

Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von tonykart - 26.03.2016 22:43

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160330.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 30.03.2016
- Training / 20.00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: 60 min

Strecke / Track

Blackwood Reloaded

Fahrzeug / Car

Lancia Fulvia

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server6: falls erforderlich / if necessary (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Zeus - 27.03.2016 08:56

SchÃ¶nes Plakat)

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Timekeeper - 30.03.2016 22:19

Server 1

Warum um Himmels willen wurde der UweGer vom Server 1 gekickt? Weil er Ã¼ber beim Quali Ã¼ber Curbs gefahren ist?

@Bernd Halbeisen

Sorry fÃ¼r den Rempler bei der 1. Runde in der Schikane Ausfahrt, ich war rechts auf den Curbs und konnte nicht mehr reagieren.

@Volker

Lieber Volker, natÃ¼rlich kenne ich die Bodenregeln. Ich habe Dich nicht abgeschossen sondern im Eifer des Gefechts Ã¼bersehen.

Wie Du weisst, hab ich Dich Ã¼berholt und einen Abstand zu Dir aufgebaut. Doch dann bin ich auf zwei faire Mitstreiter

aufgelaufen und nahm Geschwindigkeit raus, will ja keinen Abschiessen. Meine volle Konzentration galt nun den beiden vor mir, wo ja dann die Kurve kam. Beim Lenkrad einschlagen, bemerkte ich einen Widerstand. Als ich den Berg hochfuhr sah ich Dich dann kurz in der Wiese und beobachtete Deinen Wagen und dachte mir, Gott Sei Dank, er ist wieder auf der Strecke. Ich hakte Diesen Vorfall als Rennunfall ab, weil Du keine Wagenspitze vor mir warst. Ich habe Dich nicht abgeschossen, wir haben uns unglücklich berührt. Du darfst mich auch belehren und mir sagen wie Du in diesem Moment reagiert hättest und vergiss dabei die beiden Vordermänner nicht, die Kurve und den rutscheligen Wagen.

Nichts desto Trotz ist Dein Name notiert. Bei einem nächsten Rennen in der Bude und wenn ausreichend Platz auf der Strecke ist, lasse ich Dich an mir ohne Widerstand vorbeiziehen.

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Wohin Genau - 30.03.2016 22:20

Server 2:

Geiles Rennen! Sorry nochmal an micha B.

Hier das Replay von S2:

http://www.file-upload.net/download-11440556/lancia_fulvia_16_hfblackwood_reloaded_20160330220844.html

Edit: Sorry auch an Uwe_GER, hab mich beim Versuch mich wieder einzureihen verschätzt, unnötig.

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von AC Tom - 30.03.2016 22:34

Server 2

Die kleine Fulvia hat mal so richtig Laune gemacht, auch wenn Sie leider heftig untersteuert und über die Bremse schiebt.

Am Start in der Mitte des Feldes und, Kompliment an alle, alles sehr diszipliniert durch T1 und die Schikane danach abgelaufen.

In Lap 6 dann in T1 nen Unfall vor mir, kurze Verwirrung und danach fast Ende des Feldes.

@keiserwill: Did you wait after that for me?

Was not necessary, the Touch was NOT your fault.

Sorry for my Brake mistake few Laps later, that was my fault :(Great last Lap between us, so much fun.:

Very Bad Luck on RaceRaptor the Lap before,

Auf jeden Fall Grats den Heizern da vorne, wart ja schon in der Schampusdusche bis ich im Ziel war.

Ach ja, eines noch, kann man den Nachlauf des Rennens nicht etwas verlängern? wollte noch das replay sichern, aber da war schon wieder auf Training umgestellt:(

Edit: Oh danke, Wohin Genau, fürs replay hochladen :)

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von tonykart - 30.03.2016 22:34

Hi,

sehr schönes Rennen und tolle 2 Kämpfe habe leider vergessen die Reifen zu wechseln :)

Hier das Replay von Server 1

https://www.dropbox.com/s/5q6995czk6ouhje/lancia_fulvia_16_hf%40blackwood_reloaded_20160330220645?dl=0

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Forum - Schwarzbierbude - Schwarzbierbude - Dein freundlicher ACC-Server FireBoard-Forum-Version: 1.0.4

Generiert: 18 May, 2024, 11:57

Geschrieben von maxator - 30.03.2016 22:38

Timekeeper schrieb:

@Bernd Halbeisen

Sorry für den Rempier bei der 1. Runde in der Schikane Ausfahrt, ich war rechts auf den Curbs und konnte nicht mehr reagieren.

Deine Onboard

<https://www.youtube.com/watch?v=TCfs-r-9QGs>

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Cruise - 30.03.2016 23:01

Das Video zeigt schön, wie man startcrashes vermeiden könnte wenn man im Startfeld nicht Ideallinie führt sondern mehr seine Position hält. Timekeeper ist schön rechts geblieben und wurde 2 mal "abgedrängt" weil jemand im gewusel die ganze streckenbreite gebraucht hat.

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von m03nY - 30.03.2016 23:05

Sorry Mario. Nach dem Ausweichen bin ich zu weit rechts gekommen, habe dich da nicht kommen sehen, da kannst du nichts für.

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Bernd - 30.03.2016 23:06

Timekeeper schrieb:

Server 1

@Bernd Halbeisen

Sorry für den Rempier bei der 1. Runde in der Schikane Ausfahrt, ich war rechts auf den Curbs und konnte nicht mehr reagieren.

passt schon, Rennunfall

ich dachte das ich vorbei komme und du genug Platz hast.

Eine Frage an die Veranstalter des Events.

Warum wird die Spritberechnung so gestaltet dass es unsicher ist ob man einen Boxenstopp machen muss oder nicht. Bei meiner Spritberechnung haben 2 runden gefehlt, darum habe ich einen Stop eingerechnet, jetzt habe ich in der Auswertung gesehen dass doch einige ohne nachtanken ausgekommen sind.

Also das regt mich ehrlich gesagt doch etwas auf, weil es so unnötig ist.

Ich finde dass der Benzinverbrauch so eingestellt werden sollte, das entweder alle tanken müssen oder niemand. So macht es mir nicht wirklich Spaß ein Event mitzufahren.

Was soll das bringen , Fahrern die spritsparend fahren können einen 25-30 sekunden vorteil zu ermöglichen??

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von SanAndreas - 30.03.2016 23:20

Nach einer Ewigkeit wieder mal ein Event gefahren. Server 2, Startplatz 4. Erste Runde sehr vorsichtig und nicht wirklich gut, da war ich nur noch auf P6. Dann leider gedreht worden und musste das ganze Feld passieren lassen. Nicht weiter dramatisch, war eng und kann passieren, weiterhin wurde gewartet. Auch wenn man in der links-rechts vor Ziel kaum sinnvoll $\frac{1}{4}$ berholen kann.

Leider haben dann auf der langen Gerade 2 Autoscooter gespielt. Immer sch $\ddot{u}$ lln seitlich angerempelt, bis beide abgeflogen sind. Selbst dann zu sp $\ddot{a}$ t reagiert, dachte ich komme noch vorbei. Auto krum und eine halbe Ewigkeit in der Box gestanden und damit nach ca. 4R schon deutlich $\frac{1}{4}$ berrundet. Habe mich dann sp $\ddot{a}$ ter hinter gripkeeper eingereiht (mit einer Runde R $\frac{1}{4}$ ckstand) und mit ihm die letzten 20 Runden gedreht, was noch mal Spa $\ddot{u}$ gemacht hat.

Gibt es auch Strafe bei ignorieren der blauen Flagge? Beim Zur $\frac{1}{4}$ ckrunden hatte ich die ein paar mal und war mir da nicht sicher.

@gripkeeper

Warum bist du so schnell auf der Geraden? Andere $\ddot{u}$ bersetzung gefahren? Besonders Start-Ziel hast du immer eine L $\frac{1}{4}$ cke gerissen.

Edit:

Wenn ich $\frac{1}{4}$ berrundet werde kommen meine fehlenden Runden nicht mehr in die Auswertung (bei mir eben R38)? Bei GTR2 wurde das ja immer rechnerisch gel $\ddot{u}$ st, wenn ich das noch richtig im Kopf habe.

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von gripkeeper - 30.03.2016 23:55

hatte die Track $\ddot{u}$ bersetzung,damit war ich im training ein wenig schneller

bei Start/Ziel ka,ich glaub das t $\ddot{a}$ uscht ein bisschen,der zieharmonika-effekt beim bremsen/beschleunigen warst ja auch nicht so langsam

Jedenfalls ist der trick mit m $\ddot{a}$ glichst viel schwung $\frac{1}{4}$ ber die Kuppe zu kommen.
das heisst besser ein wenig fr $\frac{1}{4}$ her bremsen,sauber in die kurve und fr $\frac{1}{4}$ h aufs gas ,ist da glaub ich schneller,als sp $\ddot{a}$ t bremsen und den schwung verlieren

was mir erst beim Rennen auffiel,das die Motorhaltbarkeit im roten Drehzahlbereich sehr stark abnahm,dadurch war ich gezwungen mitte des Rennens zu reparieren.

in der zweiten h $\ddot{a}$ lfte hab ich dann fr $\frac{1}{4}$ her geschaltet,was sich positiv auf die Motorfarbe auswirkte

schade ohne die reparaturzeit w $\ddot{a}$ re vlt mehr drin gewesen,hat aber auch so spass gemacht

=====

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von volker - 31.03.2016 08:39

Server 1:

War zwar ein lustiges Event aber so viele Kontakte hatte ich schon lange nicht mehr in einem Rennen. Zun $\ddot{a}$ chst einmal ein gro $\ddot{u}$ es Sorry an Gin und KFB56.

@ Gin:

2 Mal erwischt und gedreht. Sorry!!! Der ersten Schubser ist ganz klar mein Fehler. War zu dicht dran und hab dich hinten rechts erwischt. Beim zweiten Dreher war ich aber bereits neben dir und du hast zu gemacht. Konnte nicht mehr ausweichen oder bremsen.

@KFB56:

Auch ein gro $\ddot{u}$ es Sorry f $\frac{1}{4}$ r den Unfall kurz vor Rennende in der ersten Kurve. Hab die Karre beim Anbremsen komplett verloren und bin quer $\frac{1}{4}$ ber die Strecke in dich reingerutscht.

@werneruwe

Du kennst die Budenregeln schon oder? Wenn du schon vor der letzten Schikane von links nach rechts ziehst und mich dabei voll abschie $\ddot{u}$ t WARTE GEF $\ddot{a}$ „LLIGST!!! oder noch besser lern ob sich andere neben dir auf der Strecke befinden

:redcard:

Re:Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Olivier Boissel - 31.03.2016 09:03

Hi all.

Is there a link about race result ? (server 1)

I would like to comment the race but forgot the names of some drivers:(

Aw: Re:Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von EireGreen - 31.03.2016 09:08

Olivier Boissel schrieb:

Hi all.

Is there a link about race result ? (server 1)

I would like to comment the race but forgot the names of some drivers:(

http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_03_30_Server1.html

Re:Aw: Re:Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Olivier Boissel - 31.03.2016 13:14

Thank you very much EireGreen ;), I know now how to find the result event.

Server 1 :

I had a good start and due to first corner events could win 3 places on lap 1.

Simple pit strategy in the middle of the race, I tried to catch @THC.HuGo207-DE-PL on lap 23, I was very close at chicane exit and couldn't avoid him when he missed his exit on the curb ; sorry for the contact !! I waited for him but lost 2 places in this

I tried to overtake @KFB56 in the same place on lap 25, a little bit viril (door to door) after turn one, thought that it was good in the exit chicane (a little bit in advance) but we had contact again and I spin and go outside of the track and lost again places....

5 at the end, I regret incidents that cost me lot of place :(

Thank you for this event :woohoo:

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von Timekeeper - 31.03.2016 19:53

Erklärung zum Bild bei meinem ersten Beitrag oben. <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Unfall.jpg>

Aw: Lancia Fulvia @ Blackwood 30.03.2016

Geschrieben von volker - 31.03.2016 21:31

Timekeeper schrieb:

Erklärung zum Bild bei meinem ersten Beitrag oben. <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Unfall.jpg>

Sorry Timekeeper habe mir gerade nochmal das Replay angeschaut und muss mich entschuldigen. Den Vorfall, von dem ich sprach, war gar nicht mit dir sondern mit werneruwe.

Der Screenshot von unserem Unfall, den du gepostet hast, war meine Schuld und natürlich nicht deine. War ganz klar nicht in der Position anzugreifen und hab einfach nicht genug abgebremst. Du bist ganz normal deine Kurve gefahren und hast mich vorne erwischt. Ganz Klar mein Fehler. Sorry dafür :blush:

=====