

GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 13.01.2016 22:29

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160116.png>

GT3 WorldTour Nürburgring Race 1/10 16.01.2016

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 16.01.2016
- Booking: 19:45 Uhr
- Training / Practice: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00
- Runden / Laps: 45

Strecke / Track

- Nürburgring
- ## Fahrzeug / Car
- GT3 (von Kunos)

Servername & Passwort

Server1 mit Booking: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2 mit Booking: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3 mit Booking: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Booking:

Start: 19:45 Uhr

ANLEITUNG

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

Booking-Anleitung

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht über der Gameserverliste / available over the gameserver list

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte für Ziel: 50

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von icemanpolo - 14.01.2016 00:05

Hi

Trainings Server ist jetzt auch da viel Spass.

GruÃ,
icemanpolo

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von BioForce - 14.01.2016 09:21

Moin zusammen,
ist es beim booking nicht mÃglich, auch wÃhrend des Rennens wieder zu joinen fÃ¼r den Fall, dass jemand wegen Disconnects vom Server fliegt? Das wÃre cool!

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von Cruise - 14.01.2016 10:14

Ja ist mÃglich ;-)

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 14.01.2016 10:24

BioForce schrieb:

Moin zusammen,

ist es beim booking nicht mÃglich, auch wÃhrend des Rennens wieder zu joinen fÃ¼r den Fall, dass jemand wegen Disconnects vom Server fliegt? Das wÃre cool!

Cruise schrieb:

Ja ist mÃglich ;-)

WÃre MÃglich, aber wir stellen so ein, dass man im Rennen bei einem Event nicht wieder drauf kommt.

Is nu mal ein Event.

Der tÃgliche Serverbetrieb, das ohne Booking lÃuft, da haben wir es mÃglich gemacht das man auch im Rennen joinen kann.

gruÃ

dirtY

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 14.01.2016 11:14

DiRTyDRIVER schrieb:

WÃre MÃglich, aber wir stellen so ein, dass man im Rennen bei einem Event nicht wieder drauf kommt.

Is nu mal ein Event.

Und das ist auch gut so! In den AnfÃngen 2014 konnte man das noch, aber durch dieses "Serverhopping" war es quasi unmÃglich, eine auch nur halbwegs brauchbare Auswertung zu machen...

=====
Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Zeus - 14.01.2016 11:44

World Tour !!

Geniale Idee!

Danke, wer immer sich das ausgedacht hat ..Spitze!

Ist es denn somit auch erlaubt in jedem Event ein anderes Fahrzeug zu nehmen ...

=====
Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von blackhipyoda - 14.01.2016 12:34

haha ich hab es geahnt das sowas kommt :D hätte aber eher mit Monza als erstes Rennen gerechnet:D

=====
Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 14.01.2016 14:08

Zeus schrieb:

World Tour !!

Geniale Idee!

Danke, wer immer sich das ausgedacht hat ..Spitze!

Ist es denn somit auch erlaubt in jedem Event ein anderes Fahrzeug zu nehmen ...

Im Auswertungstool grad gesehen, da gibt es zwei Optionen in der Richtung.

Single Car

(Fahrzeug des 1. Rennens muss auch in den nächsten Rennen benutzt werden)

oder

Differentcar

(In jedem Event muss ein anderes Fahrzeug bewegt werden)

grüß

dlrt

=====
Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von BioForce - 14.01.2016 14:48

Joe Watchman schrieb:

DiRTyDRiVER schrieb:

Wäre möglich, aber wir stellen so ein, dass man im Rennen bei einem Event nicht wieder drauf kommt.

Is nu mal ein Event.

Und das ist auch gut so! In den Anfängen 2014 konnte man das noch, aber durch dieses "Serverhopping" war es quasi unmöglich, eine auch nur halbwegs brauchbare Auswertung zu machen...

Wenn das einen Zeiteinsatz gibt, ist das natürlich verständlich. Ich dachte auch nicht an Serverhopping - man müsste sich nur da wieder einloggen dürfen, wo man auch gebucht hat :) Ich hatte nicht aufm Schirm, dass sich einige vielleicht gleich auf allen Servern einbuchen (wenn das überhaupt möglich ist).

Naja, macht nix - wenn das so ist, ist das eben so :)

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergring 16.01.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 14.01.2016 14:58

gibt es auch punkte wie beim NOS club fürs zuende fahren oder nur nach platzierung?

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 14.01.2016 15:10

hi,
das steht noch nicht zu 100% fest wie genau das mit der auswertung laufen wird
ich schätze heute abend bzw spätestens morgen kann ich aber genaue info geben und werde es dann hier verkünden
grüße

Seelenkrank schrieb:

gibt es auch punkte wie beim NOS club fürs zuende fahren oder nur nach platzierung?

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergring 16.01.2016

Geschrieben von m03nY - 14.01.2016 15:34

blackhipyoda schrieb:

haha ich hab es geahnt das sowas kommt :D hätte aber eher mit Monza als erstes Rennen gerechnet:D

Dachte nach Spa hättest du bereits deinstalliert :evil: :kiss: :P

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergring 16.01.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 14.01.2016 16:04

DiRTyDRIVER schrieb:

Im Auswertungstool grad gesehen, da gibt es zwei Optionen in der Richtung.

Single Car
(Fahrzeug des 1. Rennens muss auch in den nächsten Rennen benutzt werden)

oder

Differentcar
(In jedem Event muss ein anderes Fahrzeug bewegt werden)

grüße

dirtY

Es gibt noch eine 3. Möglichkeit B) :

wenn Du beide Optionen NICHT aktiviert, also weder die eine noch die andere Vorgabe wählst, ist es in allen Rennen gleichgültig, welches Fahrzeug man fährt, man kann wechseln wenn man mag, kann hier das eine, da das andere nehmen, oder auch wieder das gleiche... wie man lustig ist halt!

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 14.01.2016 16:08

BioForce schrieb:

Wenn das einen Zeitensalat gibt, ist das natürlich verständlich. Ich dachte auch nicht an Serverhopping - man müsste sich nur da wieder einloggen dürfen, wo man auch gebucht hat :) Ich hatte nicht aufm Schirm, dass sich einige vielleicht gleich auf allen Servern einbuchen(wenn das überhaupt möglich ist..:)

Es reichte auch schon, wenn man den gleichen Server rejoinete! Denn der Rundenreporter fängt immer wieder mit Runde 1 an und zählt von da an weiter...

Das führte schlussendlich dazu, dass Fahrer 2 oder mehrmals mit Runde 1/2/3... usw im Log standen, also das Rennen quasi 2x oder öfter gestartet haben.

Mit solchen Daten kann man aber nicht wirklich schlüssig arbeiten (könnte man mit etwas Aufwand natürlich schon, will ich aber nicht :woohoo:)

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Zeus - 14.01.2016 17:30

:lol: :lol: :lol: :lol:

Peng!!!!:lol:

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Old Snake - 14.01.2016 17:52

Hi.

Würde gern mal wissen ob die Zeiten in der Bestenliste für die Strecke noch erreichbar sind. zB 1:58 oder 1:59 nach den ganzen Updates

Danke

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von rafnix - 14.01.2016 18:43

Ganz allgemein hab ich den Vorschlag, auf den Servern die Quali-Zeit zugunsten der Renn-Zeit zu kürzen.

Insbesondere bei angekündigten Events herrscht dort reger Betrieb.

Ich persönlich lege keinen Wert auf Spitzenzeiten und demnach sind Qualies für mich eher mächtig, je länger desto..

Viel mehr reizt mich reiner Rennmodus, den ich viel komplexer finde. Ich muss nicht nur sorgfältig auf meine Mitfahrer achten, sondern gestalten sich Konzentration und Engagement und Rennlinie bei Weitem komplexer als bei Zeitenjagd.

Die absolut schnellste Linie ist bei simpler Zeitenhatz identisch. Im Rennen sind da gleich mal DREI grob

Unterschiedliche. Die vorgenannte Schnelle, die Verteidigende und die bedrängende Linie. Alle DREI sind wichtig zu beherrschen um erfolgreich Rennen zu bestreiten. Nur Rennmodus lehrt diese Strategie.

Weiter muss ich die eigene Anspannung über den Rennverlauf angemessen verwalten, inwieweit ich meinem Limit fernbleibe um, das mag jeder anders sehen, unbedingt die Flagge zu sehen.

Deswegen mein Vorschlag 15 Min Q ;)

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 14.01.2016 18:51

quali ist doch seit jeher nur 15min (?)
training ist 45min (das könnte gekürzt werden imho 20-30min max)

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Old Snake - 14.01.2016 19:00

Ich finde die Trainingszeit so wie sie ist gut. Man kann mindestens ne halbe Renndistanz fahren und so den Sprit und Reifenverschleiss testen oder ob man mit einem oder mit zwei Boxenstops besser unterwegs ist.

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 14.01.2016 19:09

Könnte man auch auf dem event trainingsserver machen wenn kein rennen eingestellt wäre sondern nur reine trainingszeit.
da könnten die einen ihr auto abstimmen, strecke lernen und andere sprit und reifenverschleiss testen etc etc...

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 14.01.2016 20:13

Danke für diese tolle Idee ist genau nach meinem Geschmack :woohoo:

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von FaBsE - 16.01.2016 01:06

Hallo, kurze Frage, warum steht der McLaren MP4-12c GT3 nicht zur Auswahl?

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von sl1d3r - 16.01.2016 03:24

Ich vermute mal, weil der Nachfolger 650S GT3 nun da ist, der Mercedes SLS AMG GT3 ist ja auch nicht in der Auswahl, nur der Mercedes-Benz AMG GT3.
Eigentlich schade, je bunter ein GT3 Starterfeld, desto schöner. :)

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Jigger - 16.01.2016 10:48

Mal ne Frage: Wie ist der Spritverbrauch und Reifenverschleiss für heute Abend? Rennen wird ja mindestens 90 Minuten dauern...

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 16.01.2016 11:14

so wie aufm trainingsserver imho

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von m03nY - 16.01.2016 11:18

Jigger schrieb:

Mal ne Frage: Wie ist der Spritverbrauch und Reifenverschleiss fÃ¼r heute Abend? Rennen wird ja mindestens 90 Minuten dauern...

Das wird vor Eventstart nicht bekannt gegeben. Sprit wÃ¼rde ich aus Erfahrung aber auf 2x planen.

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 16.01.2016 12:49

sondersachen wie hÃ¶herer sprit oder reifenverschleiss haben aber auch immer schon mal auf den plakaten mit drauf gestanden!

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von Cruise - 16.01.2016 12:57

Nicht immer, nur wenn es der Veranstalter bekannt gegeben hat.

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 16.01.2016 13:44

Cruise schrieb:

Nicht immer, nur wenn es der Veranstalter bekannt gegeben hat.

ah ok

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von maxator - 16.01.2016 22:48

SchÃ¶nes Rennen + faire Fights @Server2 fÃ¼r mich. Schade, dass z.B der Lambo nur einen Stop benÃ¶tigt hat.

Bandito hÃ¤tte aber wohl auch mit 3 Stops gewonnen B)

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von EireGreen - 16.01.2016 22:50

@Frankes > Sorry für den Dreher, hab mich verschätzt.:unsure:

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 16.01.2016 22:53

Auswertungen sind feddisch:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/801/1016>

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von pSyTech - 16.01.2016 22:54

was the grip level the same on all servers?

after qualy the grip level from server 1 was 97%
when the race started it jumped back to 96.

:blink:

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von frankes - 16.01.2016 22:55

EireGreen schrieb:

@Frankes > Sorry für den Dreher, hab mich verschätzt.:unsure:

Kein Problem Eire,
habe nicht bemerkt, dass du innen neben mir warst, sonst hätte ich mehr Luft gelassen.;)

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von Mauley² - 16.01.2016 22:56

Danke Joe,
dat ging ja fix.;)

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von RippedXFuel - 16.01.2016 23:03

Joe Watchman schrieb:
Auswertungen sind feddisch:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/801/1016>

WOW... das ist Service, danke :cheer:

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Don Cold - 16.01.2016 23:04

Turbo Joe B)

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 16.01.2016 23:07

Einen hab ich noch, Gesamtstand nach Lauf 1:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2016.html

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Greg Daniels - 16.01.2016 23:09

Leider muss ich mich zuerst Entschuldigen.
Bei Joerg Goebel

Großes RIESEN SORRY für den Love-tap - der dann zum dreher und zum Unfall führte. Kommt nicht wieder vor. Bin länger nicht mehr gefahren und hab ein tick zu spät auf die Bremse gedrückt.. Sorry... Kommt nicht wieder vor!

UND nicht zu vergessen :)

Vielen Vielen Dank für das super Event.. vielen dank an alle die daran mitgewirkt haben und natürlich an die Veranstalter :) SBB -- TOP :)

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Don Cold - 16.01.2016 23:10

Beste Grüße mmmmm 51 Points. Thx SBB Gemeinde.
Happy greetings from good old NRW. :lol:

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von m03nY - 16.01.2016 23:44

pSyTech schrieb:
was the grip level the same on all servers?

after qualy the grip level from server 1 was 97%
when the race started it jumped back to 96.

:blink:

I guess not since we were only 14 drivers. Hence, a major disadvantage regarding the overall ranking. This needs to be discussed before race 2!

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 16.01.2016 23:44

Vielen Dank für dieses super Event hat echt eine Menge Spaß gemacht!
Mein Dank gilt auch allen Beteiligten auf Server 2 ist alles sehr fair abgelaufen!
Leider war es für mich ein sehr einsames Rennen was wohl daran lag das ich nur einen Stopp machen musste!
War ich der einzige der nur einen Stopp gemacht hat? Konnte mit einem Tank locker 25 runden fahren!
Wie war es bei den anderen Fahrzeugen? Ist der Lambo um so viel sparsamer?

Darf ich jetzt beim nächsten Rennen ein anderes Fahrzeug nehmen oder muss ich die Serie mit dem Lambo zu Ende fahren?
Wäre doof weil ich will nicht jedesmal so einsam vorne rum fahren nur weil ich einmal weniger stoppen muss als alle anderen!

Gruß

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 16.01.2016 23:46

hi,

ich bin auch nur mit einem stop gefahren bmw z4
hätte auch mit dem nismo/audi nur 1 stop gebraucht
natürlich könnt ihr auch das auto wechseln
die einstellungen zum thema grip werden sich spätestens zum race 2 ändern

grüße

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Housemania - 16.01.2016 23:53

It went down on all servers to make it even, the only disadvantage is that 14 cars laping are building grip slower than 22+.

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 16.01.2016 23:54

Auf Server 2 haben mehrere geschrieben das sie 2 Stopps machen mussten weil sie mit einem nicht durch fahren konnten!? :huh:

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von pSyTech - 16.01.2016 23:57

When race session starts all servers should be on 100% grip. Is this possible?
also i think overall results are not valid because of this major disadvantage.

Greets
Psytech

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von maxator - 16.01.2016 23:59

21 Runden wären bei mir das Maximum mit dem Z4 (110 Liter) gewesen.
Waren die Einstellungen denn überall identisch?

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 17.01.2016 00:00

war auf server 1 genau so
es kommt dann doch immer auf die fahrweise an
und natürlich waren die einstellung alle gleich 2x
konnte mit dem z4 23.5 runden fahren

grüße

bandito schrieb:

Auf Server 2 haben mehrere geschrieben das sie 2 Stopps machen mussten weil sie mit einem nicht durch fahren konnten!? :huh:

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 17.01.2016 00:04

hi,

yes next race world tour all servers in race on 100%

pSyTech schrieb:

When race session starts al servers should be on 100% grip. Is this possible?
also i think overall results are not valid because of this major disadvantage.

Greets

Psytech

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 17.01.2016 00:07

Schon erstaunlich das es von Fahrer zu Fahrer so unterschiedlich ist mit dem Verbrauch! :blink:

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Pac - 17.01.2016 00:11

Server 2

Mit dem Mercedes waren laut app 21,2 Runden möglich.

War ein super event hat Spaß gemacht!

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von maxator - 17.01.2016 00:12

Das wäre mehr als ein halber Liter pro Runde. So viel Unterschied habe ich noch nicht erlebt.

Auf Server 2 scheint es so als hätte niemand einen Stop mit dem Z4 schaffen können, seltsam!

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 17.01.2016 00:14

ein Klick weniger in der Gesamtdurchsetzung waren beim Z4 gut 1 Runde weniger Sprit ist doch normal wenn ich die Karre immer bis Anschlag drehe das der Verbrauch steigt hatte einen Verbrauch zwischen 4,65 und 4,80

:cheer: rechne besser nochmal nach

maxator schrieb:

Das wäre mehr als ein halber Liter pro Runde. So viel Unterschied habe ich noch nicht erlebt.

Auf Server 2 scheint es so als hätte niemand einen Stop mit dem Z4 schaffen können,

grüße

bandito schrieb:

Schon erstaunlich das es von Fahrer zu Fahrer so unterschiedlich ist mit dem Verbrauch! :blink:

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Jigger - 17.01.2016 00:20

Ich hab ja vor dem Rennen gefragt wie die Einstellungen für Reifen und Sprit sind. Wieso muss man immer ein Geheimnis daraus machen? Und das mit dem Grip, ja auf Server 4 war am Anfang des Rennens auch 96% Psytech.

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von maxator - 17.01.2016 00:23

Also du konntest 23,5 Runden fahren.: -> 110 Liter /23.5 Runden = 4,68 Liter pro Runde

Bei mir waren es 5.2 Liter pro Runde

Daraus ergibt sich eine Differenz von 0.52 Litern pro Runde

-> Du hast mehr als 0.5 Liter pro Runde weniger gebraucht als ich.

Zumindest die Rechnung stimmt :P

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von UniteD - 17.01.2016 00:26

bandito schrieb:

Auf Server 2 haben mehrere geschrieben das sie 2 Stopps machen mussten weil sie mit einem nicht durch fahren konnten!? :huh:

Jupp Bandito, hatte mit dem Z4 nen Verbrauch von 5,1 Liter pro Runde.

Da ging bei Sprit x2 leider keine 1 Stop mehr. Schade, ohne die Sprit 2x hätte man mehr mit der Taktik machen können. So wars leider auch für mich spätestens nach dem 2. Stop sehr einsam.

Besten Dank nochmal an alle Jungs und Mädels auf Server 2, alles sehr fair und vorbildlich. Danke an Joe für die Auswertung und an die Organisatoren für diese geile Serie!!!
:woohoo: :

Ps: Wäre es möglich die Termine für die World Tour Renault 3.5 und die Gt3 zu veröffentlichen, zwecks Planung?

Greetz
United

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von RippedXFuel - 17.01.2016 00:57

Meine App hatte für den Nissan bei 2fachem Verbrauch glaube ich 5,9 l berechnet -> für 45 Runden 265,5 l. 132 l gehen in den Tank ... naja :dry:
... kann man natürlich mit nur einem Stopp riskieren ... kann aber auch voll in die Wicken gehen :huh:

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von maxator - 17.01.2016 03:12

Ein paar Bilder von Server 2:
<https://imgur.com/a/ECKkz>

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von sascha150 - 17.01.2016 08:16

maxator schrieb:
Ein paar Bilder von Server 2:
<https://imgur.com/a/ECKkz>

Tolle Eindrücke. Vielen Dank!

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von little jo - 17.01.2016 09:43

Ich habe erst jetzt registriert dass das Rennen zu einer Serie gehört. :blush:
Stehen die Termine für die anderen Rennen der Serie schon fest? Ich hoffe das ich diese Info nicht auch verpennt habe. :unsure:

Aw: GT3 WorldTour Nürnbergburgring 16.01.2016

Geschrieben von little jo - 17.01.2016 10:07

Das mit dem Spritverbrauch interessiert mich auch.
Welche App benutzt ihr für den Verbrauch?
Verlasst ihr euch bis auf die 1/100 Stelle der Angabe "Verbrauch pro Runde"?
Oder doch lieber einen Sicherheitszuschlag?

Danke im Voraus für eure Tipps.

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Old Snake - 17.01.2016 11:48

Moin.

War ein super Rennen zumindest die ersten 10 Runden. Stoßstange an Stoßstange zwischen Tonykart und DARKSTAR den GT 3 über die Strecke geprügelt. Und dann passierte das unvermeidliche, ein kleiner Schubs, der Z4 flog ab, Stoßstange im Eimer. 2/3 Runden bis zum Pitstop, repariert und weiter ging es aber ziemlich einsam. Dritter Platz war ok Frust vom Unfall faaaaaast vergessen da kam auch schon die Gesamtauswertung. "Was für'n Scheiss" dachte ich und im gleichen Moment wurde auch schon im Ts über den Grib auf der Strecke diskutiert. 98% im Training, 98% im Quali, 96% zum Start. Ab Runde 30 hatten wir dann 100%. Da kann ja keine Sau auf ne vernünftige Zeit kommen. Ich würde das Rennen am liebsten von der Liste streichen oder wiederholen da das meiner Meinung nach ein unfähiger Wettbewerb war.

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Bogyo - 17.01.2016 11:48

Thanks for the great race for everybody!!!

The 2 Lambo on server3 is teammates? (1. and 2. place :):)

I try to catch these guys but i had a little over consumption.

Anyway that was awesome race! I wait in the next!

(Sorry for bad english but my Deutch is more worse but i learning :)

Peace (Tamas Buzas)

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von hensar - 17.01.2016 12:19

Yes, we were together in TS.

Was a great and exciting race. Our own faults brang us together again. Just the incident in lap 43 was complete unnecessary.

And the consumption was unfair.

Next time factor 1,8 please ;)

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von neophyte - 17.01.2016 12:37

War auf Server 2 unterwegs und wurde in der ersten Runde leider gleich an der Schikane abgeräumt von irgendeinem grauen Fahrzeug. Völlig unnötig solche übermotivierten Männer und nicht mal eine Entschuldigung.

Zum Verbrauch / Verschleiß:

Ich kann verstehen, dass damit zusätzliche Spannung geschaffen werden soll, bin davon jedoch nicht so begeistert. Das Problem ist doch, dass die spritsparenden Fahrzeuge bei einem 2x Verbrauch nochmal besser gestellt werden als sie schon sind (weniger Nachtanken, kürzerer Standzeit). Mich würde es nicht wundern wenn das Feld nächstes Mal ausschließlich aus Lambos bestehen würde :unsure:.

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 17.01.2016 12:49

Es liegt ja nicht nur am Lambo es sind auch Fahrer dabei die mit dem Nissan oder dem BMW nur einen Stopp machen mussten!

Habe heute nochmal nachgeschaut und ich hätte mit jedem GT3 der gestern dabei war nur einen Stopp gebraucht!

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Jigger - 17.01.2016 12:52

bandito schrieb:

Es liegt ja nicht nur am Lambo es sind auch Fahrer dabei die mit dem Nissan oder dem BMW nur einen Stopp machen mussten!

Habe heute nochmal nachgeschaut und ich hätte mit jedem GT3 der gestern dabei war nur einen Stopp gebraucht!

Das kann ich unterschreiben bandito...

Bleibe dabei, Sprit und Reifen im Trainingsserver so einstellen wie es im Rennen gefahren wird. So können sich die Leute drauf vorbereiten...

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Basman - 17.01.2016 12:56

Also ich hatte mit dem Nismo einen Verbrauch von 6,3l pro Runde, also bei mir keine Chance für einen Stopp.hängt wohl auch sehr vom Setup und Fahrstil ab...

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von RippedXFuel - 17.01.2016 13:15

Zu 100 % wird man es nicht vorausberechnen können, man muß halt abschätzen und einen Sicherheitszuschlag einrechnen. Macht ja auch keinen Sinn mit einem Stop weniger auf Pos. 1 Eingangs der Start/Ziel liegen zu bleiben ... dazu kommen noch die unvorhergesehenen Stops durch Rempeler/Unfälle/Abflüge. Das macht ein Rennen ja nun mal aus :P

Man könnte natürlich auch einfach einen Pflichtboxenstop einführen, der z.B. in einem Zeitfenster zwischen Runde x und Y genommen werden muß. Dann könnte man sich die (unrealistischen) Mehrfachverschleiß/-verbrauchsfaktoren sparen.

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Cruise - 17.01.2016 13:28

Und wer kontrolliert den Boxenstop?

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Bogyo - 17.01.2016 14:25

Sorry for the incident. Its my bad. I tryin too hard :(
Next time i'll be more careful.

"Next time factor 1,8 please" sorry but i dont understand this.

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von RippedXFuel - 17.01.2016 14:35

Cruise schrieb:

Und wer kontrolliert den Boxenstop?

Irgendwie hatte ich die Frage erwartet ich möchte davon ausgehen, daß die Fairness der Teilnehmer hier so ausgeprägt ist, daß Kontrollen unnötig sind. Jemand der Freude daran hat, durch Beschädigung und Trickserei zu gewinnen, ist hier sicher fehl am Platze.

Außerdem würde ein nicht erfolgter Boxenstop den direkten Gegnern bereits im Rennen auffallen und man könnte es im Zweifelsfall auch leicht an Hand der Rundenzeiten in den Auswertungen überprüfen und die Serienwertung entsprechend korrigieren.

Es kontrolliert ja auch niemand, ob die 1. Budenregel eingehalten wird

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von GTRP_goeps555 - 17.01.2016 15:23

Moin. "Hätte mit jedem gt3 nur einen Stopp benötigt" die Behauptung mag ich mal anzweifeln. Hat es denn jemand geschafft? Im Renntrimm!!!? 05er Zeiten also ausgeschlossen... Also ich fahr schon spritsparend aber mehr als 22 runden waren mit dem Nissan im Renntrimm und etwas Windschatten niemals drin gewesen.

Zum Rennen Server 3:

Bin glaub von 9 gestartet und konnte mich gleich etwas vorkämpfen. Aber was da einige in der ersten Runde schon riskieren bleibt mir weiterhin ein Rätsel. Als ich Durchs rumblepack durch war und die Verfolgung der Spitzengruppe aufnehmen wollte würde ich und ansatz von Greg in der 180 rausgekegelt. Entschuldigung akzeptiert. Nun stand ich da im Kies neben der stecke und weiterhin ballerten Autos in mich rein???? Irgendwann Gings weiter und gleich würde ich vom nächsten abgeschossen - immer schief hinten auf die Ecke ja so macht das Spaß. Am liebsten hätte ich gleich abgestellt aber die Blöße wollte ich mir nicht geben. 3 runden später zum boxenstopp zur Reparatur und dann Gings von ganz hinten 19 auf Aufholjagd. Ging relativ flott und ich hatte richtig Spaß dabei die Laune wurde besser. Paar schreckmomente gab es auch, wie kann man Start Ziel ganz rechts fahren und dann beim anbremsen bis ganz links überziehen???? Unverständlich sowas.

Runde 18 war ich dann an Basmann dran. Anschließend ein herrlicher fight bis zu meinem Stopp runde 27 mit dem letzten Tropfen. Konnte ihn vorher noch überholen 2 runden später nach seinem boxenstopp war ich aber wieder dahinter. Dann hätten wir noch schief in 15 runden kämpfen können aber ich musste leider immer etwas abstand halten da sein Ping komischerweise nun auf 170+ ging. Einmal versuchte ich es noch mit der Brechstange aber klappte nicht so ganz. Berührung leichter Abflug passieren lassen weiter Gings ... Sind dann schief hintereinander Durchs Ziel. Hat richtig gerockt danke.

Die zu überwindenden könnten beim nächsten Rennen bitte noch etwas umsichtiger sein und bitte mal auf das fighten mit dem schnelleren verzichten. Danke.

Groß Kleinschreibung kann die rechtschreibkorrektur hier auf dem Handy wahnsinnig gut, sorry dafür.

Ps. Hat jemand das komplette replay? Hab erst ab runde 9 leider

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 17.01.2016 15:56

GTRP_goeps555 schrieb:

Moin. "Hätte mit jedem gt3 nur einen Stopp benötigt" die Behauptung mag ich mal anzweifeln. Hat es denn jemand geschafft? Im Renntrimm!!!? 05er Zeiten also ausgeschlossen... Also ich fahr schon spritsparend aber mehr als 22 runden waren mit dem Nissan im Renntrimm und etwas Windschatten niemals drin gewesen.

Also ich bin im Renntrimm im schnitt laut auswertung 03er Zeiten gefahren und da ich das gesammte Rennen auf P1 lag hatte ich auch keinen Windschatten!

Es ist schon komisch das ich noch gestern mit jemandem geredet habe, kannst du Ã¼brigens hier im Thread nachlesen, der es mit dem BMW auch mit einem Stopp geschafft hat und laut seiner Aussage hÃ¤tte er es auch mit dem Nissan mit nur einem Stopp geschafft!

Sorry aber so Sprintsarend kannst du dann doch nicht sein!

gruÃ

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von hensar - 17.01.2016 16:43

Es ist aber ein Unterschied, ob ich mit dem einen Auto sparen muss und mit dem Anderen nicht. Wir im Lambo hatten keinerlei Veranlassung auch nur auf den Sprit zu achten.

Das erklÃ¤rt auch Deine seltsame Ansicht, Bandito, als Lombo-Fahrer. Und ob Du gewonnen hÃ¤ttest, steht somit auch noch in den Sternen ;)

Ich hÃ¤tte, ob meiner Fehlerquote, wahrscheinlich auf unserem Server nicht gewonnen, wenn das bedacht worden wÃ¤re. Im Sinne der Fairness wÃ¼rde ich eine Anpassung begrÃ¼Ãen.

@bogyo

I meant the fuel consumption

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von m03nY - 17.01.2016 17:50

Es gab doch drei Booking Server. Jeder konnte sich das Auto raus suchen. Trainingsserver war auch lange genug zu VerfÃ¼gung um mal den unterschiedlichen Spritverbrauch zu testen. Wir haben auch viel getestet und diskutiert. Am Ende sind die meisten zwei Stops gefahren. Ein Stop wÃ¤re auch mÃ¶glich gewesen mit entsprechender Fahrweise. Das war doch fÃ¼r alle gleich. Niemand wurde gezwungen Nissan zu fahren.

Re:GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von BioForce - 17.01.2016 18:00

Lambo fÃ¼r Alleeee! :lol:

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von dude1209 - 17.01.2016 18:29

m03nY schrieb:

Es gab doch drei Booking Server. Jeder konnte sich das Auto raus suchen. Trainingsserver war auch lange genug zu VerfÃ¼gung um mal den unterschiedlichen Spritverbrauch zu testen.

Ja das stimmt, aber auf dem Trainingsserver war 1x Sprit eingestellt.

Aber grundsÃ¤tzlich wÃ¼rde ich es auch begrÃ¼Ãen das die RennlÃ¤nge oder der Sritverbrauch so eingestellt werden das entweder alle (also auch der mit dem kleinsten Tank) nur einmal stoppen mÃ¼ssen oder eben gerade so eine RennlÃ¤nge bzw. Spritverbrauch eingestellt wird das auch der Lambo 2 mal rein muÃ (oder sparsam fahren muÃ).

Oder aber die Lambos kriegen 100kg Zusatzgewicht :P Duckundwech

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 17.01.2016 19:01

Ich versteh nicht warum die meisten hier sagen das man nur mit dem lambo 1 Stopp fahren konnte!? Weil das stimmt nicht man hätte mit jedem gt3 auf 1 Stopp fahren können!

Ich hab absolut null auf meinen Sprit geschaut und bin auch immer ziemlich am Limit gefahren und hätte locker eine Renndistanz von 50 Runden mit einem Stopp fahren können! Darum glaube ich nicht das andere nicht mal 45 runden mit nur einem Stopp fahren können! glaube nicht das der lambo soviel sparsamer ist als alle anderen!!

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von kolbi - 17.01.2016 19:22

bandito schrieb:

Weil das stimmt nicht man hätte mit jedem gt3 auf 1 Stopp fahren können!

Der AMG GT3 hatte einen Verbrauch von etwa 6l/Runde und besitzt einen 120l Tank!

Darfst mir das gerne mal vorrechnen mit nur einem Stopp

;)

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von gripkeeper - 17.01.2016 19:48

Meiner Meinung nach, hätte man nur ein Modelltyp pro Rennen an den Start lassen sollen, wenn die Werte so sehr abweichen.

zb Das letzte Rennen, zb nur BMW , beim nächsten Rennen nur den Lambo usw in Rotation.

dann würde es keine Diskussion geben, alle Starten mit dem jeweils gleichen Wagen unter gleichen voraussetzungen.

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von hensar - 17.01.2016 20:12

Bandito, Du hast wirklich nur beim Lambo auf den Verbrauch geschaut.

Das hast Du mit diesem Post belegt.

Wenn Kolbi (siehe seine Zeiten) nicht unter 6l kommt, brauchen wir wohl noch mal 0,3l mehr. Wo soll man bitte 1l / Runde sparen?

Warum sind alle Nissan mit 2 Stops gefahren? Sind die alle zu doof?

=====

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 17.01.2016 20:44

Ich hab hier niemanden als zu doof bezeichnet!

Schau mal etwas weiter vorne im Thread was Tony geschrieben hat! Er ist gestern den Z4 auch mit nur einem Stopp gefahren und hat weiter geschrieben das er auch mit dem Audi und dem Nissan nur einen Stopp gebraucht hätte!

Willst du mir erzählen das Tony und ich doof sind?

=====

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von BioForce - 17.01.2016 20:52

Hab mir mal die Aufzeichnung angesehen -
also langsamer als in der ersten Runde kann ich nicht fahren - musste wegen penalty sogar einmal fast anhalten. Hier
die erste Runde : <https://youtu.be/v0SIDUmwL-8>

Spritverbrauch 6,1 Liter im Nissan.

=====

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von LegoRacing - 17.01.2016 20:56

he jungs kommt mal wieder runter
rennen is vorbei

=====

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 17.01.2016 21:28

hi,

also bei der fahrweise hÄtte ich wohl locker auch 0,5l mehr gebraucht pro runde
den 1 gang nutze ich garnicht
den 2 gang nutze ich 2 evt 3 mal pro runde
das schumacher s geht doch wunderbar im 5 gang
das schaut nicht wirklich effizient aus viel zu viel stop and go viel zu eckig die ganze fahrweise, du musst das auto auch
mal laufen lassen

grÄ¼Äe

BioForce schrieb:

Hab mir mal die Aufzeichnung angesehen -
also langsamer als in der ersten Runde kann ich nicht fahren - musste wegen penalty sogar einmal fast anhalten. Hier
die erste Runde : <https://youtu.be/v0SIDUmwL-8>

Spritverbrauch 6,1 Liter im Nissan.

=====

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von BioForce - 17.01.2016 21:41

War ja auch die erste Runde - wenn ichs laufen lasse, dann schepperts -und das wollte ich ungerne. ;)

Ok, merken - 1.Gang nicht benutzen, Schumacher 5.Gang und laufen lassen.

Danke!:lol:

edit:ach was, ich nehm den Lambo :unsure:

=====

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von RippedXFuel - 17.01.2016 22:25

@tonykart:

Ziemlich grenzwertig Dein Kommentar! Sowohl inhaltlich, als auch vom Tonfall!! :dry:

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von Wohin Genau - 17.01.2016 22:36

Warum das, er gibt doch nur Tipps? Du liest da wohl etwas zu viel zwischen den Zeilen.

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von hensar - 17.01.2016 23:29

Warum Tips geben, wenn man den Verbrauch anpassen kann?

Nochmal: Ich musste im Lambo nicht auf den Verbrauch achten, alle Fahrer auf anderen Autos scheinbar schon. Und schon ist es unfair.

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von tonykart - 17.01.2016 23:54

das ist so nicht richtig, aber schon lustig zu lesen
dann mÃ¼ssen ja die super lambos alle ganz oben stehen wenn sie so einen riesen vorteil haben
tun sie aber nicht sehr komisch

http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_01_16_Gesamt.html

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2016.html

hensar schrieb:

Warum Tips geben, wenn man den Verbrauch anpassen kann?

Nochmal: Ich musste im Lambo nicht auf den Verbrauch achten, alle Fahrer auf anderen Autos scheinbar schon. Und schon ist es unfair.

=====

Aw: GT3 WorldTour NÃ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 18.01.2016 00:03

Leute !!

Der Umstand das wir an einem Event-Tag im Rahmen einer GT3 World Tour bzw. der Formula Renault WT auf verschiedenen Servern fahren mÃ¼ssen, da AC es nicht hergibt auf einem Server alle Fahrer drauf fahren zu lassen, macht die Gesamtwertung zu einem Gimmick.

Nicht mehr und nicht weniger.

Um ein Turnier zu fahren, was jedem gerecht wird, da braucht es ein anderes Format.

Spritverbrauch!!

Naja, ich bin kein schneller Fahrer, fahre immer im Renn-Trim - also nicht schnell fahren sondern effektiv im Rahmen meines KÃ¶nnens - Result -> mal mehr Verbrauch als die Schnellsten - mal weniger.

gruÄŸ
dlrtY

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von hensar - 18.01.2016 00:30

Tony,

schau Dir die ersten Beiden in der Gesamtwertung an, dann siehst Du schon, wer den Vorteil hatte.

Ich hÄ¼tte Server 3 auch nicht gewonnen. Ich hab allein durch 2 UnfÄ¼lle ca 35s verloren, zu recht. HÄ¼tten die Nissan nicht tanken mÄ¼ssen, wÄ¼r es sicher anders ausgegangen.

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von bandito - 18.01.2016 08:45

hensar schrieb:

Tony,

schau Dir die ersten Beiden in der Gesamtwertung an, dann siehst Du schon, wer den Vorteil hatte.

Es ist echt lustig und gleichzeitig so ein Irrsinn! Auch wenn ich einen zweiten Stopp gemacht hÄ¼tte wÄ¼rde ich in der Gesamtwertung ganz oben stehen weil ein Stopp kostet mich keine 38 sec. Und wenn die Lambos so einen Vorteil hatten wieso fÄ¼hrt dann der Zweitplatzierte einen BMW? Der zweitschnellste Lambo kommt auf Platz 4 und hat knapp 50 sec. RÄ¼ckstand auf mich! Laut deiner Aussage mÄ¼sste er doch mindestens zweiter sein und knapp hinter mir!

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von BioForce - 18.01.2016 09:09

Ich wÄ¼nschte, ich kÄ¼nnte auch solche Zeiten nacheinander fahren! Insofern herzlichen GlÄ¼ckwunsch zum Sieg! :)

Nun wissen ja alle Bescheid und kÄ¼nnen sich drauf einstellen.

PEACE :whistle:

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von hensar - 18.01.2016 11:15

Ich geb's auf.

Ich habe einen Serversieg, Ä¼ber den ich mich nicht freuen kann. Weil ich ihn eigentlich nicht verdient habe, sondern mir geschenkt wurde.

Wenn Ihr Euch darÄ¼ber freuen kÄ¼nnt, bitte.

Und das Argument, man hÄ¼tte ja vorher testen kÄ¼nnen, zÄ¼hlt nicht. Denn nur der Veranstalter kannte den Fuel-Faktor. Es hÄ¼tte auch 1,7 oder 2,5 sein kÄ¼nnen.

Aw: GT3 WorldTour NÄ¼rburgring 16.01.2016

Geschrieben von standac - 18.01.2016 11:17

@all und bioforce

genau so seh ich das auch,hat doch spass gemacht und faire fights,was will man mehr ;)

ps.: und mein pc hat mal ohne probleme durchgehalten,dazu aber n anderes mal mehr

@hensarist doch nicht so schlimmwir sind alle gewinner...lach B) :P

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von Cruise - 18.01.2016 12:15

Es geht dich un nix ausser um die goldene Ananas. Von daher, sch... Drauf. Ich hoffe ich schaffe es das nächste event endlich mal wieder mitzufahren. Egal ob bmw, lambo oder...

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von maxator - 18.01.2016 16:34

Mein Rennen @Server 2. Start aus einem anderen Auto...

<https://www.youtube.com/watch?v=dqIS7pn8ARY>

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von UniteD - 18.01.2016 17:49

maxator schrieb:

Mein Rennen @Server 2. Start aus einem anderen Auto...

<https://www.youtube.com/watch?v=dqIS7pn8ARY>

Schönes Video!!

Hat Spaß gemacht unser kleines Battle inklusive Schumacher-Häkkinen-Åberholmanöver:lol: :side: :whistle: in den ersten paar Runden! So macht das Spaß:woohoo:

Aw: GT3 WorldTour Nürburgring 16.01.2016

Geschrieben von maxator - 18.01.2016 18:09

Da war der überberrundete plötzlich extrem langsam auf der Ideallinie, da musste ich entweder rechts oder links vorbei. Links warst du schon, also ging es nur über den grauen Streifen. Ich hätte mich da fast rausgedreht :D

Leider hab ich kurz drauf den Bremspunkt verpasst und du warst auf nimmer Wiedersehen vorbei. :P