
Schwankende Rundenzeiten und FahrgefÃ¼hl

Geschrieben von gripkeeper - 05.03.2016 13:35

Kommt es nur mir so vor ,oder findet ihr auch manchmal die Rundenzeiten oft sehr abweichent trotz konstanter Fahrweise?

zb aktuell mit dem 500 Arbath auf der pikes peak Strecke

zb die letzte Kurve beim Rausbeschleunigen,hab ich da oft mehrere Zehntel unterschied obwohl ich meine dort immer mit schwung raus zu fahren.

um mir die frage selbst zu beantworten vermute ich die sache mit dem Turbo,das der oben gehalten werden will.

aber dazu kommen noch die setup einstellungen,mir kommt das vor als wenn die kaum Auswirkung haben.nur in den Rundenzeiten sieht man am schluss ob die VerÃ¤nderung was gebracht hat,was ja normal ist.Ich meine aber das man beim fahren kaum unterschiede spÃ¼rt oder sieht.

hab alles mÃ¶glichste durch,wenig flÃ¼gel viel flÃ¼gel,harte federn,weiche federn,viel stabi wenig usw

bin ja viel GTR2 gefahren,da kam es mir alles nicht so schwammig vor,und die setup Ã¤nderungen waren meist sofort in den Rundenzeiten zu sehen und vom fahrverhalten wie zu erwarten zu spÃ¼ren,bzw hat das auto wie erwartet die Ã¤nderungen umgesetzt.

beim event vor paar Wochen mit dem Ferrari 599 war es Ã¤hnlich,mir kam es vor als wenn das Auto nur am untersteuern ist und wie ein Boot fuhr,mit setup Anpassung ging es,aber das Grundsetup und fahrgefÃ¼hl war irgendwie falsch

bei GTR2 zb wenn man da mit dem F599 fÃ¼hrt,fÃ¼hlt sich der Wagen eher so an wie die Dallara/Coyote vom letzten event.man spÃ¼rt die Power das ffb vermittelt gut die Reifen,irgendwie ein direkteres satteres FahrgefÃ¼hl,als wÃ¤re man mehr mit der Strecke verbunden usw

ka was das ist vlt ist das nur die Umstellung

ich will hier nichts schlecht reden,mÃ¶chte nur meine EindrÃ¼cke mitteilen

vlt hat ja jemand Ã¤hnliche EindrÃ¼cke gehabt?

=====

Aw: Schwankende Rundenzeiten und FahrgefÃ¼hl

Geschrieben von Cruise - 05.03.2016 14:02

Der FlÃ¼gel am 500 fÃ¼hlt wirklich kaum ins gewicht. Ansonsten finde ich, merkt man den unterschied beim fahrwerk schon. Klar ist es kein gt aber ich hab bisher fast immer nen unterschied am setup gemerkt. Je nach wie fein das einstellbar ist, bzw wie gross die mÃ¶gliche bandbreite ist.

Zur letzten kurve aufm ppir. Da kannst du schnell einige 100stel verlieren. Ich versuche die rechts davor sehr langsam anzufahren und dann so frÃ¼h wie mÃ¶glich aufs gas zu kommen. So funzt es fÃ¼r mich am besten. Ich bin aber auch nicht der schnellste hier! B)

=====

Aw: Schwankende Rundenzeiten und FahrgefÃ¼hl

Geschrieben von gripkeeper - 05.03.2016 19:15

bin auch nicht der schnellste.Ja so fahr ich die letzte kurve auch an.

Ja man merkt natÃ¼rlich setup verÃ¤nderungen,nur zum vergleich zu den meisten GTR2 Autos fand ich bei GTR die setup auswirkungen irgendwie nicht so subtil,sondern ausgeprÃ¤gter.Aber ist ja auch Ã¼bungssache,und die physik/tyre-engine ist ja auch eine andere.

=====