
Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von tonykart - 03.02.2016 21:56

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160206.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 06.02.2016
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 8

Strecke / Track

Nordschleife

Fahrzeug / Car

BMW M4 Akrapovic

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von maxator - 04.02.2016 12:18

Wow, der M4 ist aber echt hart zu den Reifen :blink:

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 00:36

Hi, ich wÃ¼rde sehr gerne teilnehmen. War gerade auf eurem Server, aber hatte das Problem dass mir nach 2,5 Runden der Sprit aus geht. Da ich mit Oculus Rift fahre, kann ich leider nichts am Setup machen. WÃ¤re sau geil wenn der Server mit fixed setups laufen wÃ¼rde :-D dann kÃ¶nnte ich auch mit fahren.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 06.02.2016 09:05

stell den kram halt ohne ein (?)

tank vollmachen und gut ist...

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von vfdesignz - 06.02.2016 10:39

Und dann? Um das Spiel dann mit der Rift spielen zu können, muss er es mit der Rift starten und dann ist das Setup auch wieder weg. Bisschen überlegen Seelenkrank, kann doch nicht so schwer sein.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 10:39

Glaub du hast die Problematik nicht ganz verstanden.

Dann muss ich ohne fahren und darauf hab ich kein Bock.

Mit Rift gibts kein Menü und damit keine Setups die man verstellen oder laden kann. Dank Lord Kunos der in 2 Jahren es nicht hinbekommt ein simples Favourite Setup Feature einzubauen bei dem man ein favourisiertes Setup automatisch beim joinen lädt.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von m03nY - 06.02.2016 10:53

Das ist ja wieder meckern auf hohem Niveau. Wieviele User fahren mit oculus rift? Versuch doch mal das standard setup umzuschreiben, das sollte doch machbar sein. Den Spritverbrauch wegen einem User herunterzuschrauben macht wohl keinen Sinn. Viel Erfolg

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von vfdesignz - 06.02.2016 10:56

Das Standard Setup hochschrauben? Wie denn? Dafür müsste man die data.acd extrahieren, die setup.ini bearbeiten und somit hätte man einen Mismatch beim joinen auf den Server.

Und von Spritverbrauch runterregeln war doch gar nicht die Rede. Setup zuweisen, das kann man machen und ist auch nicht schwer.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 06.02.2016 11:01

?

mit dem linken Fuß aufgestanden heute?

tut mir aufrichtig leid das ich nicht die feinheiten der neuen vr technik kenne.

wenn es nicht möglich ist ist es aber ein problem von dieser neuen technik und nicht der anderen user die es nicht haben.

EDIT: mit dem ding kann man keine maus nebenbei bedienen um seinen kram einzustellen??? *serious*???

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 11:04

Man was das für ne nette Community hier meine Gäste. Keine Ahnung wo ich gemeckert haben soll, das war eine

freundliche Bitte. Ein fixed Setup zu machen ist ja allgemein für gleiche Autos eine faire Sache und dachte dann könnte ich auch mit fahren, aber wenn die Community hier sooo flexibel und freundlich ist dann fahr ich doch lieber mit anderen. Das standardsetup der Kunos Autos kann man nicht ändern, wird von einer im Data file komprimierten Datei beschrieben wenn man die Strecke lädt. Ihr müsst den Spritverbrauch ja nicht runter drehen, ein fixed Setup für alle mit der nötigen Spritmenge würde reichen, jeder hätte das gleiche Setup und damit gleiche Voraussetzungen.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 11:07

Könnte man schon wenn Stefano von Kunos so clever wäre und es zulassen würde. Statt dessen hat er einfach alle Menüs deaktiviert sobald man Oculus Rift nutzt -.-

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 06.02.2016 11:28

@Marcel Pfister

Jetzt kurzfristig jedem ein Standard-Setup vorzuschreiben ist nicht möglich. Sind ja schon seit Tagen ein paar Training-Stunden angefallen. Denke da gibt es zum Eventstart nur Verwirrungen.

Es ist auch das erste mal das so ein Wunsch geäußert wurde, daher mussten wir uns damit noch nicht auseinandersetzen.

Eine Möglichkeit wäre das du halt eine Event-Idee mit Einheits-Setup einreichst. Und könntest es bei dessen Ankündigung schon kommunizieren und den Trainingsserver einstellen.

grüß
dirtY

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 06.02.2016 11:42

Hmm, dazu mal was aus meiner Sicht:

eine "Bitte" beinhaltet nicht gleichzeitig, dass man "es" auch bekommt, das ist halt so... und sonderlich freundlich finde ich Deine Beiträge auch nicht.

...dann muss ich ohne fahren und darauf hab ich kein Bock....

...aber wenn die Community hier sooo flexibel und freundlich ist dann fahr ich doch lieber mit anderen...

Da stellt sich mir die Frage, wer denn hier wirklich "unflexibel" ist?!!

Eine recht große Gemeinschaft, von der Du erwartest/erhoffst hast, dass sie Deiner Bitte direkt entspricht, damit Du Dein OR nutzen kannst?!

Oder wäre es nicht einfacher für eine einzelne Person, sich den Gegebenheiten anzupassen, und sei es nur mal für ein Rennen?!

Musst Du natürlich nicht, es steht Dir frei "Bock zu haben" oder nicht, "hier zu fahren oder woanders"... ich freue mich jedenfalls über jeden, der an den Events teilnimmt!

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von m03nY - 06.02.2016 11:54

vfdesignz schrieb:

Das Standard Setup hochschrauben? Wie denn? Dafür müsste man die data.acd extrahieren, die setup.ini bearbeiten und somit hätte man einen Mismatch beim joinen auf den Server.

Und von Spritverbrauch runterregeln war doch gar nicht die Rede. Setup zuweisen, das kann man machen und ist auch nicht schwer.

Ok, danke für die Erklärung. Nunja es scheint ein individuelles Problem für OR Nutzer zu sein. Läuft wohl drauf raus, dass er ohne fahren muss. Setup zuweisen würde mir nicht gefallen. Ich möchte schon gerne selbst bestimmen, wie ich das Event fahre.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 06.02.2016 12:45

Marcel Pfister schrieb:

Könnte man schon wenn Stefano von Kunos so clever wäre und es zulassen würde. Statt dessen hat er einfach alle Menüs deaktiviert sobald man Oculus Rift nutzt -.-

ok das wusste ich nicht sorry.

ist dann auch ein ausschchlusskriterium für mich sowas überhaupt anzuschaffen.

frage: parallel einen monitor mitlaufen lassen (cloned picture) geht da auch nicht oder?

hatte gestern ein vid von einem gesehen der hat in AC auch die oculus genutzt aber noch einen monitor aufm tisch mitlaufen gehabt.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 13:24

Nein, den Bildschirm zu klonen oder abzufilmen bringt nichts weil man immernoch Oculus Rift Rendering benutzt. Wo ich keine Menüs sehe, kann ich sie auch nicht klonen. Es liegt ja nicht am Rift dass das nicht geht, sondern daran wie Stefano es integriert hat. In allen anderen Spielen funktioniert es ja Einwandfrei, deshalb ist es auch kein Ausschlusskriterium sich so etwas nicht anzuschaffen. Außerdem man spielt nur Assetto Corsa und fährt nur Rennen bei denen man was am Setup machen muss. Zudem wird zum Release der Consumer Version auch Assetto Corsa gescheit Support bekommen und dann gehen auch die Menüs. Also nicht dass du denkst das Rift sei scheiße weil man generell keine Menüs bedienen kann :-D, das ist nämlich nicht der Fall

Das nicht jeder ein allgemeines Fixed Setup möchte ist verständlich und wenn das so kurzfristig auch nicht möglich ist verstehe ich das. Nur mir eins zuzuweisen geht glaube ich nur bei Booking Servern und wäre zu aufwändig.

Zum holprigen Start hier, sorry ich hab in meinem ersten Posting noch so oft ich lese nichts offensives oder meckerndes entdecken können, diese aber unterstellt bekommen. Dann wurde mir unterstellt ich hätte verlangt dass der Spritverbrauch extra wegen mir geändert wird. Habe ich auch nichts dergleichen von mir gegeben. Darauf hab ich wohl etwas zu allergisch reagiert und das "...aber wenn die Community hier sooo flexibel und freundlich ist dann fahr ich doch lieber mit anderen..." war zugegeben etwas zu verallgemeinert, denn dann kamen ja auch mal konstruktive Antworten mit Begründungen warum es nicht geht oder zu kompliziert ist. "...dann muss ich ohne fahren und darauf hab ich kein Bock..." war nun wirklich nicht unhöflich gemeint.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Cruise - 06.02.2016 13:37

War das nicht, wenn ich unter generic ein setup abspeicher, das das spiel es dann automatisch lädt?

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 14:03

Das ist leider nur ein Ordner wo du dein Baseline Setup speicherst um es leichter zu finden.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 06.02.2016 21:15

server 3 bis zum adenauer forst war kein fahren sondern pool billiard in runde 1...
3 unfÄllen ausgewichen und dann auch angeditscht worden.
macht so gar keinen spass :(
das ganze war aber eher lag-basierend da einige doch ein wenig gezuckt haben bei ihren einschlÄngen...

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 22:23

Bei uns vorne gings Fair zu, haben nix von hinten mitbekommen auÄŸer dass gleich mal 3 Leute disconnected sind.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 06.02.2016 22:35

blÄŸlicherweise war ich hinten...
erst verkacke ich das quali weil ich kurz vorm ziel doch die strecke verlasse (doof...)
dann zieht sich das quali noch ewig hin weil stÄndig einer nochmal auf die strecke eiert (kann man das nicht unterbinden?. wenn ende dann ende!)
und dann wieder bowling
seufz

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 06.02.2016 22:37

Auswertungen hier:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/796/1013>

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von vfdesignz - 06.02.2016 22:38

Seelenkrank schrieb:
dann zieht sich das quali noch ewig hin weil stÄndig einer nochmal auf die strecke eiert (kann man das nicht unterbinden?. wenn ende dann ende!)
und dann wieder bowling
seufz

Ja, man kann einstellen wie lange sich das Quali hinziehen soll, nachdem die Zeit abgelaufen ist. Standard ist 120% der Zeit der schnellsten Quali-Runde. Session wird aber gewechselt, sobald keiner mehr fÄhrt.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von BeVatio - 06.02.2016 22:41

hehe ja ich war auch in den unfall verwickelt musste dann an die Box was mit reparatur 3 minuten gedauert hat und wurde am ende noch 1/4berrundet. Der M4 frisst 60 liter sprit in 4 runden das find ich mega krank.

PS wenn die quali zeit zuende ist ist sie zuende. wenn du nach Ende wenn die zeit abgelaufen ist wieder auf die strecke fÃ¶hrst dann wird trotzdem beendet sobald der letzt der vor dem Ablauf der zeit auf der strecke war. FÃ¶hrt also der letzte durchs ziel ist es vorbei. auch wenn man nochmal auf die strecke gurkt.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 06.02.2016 22:42

Und der Gesamtstand NoS Club 2016 nach 2 LÃ¶ufen:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_NoS_Club_2016.html

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 06.02.2016 22:47

Es ging nicht weiter weil ich mit leerem Tank am Adenauer Forst stand und zugeschaut hab was die anderen so machen :-D.

Sau cool wie eng die Qualizeiten beisammen liegen

1 LP69 Turbinchen	07:44.565
2 LP69 Tobias Queck	07:45.620
3 LP69 Marcel Pfister	07:45.715
4 Peyo Peev	07:46.246
5 Darkstar	07:46.300

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Haggard - 06.02.2016 23:11

GroÃ¶artigtes Auto fÃ¼r die Strecke, vom ersten Meter mÃ¶chtig SpaÃ¶ gemacht!

Das Rennen lief gut, so wenig Fehler habe ich in einem NOS Event noch nie gehabt :woohoo:
In der letzten Runde noch drei PlÃ¶tze geerbt: erst gabs einen Unfall vor mir (konnte grade noch ausweichen) und im Karussell hat der Joe dann genau den Fehler gemacht, der mir im ersten Stint auch einmal passiert ist.
Auf der DÃ¶ttlinger HÃ¶he schon etwas zu viel 1/4ber das gute Rennen gefreut und prompt den letzten Bremspunkt verpasst.

Seite an Seite mit Joe 1/4ber die Linie - klasse Sache! In deinem Alter mÃ¶chte ich auch noch so schnell sein ;) :P

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von gripkeeper - 06.02.2016 23:11

Muss mal Luft ablassen,

Die Kombi war Klasse,vielen Dank dafÃ¼r wer auch immer sich das ausgedacht hat

Die erste Rennhälfte auf Server 2 war Klasse, Marvin machte gut Druck, aber blieb dennoch fair und machte keine Harakiri-Aktionen, obwohl er mir im Getriebe hing. So soll es sein.

Nach dem Stop war Marvin ca 6sek vor und unsere Plätze waren getauscht, ich vermute das er nicht ganz so viel Sprit tankte.

Bis dahin war ich ganz zufrieden mit dem Rennverlauf und mit dem Ergebnis hätte ich durchaus leben können, bis Tamas auftauchte und auf mich Zeit gutmachte.

In Runde 8 ist es dann passiert das er beim anbremsen mich abgeräumt hat.

Der eine kann am Limit 4 Laps auf der Nos fahren ohne eine Berührung. Der andere räumt ein beim ersten Überholversuch ab

War ein Klasse Rennen bis dahin, und wiederum wurde einem das Rennen versaut, anders kann man es nicht ausdrücken

Ich hab mir mal die Auswertung angesehen, der Bursche ist anscheinend, nach dem er mich Abgeräumt hat einfach weiter gefahren, ansonsten wäre er nicht vor mir platziert

Budenregeln und so, jedenfalls sehr Unsportlich

so habe fertig

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von frweiss63 - 06.02.2016 23:12

War mein erstes Rennen bei euch und überhaupt in einer geschlossenen Community. Das es nicht gleich nach Trainingsende los ging lag auch mit an mir, ich konnte, wollte und dürfte doch noch meine Runde zu Ende fahren? Und die dauert auf NoS nun mal reichlich 8 Minuten. Dabei will ich gleich noch ganz vorsichtig eine Kritik loswerden, aber haut mich bitte nicht. Wäre es nicht fair nach dem Rennen noch auf dem Server zu bleiben, bis der letzte über die Linie ist? Als ich das Ziel gesehen habe war ich plötzlich dritter, weil alle anderen schon weg waren. Ich frag ja nur mal. In der Kegelei am Adenauer war ich drin, ich hoffe und denke nicht, dass ich das ausgelöst habe. Trotzdem hatte ich noch ein schönes Rennen, die Runde habe ich verloren, weil ich beim geplanten Stop in der Boxeneinfahrt ohne Sprit liegen geblieben bin. Aber immerhin habe ich am Ende trotz wirklich defensiver Fahrweise noch den 7ten überholt. Also mir hast Spaß gemacht, trotz hindrin auch dabei.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 06.02.2016 23:14

vfdesignz schrieb:

Ja, man kann einstellen wie lange sich das Quali hinziehen soll, nachdem die Zeit abgelaufen ist. Standard ist 120% der Zeit der schnellsten Quali-Runde. Session wird aber gewechselt, sobald keiner mehr fährt.

ahh ok...

bei so einer langen Strecke zieht sich das dann ja entsprechend in die Länge.

danke! :)

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Mauley - 07.02.2016 00:17

Erstmal danke an Joe, das war ja mal wieder im Turbomodus.:)

@gripkeeper

Lieber gripkeeper. Schaue dir doch bitte die Replays zuerst an, bevor du öffentlich über die Leute herziehst !!!

Dein persönliches Empfinden spiegelt gar nicht die Tatsachen wieder.

Habe mir das Replay von der letzten Runde angeschaut.

Der Tamas hat dich sauber auf der rechten Streckenseite überholt, als du von der Mitte über gezogen hast.
Und somit ihn abgeräumt hast.

Die gleiche Nummer hast du mit mir auch abgezogen. Lange Gerade, letzte Runde.

Helicorsa-App vor die Nase, dann passiert sowas nicht.B)

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von gripkeeper - 07.02.2016 00:46

Mauley 2 schrieb:

Erstmal danke an Joe, das war ja mal wieder im Turbomodus.:)

@gripkeeper

Lieber gripkeeper. Schau dir doch bitte die Replays zuerst an, bevor du öffentlich über die Leute herziehst !!!
Dein persönliches Empfinden spiegelt gar nicht die Tatsachen wieder.

Habe mir das Replay von der letzten Runde angeschaut.

Der Tamas hat dich sauber auf der rechten Streckenseite überholt, als du von der Mitte über gezogen hast.
Und somit ihn abgeräumt hast.

Die gleiche Nummer hast du mit mir auch abgezogen. Lange Gerade, letzte Runde.

Helicorsa-App vor die Nase, dann passiert sowas nicht.B)

Was hab ich mit dir abgezogen?Hab ich dich abgeschossen?Nein also

Tamas befand sich auf der Aussenseite der Kurve und ich war eine halbe Wagenlänge vor,hätte er zurückgezogen
wäre nichts passiert

Ich war auf meiner Linie,er hat dennoch reingehalten in einer Kurve wo man mit über 200 Sachen f hrt und
reinschleift,das ich nach Aussen getragen wurde soll meine schuld sein,jetzt gehts aber los

Die Heli app hatte ich an

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Mauley 2 - 07.02.2016 00:53

Du bist mir auch reingefahren.

Tamas und ich haben dich auf der Au enlinie überholt, und du hast von der Streckenmitte über gezogen.

Somit bist du der einzige von uns Dreien, der die Linie gewechselt hat.:kiss:

Beide Aktionen sind Anfang und Ende der letzten Runde.

ks_bmw_m4_akrapovicks_nordschleife-nordschleife_20160206221411

Jetzt kann jeder sehen, wie Tamas dich angeblich beim Anbremsen abgeschossen hat.:lol:

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von gripkeeper - 07.02.2016 02:29

hab mir das replay angeschaut,

Und ja ich muss gestehen, das ich dich leicht touchiert hab auf der Geraden, was aber keine Absicht war, die Karre war nach dem Abflug krumm und fuhr sich schwammig. Aber grosses sorry dafür.

Um nochmal zum Unfall zurückzukommen hier mal ein paar Bilder

vor der Kurve

http://abload.de/thumb/screenshot_ks_bmw_m4_q6k3v.jpg

nach der dem Knick vor der Kurve

http://abload.de/thumb/screenshot_ks_bmw_m4_n1rap.jpg

wie man sieht war ich immer noch vorne, und kurz vor der Anbremszone, wie man sieht hatte ich ihm auch genug Platz gelassen, auf der Heli App hab ich mich auch vorne gesehen, auch der rote Pfeil wies auch in die Richtung

Und um meine Sicht zu schildern, war ich Richtung Ideallinie unterwegs um die nächste Kurve anzubremsen, das Ganze war ein Bruchteil einer Sekunde

wie man sieht war er nicht mal auf gleicher Wagenhöhe, hat aber weiter reingehalten

Im Replay sieht das anders aus zugegeben, aber wie gesagt bin ich Richtung Ideallinie gefahren. Im Nachhinein kann man sagen ich hätte mehr Platz lassen müssen.

Vielleicht

Er hätte aber genauso zurückstecken können

Ich kann nur dazu sagen das es im Renngeschehen sehr schnell ablief, und von meiner Seite aus ihm auch nicht die Täuschung zu machen wollte oder absichtlich abdrängen oder sonst irgendwas. Dafür fand ich das Rennen bis dahin viel zu gut, und würde ich auch nicht absichtlich machen.

Daher würde ich das als Rennunfall abhaken

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von ThrILL - 07.02.2016 08:44

Erstmal danke an die Bude - tolles Event! (wie immer auf der NOS) :cheer:

Server 3:

1. Bitte künftig möglichst pünktlich zum Rennen an die Box gehen! Es nervt, wenn alle auf den Start warten müssen, nur weil einer es nicht hin bekommt.
2. Wäre toll, wenn man sich das Rennen nicht mehr auf der Strecke anschaut und somit gelbe Flaggen auslöst.

Ansonsten gerne wieder..

Grasse ;)

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 07.02.2016 09:37

Haggard schrieb:

Seite an Seite mit Joe über die Linie - Klasse Sache! In deinem Alter möchte ich auch noch so schnell sein ;) :P

Boah ey Haggard, was soll DAS denn heiÃŸen, Du Lump? :lol: :lol: B)
Na warte, beim nÃ¤chstem Mal bin ich 0,1 s schneller! :woohoo:

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Haggard - 07.02.2016 11:01

Joe Watchman schrieb:
Haggard schrieb:

Seite an Seite mit Joe Ã¼ber die Linie - klasse Sache! In deinem Alter mÃ¼chte ich auch noch so schnell sein ;) :P

Boah ey Haggard, was soll DAS denn heiÃŸen, Du Lump? :lol: :lol: B)
Na warte, beim nÃ¤chstem Mal bin ich 0,1 s schneller! :woohoo:

Damit kÃ¶nnte ich gut leben :)

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von vfdesignz - 07.02.2016 11:11

ThrILL schrieb:

1. Bitte kÃ¼nftig mÃ¶glichst pÃ¼nktlich zum Rennen an die Box gehen! Es nervt, wenn alle auf den Start warten mÃ¼ssen, nur weil einer es nicht hin bekommt.

Solange noch jemand auf einer fliegenden Runde ist, ist es relativ egal ob man sich bei Breidscheid rumsteht und sich eine Currywurst holt oder in der Box ist. Sobald der letzte, der noch auf einer gezeiteten Runde ist Ã¼ber die Linie fÃ¼hrt oder stehen bleibt, ist das Qualifying zu ende.

Ahja, hattest du im Rennen irgendwie Probleme mit deinem Ping? Du bist in der Miss-Hit-Miss nÃ¤mlich in mich rein gesprungen: http://abload.de/img/2016-02-07_00002p7u3r.jpg

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Cruise - 07.02.2016 11:15

60l auf 100km finde ich im rennbetrieb jetzt nicht wirklich Ã¼bertrieben.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von maxator - 07.02.2016 12:32

https://www.youtube.com/watch?v=s_iXyr7LdCc
FÃ¼r alle, die zu Faul sind sich das Replay runterzuladen.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von MauleyÃ² - 07.02.2016 13:11

gripkeeper schrieb:
Er hÃ¶tte aber genauso zurÃ¼ckstecken kÃ¶nnen

Daher wÃ¼rde ich das als Rennunfall abhaken

Und du hättest auf der Mitte der Strecke bleiben können, dann wäre auch nichts passiert.

Somit sehe ich das auch als ein Rennunfall.

Der einzige Grund, warum ich aktiv wurde ist der, dass du den Tamas im Forum als Unfallursacher genannt hast. Und dass sich dieser nicht an die Budenregeln hält.
Dass kann man aber so nicht unterschreiben !!!

Das hat zur Folge, dass Schluameier, wie der Mauley, sich das Repaly anschauen.
Man kann ja Dampf ablassen nach dem Event. Aber wenn man die Leute namentlich im Forum nennt, dann hat das einfach einen anderen Stellenwert.

Hier aus der Sicht vom Tamas:
{youtube}wz549q9hF8U{/youtube}
Unsportlich ist da nix.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von m03nY - 07.02.2016 13:21

Also an der Stelle außen überholen ist ohne übermäßigen Geschwindigkeitsüberschuss schon fast unmöglich wenn keiner zurückschneidet. Gripkeeper scheint aber das genaue Gegenteil zu machen und zieht unnötigerweise rechts über, somit die Kollision. Danke bei euch beiden hätte es aber spätestens im linksknick gekracht, weil ihr beide einfach zu unüberlegt unterwegs wart an der Stelle. Somit braucht ihr euch auch nicht beschweren.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von vfdesignz - 07.02.2016 13:42

Überholen an der Stelle ist möglich. Schon öfters gemacht, der Überholvorgang zieht sich aber bis Aremberg, aber das ist ja egal. Müssen beide Fahrer mitspielen und auf ihrer Spur bleiben.

Wieso man jetzt plötzlich nach rechts zieht und in den Gegner reinfährt? Außenspiegel benutzen, das wäre mal eine Idee, oder Helicorsa.

Schuld liegt meiner Meinung nach bei gripkeeper. Geradeaus fahren ist wohl nicht so sein Ding, wenn er selbst auf der Dämmerungstraße jemandem ins Auto reinfährt.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 07.02.2016 13:47

maxator schrieb:
https://www.youtube.com/watch?v=s_iXyr7LdCc
Für alle, die zu Faul sind sich das Replay runterzuladen.

lol was macht der da am ende vom Video? Und überhaupt sehr professionell auf die Strecke zurückschneiden

vfdesignz schrieb:
Überholen an der Stelle ist möglich. Schon öfters gemacht, der Überholvorgang zieht sich aber bis Aremberg, aber das ist ja egal. Müssen beide Fahrer mitspielen und auf ihrer Spur bleiben.

Wieso man jetzt plötzlich nach rechts zieht und in den Gegner reinfährt? Außenspiegel benutzen, das wäre mal eine Idee, oder Helicorsa.

Schuld liegt meiner Meinung nach bei gripkeeper. Geradeaus fahren ist wohl nicht so sein Ding, wenn er selbst auf der Dämmerungstraße jemandem ins Auto reinfährt.

Absolut, ich bin auch schon mit anderen parallel durchs Schwedenkreuz, wenn man sich Luft gibt und Fair f  hrt ist das überhaupt kein Problem

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von ThrILL - 07.02.2016 14:31

vfdesignz schrieb:

ThrILL schrieb:

1. Bitte künftig möglichst pünktlich zum Rennen an die Box gehen! Es nervt, wenn alle auf den Start warten müssen, nur weil einer es nicht hin bekommt.

Solange noch jemand auf einer fliegenden Runde ist, ist es relativ egal ob man sich bei Breidscheid rumsteht und sich eine Currywurst holt oder in der Box ist. Sobald der letzte, der noch auf einer gezeiteten Runde ist über die Linie f  hrt oder stehen bleibt, ist das Qualifying zu ende.

Ahja, hattest du im Rennen irgendwie Probleme mit deinem Ping? Du bist in der Miss-Hit-Miss nämlich in mich rein gesprungen: http://abload.de/img/2016-02-07_00002p7u3r.jpg

...fliegende Runde hin oder her... eine Stunde Quali sollte reichen, üben kann/sollte man vorher ausgiebig. Das mit dem Ping hab ich nicht bemerkt,sorry. Hatte aber lags am Anfang.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von Marcel Pfister - 07.02.2016 14:36

ThrILL schrieb:

...fliegende Runde hin oder her... eine Stunde Quali sollte reichen, üben kann/sollte man vorher ausgiebig.

Na dann sollen sie es in den Server Einstellungen ändern, was kann derjenige der noch draußen versucht eine Bestzeit zu fahren dafür dass es ihm per Einstellung ermöglicht wird.

=====

Aw: Nos Club BMW M4 06.02.2016

Geschrieben von volker - 08.02.2016 09:02

Mauley  2 schrieb:

Hier aus der Sicht vom Tamas:

{youtube}wz549q9hF8U{/youtube}

Unsportlich ist da nix.

Bin zwar das Event nicht mitgefahren aber das ist ein klassisches Beispiel wie Simracing nicht gefahren wird. Alles viel zu sehr mit dem Messer zwischen den Zähnen als gemütlich miteinander! Anstatt auf der Linie zu bleiben und nen lustigen Zweikampf zu haben wird zur Ideallinie gezogen obwohl man ja ganz genau weiß dass da noch ein anderer ist. Auch wenn man noch ne halbe Wagenlänge Vorsprung hat ist der andere immer noch da und man kann nicht auf sein Recht beharren "Ich bin vorne -> mir gehört die Ideallinie". Das funktioniert weder im echten Rennsport und schon 10Mal nicht beim SIM Racing.

Einfach mal die ganze Sache entspannter angehen und nicht so verbissen.

Just my 2 cents!

=====