

GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von tonykart - 11.05.2016 22:05

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160514.png>

GT3 WorldTour Bathurst Race 5/10 14.05.2016

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 14.05.2016
- Booking: 19:45 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:40
- Runden / Laps: 48

Strecke / Track

- Bathurst
- ### Fahrzeug / Car
- GT3 (von Kunos)

Servername & Passwort

Server1 mit Booking: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2 mit Booking: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Booking:

Start: 19:45 Uhr

ANLEITUNG

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

Booking-Anleitung

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /
17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte für Ziel: 50

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Greg Daniels - 11.05.2016 23:22

NIICE... neben der NOS ist, "this mountain" die ultimative Herausforderung... nice.. ich freu mir B)

:woohoo:

zur Einstimmung :)

{youtube}ANlcJ16f_eE{/youtube}

PS: In Australien ist es jetzt auch sehr warm ;) B) wÄre es möglich die TEMPs ein wenig zu erhöhen ? haben bestimmt alle was davon :) dann werden die Mittleren Reifen auch schön warm :)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Don Cold - 12.05.2016 21:47

da geht noch was B)

Streckenrekord: real life

2:01.286 min.

Shane van Gisbergen, McLaren 650S GT3, 2016

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von volker - 13.05.2016 09:10

Super geile und anspruchsvolle Kombi. Da freu ich mich auf Samstag.

Ich hoffe ja ein bisschen darauf dass der Schaden ein wenig angepasst wird zum Trainingsserver. Sonst wirds m.M.n. ein Rennen mit vielen Abbrüchen geben. Einmal leicht die Mauer berührt und gleich ist die Aufhängung + Aero hinüber. Da wird einigen schnell die Lust vergehen und sie gehen vom Server ;)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Wohin genau - 13.05.2016 10:36

Naja beim BMW Event auf Zandvoort am Mittwoch gab es keinen Grund die Karre in die Banden zu hauen und trotzdem war Server 1 am Ende um 10 Fahrer leichter.

Am Samstag wird belohnt wer Nerven aus Kryptonit hat. :)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von NoXiD - 13.05.2016 14:53

Hi, kann man als Gaststarter noch mitmachen? Würde gern mit nen Kumpel zusammen morgen mit antreten. Wäre genial wenn das klappen würde.

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von tonykart - 13.05.2016 15:03

Hi Tobì,

na klar könnt ihr teilnehmen das PW steht wie immer ca 30 min vorm Event über der Gameserverliste

grüße

Tony

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Meraculix - 13.05.2016 17:04

Greg Daniels schrieb:

PS: In Australien ist es jetzt auch sehr warm :) B) wäre es möglich die TEMPs ein wenig zu erhöhen ? haben bestimmt alle was davon :) dann werden die Mittleren Reifen auch schön warm :)

hi greg :)

für samstag sagt das wetter in bathurst 20 grad ;)

http://ch.wetter.com/wetter_aktuell/wettervorhersage/3_tagesvorhersage/?id=AU0NS0006

streckentemperatur wäre interessant rauszufinden :whistle:

hier mal noch ne aktuelle quali runde vom 12h rennen 2016 mit dem 650S GT3. sieht man auch schön, das die strecke die wir haben sehr gut umgesetzt ist B)

{youtube}k3nIWPMQTbg{/youtube}

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Greg Daniels - 13.05.2016 21:30

:woohoo: ... und das im Winter :) Traumhaft B) :)

Real Temps..nice :) . .dann passt alles :)

... Obwohl.. Wer ruft jetzt in Bathurst an, wegen der Strecken Temps? :whistle: B)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von HuGo207 DE PL - 14.05.2016 20:12

was ist los, nur server 1,3....wo ist der rest?abend gelaufen :(so darauf gefreut

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von neophyte - 14.05.2016 20:15

Hatte das Booking für Server #2, als dieser noch auf Bathurst stand, initiiert und jetzt steht als Strecke Nordschleife dran???

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Wohin genau - 14.05.2016 20:15

"Booking: 19:45 Uhr"

Ich hab's auch vercheckt..

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von tonykart - 14.05.2016 20:17

Hi,

die 2 läuft und du kannst joinen viel spass :)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von HuGo207 DE PL - 14.05.2016 20:18

aber es gab doch immer 1-2 server ohne booking. es laufen ja nur 2, sonst waren es 3

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von HuGo207 DE PL - 14.05.2016 20:20

bist du verheiraten :D danke danke danke

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von tonykart - 14.05.2016 20:20

möchtest du auf 2 vollen fahren oder auf 4 leeren ?
ich denke die antwort ist klar :)
also viel spass auf der 2

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von NoXiD - 14.05.2016 22:06

Das Schadensmodell ist einfach nicht gut. Bin anscheinend zu lange nicht mehr mit einer solchen hohen Einstellung des Wagenschadens im Multiplayer unterwegs gewesen.

5 mal Boxenstop machen müssen weil ich jeweils nach einem leichten Mauerkontakt nichts mehr gesehen habe da die ganze Windschutzscheibe zerberstet wenn man ein leichten Kontakt auf die rechte Seite des Autos bekommt.

Beim 6ten mal hatte ich keine Lust mehr auf Boxengasse. ESC und raus.

Schade, wäre gern vorn dabei gewesen, aber schon in Runde 2 musste ich wegen "abkürzen" auf unter 35 kmH fahren bzgl. Strafe und das Desaster nahm seinen Lauf :evil:

Naja, kann man nichts machen. Bis dann

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von jenrace - 14.05.2016 22:30

wieso eigentlich booking hab ich nicht mitbekommen
20 uhr rein,tja zu spät,,wäre gern mitgefahren:huh:

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Greg Daniels - 14.05.2016 22:35

Nice Race... but... hat jemand das Replay von Server 1 ?

Hat bei mir leider nicht geklappt... das wäre richtig nice nett :) ;)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von MoToX|T5 - 14.05.2016 22:50

Einfach ein Affentittengeiler Track !

In der ersten Session bin ich gemäßtlich mit vollen Tank gefahren um ein wenig am Setup zu basteln. Nach Session Wechsel Qualy Setup geladen und festgestellt - das Rennen geht ja los.

Naja selbst schuld... Von ganz hinten durch das Feld wuseln war auch sehr aufregend.

Frage: Beim Booking wird nicht mein richtiger Name geladen. Warum ist das so?

Ich bin jetzt die Events mit MoToX.T5 und MoToX|T5 gefahren

Mehr von solchen Events bitte !

moto

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von eSKaeS - 14.05.2016 23:46

Hab mal das komplette Rennen auf Server 1 aus meiner Perspektive mit OBS aufgenommen. Braucht aber noch ein Wenig eh es oben ist. :side: :whistle:

<https://youtu.be/SMN9BIIYXJ0>

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von mic363 - 14.05.2016 23:56

Abend

war ein richtig geiles Event aus meiner Sicht

Hier noch Replay von Server 1 ganz normal

https://www.dropbox.com/s/778zaqzahgier20/ks_nissan_gtr_gt3%40acu_bathurst?dl=0

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von AC Tom - 15.05.2016 00:30

Bathurst/GT3 war ne sehr anspruchsvolle Kombi.

Wie zu erwarten gabs viel Kontakt mit Mauerwerk und Ausweichmanöver im Bergauf Teil bzw. "the Dipper" :-(
Am Start gleich nach T1 5-6 Autos verteilt über die Strecke nach Kollisionen, waren wohl auch schnelle Leute dabei.

Danach 3 mal von nem Audi innerhalb 2 Runden bearbeitet worden = frÃ¼her Boxenstop .
Dann Lap 10/11 selbst kapitaler Fahrfehler im Bergaufteil zwischen den Mauern. Beim ausrichten des Fahrzeug mit 2 anderen kollidiert. SORRY dafÃ¼r, wer immer es war. War Sch... :(
Rennen war dann eigentlich im Eimer, wollte nur noch ins Ziel, aufgeben gilt nicht.
Leider kurz vor Ende am Berg noch nen Ã¼blen Einschlag, ewiger Boxenaufenthalt,wieder los, da war das Rennen aber auch schon vorbei. K.A. obs zu ner Wertung Ã¼berhaupt noch reichte? :unsure:
War sehr anstrengend fÃ¼r mich im kurvigen Teil den vielen blauen Flaggen gerecht zu werden.
Auch wenn die schnellen Fahrer vielleicht die Faust in der Tasche hatten, am Berg zwischen den Mauern ist einfach kein Platz auÃerhalb der Ideallinie zum schnellen passieren lassen.
Ehrlich, die 4h Barcelona waren Kindergeburtstag fÃ¼r mich dagegen. :X

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von eSKaeS - 15.05.2016 01:08

Das mit dem Ãberrunden kann ich bestÃ¤tigen. War echt nahezu unmÃglich im Berg jemanden ohne Risiko und nennenswerten Zeitverlust vorbei zulassen. Bis auf eins/zwei Ausnahmen war ich glÃ¼cklicherweise schnell genug um die Ãberrunder bis zu den Geraden nicht zu sehr aufzuhalten. Sry falls ich doch jemanden dabei genervt habe.

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Timekeeper - 15.05.2016 07:56

Server1

War eine tolle, anspruchsvolle Strecke. Gleich nach dem Start in den Massencrash geraten, ab zur Box. In der 2. Runde voller Einschlag in die Mauer beim Bergauf fahren. Wieder in die Box. Dann musste ich leiden, wie schon meine Vorredner geschrieben haben sind die blauen Flaggen aufgetaucht und beim Bergauf- und Bergabfahren war es schwierig fÃ¼r mich diese passieren zu lassen. Z.t. bin ich stehen geblieben! Das mache ich das nÃ¤chste mal nicht mehr, denn dadurch kam ich nicht in meine "Routine" und fand nicht richtig in das Rennen zurÃ¼ck. Dem folgten viele Leichtsinnsfehler und das Schadensmodell war Ã¼bertrieben. Ein leichter, gefÃ¼hlter Lackschaden an der Wand und der Motor war gelb!!!! Wenn ich einen leichten Schaden hatte, musste ich dass mit bis zu 20km/h HÃ¶chstgeschwindigkeit einbÃ¼ssen. Mein Ping stieg unter dem Rennen auch mal auf 250 an. Was ist hierfÃ¼r die Ursache? Beim Boxenstopp wurde mir das Auto mit der Pitconfig auch bis Anschlag vollgeknallt. Es war der Wurm drin, aber durchgefahren bin ich trotzdem, da mir Strecke und Auto an das Herz gewachsen sind. Ich finde es Ã¼brigens ganz gut, dass die Quali auf 45 min ausgeweitet worden ist, hoffentlich bleibt dass so, denn bei 33 Mitstreiter auf der Strecke tut das gut.

#####

Motorsport-Magazin.com - "Die Fahrer werden fÃ¼r das Ãberholen bezahlt - egal, ob sie vorne fahren oder hinten im Feld", betonte Tony Fernandes zu Saisonbeginn. Der Lotus-Teamchef forderte die Abschaffung der blauen Flagge und fand in Richard Branson einen Gleichgesinnten. "Ohne die blauen Flaggen wÃ¼rden die Rennen viel mehr SpaÃ machen. Die etablierten Teams wÃ¼rden das nicht so gerne sehen, aber das ist eine Rennstrecke und die Fahrer sollten nicht gezwungen sein, einen anderen Piloten vorbeizulassen", meinte Branson.

Laut Virgin-CEO Graeme Lowdon schaden die blauen Flaggen vor allem den kleineren Teams. "Uns wird schon die blaue Flaggen drei Sekunden vorher gezeigt, bevor ein Auto uns erreicht hat und dann muss man den Anderen innerhalb von vier Kurven vorbei lassen. Man muss das ganze Rennen Ã¼ber riesige Kompromisse eingehen", klagte Lowdon. Die blaue Flaggen hÃ¤tten schon so manchem Fahrer das Rennen ruiniert. "Man muss dem Fahrer sagen, dass er den Anderen vorbei lassen muss, aber man kann das hintere Auto nicht zwingen, schneller zu fahren. Dadurch verliert der Vordere sehr viel Zeit", so Lowdon.

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 15.05.2016 09:21

Guten Morgen zusammen B)

Auswertungen sind erstellt, Serienwertung ist aktualisiert!

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2016.html

Ab diesem 5. Lauf werden immer 2 Streichergebnisse berücksichtigt!

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von GTRP_goebs555 - 15.05.2016 09:55

guten morgen, ich glaub ich hab immernoch puls

so stell ich mir einen rennen vor und so ein abend wie gestern bestaetigt mich in meiner hobby-wahl. danke an alle racer vom server 1.

quali lief erstaunlich gut und ich haette mit etwas mehr glueck und konzentration auch eine 2.07er zeit hinbekommen, aber auch so war ich zufrieden.

aus dem mittelfeld gings dann los, leider gabs gleich nach kurve 1 den crash und ich konnte dem lambo von christian (typhoon) nicht mehr ausweichen - schaden. bin dann trotzdem 24 runden durchgefahren und mit dem beschaedigten auto komplett fehlerfrei bis zum boxenstopp. leider mit miesen zeiten aber dafür wunderbaren fights.

nach dem stopp war das auto die ersten meter unfahrbar. hab ich ganz vorsichtig bis auf die spitze des berges vorgefãhlt aber dann beim runterschalten auf das bergabstãck bricht mir die kiste dann doch aus und zack frontsplitter wieder im arsch. anschliessend lief es dann wie im ersten stint. vielleicht kann ich mit ganzem auto auch einfach nicht fahren. jedenfalls war es weiterhin wahnsinnig aufregend. besonders die ãberrundungen waren echt fordernd, zumal ich meist die blauen flaggen bekam. aber alles hat einwandfrei funktioniert ohne das ich und die anderen sonderlich zeit verloren.

fazit: bathurst durchgefahren bis auf einen fehler - fehlerfrei! beim nãchsten mal stell ich den amg aber wieder in die garage und fahr wieder nissan und dann hoffentlich mit frontsplitter.

danke fãr den spitzenabend und fãrs zweimal duschen

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Saxe - 15.05.2016 11:36

.... ich hatte Gestern, warum auch immer ... den Server nicht sichtbar in der Serverliste :(

Inselbug:)

saludos

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Greg Daniels - 15.05.2016 22:24

Super Event, hat jede menge Spaß gemacht.. Danke an alle fairen Fahrer. Und natürlich an Veranstalter und "Auswerter" :) ;)

Klasse Pole Zeit Tobias, nur leider hat es nicht lange gehalten im Rennen... und Blackhipyoda hat sich in letzter Sekunde noch auf P2 gestellt. Nice move.

Der Start war gut, nur leider hat es weiter hinten im Feld ãbelst gekracht. Ausgelãst von 2 Fahrern, die nicht nachgeben wollten, so schaut es im Replay aus. Dazu kommt, das wenn man rãckwãrts rollt, die Bremse betãtigt und nicht noch weiter auf die Strecke rollt. Ich kenne es aus eigener Erfahrung und die hat sicher jeder schon mal gemacht, und es kann im ersten Moment sehr verwirrend sein, wenn man sich grade gedreht hat, etc. Aber fãrs nãchste mal, einfach ANKER werfen :)

Ich wärde viel lieber die tollen 2, 3, 4 Kämpfe beschreiben und euch erzählen, wie viel Spaß es machen kann, mit solchen tollen Racern gemeinsam fahren zu dürfen. Um Spaß zu haben! Das ist für mich das Wichtigste. Und um sicher zu fahren und mich wohl zu fühlen, trainiere ich gemeinsam mit anderen. Aber ich muss hier nochmal auf die einfachsten Regeln hinweisen.

Blaue Flagge – Ignorieren?

Obwohl ich aus der Box komme und schon an dem Nissan vorbei war, bremst er sich knall hart daneben, ein Glück das er beim anbremsen über Gras nicht in mich rein ist. Ich musste aber auch aufpassen sonst hätte es bereits einen Kontakt gegeben. Berg rauf das gleiche nochmal. Dann lässt er die Schikane aus, und was macht er, bleibt auf dem Gas um vor mir zu bleiben und mich weiterhin zu blocken.

Von der Strecke abgekommen, was ist zu beachten?

3 Runden vor dem Ziel, ist ein Fahrer oben auf dem Berg in der Schikane von der Strecke abgekommen schlägt 2x in der Wand ein. Führt dann einfach los und räumt einen BMW ab, zudem nicht genug, fährt er wieder, so wie es im Replay aussieht, ohne sich um zu sehen wieder los auf die Strecke. Mitten rein. Nicht schön.. Gaar nicht schön...

Bitte beachtet doch die einfachsten Regeln, damit wir alle noch mehr Spaß haben, gemeinsam online zu fahren.

Eine kleine Bilderserie gibt's hier
:)

Have a nice day
Greg

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von mic363 - 16.05.2016 00:33

Super Bilder Greg:)

Bisschen mehr Umsicht würde manchmal echt weiterhelfen;)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von McStinger - 16.05.2016 10:22

@Greg Daniels

...dran bleiben! So wie Du es machst und siehst ist der richtige Weg - und umsichtige faire Fahrer setzen sich hier auf der Bude am Ende immer durch = die machen bei weitem die Mehrheit aus = 99%! ;)

Tipp: wenn Dir solches "Fehl"-Verhalten auffällt hilft manchmal auch: Namen merken + PM schreiben, damit derjenige "eine Chance" hat sein Verhalten zu erkennen und zu ändern bzw zu verbessern :dry:

Admins melden inkl. vid/replay geht natürlich auch, sollte aber immer nur der letzte Weg sein = die meisten sind eher nur mal "überfordert", gerade beim racen, und machen das nicht mit Absicht. Die SBB ist sicher der fairste Haufen an Sim-Racern :lol:

Grüße B)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von GTRP_goebs555 - 16.05.2016 14:01

@Greg, @all

Den Hinweis von Greg finde ich absolut in Ordnung und die beiden Aktionen entsprechen nicht der SBB-Nettikette. Allerdings hättest du die Namen auch gleich direkt benennen können, in deiner Bildergalerie, wo die Situationen ja nun

mehr als deutlich dargestellt sind, stehen sie ja auch drüber: AC_Tom und Veyron. Denke mal die Beiden wissen das auch und geben sich zukünftig mehr Mühe. Für sowas hab ich übrigens die Track-Map App, da sehe ich rechtzeitig ob jemand kommt oder nicht.

Aber die Diskussionen mit "echtem" und "weniger echtem" Feeling hatten wir ja hier zur Genüge. Für mich ist Simracing eben nur "fasst" real und deshalb nutze ich auch die möglichen Hilfen wie Helicorsa oder eben Trackmap - am Ende sorgen Sie für mehr Spass bei allen Fahrern durch weniger Unfälle. Wer bei gelben Flaggen nicht langsamer fährt, der kann so nah am realen Feeling nicht liegen - also benutzt die Apps doch einfach.

Ansonsten könnte man die Termine nicht wenigstens eher bekannt geben? Die Strecke will ich ja gar nicht eher wissen, aber so könnte man es sich einfach besser einrichten. Das letzte Rennen hab ich leider verpasst da ich so kurzfristig eben nicht die Zeit freischaufeln konnte :-(

Ansonsten kann ich nach Sichtung des Rennvideos nur nochmal sagen - Respekt - ein Wahnsinnsrennen! Eins meiner Highlights im bisherigen 2016.

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von HuGo207 DE PL - 17.05.2016 14:48

war ein super tolles Rennen :) leider zu viele Boxenstops, so ungefähr 4 zu viel^^
entschuldigen muss ich mich bei Money, habe mich von ihm mitreißen lassen und habe ihn berührt, sorry, wusste nicht was du vor hast...

Blue Flags werden super eingehalten. Leider musste ich mich in der vorletzten Runde SEHR ÄRGERN, da ich den 3. platzierten überholt habe, er mich nach seiner Aussage gesehen hat und mir auf der 2ten langen gerade vor der S, die vor und vorvorletzte Kurve der Strecke genau kurz davor rechts auf der Ideallinie Platz zu machen, wo man vorher bei 280 km/h voll in die Eisen geht. Kein Sorry, nichts... musste von der Ideallinie runter und habe knapp Sekunde verloren, und das wäre meine Bestzeit unter 2.07.... gewesen, die Graph sagt alles. Hab nur kein Replay weil das Spiel es bei mir nicht mehr speichert

finde ich halt nur sehr schade das man selbst und andere sieht wie schnell man die Platz machen, und selber wird man ausgebremst.

ich freue mich auf das nächste Event und macht weiter so SBB-Team

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Wohin genau - 17.05.2016 17:24

HuGo207 DE PL schrieb:

..... musste von der Ideallinie runter und habe knapp Sekunde verloren, und das wäre meine Bestzeit unter 2.07....

Nachdem ich beim m235i-Rennen hier im Thread ausgeteilt habe, muss ich jetzt wohl einstecken, denn das rollende Hindernis war ich.

Obwohl es mir leid tat dass ich deine potentiell persönliche Bestzeit ruiniert habe, sah ich mich nicht gedrungen ein Sorry rauszuhauen.

Denn wir sind immer noch ein Rennen gefahren, und da muss man sich ja wohl nicht entschuldigen dass man auf der Strecke bleibt und einen Überholenden 0,6 Sekunden Zeit kostet!?!

Wie soll ich auch ahnen dass Jemand in der letzten Runde auf Bestzeitenjagd ist? Wäre ich nochmal davor, wäre ich früher auf die Wiese gefahren, nur um Dir den Gefallen zu tun. Beim nächsten Mal gib einfach Feuer mit der Lichthupe, da kommt man eher auf die Idee dass es Jemand verdammt eilig hat.

Also, Sorry für das Verhageln deiner Bestzeit, ich kann verstehen wie sehr es dich geärgert haben muss. Aber wenn das deine größte Sorge bei einem GT3-Rennen auf Bathurst war, dann scheint es bei dir echt gut gelaufen zu sein!;

Und hier noch das Replay von Server 2:

http://www.file-upload.net/download-11585094/ks_nissan_gtr_gt3acu_bathurst_20160514230246.html

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von HuGo207 - 17.05.2016 18:41

wie gesagt, an sich ist alles super gelaufen. klar war es ein rennen und man muss jetzt nicht sofort auf den rasen, das verlangt keiner. aber als 1/4 berrundeter wir dir die blaue flagge angezeigt, das sollte an sich reichen und den blick auf die positionen der dahinter fahrenden bzw streckenkarte bin einfach nur der meinung das es meiner sicht aus ein schlechter punkt war nach einer vollbremsung aus so hoher geschwindigkeit man platz auf der ideallinie macht und auf dem einlenkpunkt in die linkskurve.

wie gesagt, will das jetzt auch nicht weiter thematisieren weil an sich war es nichts schlimmes, kein kontakt, alles super:)

hatte mir halt nur ein ziel gesetzt die zeit zu verbessern, weil der 1ste nicht mehr einzuholen war deswegen mÃ¶chte ich hier keinen fÃ¼r etwas die schuld geben, IST HALT BÃ–D GELAUFFEN:lol:

nÃ¤chstes mal packe ich den ps1 Daumen heraus und mach mich bemerkbar B)

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Wohin genau - 17.05.2016 19:23

Danke fÃ¼r's VerstÃ¤ndniss!:)

Nur noch zur ErgÃ¤nzung. Mein Nissan war aerodynamisch und mit der vorderen AufhÃ¤ngung am Ende, aber ich dachte es reicht wenn ich am Ende der S rechts bleibe um dich ohne auszubremsen vorbeizulassen.

Du hast vielleicht gemerkt wie ich am Anfang der Kurvenkombination ruckartig nach rechts auf die Kerbs gefahren bin.

Das war unmittelbar nachdem ich in den RÃ¼ckspiegel sah und mich erschrak wie nah du schon warst.

Ich habe also den Speed meines demolierten Nismos Ã¼berschÃ¤tzt und deinen unterschÃ¤tzt. Optimal wÃ¤re gewesen wenn ich nach dem schnellen Rechtsknick links geblieben wÃ¤re.

HÃ¤tte, hatte...aber ich denke ich habe draus gelernt.

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 17.05.2016 20:53

"der Ã¼berholende hat sicherzustellen das der Ã¼berholvorgang ohne blessuren abgeschlossen werden kann (fÃ¼r beide parteien)".

im zweifelsfall muss er halt warten bis es ihm sicher erscheint.

und blaue flagge bedeutet innerhalb der nÃ¤chsten 4 kurven muss man passieren lassen (?).

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Greg Daniels - 17.05.2016 21:35

ch mÃ¶chte keinem admin mehr Arbeit aufdrÃ¶ngen. Ich weiÃ aus eigener Erfahrung wie viel die Jungs zu tun haben, und nicht zu vergessen haben Sie auch noch ein real life. Daher wÃ¼rde ich dann lieber die/denjenigen PersÃ¶nlich per PN ansprechen oder TS.

Es kann auch sein das AC Tom und Veyron das nicht extra gemacht haben. Ich weiÃ wie es ist wenn man die Orientierung nah einem Einschlag verliert ;)

Flaggen kÃ¶nnen abgeschaltet werden, bzw. durch andere apps nicht sichtbar sein, etc.

Aber das sollte nun vom Tisch fÃ¼r alle :)

BZW. es gibt mit Sicherheit einige Fahrer die nicht im Forum nachschauen, lesen, etc. was natÃ¼rlich schade ist, weil â€œneueâ€œ Fahrer dazu lernen kÃ¶nnen, von unseren Erfahrungsberichten. u.v.m.

Stimmt, ich hÃ¤tte sie auch direkt nennen kÃ¶nnen, da die Namen bei den Bildern ersichtlich sind. Aber 1. wollte ich die Namen nicht Ã¶ffentlich im Forum posten, und 2. abwarten ob die betreffenden sich von selber melden :) Aber hast natÃ¼rlich recht :)

Aber die Diskussionen mit "echtem" und "weniger echtem" Feeling hatten wir ja hier zur Genüge. Für mich ist Simracing eben nur "fasdt" real und deshalb nutze ich auch die möglichen Hilfen wie Helicorsa oder eben Trackmap - am Ende sorgen Sie für mehr Spass bei allen Fahrern durch weniger Unfälle. Wer bei gelben Flaggen nicht langsamer fährt, der kann so nah am realen Feeling nicht liegen - also benutzt die Apps doch einfach. kann ich nur zustimmen :)

Ansonsten könnte man die Termine nicht wenigstens eher bekannt geben? Die Strecke will ich ja gar nicht eher wissen, aber so könnte man es sich einfach besser einrichten. Das letzte Rennen hab ich leider verpasst da ich so kurzfristig eben nicht die Zeit freischaufeln konnte
Das wäre SUUUUPER....

Ansonsten war es SUPER GEILES EVENT :) mehr davon :)

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 23:56

Ich hätte nur ne Bitte. Wenn man wirklich nebeneinander fährt, ist es im Interesse beider, sich Platz zu lassen. Ich hab leider kein Replay - hätte es mir gerne angesehen aber anyway - ein verbeultes Auto hilft niemandem und wenn hinten einer schneller ist, kann man den doch auch mal überholen lassen, oder?
Kein Vorwurf, ich war an dem Tag völlig mit den Nerven runter, vielleicht erinnere ich auch Blassinn. Aber gefühlt war's so

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von mic363 - 18.05.2016 10:31

Hi

Für das replay von Server 1 gibt's ein Link musst mal bissle weiter oben schauen (Auf der ersten Seite) :cheer:

=====

Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Geschrieben von Meraculix - 18.05.2016 18:39

zwar nicht mit einem GT3 aber mal eine interessante perspektive B)

{youtube}ZGgWg9Q2TW8&feature{/youtube}