

---

## Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by hape - 2015/12/04 11:25

---

hallo Mitfahrer

ich bin völlig verzweifelt. Ich schraube mein Setup von rechts auf links aber so richtig gelingt mir nichts. Also zur Zeit fahre ich ohne Hilfen im Schnitt stabil eine 1:48:5. Die Erfahrung lehrt, dass ich nach ca. 200 Runden 1 Sekunde schneller bin, das wars dann aber auch und ist ja Ewigkeiten von guten Zeiten um 1:46 entfernt.

Es wäre super nett wenn mir mal einer der so eine Zeit f  hrt, mir sein Setup geben könnte.

Ich habe zB das Problem, um schnell zu sein in den Kurven "Ron Slotemaker Bocht" (6) und (7) im Drift zu sein um dann auf die "Scheivlak" (8) anzustellen um da durch zu kommen. Ist das dem schlechten Setup geschuldet oder mit dem Lotus normal?

Hoffe mir kann geholfen werden :-)

dank im Voraus

hape

PS Streckenbild

[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/73/Circuit\\_Park\\_Zandvoort-1999.svg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/73/Circuit_Park_Zandvoort-1999.svg)

=====

## Aw: Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by maxator - 2015/12/04 18:43

---

1:46 ist locker mit "Stock"-Setup drin.

Einfach weiter probieren, driften ist beim 49 völlig normal, man sollte es aber in einem gesunden Rahmen halten ;)

=====

## Aw: Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by hape - 2015/12/05 16:44

---

hi

ok mit dem Stock Setup find ich    berraschend aber mag sein. Nichts desto trotz wäre es nett wenn jemand sein setup veröffentlichen würde.

Wäre das möglich?

hape

=====

## Aw: Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by Uwe Caspart - 2015/12/05 18:34

---

Wieviele Runden f  hrst du am St   ck?

In Spa brauchts 2-3 Runden bis die Reifen endlich auf Temperatur sind und Grip haben.

Zandvoort also deutlich länger.

Ich hab bei der Kiste die Federn ganz weich und wenig PSI. Dämpfer rundum auf 2, Gänge eher zu lang.

=====

## Aw: Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by hape - 2015/12/06 11:25

---

Uwe Caspart schrieb:

Wieviele Runden f  hrst du am St   ck?

In Spa brauchts 2-3 Runden bis die Reifen endlich auf Temperatur sind und Grip haben.

Zandvoort also deutlich länger.

Ich hab bei der Kiste die Federn ganz weich und wenig PSI. Dämpfer rundum auf 2, Gänge eher zu lang.

Also ich fahre immer so 10 Runden ca. am St   ck merke aber anhand der Reifen App (wenn die stimmt), dass die

Reifen (alle 4) nach ca. 3 Runden im grÄ¼nen Bereich sind und dann da auch bleiben. Ich hab die Federn eher hÄ¼rter gestellt - daher danke fÄ¼r den Tipp werde es in die Richtung mal versuchen und dann berichten.  
dank fÄ¼r den Hinweis  
hape

=====

### Aw: Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by little jo - 2015/12/06 15:20

---

Hallo hape,

PBB Schiggi hat mir neulich beim Setup geholfen. Es war Klasse mit ihm. Hat extra den Z4 GT3 genommen um mich zu unterstÄ¼tzen. Sprich ihn im TS direkt an.  
An dieser Stelle noch einmal Danke an Schiggi.

GruÄ¼  
LJ

=====

### Aw: Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by hape - 2015/12/07 11:22

---

hi  
also hier mein (Bleifuss) Stand (1:47.043)  
<http://www.radiators-champ.com/RSRLiveTiming//index.php?page=rank&track=2123&car=13>  
Lustig ist ja, dass ich anscheinend ein vÄ¼llig anderes Setup habe als der Rest der gelisteten Fahrer (zB Split1 und Split2 verglichen mit den anderen Fahrern).  
Ich glaube, ich habe den Lotus 49 immer Ä¼ber dem Limit gefahren, was in einer deutlichen Verlangsamung mÄ¼ndet.  
Falls einer Interesse hat, kann ich mal mein jetziges Setup (mit dem ich eigentlich zufrieden bin) mal posten.  
Den Hinweis mit Schiggi muss ich auch mal wahrnehmen.  
Danke fÄ¼r eure Hilfe  
hape  
PS ich glaub ich fahr mal noch und sehe da tatsÄ¼chlich auch noch Potenzial :-)

=====

### Aw: Lotus 49 @ zandvoort (AC 1.3.7)

Posted by Uwe Caspart - 2015/12/07 22:26

---

Hoi,

du hast mich neugierig gemacht B)

Ich bin recht schnell auf unter 146 gekommen.  
Um 145 mÄ¼sste fÄ¼r mich mit etwas Ä¼bung drin sein.  
PM fÄ¼r Setup, wenn duÄ¼s mal ausprobieren mÄ¼chtest.

=====