
Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von tonykart - 05.03.2016 20:53

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160309.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 09.03.2016
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: ca 60min

Strecke / Track

Snetterton 200

Fahrzeug / Car

Mercedes 190 Evo DTM

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von MauleyÃ² - 05.03.2016 22:29

NICE.

Nach Pikes Peak nochmal ne neue Strecke beim Event.

Das gefÃ¼llt.

Danke Leute.:cheer:

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von JoeKing - 08.03.2016 18:51

Wie schaltet man denn korrekt runter bei dem Ding? Dass man beim Hochschalten vom Gas gehen soll, is ma schon klar geworden, nur beim Runterschalten flieg ich noch ganz gern mal von der Strecke.

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 08.03.2016 18:53

JoeKing schrieb:

Wie schaltet man denn korrekt runter bei dem Ding? Dass man beim Hochschalten vom Gas gehen soll, is ma schon klar geworden, nur beim Runterschalten flieg ich noch ganz gern mal von der Strecke.

imho biste dann fÃ¼r den gang noch zu schnell so das das diff hinten blockiert (falls falsch bitte berichtigen!)

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Ecky - 08.03.2016 22:45

JoeKing schrieb:

Wie schaltet man denn korrekt runter bei dem Ding? Dass man beim Hochschalten vom Gas gehen soll, is ma schon klar geworden, nur beim Runterschalten flieg ich noch ganz gern mal von der Strecke.

Wenn du mit Kupplung fÃ¼hrst: Zwischengas
Ohne: spÃ¤ter runter schalten...

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von R3dPanther - 09.03.2016 22:16

Bitte mal eine Bewertung der Erfahrenen hier. Kommt man im renne mir Soft Reifen 25 Runden weit? Im Renntempo natÃ¼rlich B)

Ab wieviel Prozent Abnutzung sollte sind die Reifen eigentlich verschlissen? Ist das bei allen Autos und Reifen gleich?

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 09.03.2016 22:21

Auswertungen hier:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/794/1011/>

@Panther:

ich bin 3 x je 15 Runden mit weich gefahren, da waren sie bei mir aber schon ziemlich runtergenudelt...
Unter 95 % empfinde ich als recht rutschig!

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Meraculix - 09.03.2016 22:25

hi panther

nein 25 runden halten die soft nicht.
ab wann die reifen runter sind ? tja hÃ¤ngt von deinem gefÃ¼hl ab wie sich die kiste noch bewegen lÃ¤sst.
mein anhaltspunkt sind die zeiten, wenn die in keller gehen ist es zeit sich neue zu holen ;)

zum rennen heute,

was mir in letzter zeit wirklich nicht gut gefÃ¤llt, ja man kÃ¶nnte schon sagen was mich schon fast aufregt ist, das die rennen nicht mehr zu ende gefahren werden !!

kann mir einer sagen warum das so ist ?!

1000 runden auf dem traingsserver abspulen und dann im rennen nach 10 runden aufgeben ?? :evil:

bitte leute fahrt euer rennen doch zuende :kiss:

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 09.03.2016 22:30

Meraculix schrieb:

was mir in letzter zeit wirklich nicht gut gefÄllt, ja man kÄnnnte schon sagen was mich schon fast aufregt ist, das die rennen nicht mehr zu ende gefahren werden !!

kann mir einer sagen warum das so ist ?!

1000 runden auf dem traingsserver abspulen und dann im rennen nach 10 runden aufgeben ?? :evil:

bitte leute fahrt euer rennen doch zuende :kiss:

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Nehmt euch mal ein Beispiel an Mauley:

der hat heute SEIN 100. EVENT gefahren!!

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Und davon 94 Rennen beendet, Respekt! <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/100.JPG>

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Meraculix - 09.03.2016 22:30

so muss das sein :kiss: :kiss:

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von R3dPanther - 09.03.2016 22:33

Na dann hat mauley sich ja den 3 Platz verdient. Musste letzte Runde auf Schleichfahrt gehen wegen Benzin Knappheit.

Bzgl. der 25 Runden auf Soft, hÄtte ich das auch so gesehen Miraculix. Aber der Kollege vor mir ist 25 Runden auf Soft gefahren, etwas schneller als ich auf medium....

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von gripkeeper - 09.03.2016 22:35

ui 2.ter Gesamtsieg :woohoo: war eine klasse Kombi

hat spass gemacht, den Benz Ä¼ber den Track zu scheuchen

Klasse poletime Motox :P

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von m03nY - 09.03.2016 22:36

Gratulation Mauley!²!

Ein großartiger Ausschnitt dieser Tabelle wäre schön, das ist doch mal ne tolle Statistik Joe!

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von AC Tom - 09.03.2016 22:41

Alle Achtung das hier bei einigen die Stints mit Softreifen gehalten haben. Ist mir ein Rätsel, bin dann wohl ein Reifenkiller;) 3x15 auf MEDIUM, am Ende des Stints nur bei 96% und Kiste schwamm schon. Die Soft hätte ich wohl in 6 laps zerschossen.

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 09.03.2016 22:41

m03nY schrieb:

Gratulation Mauley!²!

Ein großartiger Ausschnitt dieser Tabelle wäre schön, das ist doch mal ne tolle Statistik Joe!

Mache die Tage mal eine komplette Übersicht... inklusive 'Skill-Level' ;)

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Mauley!² - 09.03.2016 22:42

Dank an alle:cheer:

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von gripkeeper - 09.03.2016 23:04

Joe Watchman schrieb:

m03nY schrieb:

Gratulation Mauley!²!

Ein großartiger Ausschnitt dieser Tabelle wäre schön, das ist doch mal ne tolle Statistik Joe!

Mache die Tage mal eine komplette Übersicht... inklusive 'Skill-Level' ;)

Die Formel dazu möchte ich gerne sehen :P

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 09.03.2016 23:23

gripkeeper schrieb:

Joe Watchman schrieb:

m03nY schrieb:

Gratulation Mauley!²!

Ein großartiger Ausschnitt dieser Tabelle wäre schön, das ist doch mal ne tolle Statistik Joe!

Mache die Tage mal eine komplette Ãœbersicht... inklusive 'Skill-Level' ;)

Die Formel dazu mÃ¶chte ich gerne sehen :P

Kurz: viele Events fahren, davon viele Events beenden, und auch wenn man mal DNF hat dabei mÃ¶glichst viele Runden absolvieren bevor man ausscheidet.

Das Ganze als gleitender Durchschnitt aller Events der letzten 90 Tage!

Platzierungen spielen keine Rolle.

Alles klar? :)

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von gripkeeper - 09.03.2016 23:41

Alles klar,

Kommt mir irgendwie bekannt vor,ich glaub das wurde schon mal diskutiert :whistle:

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von berniebob - 10.03.2016 07:48

Also ich bin noch neu hier und das war mein 2. Event.

Ich bin mit weichen Reifen unterwegs gewesen und konnte nach 18 Runden merken das da fÃ¼r mich nix zu holen ist - ich habe keine Ahnung warum.

Allerdings kann ich jetzt schon mal einen Punkt ausschlieÃŸen. Ich wusste nicht das Reifen bei 96/95 Prozent schon fertig sind. So erklÃ¤ren sich schon mal meine Zeiten und das nach 13 Runden der Bremspunkt so gar nicht mehr gepasst hat.

Wahrscheinlich hat bei AC das Setup auch einen grÃ¶ÃŸeren EinfluÃŸ auf die Zeit wie bei GTr2/GTL?! Da muss ich mich noch reinfinden.

PS: Normal bin ich ein "zu Ende Fahrer".

2013 100% Ankommerquotote auf Blau !

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von gripkeeper - 10.03.2016 11:43

So richtig weiss ich das mit dem Reifenverschleiss auch noch nicht.

Ich nehme mal an das die Prozent eher den Reifenmaximalgrip anzeigen als den Verschleiss der sich aus der Abnutzung ergibt.vlt so Ã¤hnlich wie der Streckengrip in Prozent.Denn es wird ja noch extra graining angezeigt ect. Vlt hat da jemand genauere Daten zu.

Jedenfalls mach ich es immer so,wie die Rennteams in RL auch.

Auf den Trainigsserver,wenn das quali set zusammengebastel wurde,einfach mal Tank voll machen und beim start einer neuen qualisession so lange fahren wie es geht ,und die Zeiten im Auge behalten.

Damit kann man schon mal den Rennspeed einschÃ¤tzen und man weiss ab wann die Reifen nachlassen

idealer weisse mit allen Reifenmischungen wiederholen,zumindest soft und medium.hard wurde glaub ich bisher noch nicht gefahren oder war nicht nÃ¶tig oder zu langsam

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Cruise - 10.03.2016 15:13

Die anzeige zeigt den f¼rr den reifentyp maximalen prozentsatz an haftung an.
Quasi wie beim trackgrip.
Daher fangen die supersoft auch bei 90% an weil die mit steigender temperatur erst gripp aufbauen.

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Meraculix - 10.03.2016 21:04

achja eins bleibt mir noch zusagen zum rennen gestern.

@ michael klein,

sehr sehr sch¶nes duell mit dir gestern. hat super spa¶ gemacht, reingehalten wo es ging und zur¼ckgezogen wo es n¶tig war, so muss das sein B)

hoffe wir begegnen uns bald wieder :)

gruss druide

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von EireGreen - 11.03.2016 08:16

Meraculix schrieb:

achja eins bleibt mir noch zusagen zum rennen gestern.

@ michael klein,

sehr sehr sch¶nes duell mit dir gestern. hat super spa¶ gemacht, reingehalten wo es ging und zur¼ckgezogen wo es n¶tig war, so muss das sein B)

hoffe wir begegnen uns bald wieder :)

gruss druide

Gude Druid, Ja,sch¶ne Zweik¶mpfe ¶ber einige Runden mit dir. So macht Simracing Spass. Wir sehen uns wieder.DAUMEN HOCH!

Gruss

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von Wohin Genau - 11.03.2016 10:19

Joe Watchman schrieb:

...

Nehmt euch mal ein Beispiel an Mauley:
der hat heute SEIN 100. EVENT gefahren!!

:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Und davon 94 Rennen beendet, Respekt! ...

QFT
und Grats an MauleyÂ², ein wahrer Pfeiler der SBB.

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von tonykart - 11.03.2016 12:46

Hi,

auch von mir nochmals GlÃ¼ckwunsch zum 100. Event sehr vorbildlich deine Quote ;)

grÃ¼Ãe Tony

Wohin Genau schrieb:
Joe Watchman schrieb:

...

Nehmt euch mal ein Beispiel an Mauley:
der hat heute SEIN 100. EVENT gefahren!!
:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Und davon 94 Rennen beendet, Respekt! ...

QFT
und Grats an MauleyÂ², ein wahrer Pfeiler der SBB.

=====

Aw: Mercedes Evo DTM Snetterton 200 09.03.2016

Geschrieben von MauleyÂ² - 11.03.2016 18:30

Nochmals "DANKE", Leute.:)

Ich fÃ¼r meinen Teil ziehe aber auch den Hut vor allen anderen in der Liste, die auf eine gute oder gar bessere Abschussquote kommen.:)

Macht immer noch FUN mit euch allen auf der Bude zu pacen.:cheer:

=====