerkt und dann f hr ich Dir voll in die Karre :cheer: :P :P
damit du dich nicht so schnell umgewöhnen musst!

Hach was bin ich ein Netter

was tut man nicht alles für die Bude

wersonst noch schön eine Verpasst bekommen möchte der meldet sich brav beim Onkel Zeus:lol: :lol:

Och menno :(:D

=====

Aw:

Posted by sascha150 - 2015/10/16 19:34

Zeus schrieb:

Homicididings

den Namen hab ich mir einfach gemerkt und dann f hr ich Dir voll in die Karre :cheer: :P :P
damit du dich nicht so schnell umgewöhnen musst!

Hach was bin ich ein Netter

was tut man nicht alles für die Bude

wersonst noch schön eine Verpasst bekommen möchte der meldet sich brav beim Onkel Zeus:lol: :lol:

Melde mich hiermit mal an bei Dir...wird dem einen oder anderen bestimmt gefallen wenn ich von hinten starten darf...)
:P

=====

Aw: Aw:

Posted by tonykart - 2015/10/16 20:10

hi

ich verstehe zwar nur die Hälfte von dem was du schreibst aber ok, das tool wird es hier erstmal nicht geben !
da du ja in jeden thread den ALOOG/Spa server erwähnst frage ich mich so langsam warum du dort nicht einfach fährst
dann gibt es auch keine probleme

den ganzen tag eine strecke zu fahren macht mit sicherheit sehr viel spass, und dann auch noch den vergleich mit den
buden servern :)

wir brauchen das tool nicht um spass zu haben !
alle halten sich an die regeln auf pw geschätzten servern!

McStinger schrieb:

tonykart schrieb:

hi,

ab montag gibt es wie gewohnt wieder ein pw auf den servern
evt wird es aber auch ein oder zwei public server geben

grüße

tabis schrieb:

Es sind jetzt sehr viele wrecker und noobs auf den Budenservern.

Sehr beliebte combos GT3 z.B. laufen auf anderen server mit Minorating.

Im laufe der Zeit, hat sich auf den MR servern, die Fahrweise normalisiert(Aloog z.B.)
Viele Wrecker oder noobs können wegen ihrem rating, dort nicht mehr joinen.

Da kommt die Schwarzbierbude, wie gerufen, für die ausgegrenzten.

Warum "Minorating" (MR)nicht auf der SBB benutzen und dann nur rating A / B auf servern (automatisch) zulassen.
Denek wenn wieder PW (was ich einerseits begrüsse!!) dann wieder einige mit Klagen "zuwenig los" etc pp... "MR"
könnte da ein gangbarer Kompromiss sein. Glaueb ihr Admins habt das auch schon mal getestet od zumindest
angesehen, oder?

Grüße B)

PS: ich kenn` MR übrigens auch von ALOOG/Spa.

=====

Aw: Aw:

Posted by hutto - 2015/10/16 20:13

tonykart schrieb:

hi

ich verstehe zwar nur die Hälfte von dem was du schreibst aber ok, das tool wird es hier erstmal nicht geben !
da du ja in jeden thread den ALOOG/Spa server erwähnst frage ich mich so langsam warum du dort nicht einfach fährst
dann gibt es auch keine probleme

den ganzen tag eine strecke zu fahren macht mit sicherheit sehr viel spass, und dann auch noch den vergleich mit den
buden servern :)

wir brauchen das tool nicht um spass zu haben !
alle halten sich an die regeln auf pw geschätzten servern!

Da kann ich nur zustimmen, zumal das hier eh nicht laufen kann aus technischer Sicht.

Public vs. non Public Server

Posted by Downforce72 - 2015/10/17 08:39

Wenn das aus technischer Sicht nicht läuft ist es ja klar, das Tool nicht zu nutzen.

Die Idee dahinter finde ich aber auch nicht schlecht.

Meine Vorstellung:

Das Tool läuft auf allen Servern aber es wird erstmal niemand ausgesperrt.

Wenn dann mal einige Daten gesammelt wurden, können die Admins das doch wunderbar benutzen, z.B. wenn sich jemand mal nicht an die Regeln halten will, nachzuschauen ob er sich immer und auch woanders so schlecht aufführt.

Einen schlechten Tag hat jeder mal, aber wenn jemand ständig aus der Reihe tanzt wird das schnell sichtbar.

Dafür braucht es natürlich etwas Zeit.

Und man muss als Admin nicht wegen einer Beschwerde abwägen ob derjenige eine Auszeit bekommen soll.

Ein Blick und man sieht, der ist vernünftig oder halt nicht.

Aber wir sind ja hier nicht bei "Wünsch dir was";)

mfg

Aw: Aw:

Posted by McStinger - 2015/10/17 11:17

@tonykart (Admin) @hutto (Admin)

tonykart schrieb:

hi

ich verstehe zwar nur die Hälfte von dem was du schreibst aber ok, das tool wird es hier erstmal nicht geben !

da du ja in jeden thread den ALOOG/Spa server erwähnst frage ich mich so langsam warum du dort nicht einfach fährst dann gibt es auch keine probleme

den ganzen tag eine strecke zu fahren macht mit sicherheit sehr viel spass, und dann auch noch den vergleich mit den buden servern :)

wir brauchen das tool nicht um spass zu haben !

alle halten sich an die regeln auf pw geschätzten servern!

McStinger schrieb:

tonykart schrieb:

hi,

ab montag gibt es wie gewohnt wieder ein pw auf den servern evt wird es aber auch ein oder zwei public server geben grüße

tabis schrieb:

Es sind jetzt sehr viele wrecker und noobs auf den Budenservern.

Sehr beliebte combos GT3 z.B. laufen auf anderen server mit Minorating.

Im laufe der Zeit, hat sich auf den MR servern, die Fahrweise normalisiert (Aloog z.B.)

Viele Wrecker oder noobs können wegen ihrem rating, dort nicht mehr joinen.

Da kommt die Schwarzbierbude, wie gerufen, für die ausgegrenzten.

Warum "Minorating" (MR) nicht auf der SBB benutzen und dann nur rating A / B auf servern (automatisch) zulassen.

Denek wenn wieder PW (was ich einerseits begrüsse!!) dann wieder einige mit Klagen "zuwenig los" etc pp... "MR"

könnte da ein gangbarer Kompromiss sein. Glaueb ihr Admins habt das auch schon mal getestet od zumindest angesehen, oder?

Grüße B)

PS: ich kenn` MR übrigens auch von ALOOG/Spa. DANKE auch, dass man sich von euch beiden (als SBB-ADMINs)

auch noch bläut von der Seite anmachen lassen muss, nur weil man einen sachlichen Vorschlag od. Idee od. Frage

einbringt... echt daneben, sry... vielleicht hinterfragt ihr mal euer Verhalten, welches ihr mit dem Stil dieser beiden posts hier an den Tag legt, denn als Admin hat man nicht nur Aufgaben (für die ich Depp euch auch noch bei jeder

Gelegenheit Danke sage) und (zurecht) besondere Rechte, sondern auch besondere Pflichten, dazu gehört auch "der Ton" gegenüber der Community, den der macht bekanntlich "die Musik"...

@tonykart: sry Freund, aber "das tool wird es hier nicht geben!", mit Ausrufezeichen! sag mal, was hab ich den hier

getan? eine Frage gestellt? ist das jetzt schon ein Affront auf der SBB??

und auch Deine Aussage, dass Du "zwar nur die Hälfte von dem verstehst, was ich hier schreibe" lässt ggf tief blicken -

denn was habe ich da bloß geschrieben? richtig, genau das: "Warum "Minorating" (MR) nicht auf der SBB benutzen und dann nur rating A / B auf servern (automatisch) zulassen und das Ganze als Idee eines Kompromiss zwischen "entweder mit od ohne PW" - UND WENN DU das nur zur Hälfte verstehst, was verstehst Du dann überhaupt von dem Tool Minorating? sry, echt schwach bzw ohne tieferen Sinn od Logik, nur auf Angriff gebastet...

erst recht, wenn ich mich dann dazu auch noch wegen einem simplen und sachlichen Hinweis wo ich dieses Tool überhaupt kennegelernt habe so von der Seite blöde von Dir anmachen lassen muss a la "ich soll viell besser zu ALOOG abhauen", den genau das sagt Deine Anmerkung letztlich aus...wow!

nur noch am Rande, denn das bisherige reicht eigentlich schon völlig, aber

- habe ich EINEN einzigen Ton gesagt, wir brauchen "MR" um Spass zu haben auf der SBB!? NEIN!

- habe ich EINEN einzigen Ton gesagt, dass SBB`ler sich nicht an die Regeln halten auf PW-servern!? NEIN! (und aberwitzig dazu)

sry tonykart, dieser post von Dir war inhaltlich und im Stil u Tonfall echt daneben, leider...

@hutto: zumindest hast Du Dich auch dazu durchringen können uns mitzuteilen, das das Tool "aus technischer Sicht nicht auf SBB funktioniert" - sry, dass ich/wir das nicht vorher gewusst haben :dry: dann hätte ich mir meinen Vorschlag/Frage natürlich selbstredend erspart... logisch, oder? ;)

=====

Aw: Aw:

Posted by schnappala - 2015/10/17 11:31

Guten Morgen!

Kleiner Bericht meiner Samstag-Vormittag Session.

Freundin geht Fitness-Studio, ich brähe eine Kanne Kaffee und klemm mich hinters Lenkrad :-)

Kurzer Blick auf die Server Belegung, ein bekannter Fahrer (Broiler) auf Server 7, 100% Grip,... ok, dann mal ein paar Runden drehen.

Quali war gleich vorbei, Rennen wird erstaunlicherweise nicht übersprungen, wir starten zu zweit. Wunderschönes Rennen 1 vs. 1, 10 Runden durchgehend sauberes Racing. Wenn mal einer ausrutscht, kurz warten und weiter geht's.

Vielen Dank dafür Broiler!! :-)

Zwei Tassen Kaffee später, das nächste Rennen mit einem bisher unbekannten Racer, "Infected Space", wieder ein perfektes 10 Runden Rennen. Klasse gefahren.

Für mich kommt es nicht immer auf die Quantität der teilnehmenden Fahrer an, manchmal reicht auch schon ein qualitativ hochwertiger Gegner :-)

In diesem Sinne, ich freu mich auf die passwortgeschützten Server und faires Racing.

Weniger ist manchmal mehr ;-)

=====

Aw: Aw:

Posted by Downforce72 - 2015/10/17 11:36

Man muß sich anscheinend nur viel im TS von SBB aufhalten, dann wird man Admin.

Wielange betreibt ihr eigentlich Simracing ?

Alle vernünftigen Anfragen werden hier schnell abgeblockt und man soll doch dann woanders fahren ????

Da fehlen mir doch FAST die Worte.

von den eigentlichen MACHERN der SBB sieht man nur noch sehr wenig ,die ich kennen und schätzen gelernt habe in den Jahren (damals auf Weiss).

jetzt lassen sich hier Leute aus die mit der ganzen Sache anscheinend überfordert sind. :huh:

Echt traurig wie das hier abrutscht :blush:

mfg

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Nils - 2015/10/17 12:29

zum Thema:

ich hatte die letzten Tage auf dem immer vollen public server einige tolle Rennen. Ein paar mal bin ich auch Ã¼ber abgeräumt worden, aber dadurch konnte ich dann von hinten durch das Feld pflügen, was auch viel Spaß macht. Einfach mal locker durch die Hose atmen und das alles nicht so ernst nehmen, dann steigt auch der Spaßfaktor. Ich bin auf jeden Fall dafür, ein paar Server mit dem jeweils neuesten/beliebtesten Inhalten zu bestücken und ohne Passwort freizugeben. So kann man eventuell auch ein paar Leute dazu bringen, sich die Seite anzuschauen, sich anzumelden und so weiter.

OT:

Was die admins angeht: Das ist kein einfacher Job, ich spreche aus Erfahrung (rote Bude). Manchmal bespricht man sich, beschließt, etwas nicht zu tun, kommuniziert das nach außen und dann ergibt sich doch noch eine andere Möglichkeit und man macht es doch - und man steht blödd da, weil man gestern noch ein klares "nein" geschrieben hat und heute was anderes sagen muß. Es kann ganz schön nerven...

Aber man sollte als admin auch ein bißchen darauf achten, was und wie man kommuniziert, der eine oder andere erweckt den Anschein, daß ihm das alles ein bißchen zu Kopf steigt (oder über den Kopf). Auch da: einfach mal locker bleiben, nicht immer gleich drauflos schreiben und den Text vielleicht nochmal durchlesen, bevor man auf "weiter" klickt. (kleiner Seitenhieb: es gibt Browser mit Rechtschreibprüfung!)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by DiRTyDRIVER - 2015/10/17 12:54

Danke Nils

ist das was ich schreiben würde, wenn mir so was leicht von der Hand ginge.

Zum MinoratingTool

Hatte persönlich nicht die Zeit es zu testen - hab daher nochmal die Beschreibung kreuz-gelesen.

Es wird empfohlen das Plugin auf Windows-Server zu benutzen, wo man RDP-Zugriff hat und Firewall-Ausnahmen gewähren kann.

Wir hier auf der Bude benutzen Linux-basierte Server.

Ob das Tool darauf auch 100%ig funktioniert wenn man diese Möglichkeiten nicht hat, kann ich nicht sagen.

Wenn es nun so ist, dass es nicht funktioniert bei unseren Linux-Servern, sollten wir auf Public's ganz verzichten.

Gutes Argument liefert

tabis schrieb:

...

Im Laufe der Zeit, hat sich auf den MR servern, die Fahrweise normalisiert (Aloog z.B.)

Viele Wrecker oder noobs können wegen ihrem rating, dort nicht mehr joinen.

Da kommt die Schwarzbierbude, wie gerufen, für die ausgegrenzten.

Das MR auf den PW-geschätzten Servern zu benutzen sollte keine Option sein, da ist jeder aufgerufen zur Ordnung zu rufen wenn einem einer quer kommt. Höflichst sachlich natürlich :)

grüß

dirtY

=====

Aw: Aw:

Posted by Ecky - 2015/10/17 13:09

Hi,

Der Umgangston hier lässt gerade wirklich zu wünschen übrig! Eventuell sollten alle Beteiligten einfach mal einen Kaffee trinken und sich etwas zurückerholen bevor eine Antwort kommt.
Diese gegenseitigen Angriffe sind weder konstruktiv, bringen uns keinen Schritt nach vorne und werfen nicht zuletzt mal wieder ein schlechtes Bild nach außen, da Gott und die Welt sie lesen kann.

Das Thema Minorating gab es ja bereits in einem Thread in dem dann mehr auf Datenschutz polarisiert wurde. Irgendwo im Forum gab es den Hinweis, das es getestet wird. Die erste und einzige Aussage das es hier nicht umzusetzen ist kam erst heute. Hatte es als Antwort nicht gereicht, es sachlich darzulegen? Von mir aus auch mit dem sachlichen Hinweis, dass es ja jedem freigestellt ist zu fahren wo er will...
Nein, gleich von beiden Seiten schälen auf persönlicher Ebene öffentlich diskutieren.

Zurück zum Thema.

Die ganze Problematik ist doch eh eine Zwickmühle. Entweder, wir wollen möglichst viele Fahrer auf den Servern, oder nur welche die hier angemeldet sind und sich entsprechend verhalten.
Einen Mittelweg zu finden gestaltet sich, wie man sieht als sehr schwierig. Der Konsens, wenn ich richtig quer gelesen habe geht doch eh Richtung PW geschützten Server. Dann kann man das doch umsetzen, oder spricht was dagegen?

Wenn dann noch Server Public laufen, finde ich es sehr gut, wenn dort auch Admins präsent wären. Bislang sieht man euch ja eher bei den Events. Eventuell wäre es nicht verkehrt welche von den "Vielfahrern" für so nen Job zu aktivieren!? War gerade auf S2 und wenn ich da schon wieder Sachen wie "huso" im Chat lese, finde ich das nicht so toll. Man könnte das aber von vorne herein mit mehr Präsenz von Admins vermeiden. Spricht sich dann doch rum, das regelmäßig ein Admin da ist.
Jetzt noch eine unpopuläre Meinung zu Public Server: Schaden aus. Dann ist das Rennen nicht sofort gelaufen, wenn man abgeschossen wird.

Gruß
Ecky

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Downforce72 - 2015/10/17 13:10

Danke für die Info Heiko :)

Na wenn das mit linuxservern nicht geht nutzt die Diskussion hier natürlich nix.

Auf passwortgeschützten Servern sollten ja eigentlich nur SBB User unterwegs sein und da wird genug Anstand vorhanden sein für faires fahren.

Ich wäre da auch für ein wirklich wechselndes Passwort .

Gerade die offenen Server bereiten ja meist den Kummer und da die Anlaufstelle für alle auf MR gebannten Servern zu sein ist halt nicht so doll.

Äbber tag sind die offenen meist am besten besucht und geeignet für Rennen (viele Fahrer) nur leider mittlerweile auch Anlauf der unsportlichen Fahrer.

Da wäre so ein tool nicht schlecht und ich hoffe das irgendein Specie da vielleicht noch was passendes programmiert

:dry:

mfg

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by McStinger - 2015/10/17 14:23

plus1

samt Dank an Schnapala, Downforce, Nils, Ecky und Dirtydriver, die sich in der Folge hier zu Wort gemeldet haben = kann mich den sachliche und konstruktive Anmerkungen u/o Vorschlägen nur anschließen.

Grüß dich B)

=====

Aw:

Posted by Ecky - 2015/10/17 15:28

DiRTyDRiVER schrieb:

Zum MinoratingTool
Hatte persönlich nicht die Zeit es zu testen - hab daher nochmal die Beschreibung kreuz-gelesen.
Es wird empfohlen das Plugin auf Windows-Sserver zu benutzen, wo man RDP-Zugriff hat und Firewall-Ausnahmen gewähren kann.
Wir hier auf der Bude benutzen Linux-basierte Server.
Ob das Tool darauf auch 100%ig funktioniert wenn man diese Möglichkeiten nicht hat, kann ich nicht sagen.

grüß
dirtY

Das Plugin hat mono Support. Sprich mit installiertem mono sollte es auch unter Linux funktionieren.
Wenn gewünscht, kann ich gerne mal testen. Wollte mich eh mal mit dem acServer unter Linux Auseinandersetzen.

Gruß
Ecky

=====

Aw: Public vs. non Public Server

Posted by DiRTyDRiVER - 2015/10/17 17:16

Hi,

Danke Ecky für das Angebot, ja wir hätten gerne Unterstützung dabei. Sind gespannt auf deine Ergebnisse.

grüß
dirtY

Ecky schrieb:
DiRTyDRiVER schrieb:

Zum MinoratingTool
Hatte persönlich nicht die Zeit es zu testen - hab daher nochmal die Beschreibung kreuz-gelesen.
Es wird empfohlen das Plugin auf Windows-Sserver zu benutzen, wo man RDP-Zugriff hat und Firewall-Ausnahmen gewähren kann.
Wir hier auf der Bude benutzen Linux-basierte Server.
Ob das Tool darauf auch 100%ig funktioniert wenn man diese Möglichkeiten nicht hat, kann ich nicht sagen.

grüß
dirtY

Das Plugin hat mono Support. Sprich mit installiertem mono sollte es auch unter Linux funktionieren.
Wenn gewünscht, kann ich gerne mal testen. Wollte mich eh mal mit dem acServer unter Linux Auseinandersetzen.

Gruß
Ecky

=====

Aw: Aw:

Posted by derDumeklemmer - 2015/10/17 21:16

Hi Ecky,
Ecky schrieb:

Das Plugin hat mono Support. Sprich mit installiertem mono sollte es auch unter Linux funktionieren.
Wenn gewÃ¼nscht, kann ich gerne mal testen. Wollte mich eh mal mit dem acServer unter Linux Auseinandersetzen.

Ich hab keinerlei Erfahrung mit Mono.
Bis dato brauchten wir so etwas nicht, da wir keine Windows-Geschichten auf unserem Linux-Servern laufen haben.

Hast Du vll. mal Zeit fÃ¼r TS?
Dann kÃ¶nnen mal drÃ¼ber quatschen...

Viele GrÃÃe,
Uwe

=====

Aw: Aw:

Posted by McStinger - 2015/10/18 17:23

...und vielleicht bei "hutto" nochmal nachfragen deswegen - er hatte mir gestern in anderem Zusammenhang eine PM geschickt und in Sachen "Minorating" geschrieben

"hi habe gerade mal da nachgeschaut, und scheinbar hat der da doch eine Linux Version gebaut."

Mit "der" war natÃ¼rlich Minolin gemeint, der Macher von Minorating.
GrÃÃe B)

=====

Aw: Public vs. non Public Server

Posted by hutto - 2015/10/18 17:39

Jo stimmt aber es gibt da doch trotzdem technische HÃ¼rden, denn das Tool lÃ¤uft nicht im Linux Terminal mode sondern nur unter KDE usw. und wir bzw. Uwe lÃ¤sst die Server auch nur im Terminal mode laufen also ist das jetzt auch wieder das aus fÃ¼r dieses Tool?! ka?

vll. ist es ja in der zukunft mÃ¶glich das es auch ohne
Grafische OberflÃ¤che unter Linux lÃ¤uft aber so wird das
glaube ich erst mal nix kann aber auch gerne jemand von euch unter Linux gerne mal testen und ne RÃ¼ckmeldung geben.

=====

Aw: Aw:

Posted by Ecky - 2015/10/18 17:47

hutto schrieb:

Jo stimmt aber es gibt da doch trotzdem technische HÃ¼rden, denn das Tool lÃ¤uft nicht im Linux Terminal mode sondern nur unter KDE usw. und wir bzw. Uwe lÃ¤sst die Server auch nur im Terminal mode laufen also ist das jetzt auch wieder das aus fÃ¼r dieses Tool

Hatte dem "groÃen Meister" schon was geschickt. Das Plugin lÃ¤uft genau wie der acServer ohne GUI. Von daher, wÃ¤re es schon umsetzbar! Die Ressourcenauslastung ist auch OK. Der acServer, welcher warum auch immer mit vier Prozessen bei mir lief, hat am meisten CPU gefressen, aber auch noch nicht dramatisch.
Ob es umgesetzt wird, sollte von der Community und euch Admins entschieden werden.

Wenn Ihr testen wollt und nicht weiter kommt bzw. Probleme habt, dürft Ihr euch gerne melden.

Gruß
Ecky

=====

Aw: Aw:

Posted by hutto - 2015/10/18 17:56

Danke Ecky für deinen Einsatz.
Und mach alles weitere mit Uwe aus okB)

=====

Aw: Aw:

Posted by minolin - 2015/10/18 20:30

Kurzes Einstreuen von Fakten:

1) MR läuft als Hintergrundprozess. RDP habe ich nur angegeben, damit nicht jeder fragt, wie er das bei seinem gehosteten Server anmachen kann.

Wenn man einen Blick auf die Admin page wirft, sollte dem fachkundigen Linuxer alles klar sein:
<http://www.minorating.com/ServerAdmin#Linux>

2) MR läuft grundsätzlich unter Linux, allerdings haben wir immer (wie gerade) ein paar Schwierigkeiten nach großen Patches. Es existieren einige Unterschiede zwischen Windows .Net und Mono .Net, gerade im Bereich der Netzwerkkommunikation - scheinbar untersuche ich die gerade vollständig.

Aktuell wieder, 1.3 + folgende Patches waren eine Katastrophe aus Linux-Plugin Sicht. Ich hoffe, dass wir in einigen Tagen wieder stabilen Betrieb sehen, ich kann leider nicht hexen :(Bis dahin, Finger weg.

3) Ressourcen

Naja ist mehr oder weniger lächerlich. Das Plugin rangiert so im Bereich von 20-200 byte/s, und nutzt ca. 12-50MB RAM. Cpu kann ich gar nicht sagen/messen.

Gemessen an einem AcServer ist das Plugin nicht existent, wenn man ein wenig Arbeitsspeicher hat. Kann es auch gar nicht, es sendet eventbezogen (Runde gefahren, neue Session, Kollision) ein paar Daten - der acServer empfängt und broadcastet 30x pro Sekunde alle CarUpdates.

4) Allgemein: Bei der ... Diskussionskultur :) rate ich davon ab, MR auf euren Servern einzusetzen. Stattdessen könnten sich die Gesprächspartner auf z.B. www.minorating.com und

<http://www.assetocorsa.net/forum/index.php?threads/minorating-com-drivers-thread.25732/> schlau machen und einige Erfahrungen auf den MR servern machen. Ihr werdet feststellen, dass es irgendwo zwischen "ist ne gute Sache" und "kann auch nicht zaubern" hängt.

Auf jeden Fall sollte man nicht mit Halbwissen versuchen etwas gegen relativ großen Widerstand einzuführen, das gelingt selten.

=====

Aw: Aw:

Posted by Seelenkrank - 2015/10/18 21:43

war vorhin mal neugieriger weise auf deiner hp und habe mir das mal durchgelesen.

wenn es so funktioniert das das automatisch bewertet und man sich auch wieder durch saubere fahrweise eine reine(re) weste waschen kann hört es sich erstmal nicht ganz so abel an.

es braucht aber auch erstmal zeit sich ein urteil zu bilden ob + oder -.

wenn beschwerden über einen fahrer an die admins herangetragen werden schauen die sich das (den fahrer bzw) auch erstmal "live" an bevor sie sich ein urteil bilden können (zeitaufwendig).

wenn die geforderte pw variante auf den servern aus angst fallen gelassen würde das weniger leute auf den servern

fahren k nnnte man ja mal einen testbetrieb (eventuell) in betracht ziehen.
gelegenhets chaoten wird das zwar auch nicht abhalten aber mit der zeit würde sich die spreu vom weizen trennen.

=====

Aw: Aw:

Posted by Wohin Genau - 2015/10/18 22:13

Ich hab mir mal den Spaß erlaubt den Start von vorhin hochzuladen.
Schonmal gut dass Morgen die Passwörter kommen...

<https://youtu.be/Z50YLPyIAjc>

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Mauley   - 2015/10/18 22:19

Hehe,
in dem grünen Lambo saß wohl "Neo" drin, ab durch die Decke.
Der Matrix sein dank.:lol:

Public eben.:P

=====

Aw: Aw:

Posted by Seelenkrank - 2015/10/18 23:07

Wohin Genau schrieb:
Ich hab mir mal den Spaß erlaubt den Start von vorhin hochzuladen.
Schonmal gut dass Morgen die Passwörter kommen...

<https://youtu.be/Z50YLPyIAjc>

WTF??? :ohmy:

=====

Aw: Aw:

Posted by m03nY - 2015/10/19 06:27

Seelenkrank schrieb:
Wohin Genau schrieb:
Ich hab mir mal den Spaß erlaubt den Start von vorhin hochzuladen.
Schonmal gut dass Morgen die Passwörter kommen...

<https://youtu.be/Z50YLPyIAjc>

WTF??? :ohmy:

Der kam wohl grad von der Kirmes:evil:

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Ecky - 2015/10/19 17:33

Echt heftig der Start auf der NOS:(

So sollte es nicht laufen, da hat keiner was davon.

Was mich dann wieder wundert: ich bin gestern viel auf S2 + Zandvoort gefahren. Da ging es im Vergleich zu dem Video ja echt gesittet zu. Mag aber auch am Auto liegen.

Gruß
Ecky

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Downforce72 - 2015/10/19 19:24

Ich hätte schwören können was von Passwort für die Server gelesen zu haben ab Montag.
Für mich ist gerade der Montag vorbei und alles offen gewesen :P
mfg

=====

Aw:

Posted by m03nY - 2015/10/19 19:56

Downforce72 schrieb:

Ich hätte schwören können was von Passwort für die Server gelesen zu haben ab Montag.
Für mich ist gerade der Montag vorbei und alles offen gewesen :P
mfg

Du weißt doch, dass die Server erst nach dem Montagsevent umgestellt werden. Wirst dich also wohl bis morgen gedulden müssen ;)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by huxley - 2016/01/19 09:04

Moin.

Ich bin ja ganz frisch bei AC und noch frischer bei SBB. Ich kann also nicht sagen, was vor den PW Server ablief und wie voll es damals war. Aktuell stellt es sich für mich aber wie folgt dar:

S9 (pub) ist grundsätzlich mit 18/18 Leuten gut besetzt. Ich habe dort auch das ein oder andere gute Rennen fahren können.

S1-S8 sind PW geschätzt. Dort trifft man in der Regel niemanden an, die Server sind leer. Wenn sich mal jemand drauf verirrt, bekommt er evtl. ein wenig Gesellschaft, sprich am Ende fahren 2-3 Leute ein Rennen. Irgendwie ist so eine einsame Fahrt ja auch nicht das, was man sucht.

Daher mal die Frage (als Idee verpackt): Kann man die Server mit diesem Minorating Tool ausstatten, um automatisiert Deppen loszuwerden? Kann man das evtl. in Kombination einsetzen, so daß man z.B. 10 Public Slots hat, die restlichen Slots aber für registrierte SBB User vorbehalten sind? Ich kenne AC ja noch nicht wirklich und habe bisher nur das Feld für ein Passwort gefunden - wenn man das natürlich stattdessen an eine Art Whitelist koppeln könnte, dass die Slots 11+ nur von SBB Usern benutzt werden können... meinetwegen via Steam Account oder so!?

Ist nur mal eine Idee meinerseits völlig ungeachtet, ob man das technisch überhaupt realisieren kann. Falls machbar, hätte man somit ein gewisses Leben auf den Servern und die größten Idioten würden automatisch entfernt werden. Außerdem wäre es vielleicht für die Public-Fahrer ein Anreiz, sich hier zu registrieren, um die reservierten Slots nutzen zu können.

Beste Grüße
el hux

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/01/19 09:40

Hi

Wir hatten letztes Jahr im Sommer mal alle Server vorÃ¼bergehende einige Wochen auf Public - die waren auch alle gut besucht.

Nach einiger Zeit kam dann der Ruf nach diesem Minorating Tool. Aber wir sind der Meinung das es ein Armutszeugnis ist, dass man Ã¼berhaupt so was braucht.

Das sollte die Community eigentlich unter sich regeln kÃ¶nnen, mÃ¼ssen!

Deshalb haben wir die Aktion mit den "PublicaufallenServern" abgebrochen und nur einen offen gelassen. Diesen einen wollte ich eigentlich mit diesem Tool ausrÃ¼sten. Nur wurden die Rufe immer weniger und es rÃ¼ckten andere Dinge weiter hoch auf die PrioritÃ¤ten Liste.

Deine VorschlÃ¤ge am Schluss sind nicht mit Assetto Corsa machbar.

gruÃ
dlrtY

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by huxley - 2016/01/19 12:39

Vielen Dank fÃ¼r deine AusfÃ¼hrungen.

Dann hoffen wir mal, dass sich kÃ¼nftig etwas mehr Leben auf den PW-geschÃ¤tzten Servern ergibt. :)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Ecky - 2016/01/19 14:27

Hi huxley,

du musst bedenken, das der Altersdurchschnitt hier wohl etwas hÃ¶her ist als bei anderen Online-Communitys. Viele sind berufstÃ¤tig, haben Familie etc. Daher ist nicht immer so viel los.

Die Erfahrung zeigt aber, das nach kurzer Zeit immer jemand dazu kommt. So wie es jetzt ist, war es von den meisten gewÃ¼nscht und wird so akzeptiert.

GruÃ
Ecky

PS: es braucht keinen vollen Server um hier paar Runden SpaÃ zu haben B)

=====

Aw: \"Public Server\" vs. \"Non-public Server\"

Posted by Uwe Caspart - 2016/01/19 15:04

Ich finde MR sehr gut und zwar dort, wo nur A-B Status zugelassen sind. Das ist quasi die Garantie fÃ¼r sauberes faires Fahren.

Ergo anstatt Passwort MR einsetzen und nur A-B Fahrer zulassen. Dazu einen Server auf A-B-C-N, wo die Leuts sich ihren A-B Status erfahren kÃ¶nnen.

Das sollte fÃ¼r die Community keinerlei Problem darstellen, sind ja alles gesittete Fahrer ;)

Um von N auf A-B zu kommen hatÃ´s bei mir 3 Rennen Ã 10 Runden plus die Quali gebraucht. Dazu muss aber recht viel

los sein, damit man möglichst viel "Nahkampf" hat. Oder aber, man verabredet sich mit nem Kumpel und dreht gemeinsam Runden. Nah beieinander ohne Kollisionen gibt am meisten "Punkte" für das Rating.

MR: Feine Sache. Server für Rennen suche ich nur noch mit Eingabe AB in der SuFu

Edit: MR hat sowas wie ne Tasteherfunktion. Da wo einer steht, wollen komischerweise alle rein. Damit man dazugehört, muss man sich entsprechend benehmen, ansonsten "Du kummst hia ned nai".

Zwei Fliegen mit einer Klappe: Man erzeugt Verlangen und sorgt gleichzeitig dafür, das sauber gefahren werden muss. Das ist doch was SBB will. Viel Betrieb, bei Abwesenheit von De.en :)

=====

Aw: "Public Server" vs. "Non-public Server"

Posted by little jo - 2016/04/25 06:53

Ich kann mich der Meinung von Caspart nur anschließen.

MR filtert die Deppen fast raus. Fast!!! Leider gibt es Fahrer mit Status A/B die kein Benehmen haben wie z.B. die hot lap anderer zerstören rücksichtslos reinbremsen in die Kurve usw.

Trotzdem bevorzuge ich die Server mit MR.

=====

Aw: "Public Server" vs. "Non-public Server"

Posted by Martin - 2016/11/12 14:34

Auf den Servern sind genug pappnasen unter den vernünftigen Fahrern.

Nur wenn man sich von den spanischen Fahrern ali09 und rafadiesel als Nazi beschimpfen lassen muß weil man Deutscher ist, gehen solche Fahrer als gebannt

mfg

=====

Aw: "Public Server" vs. "Non-public Server"

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/11/12 15:15

@Martin

Screenshots bitte.

grüß

=====