

MclarenF1@Adelaide 27.02.2016

Posted by Meraculix - 2016/02/24 22:24

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160227.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 27.02.2016
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 70 laps

Strecke / Track

Adelaide

Fahrzeug / Car

MclarenF1

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: MclarenF1@Adelaide 27.02.2016

Posted by Uwe Caspart - 2016/02/27 21:27

Ich bin da mal ausgestiegen, bevor ich jemanden wrecke.

Was ist denn das Setup Geheimnis fÃ¼r den F1?

Ich komme mit dieser Kiste egal auf welcher Strecke einfach nicht zurande.

Bremst nicht, lenkt nicht ein, kein Grip, kein Topspeed.

So what? Was muss man machen, dass man sich im Auto wohl fÃ¼hlt und schnell sein kann?

Aw: MclarenF1@Adelaide 27.02.2016

Posted by MauleyÃ² - 2016/02/28 02:05

Es ist wieder so weit.

MauleyÃ² auÃer Rand und Band, heute

F.....g Abbruchquote !!!

BRAVO !!!

Von 16 Leuten auf Server 2 nur 6 ins Ziel gekommen.

Nun etwas einfache Psychologie:

Wenn ich jetzt manchen vorwerfe, dass sie sich durch stundenlanges Ãben auf dem Trainingsserver eine kÃ¼nstlich

Äberhöhte Erwartungshaltung für die Platzierung im Event erzeugen, dann aber beim kleinsten Crash wutentbrannt vom Server gehen, dann reagieren im übertragenem Sinne manche bestimmt so::lol:
{youtube}m674SJ_EWEM{/youtube}

Das ist meine Theorie zum Trainingsserver und der hohen Abbruchquote.
Bin ja auch manchmal für ne dreiviertel Stunde da, war aber seit Anfang an gegen den Trainingsserver, da das irgendwie nicht in das Konzept der Bude passt.
Meine Meinung dazu.

Wenn manche nach nem Abschuß einfach weiter fahren würden, könnten sie vielleicht feststellen, dass das Event danach noch mehr fun macht, weil man von langsameren Fahrern überholt wurde. Dann kann man doch aufholen und viele nette Fights erleben. Ist 10x besser, als wenn man auf P5 einsam seine Runden dreht.

Nur wenn man stundenlang auf dem Trainingsserver hängt, ist doch klar, dass man wütend ist, wenn es im Event nicht so läuft, weil man ja so viel Zeit in Setup und Äben gesteckt hat.

Diese Motivation kann ich eh nicht verstehen, als würde es um 1.000.000 Ä, für die vorderen Platzierungen gehen. :X

Mir ist klar, dass jetzt wieder die ganzen pro Trainingsserver posts kommen könnten.
Selber werde ich auch mal ab und zu drauf gehen.

Aber ich bleibe bei der Behauptung, das sich das exzessive Trainingsservergefare bei manchen (nicht allen !!!) negativ auf die Abbruchquote auswirkt.

Kann sein, dass mein Gemaule allen am Ä...h vorbei geht. Die Hoffnung bleibt aber, dass manch einer wieder in das Event geht, um nette Positionskämpfe zu erleben und aufhört nach der best möglichen Platzierung zu hetzen.:whistle:

Trapattoni haben fertig.

=====

Aw: McLarenF1@Adelaide 27.02.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/02/28 10:26

Auswerterei:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/794/1011/>

=====

Aw: McLarenF1@Adelaide 27.02.2016

Posted by Timekeeper - 2016/02/28 15:49

Mauley² schrieb:
Es ist wieder so weit.

Mauley² äußert Rand und Band, heute
F.....g Abbruchquote !!!

BRAVO !!!
Von 16 Leuten auf Server 2 nur 6 ins Ziel gekommen.

Nun etwas einfache Psychologie:
Wenn ich jetzt manchen vorwerfe, dass sie sich durch stundenlanges Äben auf dem Trainingsserver eine künstlich überhöhte Erwartungshaltung für die Platzierung im Event erzeugen, dann aber beim kleinsten Crash wutentbrannt vom Server gehen, dann reagieren im übertragenem Sinne manche bestimmt so::lol:
{youtube}m674SJ_EWEM{/youtube}

Das ist meine Theorie zum Trainingsserver und der hohen Abbruchquote.
Bin ja auch manchmal für ne dreiviertel Stunde da, war aber seit Anfang an gegen den Trainingsserver, da das irgendwie nicht in das Konzept der Bude passt.
Meine Meinung dazu.

Wenn manche nach nem Abschuß einfach weiter fahren würden, könnten sie vielleicht feststellen, dass das Event danach noch mehr fun macht, weil man von langsameren Fahrern überholt wurde. Dann kann man doch aufholen und viele nette Fights erleben. Ist 10x besser, als wenn man auf P5 einsam seine Runden dreht.

Nur wenn man stundenlang auf dem Trainingsserver hängt, ist doch klar, dass man wütend ist, wenn es im Event nicht so läuft, weil man ja so viel Zeit in Setup und Äußen gesteckt hat.

Diese Motivation kann ich eh nicht verstehen, als würde es um 1.000.000 €, für die vorderen Platzierungen gehen. :X

Mir ist klar, dass jetzt wieder die ganzen pro Trainingsserver posts kommen könnten.
Selber werde ich auch mal ab und zu drauf gehen.

Aber ich bleibe bei der Behauptung, dass sich das exzessive Trainingsservergefahre bei manchen (nicht allen !!!) negativ auf die Abbruchquote auswirkt.

Kann sein, dass mein Gemaule allen am A...h vorbei geht. Die Hoffnung bleibt aber, dass manch einer wieder in das Event geht, um nette Positionskämpfe zu erleben und aufhört nach der best möglichen Platzierung zu hetzen.:whistle:

Trapattoni haben fertig.

Ich war gestern nicht mit dabei und möchte Dir meine Meinung mitteilen. Da ich als Fahrer immer einer von den langsameren bin, benutze ich den Trainingsserver. Hier kann man sehr gut Boxenstopp, Rennstarts und mögliche Start-Kollisionen für das Rennen simulieren. Wäre dem nicht so, würde ich wahrscheinlich mehr Unfälle verursachen, was nicht in meinem Sinn ist. Am Trainingsserver kann man hier als Langsamerer bedeutend besser die schnelleren studieren, was mir schon so manche Sekunde gebracht hat. Man erlebt auch die verschiedenen Charaktere der Anderen und lernt diese einzuschätzen. Im Chat kann man sich auch sehr gut über kleinere Probleme austauschen. Soviel zum Trainingsserver. Nun zum Durchfahren der Rennen. Ich bin ein Spassfahrer, d.h. ich fahre so lange es mir Spass macht. Da ich nun einer von den Langsameren bin und werde als Beispiel gleich zu Beginn in Rennunfälle verwickelt, habe ich keine Chance meinen Rückstand wieder aufzuholen. Wenn ich aufgrund dessen dann nur noch blaue Flaggen sehe macht dies kein Spass mehr und gut ist es. Die schönsten Rennen sind die, wo jeder auf den Anderen Rücksicht nimmt und es fast keine Unfälle gibt. Leider gibt es aber auch die Jenigen, die keinen cm vor Kurven Rückstecken können und somit Unfälle erzeugen. Wie Du schon sagst, man gewinnt hier ja kein Preisgeld, aber manche fahren halt so. Mir macht es auch Spass als letzter ins Ziel zu kommen, vorausgesetzt es bleibt fair.

=====

Aw: McLarenF1@Adelaide 27.02.2016

Posted by Striezel - 2016/02/28 18:25

Es ist wieder so weit.

Mauley's außer Rand und Band, heute
F.....g Abbruchquote !!!

BRAVO !!!

Von 16 Leuten auf Server 2 nur 6 ins Ziel gekommen.

Das liegt nicht an einem Trainingsserver, sondern ganz einfach nur an einer sehr fragwürdigen Einstellung gegenüber den Regeln: Fahre dein Rennen zu Ende.

=====

Aw: McLarenF1@Adelaide 27.02.2016

Posted by uwe2612 - 2016/02/28 18:40

@timekeeper

Da kann ich dir nur beistimmen. Die Regeln müssten einfach mal von manchen eingehalten werden. Da würde es auch mehr Spass machen, aber manche meinen das Rennen wird in der ersten Runde gewonnen. Bin auch ein langsamer Fahrer, aber auf der Strecke versuche ich mich immer fair zu verhalten.

Gruß Uwe

=====