
Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by tonykart - 2016/03/02 22:04

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160305.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 05.03.2016
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:50 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 70

Strecke / Track

Pikes Peak Road Course

Fahrzeug / Car

Abarth 500 AC

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:?*)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:?*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

=====

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by hensar - 2016/03/05 21:28

So Jungs,

ich hab mal wieder 'nen Versuch gemacht.

Schaut Euch bitte mal die Replies an. Es ist unfassbar, was Einige hier abliefern.

Im Training den Nebenmann Ã¼bersehen, kann passieren. Aber noch 2 weitere male rÃ¼berziehen bis er endlich draussen ist....

Im Qualifying wird, aus der Box, direkt auf die Ideallinie gefahren. Mir doch egal, ob der Andere auf 'ner schnellen Runde ist.

Im Rennen den Start verpennt, ok ziehen wir mal gleich nach innen. Da ist schon wer? EGAL

Am Ende konnte ich nicht mal mehr in der ersten Haarnadel innen Ã¼berholen ohne gedreht zu werden.

Somit habe ich auch mal gequittet.

Achja: In der 10. Runde immernoch nach 'nem Neustart zu rufen, ist nicht im Rahmen der Nettiquette zu kommentieren.

=====

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/03/05 22:27

Und da ist sie auch schon:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/794/1011/>

Bin ja ziemlich von hinten gestartet, da erst kurzentschlossen teilgenommen:

was da vor mir abging, ist der SBB absolut unwÃ¼rdig!

Bin leider zu lange auf dem Server geblieben und das Replay ist weg, aber ich hÃ¤tte nicht schlecht Lust, da mal drÃ¼ber zu schauen....evil:

Denn auch weniger kann manchmal mehr sein!

=====

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Timekeeper - 2016/03/05 22:27

Sorry Gripkeeper!

In der 50/51 Runde hatte ich einen Bild-Ruckler trotz guter Hardware und Ping. Ich hab Dich wohl oder Ã¼ber aus der 1. Kurve gedrÃ¼ngt.

Mal die Frage hier:

Hattet oder habt ihr auch Bildruckler bei den Trainings und Veranstaltungen? Bei mir kommt es ab und zu mal vor.

=====

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Tho - 2016/03/05 22:29

trotz dem chaos am anfang viel spaÃ gehabt, hat vielleicht jemand das replay von server 2? war fast letzter und zu spaÃ zum speichern..

=====

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Uwe GER - 2016/03/05 22:29

Server 2

da kann ich hensa nur zustimmen.

Sowas von RÃ¼cksichtslosigkeit und Unfairness habe ich so vorher noch nie erlebt.

Da brauch keiner sagen, dass es hier um den SpaÃfactor geht, dem ist gewiss nicht so.

Schade.....Schade.

GruÃ Uwe GER

=====

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Tho - 2016/03/05 22:30

keine ruckler

=====

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by MauleyÃ² - 2016/03/05 22:33

Mache grad nen upload von Server 2.

Replay ist 660 MB groß. Kann noch knapp über 10 Min. dauern.

Fertig, zwei posts weiter unten.B)

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by gripkeeper - 2016/03/05 22:35

Timekeeper schrieb:

Sorry Gripkeeper!

In der 50/51 Runde hatte ich einen Bild-Ruckler trotz guter Hardware und Ping. Ich hab Dich wohl oder über aus der 1. Kurve gedrängt.

Mal die Frage hier:

Hattet oder habt ihr auch Bildruckler bei den Trainings und Veranstaltungen? Bei mir kommt es ab und zu mal vor.

na wenn die hardware streikt sag ich mal np

bischen hats geruckel aber nicht viel

aber was ich mal sagen muss ist ,das es doch nich so schwer sein kann ,einen 100ps frontriebler am start geradeaus zu bewegen :geedee: :whistle:

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by AC Tom - 2016/03/05 22:41

Bin von weit hinten(22th) gestartet und mühte die Semmelbrüsel der Rennsemmeln vor mir erleben, mit viel Glück irgendwie durch und Plätze gutgemacht, aber in Lap2 eingangs Zielkurve von hinten einfach abgeschossen worden, kein warten danach, nichts, war schon starker Tobak.

Danach im weiteren Rennen noch 2 mal mir einer rein, will das mal als Rennunfall bewerten, kann passieren,war aber grenzwertig.Ansonsten haben die 500er hier richtig Laune gemacht, tolle Kombi mit der Strecke. Endlich auch mal unter 1.02min. geblieben. :) Durch die verschiedenen Boxenstops immer die beiden "Keeper" (Grip+Time):cheer: im Auge gehabt und zwischen beiden im Ziel.

Hoffe keinen beim überunden gestört zu haben, zumal da auch Fahrer in meiner Lap dabei waren.

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Mauley - 2016/03/05 22:51

Attacke !!!:whistle:

ks_abarth500_assetto_corsepikespeak-gp_20160305221809

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/03/05 22:56

Danke, Mauley!

Aber nicht mehr heute...

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Cruise - 2016/03/05 23:00

gripkeeper schrieb:

aber was ich mal sagen muss ist ,das es doch nich so schwer sein kann ,einen 100ps frontriebler am start geradeaus zu bewegen :geedee: :whistle:

Da hake ich mal ein.

Da der Start in der Schräge hängt und nach links fällt, driftet das Auto nach links ab, wenn du mit durchdrehenden Reifen startest.

Wenn du da nicht schnell reagierst, ist es schnell passiert.

PS: Wer Verbesserungsvorschläge zur Strecke hat, möchte diese bitte im PPIR-Thread posten.

:woohoo:

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Tho - 2016/03/05 23:03

danke auch für den upload

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Cruise - 2016/03/05 23:17

Hier mal der Start in Slomo (nur 480p).

Das war Billard pur!:blink:

{youtube}vVLwRupnSAk{/youtube}

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by gripkeeper - 2016/03/05 23:29

camera 4 Auto 2 sieht man ganz gut was passiert ist

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by AC Tom - 2016/03/05 23:46

Erstmal Danke für den Upload!

Zu meinem Abschuß Ende Runde 2, Da taucht aus dem Nichts IN meinem Auto(Schwarz/Neon) ein Grün/Gelber 500er auf, dann knallts natürlich. Sieht nach nem Warp aus, das Fahrzeug war für mich zu keinem Zeitpunkt ersichtlich,also doch evtl. ein lag Prob?

Vielleicht kanns jemand genau erklären.

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by xH2HxRedy - 2016/03/06 09:09

hi wo finde ich denn die Replays ?

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/03/06 09:50

xH2HxRedy schrieb:

hi wo finde ich denn die Replays ?

Unter ..\Dokumente\Assetto Corsa\replay

Du musst das Rennen aber vor dem Sessionwechsel zum nächsten Training verlassen und das Replay "cr" umbenennen wenn Du es speichern möchtest, denn es wird dann automatisch gelÄ¶scht bzw Ä¶berschrieben

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by gripkeeper - 2016/03/06 10:26

Joe Watchman schrieb:

xH2HxRedy schrieb:

hi wo finde ich denn die Replays ?

Unter ..\Dokumente\Assetto Corsa\replay

Du musst das Rennen aber vor dem Sessionwechsel zum nächsten Training verlassen und das Replay "cr" umbenennen wenn Du es speichern möchtest, denn es wird dann automatisch gelÄ¶scht bzw Ä¶berschrieben

Wenn ich ein Rennen nach der Zielankunft verlasse,taucht nach ein paar sek noch ein screen auf, wo oben rechts zwei button sind, mit replay speichern und return

wenn ich da auf replay speichern drÄ¶cke,wird dies auch richtig benannt gespeichert

Ich hab bei mir die replay qualitÄ¶t auf min gestellt,da die files doch sehr gross werden kÄ¶nnen.zum nachgucken reicht das immer

beim barcelona event hatte das ganze replay bei mir nur 220 mb

gut zu wissen was diese cr datei ist,wenn man vergessen hat zu speichern :)

was ich nochmal loswerden wollte ist,das man den pitstopman manchmal sehr schlecht sehen kann im eifer des gefechts.da stehen zig lollypopmÄ¶nner rum die gleich aussehen.wenn dann noch autos die stoppen dazwischen rumstehen,kann man evt schnell mal seinen platz Ä¶bersehen.ich hoffe das kunos da noch was macht,das der platz besser zu erkennen ist

Aw: Abarth 500 AC Pikes Peak Road Course 05.03.2016

Posted by hensar - 2016/03/06 15:01

Du hast doch diesen Pfeil, der von oben auf Deine Box zeigt. Den gibt es fÄ¶r jeden nur einmal ;)