
Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von mrwerner - 09.06.2015 18:35

Hallo,

Ich fahre mit einem "Fanatec Forza Motorsport CSR Wheel" und den Fanatec Clubsport Pedals (V1) (beide Ã¼ber ein eigenes USB-Kabel am PC angeschlossen). Zum Schalten verwende ich ausschlieÃlich die Schaltwippen am Lenkrad. Automatische Schaltung = aus, Automatische Kupplung = aus + Auto Throttle blip = aus.

Ich wÃ¼rde mir in dieser Einstellung erwarten, dass wenn ich die Kupplung gar nicht verwende und die Drehzahl nicht synchronisiert ist, der Gang entweder gar nicht rein geht, wenn ich schalte und/oder dass das Getriebe mit der Zeit Schaden nimmt.

Allerdings ist beides nicht der Fall! Ich kann also trotz dem alles aus ist Schalten, als wÃ¤re die automatische Kupplung aktiv.

Hat irgendjemand die gleiche Erfahrung gemacht bzw. weiÃ jemand wie man das behebt?

PS: Die Pedal-Anzeige zeigt mir 1:1 den Zustand vom Kupplungspedal an den Clubsport-Pedals - da wird also nichts blau beim Schalten oder Ã¤hnliches.

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von moritz1998 - 09.06.2015 18:49

Hallo,

bei Rennautos, wie zB einem BMW Z4 GT3 braucht man keine Kupplung drÃ¼cken um den Gang zu wechseln, das ist ganz normal.

Wenn du jetzt aber zum Beispiel den Fiat Abarth fÃ¼hrst solltest du eigentlich nicht mehr schalten kÃ¶nnen, ohne die Kupplung zu betÃ¤tigen.

Ich weis ja nicht was du jetzt alles gefahren bist, aber bei den reinrassigen Rennwagen ist dies ganz normal.

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von mrwerner - 09.06.2015 19:05

Klappt bei mir auch beim Arbat 500 wunderbar ohne die Kupplung zu drÃ¼cken.

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Marko3000 - 09.06.2015 22:06

Man kann jedes Auto ohne kupplung fahren. Das muss man allerdings irgendwo im menÃ¼ umstellen...was sollten sonst die Leute machen die gar kein kupplungspedal haben?

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von mrwerner - 09.06.2015 22:14

FÃ¼r Leute, die kein Kupplungspedal haben, wÃ¼rde ich erwarten, dass diese die automatische Kupplung einschalten mÃ¼ssen. Diese ist bei mir aber definitiv ausgeschaltet.

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von hensar - 10.06.2015 16:38

Es gibt in den Einstellungen einen Punkt "alternative Schaltung"

Da 'nen Haken dran und schon geht ohne Kupplung nix mehr, nat $\frac{1}{4}$ rlich dem Auto entsprechend. Dann gehen entweder nur die Paddles oder der Shifter und der nat $\frac{1}{4}$ rlich nur mit Kupplung.

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von mrwerner - 10.06.2015 18:00

Das habe ich schon probiert! Wenn ich das einschalte und mit einem Auto, welches in der Realit $\frac{1}{4}$ eine H-Schaltung hat und ich aber mangels einer H-Schaltung mit den Schaltwippen an meinem Lenkrad schalten m $\frac{1}{4}$ chte, so kann ich das nicht. Ich w $\frac{1}{4}$ rde gerne mit manueller Kupplung mit den Schaltwippen fahren. In GTR2 und rFactor2 ist das m $\frac{1}{4}$ glich. In Assetto Corsa anscheinend nicht.

Habe gestern ein wenig herumrecherchiert und anscheinend funktioniert die manuelle Kupplung nur im Zusammenhang mit einer separaten H-Schaltung und nicht mit den Schaltwippen am Lenkrad (wenn das Auto in der Realit $\frac{1}{4}$ auch eine H-Schaltung hat).

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von fviper72 - 10.06.2015 18:25

Da Assetto eine reinrassige Simulation mit Lasergescannten Strecken und Fahrphysik ist, ist es in diesem Fall auch so gewollt und meiner Meinung nach, auch korrekt.

Wenn das Auto, original keine Lenkradpaddels zum schalten hat, kann man im Spiel halt nicht damit schalten.

Fahre deshalb auch mit diesen Einstellungen und schalte mit H-Schaltung und Kupplung, wenns denn das Auto nur so im Originalen gibt.

Das macht ja den Reiz aus. Kostet zwar Zeit, da man beim anbremsen nicht Gas und Bremse gleichzeitig treten kann, aber es macht einen Heidenspass.

Diese Einstellung k $\frac{1}{4}$ nnte ruhig rausgenommen werden, denn in gewisser Weise k $\frac{1}{4}$ nnte man es auch Cheaten nennen, wenn man einen Serienwagen mit H-Schaltung einfach $\frac{1}{4}$ ber die Paddels schalten kann und dadurch schneller ist.

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von hensar - 10.06.2015 18:46

Dann sperrt man aber alle aus, die nur 2 Pedale, oder keinen Shifter haben.

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von icemanpolo - 10.06.2015 18:56

hensar schrieb:

Dann sperrt man aber alle aus, die nur 2 Pedale, oder keinen Shifter haben.

Hi

genau so sieht es aus ,deswegen sind die Server auch so eingestellt das jeder selber entscheiden kann ob er mit H-Schaltung fahren will oder mit Wippen.

Gruß,
icemanpolo

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Bernd - 10.06.2015 19:13

mrwerner schrieb:

Das habe ich schon probiert! Wenn ich das einschalte und mit einem Auto, welches in der Realität eine H-Schaltung hat und ich aber mangels einer H-Schaltung mit den Schaltwippen an meinem Lenkrad schalten möchte, so kann ich das nicht. Ich würde gerne mit manueller Kupplung mit den Schaltwippen fahren. In GTR2 und rFactor2 ist das möglich. In Assetto Corsa anscheinend nicht.

Habe gestern ein wenig herumrecherchiert und anscheinend funktioniert die manuelle Kupplung nur im Zusammenhang mit einer separaten H-Schaltung und nicht mit den Schaltwippen am Lenkrad (wenn das Auto in der Realität auch eine H-Schaltung hat).

Es funktioniert schon mit Schaltwippen und manueller Kupplung.
Nur musst du dazu unter "Optionen" "Allgemein" , den haken rausnehmen bei " Modify assists based on controller settings".

Dann kannst du mit den wippen schalten und trotzdem manuell kuppeln.
Ich hab es jetzt extra nochmal schnell ausprobiert, Mit dem Lotus 49, klappt tadellos.
Wenn das Pedal-App eingeschaltet ist sieht man gut ob automatisch gekuppelt wird oder nicht.

ich persönlich fahre, obwohl ich ein kupplungspedal habe, trotzdem mit automatikkupplung, erst wenn ich mir mal einen Shifter kaufe werde ich auch manuell kuppeln.

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von mrwerner - 10.06.2015 19:38

Ja man kann schon manuell kuppeln, wenn man mit Schaltwippen fährt, aber wenn man nicht kuppelt so funktioniert das genauso gut. Der Gang geht auch ohne Kupplung trotzdem immer rein und Getriebeschäden gibt es auch keine (egal bei welche Drehzahl, usw.).

Genau dieses Verhalten ist für eine Rennsimulation ja fast schon peinlich und weit weg von jeder Realität.

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Bernd - 10.06.2015 20:02

mrwerner schrieb:

Ja man kann schon manuell kuppeln, wenn man mit Schaltwippen fährt, aber wenn man nicht kuppelt so funktioniert das genauso gut. Der Gang geht auch ohne Kupplung trotzdem immer rein und Getriebeschäden gibt es auch keine (egal bei welche Drehzahl, usw.).

Genau dieses Verhalten ist für eine Rennsimulation ja fast schon peinlich und weit weg von jeder Realität.

Ob dann irgendwas kaputt geht wenn man die kupplung nicht benutzt, oder ob der Gang rein geht oder nicht, ist ja dann ein anderes Thema. Das habe ich jetzt nicht getestet.

Ursprünglich hast du ja geschrieben , dass es gar nicht gehen würde, selber zu kuppeln und mit den Wippen schalten. Und das stimmte so halt nicht.

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von mrwerner - 10.06.2015 20:21

Bernd schrieb:

Ob dann irgendwas kaputt geht wenn man die kupplung nicht benutzt, oder ob der Gang rein geht oder nicht, ist ja dann ein anderes Thema. Das habe ich jetzt nicht getestet.

Ursprünglich hast du ja geschrieben , dass es gar nicht gehen würde, selber zu kuppeln und mit den Wippen schalten. Und das stimmte so halt nicht.

Doch, das ist genau das was ich im ersten Beitrag geschriebn habe.

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Bernd - 10.06.2015 20:41

mrwerner schrieb:

Bernd schrieb:

Ob dann irgendwas kaputt geht wenn man die kupplung nicht benutzt, oder ob der Gang rein geht oder nicht, ist ja dann ein anderes Thema. Das habe ich jetzt nicht getestet.

Ursprünglich hast du ja geschrieben , dass es gar nicht gehen würde, selber zu kuppeln und mit den Wippen schalten. Und das stimmte so halt nicht.

Doch, das ist genau das was ich im ersten Beitrag geschriebn habe.

Sorry,stimmt, den allerersten Beitrag hab ich nicht gelesen. Da stehts so wie du sagst.

Aber in dem unteren Beitrag von dir(auf den ich mich bezogen hatte), hast du es halt so formuliert als ob das kuppeln manuell mit Schaltwippen gar nicht möglich ist .

mrwerner schrieb:

Das habe ich schon probiert! Wenn ich das einschalte und mit einem Auto, welches in der Realität eine H-Schaltung hat und ich aber mangels einer H-Schaltung mit den Schaltwippen an meinem Lenkrad schalten möchte, so kann ich das nicht. Ich würde gerne mit manueller Kupplung mit den Schaltwippen fahren. In GTR2 und rFactor2 ist das möglich. In Assetto Corsa anscheinend nicht.

Habe gestern ein wenig herumrecherchiert und anscheinend funktioniert die manuelle Kupplung nur im Zusammenhang mit einer separaten H-Schaltung und nicht mit den Schaltwippen am Lenkrad (wenn das Auto in der Realität auch eine H-Schaltung hat).

Aber jetzt ist mir klar wie du es gemeint hast.

Somit ist das Thema erledigt

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 23.12.2015 17:05

Hallo Sim-Fahrer,

bei mir ist es ein wenig anders gelagert.

Nutze die Fanatec V2 Base mit dem Shifter.

Nun würde ich gerne bei entsprechenden Autos mit der H-Schaltung fahren aber ohne Kupplung, da ich schlecht mit dem rechten Fuß Bremsen kann.

Eigentlich seltsam denn im normalen KFZ habe ich damit keine Probleme. :)

Wenn ich jetzt aber "separate Schaltung" anklicke, dann muss ich dennoch Kupplen trotz Auto Clutch.

Kann man das entsprechend einstellen ?

In manchen Lobbys reicht das Kuppeln beim raufschalten und beim runterschalten einfach Zwischengas, in anderen Lobbys zerstört man sich so aber das Getriebe. Je nach Lobbyeinstellung halt.

Würde Supergerne H-Schaltung nutzen aber erst mal ohne Kupplung, nur finde ich da nichts passendes.

Was genau macht diese Option "Modify assists based on controller settings"?

Ist angeklickt aber ich denke mit Wheel Sinnlos oder ?

Edit: gerade mal ein paar Runden GT86 auf Brands Hatch getestet mit Manueller Kupplung und H-Schaltung und das geht ganz gut. Werde mich wohl dran gewöhnen anstatt es ohne Kupplung zu probieren.

Gruß
Sam

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Cruise - 23.12.2015 21:18

Hast du die kupplung im spiel belegt? Wenn ja, läsch mal die belegung

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 24.12.2015 13:43

Gute Idee, allerdings nutze ich die Kupplung gerne zum anfahren.
Ich glaube ich werde mich einfach ans rechts bremsen gewöhnen.
Hat gestern schon sehr viel Spaß gemacht und war einmal im Mittelfeld und einmal vierter.

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Susi Stoddart - 25.12.2015 09:45

Samstrike68 schrieb:

Nun würde ich gerne bei entsprechenden Autos mit der H-Schaltung fahren aber ohne Kupplung, da ich schlecht mit dem rechten Fuß Bremsen kann.
Eigentlich seltsam denn im normalen KFZ habe ich damit keine Probleme. :)

Gruß
Sam

Das manuelle Bedienen der Kupplung schliesst doch das "Linksbremsen" in keinster Weise aus ! :whistle: :side:

Genau das ist es ja was für mich den Reiz besonders des Sim-Rally Fahrens ausmacht...der Tanz auf den Pedalen :)

Ansonsten wären ua. diese "Kanonenkugeln" gar nicht in dieser Weise zu fahren !

{youtube}yyVHj3sHVHQ{/youtube}

Bei modernen Wagen (ASR,ABS,DSR,usw.) und Rennserien ist das Linksbremsen leider ohne die Regelelektronik zu steuern nicht möglich oder wegen erhöhtem Verschleiß nicht erwünscht:

Hamilton wurde von seiner Box deswegen schon Äfters verwart und bei Loeb's Le Mans Einsatz hatten die Ingenieure an der Box trotz sehr guter Rundenzeiten genauso rote Köpfe wie die Bremsscheiben an Super Seb's Wagen :lol:

Frohe Weihnachten !

Gruss
Susi

=====

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 25.12.2015 11:03

Das ist sicher richtig aber noch mal eine Ecke schwieriger wenn man schon so Probleme hat sich erst mal ans Kupplern und vor allem dem rechts bremsen zu gewöhnen.

Die ersten Versuche stimmen mich auf jeden Fall zuversichtlich und es macht einfach viel mehr Spaß als sequentiell zu schalten, was ja auch schon Spaß macht.

Aber Danke für eure Infos und Eindrücke, man lernt nie aus. :)

Und natürlich auch von mir aus "Frohe Weihnachten und einen Guten Rutsch ins neue Jahr" bleibt gesund und Munter und schnell !!! :cheer:

=====

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von rafnix - 25.12.2015 12:35

Freut mich, das du dich der Sache stellen willst und dieses Realitätsgefühl nicht der Rundenzeit und dem Ergebnis opferst. Habe selbst seit gut 3 Wochen diese Möglichkeit und die Verschaltfrequenz und Getriebe-/Motorschäden verringern sich mit der Zeit ganz von allein. Unschoen bei AC, ich muss mich vor Beitritt eines Rennens zur Schaltwahl entscheiden und ich möchte gern so schalten, wie es betreffendes Fahrzeug vorgibt.

Bei Dirt Rally hab ich mich auch schon schwarzgeärgert. Beim Bremsen blockiert - Motor aus, falscher Gang - "schoenen Gruss"...

Aber ist es nicht eher so: "Gewinnen ist einfach, Verlieren ist schwer"?
..zumindest schult es den Charakter. ;)

=====

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Seelenkrank - 25.12.2015 12:40

?
also bei Fahrzeugen mit H-Schaltung muss ich auch diese nutzen, seq. geht dann garnicht bei mir (anders rum genauso)

=====

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 25.12.2015 13:16

rafnix schrieb:

Freut mich, das du dich der Sache stellen willst und dieses Realitätsgefühl nicht der Rundenzeit und dem Ergebnis opferst. Habe selbst seit gut 3 Wochen diese Möglichkeit und die Verschaltfrequenz und Getriebe-/Motorschäden verringern sich mit der Zeit ganz von allein. Unschoen bei AC, ich muss mich vor Beitritt eines Rennens zur Schaltwahl entscheiden und ich möchte gern so schalten, wie es betreffendes Fahrzeug vorgibt.

Bei Dirt Rally hab ich mich auch schon schwarzgeärgert. Beim Bremsen blockiert - Motor aus, falscher Gang - "schoenen Gruss"...

Aber ist es nicht eher so: "Gewinnen ist einfach, Verlieren ist schwer"?

..zumindest schult es den Charakter. ;)

Da gebe ich Dir in allen Belangen Recht. Spaß geht vor. :)

Wirklich blödsinnig das man bei AC nicht in der Lobby an seine Steuerung kommt.
Kleines aber feines Detail das ich auch noch vermisse, ich möchte meinen Motor selber abschalten und starten können, ich hoffe das kommt noch, geht für mich zu einer Sim dazu.

@Seelenkrank, wenn man die "Separate Schaltung" in den Optionen deaktiviert, dann kann man auch zw. Schaltwippen und Sequentieller Schaltung wählen, entsprechende Option im Fanatec Treiber vorausgesetzt aber das macht eben nicht mal halb so viel Spaß, daher gewöhne ich mich gerade um.

Bin auch ewig nicht mehr gefahren und habe viel auf One und PS4 gezockt, habe jetzt aber meine V3 Pedale bekommen und ich merke nach wenigen Einsätzen wieder, wie geil PC Simulationen im Gegensatz zu den Konsolenracer sind.

Allerdings auch nur in Verbindung mit der Bude.

Auf Crash Kids habe ich wenig Lust.

Ein wenig mehr Fahrer hätte ich noch gerne auf der Strecke, so 40 wären schon geil und am besten 50+ auf der Nordschleife.

Das geht wohl bei iRacing. Muss schon geil sein mit so vielen Leuten. :)

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Seelenkrank - 25.12.2015 16:09

Samstrike68 schrieb:

@Seelenkrank, wenn man die "Separate Schaltung" in den Optionen deaktiviert, dann kann man auch zw. Schaltwippen und Sequentieller Schaltung wählen, entsprechende Option im Fanatec Treiber vorausgesetzt aber das macht eben nicht mal halb so viel Spaß, daher gewöhne ich mich gerade um.

entsprechende hardware vorausgesetzt ja.

ich muss mich zwischen paddels oder seq. entscheiden (und muss das manuell konfigurieren, on-the-fly geht bei mir nicht).

den haken bei separate schaltung habe ich jetzt eigentlich immer drinnen da sich die H-schaltungs autos erst damit richtig (oder besser) fahren lassen imho

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 25.12.2015 17:07

Welche Hardware hast Du denn?

Im Fanatec Treiber kann man einen haken setzen, dann gehen Wippen und Shifter gleichzeitig.

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Uwe Caspart - 25.12.2015 17:15

Sequenziell, aber nicht H

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Seelenkrank - 25.12.2015 17:23

T500 RS mit TH8A als seq. via USB und einen fanatec clubsport shifter als H-Schaltung, auch via USB.
wobei ich im moment nur die paddels nutze, seq ist zur zeit nicht in gebrauch.

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von Cruise - 25.12.2015 18:20

Sequentiel ist z.b. paddel.
Der th8a ist meine ich ne h-schaltung, keine sequentielle.

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von Seelenkrank - 25.12.2015 18:47

Cruise schrieb:
Der th8a ist meine ich ne h-schaltung, keine sequentielle.

sowohl als auch da man den deckel tauschen kann

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 26.12.2015 13:24

Uwe Caspart schrieb:
Sequenziell, aber nicht H

Bei den passenden Autos schon. Dazu muss ich dann halt den Fanatec Shifter auf H-Schaltung umschalten, dann brauche ich in der Steuerung nichts mehr Ã¤ndern.

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von little jo - 30.12.2015 10:59

Hallo,

vielleicht kann mir jemand eine ErklÃ¤rung liefern zu folgender Situation:

1. Schalten nur mit Lenkradwippe.
 2. DTM Auto Klassik. Hier ganz Krass.
- Beim Anbremsen einer Kurve bricht das Heck aus wenn ich runterschalte.
Durch den Schaltvorgang drehen die RÃ¤der durch.
Habe nur ich das Problem?
Liegt es am Setup?

GruÃ
LJ

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von Ecky - 30.12.2015 11:28

Hi,

das Heck bricht dir beim Runterschalten aus, da die Drehzahlen nicht stimmen. Wenn du nur mit SQ fÃ¤hrst solltest du daher den throttle blip aktivieren. Damit wird beim Runterschalten automatisch etwas Gas gegeben. Wenn man mit Kupplung fÃ¤hrt lÃ¶st man das Problem mittels heel and toe. Also mit dem rechten FuÃ bremsen und gleichzeitig etwas Gas geben + links Kuppeln und natÃ¼rlich den Gang einlegen.

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 30.12.2015 12:37

Throttle Blip hilft bei solchen Autos aber nicht wirklich meine ich, besser ist Zwischengas, also einen kurzen GasstoÃ wÃ¤hrend des Schaltvorgangs.

So war es zumindest zum Start von AC.

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Cruise - 30.12.2015 15:36

Genau das machst du ja beim heel and toe bzw macht der throttle blip

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von little jo - 30.12.2015 17:06

Danke fÃ¼r die Info.

Throttle Blip? Was ist das? Einstellung wo?!

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Samstrike68 - 30.12.2015 17:11

Cruise schrieb:

Genau das machst du ja beim heel and toe bzw macht der throttle blip

Heel & Toe ok aber ich meine throttle blip allein brachte kaum Besserung. Fand es aber gut, das man nicht einfach die GÃ¤nge reinknallen konnte aber jedermanns Sache ist das sicher nicht.

Ich schaue spÃ¤ter mal nach, ob ich Throttle Blip aktiviert oder De-aktiviert habe.

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von heinacgg - 06.01.2017 18:05

hensar schrieb:

Es gibt in den Einstellungen einen Punkt "alternative Schaltung"

Da 'nen Haken dran und schon geht ohne Kupplung nix mehr, natÃ¼rlich dem Auto entsprechend.

Dann gehen entweder nur die Paddles oder der Shifter und der natÃ¼rlich nur mit Kupplung.

ich finde nichts von wegen "alternative Schaltung" wo genau ist diese option ?

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von Cruise - 06.01.2017 18:07

Im Steuerungssetup bei den GÃ¤ngen

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von KlausDieter - 07.01.2017 03:32

Moin, moin :)

TÄ'schuldigung das ich hier so Ä'reinplatze aber meine Frage passt und bevor ichÄ's wieder vergesse... :)

Ich fahre ohne Kupplung, braucht man bei neueren Fahrzeugen eher selten. Nur beim Start, bei wenigen Fahrzeugen, macht das Sinn bei mir. Gibt einige Karren da funktioniert das Ä'bliche 2/3 Gas und bei GrÄ'n ersten Gang Ä'reinknÄ'ppeln nicht wirklich. Kupplung ist also vorhanden und aktiv.

Nur...

Gibt da so ein, zwei Autos da funktioniert es nicht. Kupplung treten, Gang Ä'rein und der rollt los. :blink:

VerstehÄ' ich nicht und bevor mir sowas beim Start passiert muss ich mir die Kandidaten wohl Mal aufschreiben, besser im Namen vom Setup vermerken. BIÄ'd sonst. :dry:

Oder liegt es an mir, meinen Einstellungen? "Alternative Schaltung" vielleicht? ;)

Hoffe, jemand weiss wovon ich rede und kann mit klÄ'renden Worten Licht in mein Dunkel bringen.

Bin ausser Rechtslenkern fast alles gefahren an Autos, kann sich nur um ganz wenige Karren handeln. Sicher bin ich mir nur, glaube ich, das es mehr als Eins war/ist. :whistle:

Gar ein Bug?

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von heinäcgg - 07.01.2017 03:39

man ich glaube das geht bei AC nicht. aber bei pcars kann man es einstellen... es ist einfach viel geiler mit kupplung und shifter zu fahren als alles andere die zeiten sind nicht so gut aber dafÄ'r der fun ..
gruÄ'ÿ

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von Stoepsel79 - 07.01.2017 05:12

@KlausDieter

Handhabe es genau, wie Du auch.

Dein "Problem" is gar kein Problem oder ein Bug - das is ne Autokupplung, die manch' neueres Auto hat...
Aktiviere einfach mal deine Pedalapp , da, wo man 4 Balken sieht (Kupplung/Blau - Bremse/Rot - Gas/GrÄ'n - FFB/Grau)

Wenn da im Stand die Kupplung blau leuchtet, hat die Karre ne Autokupplung... Der Massarati GT4 zB B)

=====

Aw: Kupplung $\frac{1}{4}$ berhaupt notwendig?

Geschrieben von Martin - 07.01.2017 09:13

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von heinacgg - 07.01.2017 12:09

ich teste es auf dem ford 1600 der hat auf jeden fall keine autokupplung

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von MatthiasR. - 07.01.2017 12:51

Um mal etwas Licht ins Dunkel zu bringen.

Fahrzeuge die in echt mit Schaltwippen gefahren werden wie z.bsp die meisten neuen Strassenwagen ala GTR, SLS, M4 usw. haben in AC keine möglichkeit manuell gekuppelt zu werden, selbst bei vorhandener Kupplung und H-Shifter.

Früher mit v1.6 ging das noch, im zuge der Physikanpassungen wurde das aber, zwecks Realismus abgeschafft. Beim Start wäre natürlich ein LC schön, aber ob die noch kommt steht in den sternern.

Wenn das Auto also in echt kein 3.Pedal hat, hat es dieses in der Sim auch nicht, grob gesagt. Dazu gehören auch der Cayman GT4 Cup und der Maserati GT4.

Porsche GT3 Cup sowie alle GT3 Wagen haben dennoch eine manuelle Kupplung trotz sequentieller Schaltung. Die Kupplung wird aber nur beim Start benötigt, wenn überhaupt.

Der Escort hat natürlich ne H-Schaltung und dementsprechend natürlich auch eine manuelle Kupplung. Genauso wie fast alle älteren Rennwagen.

Manche haben auch ein Dogring Getriebe, aber das würde jetzt zu weit führen.

Wenn man ein H-geschaltetes Fahrzeug auch so fährt, also H&T, manuelle Kupplung und H-Shifter, kann man schneller beschleunigen, schalten und hat allgemein mehr Kontrolle über das Fahrzeug.

Das erfordert natürlich einiges an Übung und anfangs ist man natürlich langsamer wie mit Autoclutch-club und dem restlichen Fahrhilfen Krams.

Diesbezüglich gibt es auch entsprechende Threads im Offforum bezüglich Shiftdelay bei falsch gefahrenen Fahrzeugen.

Wer also den MX5 Cup beispielsweise mit Wippen und Autoclutch und blip fährt verschafft sich zwar den Vorteil das er sich nicht verschalten kann, Getriebeschaden, Motorschaden whatever.

Gleichzeitig kosten diese Hilfen natürlich etwas Zeit.

Natürlich reden wir hier nicht von Sekunden, aber je nach Strecke können es schön 1/100 sein, und auf die kommt es manchmal an.

Grüße

=====

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von Martin - 07.01.2017 13:06

MatthiasR. schrieb:

Um mal etwas Licht ins Dunkel zu bringen.

Gleichzeitig kosten diese Hilfen natürlich etwas Zeit.

Natürlich reden wir hier nicht von Sekunden, aber je nach Strecke können es schön 1/100 sein, und auf die kommt es manchmal an.

Grüße

Also was soll es dann ?

Damit könnte man jetzt ganz einfach die Frage beantworten.
Nein eine Kupplung ist für Assetto Corsa nicht notwendig.
mfg

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von MatthiasR. - 07.01.2017 13:09

Ok, genauso wenig wie ein Lenkrad.

Also für mich ist eine Kupplung in AC notwendig :-)

Bleibt ja jedem selbst überlassen.
mfg

Edit: meinte natürlich durchaus 1/10 und nicht hundertstel ;-)

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von heinacgg - 07.01.2017 13:45

und klappert das mit der kupplung bei dir? dann sach doch mal was du eingestellt hast !

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von MatthiasR. - 07.01.2017 14:11

heinacgg schrieb:
und klappert das mit der kupplung bei dir? dann sach doch mal was du eingestellt hast !

Klappern tut da nix.

Eingestellt ist es wie folgt.

Sequentieller Shifter angeschlossen.
H- Shifter angeschlossen.
Sicherstellen das man ein 3.Pedal hat (Kupplung)

Assetto starten.

Optionen einmal Tasten für Hoch und runterschalten belegen (Wippen oder Stick)

Darunter Haken bei separater Schaltung rein und die einzelnen Gänge per H-Shifter belegen.

Im Anschluß noch in den Fahrhilfen Dingern da alles auf Aus (autoclutch, autoblip, autolenken, k.a. was da alles gibt.)

Sobald man jetzt auf die Strecke geht funktioniert das Fahrzeug dann so wie es dafür vorgesehen ist, und nicht anders.

Aw: Kupplung überhaupt notwendig?

Geschrieben von heinacgg - 07.01.2017 16:39

danke für die antwort werde es mal versuch ob es mit dem logitech gt hinhaut ...

Aw: Kupplung Ã¼berhaupt notwendig?

Geschrieben von KlausDieter - 08.01.2017 00:54

Moin :)

Ihr habt mich erleuchtet, Stoepsel79 und MatthiasR. :kiss:

Automatische Kupplung... Was es nicht alles gibt.

Die Anzeige fÃ¼r FFB von Bremse, Kupplung undso ist bei mir immer an, sollte kein Problem sein beim Start Ã¼drauf zu achten.

DankeschÃ¼n, Problem gelÃ¶st. Weitermachen. :)

=====