
Spritverbrauch

Geschrieben von Martin - 15.01.2016 16:31

Ich bin gerade mal N¹/₄rburgring 24 version mit dem M4 gefahren.
Dachte mir so eine Outlap eine Schnelle Runde ,nimmste mal 30 l mit.
Bissel mehr wie 25 km die Strecke nur vollgas hab ich mit 20-25L/100km gerechnet.
Also knappe 6-7 Liter pro Runde.

in der 2. Runde schaffte ich es aber nicht mal bis zum Karussell. :ohmy: :huh:

Also umgerechnet ca. 60l/100km Verbrauch :blink:

Bitte was ?

Das der M4 bei vollgas nicht sparsam ist ,war mir klar aber das erscheint mir dann doch ein bisschen viel.

Oder habt ihr den Spritverbrauch extrem erh¹/₄ht ? (Frage an die Admins B))

mfg

Aw: Spritverbrauch

Geschrieben von icemanpolo - 15.01.2016 16:57

Hi

Sprit ist auf 1x eingestellt wie immer.

Gru¹/₄,
icemanpolo

Aw: Spritverbrauch

Geschrieben von Martin - 15.01.2016 17:17

ok

Aber dann ist der Verbrauch doch ein wenig hoch, finde ich.

Eventuell kannst du Sven als Testfahrer mal bei Kunos bescheid geben .

Vielleicht ist das ja nicht ganz so gewollt ;)

mfg

Edit:

Mit dem KTM kann ich mit 30l 3 Runden fahren, gerade getestet.

Aw: Spritverbrauch

Geschrieben von Cruise - 16.01.2016 09:23

25l auf 100km bekommste ja mit nem serienauto nicht unter vollgas hin. Da haste nen hochgez¹/₄hteten V8.
(Mein alter 328i hat damals unter volllast schon 40-60l/100km geschuckt)

Aw: Spritverbrauch

Geschrieben von Martin - 16.01.2016 11:47

willst aber nicht alte mit neuer Technik vergleichen.

Ok selbst 40 l Verbrauch w¹/₄re schon ordentlich aber 60 liter halte ich f¹/₄r zu viel.

Ein Formel 1 brauchte damals zu 12 Zylinderzeiten 70-80 liter auf 100km.

Ein Rallyauto 30-40 l/km

War ja auch nur ne indirekte Frage ob das so ok ist ;)

mfg

Aw: Spritverbrauch

Geschrieben von Cruise - 16.01.2016 12:21

Die rallyeautos fahren auch mit 2l turbo und nicht mit dem 4l V8. Hubraum ist und bleibt durstig. Deshalb gehen ja alle hersteller auf kleinere motoren mit Aufladung. Also der wert ist schon plausibel.

Aw: Spritverbrauch

Geschrieben von hensar - 16.01.2016 12:31

Ich habe mit einem serienmässigen Mini Cooper (2005) in Rijeka ca 25l in 1h verbraten.
Leider haben wir die Runden nicht gezeitet, aber ich schätze ca 120km.
Das ist ein 1,6l-Auto mit 116PS.

Wo soll die 4-fache Leistung herkommen, wenn nicht aus der entsprechenden Menge Benzin? Das ist der einzige zugeführte Energieträger, ausser den eigenen Eiern natürlich ;)

Und bitte nicht mit Euren Autobahnverbräuchen vergleichen, denn da komm ich auch nicht über 12,5l (Heilig Abend 20:00Uhr ;))
