

## GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by tonykart - 2016/05/11 22:05

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160514.png>

GT3 WorldTour Bathurst Race 5/10 14.05.2016

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 14.05.2016
- Booking: 19:45 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:40
- Runden / Laps: 48

### Strecke / Track

- Bathurst
- ### Fahrzeug / Car
- GT3 (von Kunos)

### Servername & Passwort

Server1 mit Booking: [www1.schwarzbierbude.de](http://www1.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server2 mit Booking: [www2.schwarzbierbude.de](http://www2.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server3: [www4.schwarzbierbude.de](http://www4.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server4: [www5.schwarzbierbude.de](http://www5.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server5: [www6.schwarzbierbude.de](http://www6.schwarzbierbude.de) (PW:??)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

### Booking:

Start: 19:45 Uhr

### ANLEITUNG

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

### Booking-Anleitung

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

### Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 / 9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 / 17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Greg Daniels - 2016/05/11 23:22

NIICE... neben der NOS ist, "this mountain" die ultimative Herausforderung... nice.. ich freu mir B)

:woohoo:

zur Einstimmung :)

{youtube}ANlcJ16f\_eE{/youtube}

PS: In Australien ist es jetzt auch sehr warm ;) B) wÄre es möglich die TEMPs ein wenig zu erhöhen ? haben bestimmt alle was davon :) dann erden die Mittleren Reifen auch schön warm :)

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Don Cold - 2016/05/12 21:47

da geht noch was B)

Streckenrekord: real life

2:01.286 min.

Shane van Gisbergen, McLaren 650S GT3, 2016

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by volker - 2016/05/13 09:10

Super geile und anspruchsvolle Kombi. Da freu ich mich auf Samstag.

Ich hoffe ja ein bisschen darauf dass der Schaden ein wenig angepasst wird zum Trainingsserver. Sonst wirts m.M.n. ein Rennen mit vielen AbbrÄchen geben. Einmal leicht die Mauer berÄhrt und gleich ist die AufhÄngung + Aero hinÄber. Da wird einigen schnell die Lust vergehen und sie gehen vom Server ;)

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Wohin genau - 2016/05/13 10:36

Naja beim BMW Event auf Zandvoort am Mittwoch gab es keinen Grund die Karre in die Banden zu hauen und trotzdem war Server 1 am Ende um 10 Fahrer leichter.

Am Samstag wird belohnt wer Nerven aus Kryptonit hat.;

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by NoXiD - 2016/05/13 14:53

Hi, kann man als Gaststarter noch mitmachen? WÄrde gern mit nen Kumpel zusammen morgen mit antreten. WÄre genial wenn das klappen wÄrde.

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by tonykart - 2016/05/13 15:03

Hi Tobi,

na klar kÄnnt ihr teilnehmen das PW steht wie immer ca 30 min vorm Event Äber der Gameserverliste

grÄÄe

Tony

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Meraculix - 2016/05/13 17:04

---

Greg Daniels schrieb:

PS: In Australien ist es jetzt auch sehr warm ;) B) wÄre es möglich die TEMPs ein wenig zu erhöhen ? haben bestimmt alle was davon :) dann erden die Mittleren Reifen auch schön warm :)

hi greg :)

für samstag sagt das wetter in bathurst 20 grad ;)

[http://ch.wetter.com/wetter\\_aktuell/wettersvorhersage/3\\_tagesvorhersage/?id=AU0NS0006](http://ch.wetter.com/wetter_aktuell/wettersvorhersage/3_tagesvorhersage/?id=AU0NS0006)

streckentemperatur wÄre interessant rauszufinden :whistle:

hier mal noch ne aktuelle quali runde vom 12h rennen 2016 mit dem 650S GT3. sieht man auch schön, das die strecke die wir haben sehr gut umgesetzt ist B)

{youtube}k3nIWPMQTbg{/youtube}

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Greg Daniels - 2016/05/13 21:30

---

:woohoo: ... und das im Winter :) Traumhaft B) :)

Real Temps..nice :) . .dann passt alles :)

... Obwohl.. Wer ruft jetzt in Bathurst an, wegen der Strecken Temps? :whistle: B)

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by HuGo207 DE PL - 2016/05/14 20:12

---

was ist los, nur server 1,3...wo ist der rest?abend gelaufen :( so darauf gefreut

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by neophyte - 2016/05/14 20:15

---

Hatte das Booking für Server #2, als dieser noch auf Bathurst stand, initiiert und jetzt steht als Strecke Nordschleife dran???

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Wohin genau - 2016/05/14 20:15

---

"Booking: 19:45 Uhr"

Ich habs auch vercheckt..

=====

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by tonykart - 2016/05/14 20:17

---

Hi,

die 2 lÃ¤uft und du kannst joinen viel spass :)

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by HuGo207 DE PL - 2016/05/14 20:18

---

aber es gab doch immer 1-2 server ohne booking. es laufen ja nur 2, sonst waren es 3

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by HuGo207 DE PL - 2016/05/14 20:20

---

bist du verheiraten :D danke danke danke

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by tonykart - 2016/05/14 20:20

---

mÃ¼chtest du auf 2 vollen fahren oder auf 4 leeren ?  
ich denke die antwort ist klar :)  
also viel spass auf der 2

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by NoXiD - 2016/05/14 22:06

---

Das Schadensmodell ist einfach nicht gut. Bin anscheinend zu lange nicht mehr mit einer solchen hohen Einstellung des Wagenschadens im Multiplayer unterwegs gewesen.

5 mal Boxenstop machen mÃ¼ssen weil ich jeweils nach einem leichten Mauerkontakt nichts mehr gesehen habe da die ganze Windschutzscheibe zerberstet wenn man ein leichten Kontakt auf die rechte Seite des Autos bekommt.

Beim 6ten mal hatte ich keine Lust mehr auf Boxengasse. ESC und raus.

Schade, wÃ¤re gern vorn dabei gewesen, aber schon in Runde 2 musste ich wegen "abkÃ¼rzen" auf unter 35 kmH fahren bzgl. Strafe und das Desaster nahm seinen Lauf :evil:

Naja, kann man nichts machen. Bis dann

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by jenrace - 2016/05/14 22:30

---

wieso eigentlich booking hab ich nicht mitbekommen  
20 uhr rein,tja zu spÃ¤t,,wÃ¤re gern mitgefahren:huh:

=====

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Greg Daniels - 2016/05/14 22:35

---

Nice Race... but... hat jemand das Replay von Server 1 ?

Hat bei mir leider nicht geklappt... das wÄre richtig nice nett :) ;)

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by MoToX|T5 - 2016/05/14 22:50

---

Einfach ein Affentittengeiler Track !

In der ersten Session bin ich gemÄtlich mit vollen Tank gefahren um ein wenig am Setup zu basteln. Nach Session Wechsel Qualy Setup geladen und festgestellt - das Rennen geht ja los.

Naja selbst schuld... Von ganz hinten durch das Feld wuseln war auch sehr aufregend.

Frage: Beim Booking wird nicht mein richtiger Name geladen. Warum ist das so?

Ich bin jetzt die Events mit MoToX.T5 und MoToX|T5 gefahren

Mehr von solchen Events bitte !

moto

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by eSKaeS - 2016/05/14 23:46

---

Hab mal das komplette Rennen auf Server 1 aus meiner Perspektive mit OBS aufgenommen. Braucht aber noch ein Wenig eh es oben ist. :side: :whistle:

<https://youtu.be/SMN9BIIYXJ0>

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by mic363 - 2016/05/14 23:56

---

Abend

war ein richtig geiles Event aus meiner Sicht

Hier noch Replay von Server 1 ganz normal

[https://www.dropbox.com/s/778zaqzahgier20/ks\\_nissan\\_gtr\\_gt3%40acu\\_bathurst?dl=0](https://www.dropbox.com/s/778zaqzahgier20/ks_nissan_gtr_gt3%40acu_bathurst?dl=0)

=====

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by AC Tom - 2016/05/15 00:30

---

Bathurst/GT3 war ne sehr anspruchsvolle Kombi.

Wie zu erwarten gabs viel Kontakt mit Mauerwerk und AusweichmanÄvern im Bergauf Teil bzw. "the Dipper" :.( Am Start gleich nach T1 5-6 Autos verteilt Äber die Strecke nach Kollisionen, waren wohl auch schnelle Leute dabei.

Danach 3 mal von nem Audi innerhalb 2 Runden bearbeitet worden = frÃ¼her Boxenstop .  
Dann Lap 10/11 selbst kapitaler Fahrfehler im Bergaufteil zwischen den Mauern. Beim ausrichten des Fahrzeug mit 2  
anderen kollidiert. SORRY dafÃ¼r, wer immer es war. War Sch... :(  
Rennen war dann eigentlich im Eimer, wollte nur noch ins Ziel, aufgeben gilt nicht.  
Leider kurz vor Ende am Berg noch nen Ã¼blen Einschlag, ewiger Boxenaufenthalt,wieder los, da war das Rennen aber  
auch schon vorbei. K.A. obs zu ner Wertung Ã¼berhaupt noch reichte? :unsure:  
War sehr anstrengend fÃ¼r mich im kurvigen Teil den vielen blauen Flaggen gerecht zu werden.  
Auch wenn die schnellen Fahrer vielleicht die Faust in der Tasche hatten, am Berg zwischen den Mauern ist einfach kein  
Platz auÃerhalb der Ideallinie zum schnellen passieren lassen.  
Ehrlich, die 4h Barcelona waren Kindergeburtstag fÃ¼r mich dagegen. :X

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by eSKaeS - 2016/05/15 01:08

---

Das mit dem Ãberrunden kann ich bestÃ¤tigen. War echt nahezu unmÃglich im Berg jemanden ohne Risiko und  
nennenswerten Zeitverlust vorbei zulassen. Bis auf eins/zwei Ausnahmen war ich glÃ¼cklicherweise schnell genug um  
die Ãberrunder bis zu den Geraden nicht zu sehr aufzuhalten. Sry falls ich doch jemanden dabei genervt habe.

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Timekeeper - 2016/05/15 07:56

---

### Server1

War eine tolle, anspruchsvolle Strecke. Gleich nach dem Start in den Massencrash geraten, ab zur Box. In der 2. Runde  
voller Einschlag in die Mauer beim Bergauf fahren. Wieder in die Box. Dann musste ich leiden, wie schon meine  
Vorredner geschrieben haben sind die blauen Flaggen aufgetaucht und beim Bergauf- und Bergabfahren war es  
schwierig fÃ¼r mich diese passieren zu lassen. Z.t. bin ich stehen geblieben! Das mache ich das nÃ¤chste mal nicht mehr,  
denn dadurch kam ich nicht in meine "Routine" und fand nicht richtig in das Rennen zurÃ¼ck. Dem folgten viele  
Leichtsinnfehler und das Schadensmodell war Ã¼bertrieben. Ein leichter, gefÃ¼hlter Lackschaden an der Wand und der  
Motor war gelb!!!! Wenn ich einen leichten Schaden hatte, musste ich dass mit bis zu 20km/h HÃ¶chstgeschwindigkeit  
einbÃ¤ssen. Mein Ping stieg unter dem Rennen auch mal auf 250 an. Was ist hierfÃ¼r die Ursache? Beim Boxenstopp  
wurde mir das Auto mit der Pitconfig auch bis Anschlag vollgeknallt. Es war der Wurm drin, aber durchgefahren bin ich  
trotzdem, da mir Strecke und Auto an das Herz gewachsen sind. Ich finde es Ã¼brigens ganz gut, dass die Quali auf 45  
min ausgeweitet worden ist, hoffentlich bleibt dass so, denn bei 33 Mitstreiter auf der Strecke tut das gut.

#####

Motorsport-Magazin.com - "Die Fahrer werden fÃ¼r das Ãberholen bezahlt - egal, ob sie vorne fahren oder hinten im  
Feld", betonte Tony Fernandes zu Saisonbeginn. Der Lotus-Teamchef forderte die Abschaffung der blauen Flagge und  
fand in Richard Branson einen Gleichgesinnten. "Ohne die blauen Flaggen wÃ¼rden die Rennen viel mehr SpaÃ  
machen. Die etablierten Teams wÃ¼rden das nicht so gerne sehen, aber das ist eine Rennstrecke und die Fahrer sollten  
nicht gezwungen sein, einen anderen Piloten vorbeizulassen", meinte Branson.

Laut Virgin-CEO Graeme Lowdon schaden die blauen Flaggen vor allem den kleineren Teams. "Uns wird schon die  
blaue Flaggen drei Sekunden vorher gezeigt, bevor ein Auto uns erreicht hat und dann muss man den Anderen  
innerhalb von vier Kurven vorbei lassen. Man muss das ganze Rennen Ã¼ber riesige Kompromisse eingehen", klagte  
Lowdon. Die blaue Flaggen hÃ¤tten schon so manchem Fahrer das Rennen ruiniert. "Man muss dem Fahrer sagen, dass  
er den Anderen vorbei lassen muss, aber man kann das hintere Auto nicht zwingen, schneller zu fahren. Dadurch verliert  
der Vordere sehr viel Zeit", so Lowdon.

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/05/15 09:21

---

Guten Morgen zusammen B)

Auswertungen sind erstellt, Serienwertung ist aktualisiert!

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_GT3\\_World\\_Tour\\_2016.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2016.html)

Ab diesem 5. Lauf werden immer 2 Streichergebnisse berücksichtigt!

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by GTRP\_goebs555 - 2016/05/15 09:55

guten morgen, ich glaub ich hab immernoch puls

so stell ich mir einen rennen vor und so ein abend wie gestern bestaetigt mich in meiner hobby-wahl. danke an alle racer vom server 1.

quali lief erstaunlich gut und ich haette mit etwas mehr glueck und konzentration auch eine 2.07er zeit hinbekommen, aber auch so war ich zufrieden.

aus dem mittelfeld gings dann los,leider gabs gleich nach kurve 1 den crash und ich konnte dem lambo von christian (typhoon) nicht mehr ausweichen - schaden. bin dann trotzdem 24 runden durchgefahren und mit dem beschaedigten auto komplett fehlerfrei bis zum boxenstopp. leider mit miesen zeiten aber dafür wunderbaren fights.

nach dem stopp war das auto die ersten meter unfahrbar. hab ich ganz vorsichtig bis auf die spitze des berges vorgefãhlt aber dann beim runterschalten auf das bergabstãck bricht mir die kiste dann doch aus und zack frontsplitter wieder im arsch. anschliessend lief es dann wie im ersten stint. vielleicht kann ich mit ganzem auto auch einfach nicht fahren. jedefalls war es weiterhin wahnsinnig aufregend. besonders die ãberrundungen waren echt fordernd, zumal ich meist die blauen flaggen bekam. aber alles hat einwandfrei funktioniert ohne das ich und die anderen sonderlich zeit verloren.

fazit: bathurst durchgefahren bis auf einen fehler - fehlerfrei! beim nãchsten mal stell ich den amg aber wieder in die garage und fahr wieder nissan und dann hoffentlich mit frontsplitter.

danke fãr den spitzenabend und fãrs zweimal duschen

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Saxe - 2016/05/15 11:36

.... ich hatte Gestern, warum auch immer ... den Server nicht sichtbar in der Serverliste :(

Inselbug ....:)

saludos

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Greg Daniels - 2016/05/15 22:24

Super Event, hat jede menge Spaã gemacht.. Danke an alle fairen Fahrer. Und natãrlich an Veranstalter und "Auswerter" ;) ;)

Klasse Pole Zeit Tobias, nur leider hat es nicht lange gehalten im Rennen... und Blackhipyoda hat sich in letzter Sekunde noch auf P2 gestellt. Nice move.

Der Start war gut, nur leider hat es weiter hinten im Feld ãbelst gekracht. Ausgelãst von 2 Fahrern, die nicht nachgeben wollten, so schaut es im Replay aus. Dazu kommt, das wenn man rãckwãrts rollt, die Bremse betãtigt und nicht noch weiter auf die Strecke rollt. Ich kenne es aus eigener Erfahrung und die hat sicher jeder schon mal gemacht, und es kann im ersten Moment sehr verwirrend sein, wenn man sich grade gedreht hat, etc. Aber fãrs nãchste mal, einfach ANKER werfen :)

---

Ich wÄ¼rde viel lieber die tollen 2, 3, 4 KÄ¼mpfe beschreiben und euch erzÄ¼hlen, wie viel SpaÄ¼ es machen kann, mit solch tollen racern gemeinsam fahren zu dÄ¼rfen. Um SpaÄ¼ zu haben! Das ist fÄ¼r mich das wichtigste. Und um sicher zu fahren und mich wohl zu fÄ¼hlen, trainiere ich gemeinsam mit anderen. Aber ich muss hier nochmal auf die Einfachsten Regeln hinweisen.

Blaue Flagge â€“ Ignorieren?

Obwohl ich aus der Box komme und schon an dem Nissan vorbei war, bremst er sich knall hart daneben, ein GlÄ¼ck das er beim anbremsen Ä¼ber Gras nicht in mich rein ist. Ich musste aber auch auf machen sonst hÄ¼tte es bereits einen Kontakt gegeben. Berg rauf das gleiche nochmal. Dann lÄ¼sst er die Schikane aus, und was macht er, bleibt auf dem Gas um vor mir zu bleiben und mich weiterhin zu blocken.

Von der Strecke abgekommen, was ist zu beachten?

3 Runden vor dem Ziel, ist ein Fahrer oben auf dem Berg in der Schikane von der Strecke abgekommen schlÄ¼gt 2x in der Wand ein. FÄ¼hrt dann einfach los und rÄ¼umt einen BMW ab, zudem nicht genug, fÄ¼hrt er wieder, so wie es im Replay aussieht, ohne sich um zu sehen wieder los auf die Strecke. Mitten rein. Nicht schÄ¼n.. Gaar nicht schÄ¼n...

Bitte beachtet doch die einfachsten Regeln, damit wir alle noch mehr SpaÄ¼ haben, gemeinsam online zu fahren.

Eine kleine Bilderserie gibtâ€™s hier

:)

Have a nice day

Greg

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by mic363 - 2016/05/16 00:33

Super Bilder Greg:)

Bisschen mehr Umsicht wÄ¼rde manchmal echt weiterhelfen;)

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by McStinger - 2016/05/16 10:22

@Greg Daniels

...dran bleiben! So wie Du es machst und siehst ist der richtige Weg - und umsichtige faire Fahrer setzen sich hier auf der Bude am Ende immer durch = die machen bei weitem die Mehrheit aus = 99%! ;)

Tipp: wenn Dir solches "Fehl"-Verhalten auffÄ¼llt hilft manchmal auch: Namen merken + PM schreiben, damit derjenige "eine Chance" hat sein Verhalten zu erkennen und zu Ä¼ndern bzw zu verbessern :dry:

Admins melden inkl. vid/replay geht natÄ¼rlich auch, sollte aber immer nur der letzte Weg sein = die meisten sind eher nur mal "Ä¼berfordert", gerade beim racen, und machen das nicht mit Absicht. Die SBB ist sicher der fairste Haufen an Sim-Racern :lol:

GrÄ¼Ä¼e B)

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by GTRP\_goeb555 - 2016/05/16 14:01

@Greg, @all

Den Hinweis von Greg find ich absolut in Ordnung und die beiden Aktionen entsprechen nicht der SBB-Nettikette. Allerdings hÄ¼ttest du die Namen auch gleich direkt benennen kÄ¼nnen, in deiner Bildergalerie, wo die Situationen ja nun

---

mehr als deutlich dargestellt sind, stehen sie ja auch drüber: AC\_Tom und Veyron. Danke mal die Beiden wissen das auch und geben sich zukünftig mehr Mühe. Für sowas hab ich übrigens die Track-Map App, da sehe ich rechtzeitig ob jemand kommt oder nicht.

Aber die Diskussionen mit "echtem" und "weniger echtem" Feeling hatten wir ja hier zur Genüge. Für mich ist Simracing eben nur "fasst" real und deshalb nutze ich auch die möglichen Hilfen wie Helicorsa oder eben Trackmap - am Ende sorgen Sie für mehr Spass bei allen Fahrern durch weniger Unfälle. Wer bei gelben Flaggen nicht langsamer fährt, der kann so nah am realen Feeling nicht liegen - also benutzt die Apps doch einfach.

Ansonsten könnte man die Termine nicht wenigstens eher bekannt geben? Die Strecke will ich ja gar nicht eher wissen, aber so könnte man es sich einfach besser einrichten. Das letzte Rennen hab ich leider verpasst da ich so kurzfristig eben nicht die Zeit freischaufeln konnte :-)

Ansonsten kann ich nach Sichtung des Rennvideos nur nochmal sagen - Respekt - ein Wahnsinnsrennen! Eins meiner Highlights im bisherigen 2016.

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by HuGo207 DE PL - 2016/05/17 14:48

war ein super tolles Rennen :) leider zu viele Boxenstops, so ungefähr 4 zu viel^^ entschuldigen muss ich mich bei Money, habe mich von ihm mitreißen lassen und habe ihn berührt, sorry, wusste nicht was du vor hast...

Blue Flags werden super eingehalten. Leider musste ich mich in der vorletzten Runde SEHR ÄRGERN, da ich den 3. platzierten überholt habe, er mich nach seiner Aussage gesehen hat und mir auf der 2ten langen gerade vor der S, die vor und vorvorletzte Kurve der Strecke genau kurz davor rechts auf der Ideallinie Platz zu machen, wo man vorher bei 280 km/h voll in die Eisen geht. Kein Sorry, nichts... musste von der Ideallinie runter und habe knapp Sekunde verloren, und das wäre meine Bestzeit unter 2.07.... gewesen, die Graph sagt alles. Hab nur kein Replay weil das Spiel es bei mir nicht mehr speichert

finde ich halt nur sehr schade das man selbst und andere sieht wie schön die Platz machen, und selber wird man ausgebremst.

ich freue mich auf das nächste Event und macht weiter so SBB-Team

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Wohin genau - 2016/05/17 17:24

HuGo207 DE PL schrieb:

..... musste von der Ideallinie runter und habe knapp Sekunde verloren, und das wäre meine Bestzeit unter 2.07....

Nachdem ich beim m235i-Rennen hier im Thread ausgeteilt habe, muss ich jetzt wohl einstecken, denn das rollende Hindernis war ich.

Obwohl es mir leid tat dass ich deine potentiell persönliche Bestzeit ruiniert habe, sah ich mich nicht gedrungen ein Sorry rauszuhauen.

Denn wir sind immer noch ein Rennen gefahren, und da muss man sich ja wohl nicht entschuldigen dass man auf der Strecke bleibt und einen überholenden 0,6 Sekunden Zeit kostet!?!)

Wie soll ich auch ahnen dass Jemand in der letzten Runde auf Bestzeitenjagd ist? Wäre ich nochmal davor, wäre ich früher auf die Wiese gefahren, nur um Dir den Gefallen zu tun. Beim nächsten Mal gib einfach Feuer mit der Lichthupe, da kommt man eher auf die Idee dass es Jemand verdammt eilig hat.

Also, Sorry für das Verhageln deiner Bestzeit, ich kann verstehen wie sehr es dich ärgern muss. Aber wenn das deine größte Sorge bei einem GT3-Rennen auf Bathurst war, dann scheint es bei dir echt gut gelaufen zu sein!;)

Und hier noch das Replay von Server 2:

[http://www.file-upload.net/download-11585094/ks\\_nissan\\_gtr\\_gt3acu\\_bathurst\\_20160514230246.html](http://www.file-upload.net/download-11585094/ks_nissan_gtr_gt3acu_bathurst_20160514230246.html)

---

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by HuGo207 - 2016/05/17 18:41

---

wie gesagt, an sich ist alles super gelaufen. klar war es ein rennen und man muss jetzt nicht sofort auf den rasen, das verlangt keiner. aber als 1/4berrundeter wir dir die blaue flagge angezeigt, das sollte an sich reichen und den blick auf die positionen der dahinter fahrenden bzw streckenkarte bin einfach nur der meinung das es meiner sicht aus ein schlechter punkt war nach einer vollbremsung aus so hoher geschwindigkeit man platz auf der ideallinie macht und auf dem einlenkpunkt in die linkskurve.

wie gesagt, will das jetzt auch nicht weiter thematisieren weil an sich war es nichts schlimmes, kein kontakt, alles super:)

hatte mir halt nur ein ziel gesetzt die zeit zu verbessern, weil der 1ste nicht mehr einzuholen war deswegen mÄ¶chte ich hier keinen fÄ¶r etwas die schuld geben, IST HALT BÄ–D GELAUFEN:lol:

nÄ¶chstes mal packe ich den ps1 Daumen heraus und mach mich bemerkbar B)

---

---

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Wohin genau - 2016/05/17 19:23

---

Danke fÄ¶r's VerstÄ¶ndniss!:)

Nur noch zur ErgÄ¶nzung. Mein Nissan war aerodynamisch und mit der vorderen AufhÄ¶ngung am Ende, aber ich dachte es reicht wenn ich am Ende der S rechts bleibe um dich ohne auszubremsen vorbeizulassen.

Du hast vielleicht gemerkt wie ich am Anfang der Kurvenkombination ruckartig nach rechts auf die Kerbs gefahren bin.

Das war unmittelbar nachdem ich in den RÄ¶ckspiegel sah und mich erschrak wie nah du schon warst.

Ich habe also den Speed meines demolierten Nimos Ä¶berschÄ¶tzt und deinen unterschÄ¶tzt. Optimal wÄ¶re gewesen wenn ich nach dem schnellen Rechtsknick links geblieben wÄ¶re.

HÄ¶tte, hatte...aber ich denke ich habe draus gelernt.

---

---

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Seelenkrank - 2016/05/17 20:53

---

"der Ä¶berholende hat sicherzustellen das der Ä¶berholvorgang ohne blessuren abgeschlossen werden kann (fÄ¶r beide parteien)".

im zweifelsfall muss er halt warten bis es ihm sicher erscheint.

und blaue flagge bedeutet innerhalb der nÄ¶chsten 4 kurven muss man passieren lassen (?).

---

---

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Greg Daniels - 2016/05/17 21:35

---

ch mÄ¶chte keinem admin mehr Arbeit aufdrÄ¶ngen. Ich weiÄ¶ aus eigener Erfahrung wie viel die Jungs zu tun haben, und nicht zu vergessen haben Sie auch noch ein real life. Daher wÄ¶rde ich dann lieber die/denjenigen PersÄ¶nlich per PN ansprechen oder TS.

Es kann auch sein das AC Tom und Veyron das nicht extra gemacht haben. Ich weiÄ¶ wie es ist wenn man die Orientierung nah einem Einschlag verliert ;)

Flaggen kÄ¶nnen abgeschaltet werden, bzw. durch andere apps nicht sichtbar sein, etc.

Aber das sollte nun vom Tisch fÄ¶r alle :)

BZW. es gibt mit Sicherheit einige Fahrer die nicht im Forum nachschauen, lesen, etc. was natÄ¶rlich schade ist, weil ä€žneueâ€œ Fahrer dazu lernen kÄ¶nnen, von unseren Erfahrungsberichten. u.v.m.

Stimmt, ich hÄ¶tte sie auch direkt nennen kÄ¶nnen, da die Namen bei den Bildern ersichtlich sind. Aber 1. wollte ich die Namen nicht Ä¶ffentlich im Forum posten, und 2. abwarten ob die betreffenden sich von selber melden :) Aber hast natÄ¶rlich recht :)

---

Aber die Diskussionen mit "echtem" und "weniger echtem" Feeling hatten wir ja hier zur Genüge. Für mich ist Simracing eben nur "fasst" real und deshalb nutze ich auch die möglichen Hilfen wie Helicorsa oder eben Trackmap - am Ende sorgen Sie für mehr Spass bei allen Fahrern durch weniger Unfälle. Wer bei gelben Flaggen nicht langsamer fährt, der kann so nah am realen Feeling nicht liegen - also benutzt die Apps doch einfach. kann ich nur zustimmen :)

Ansonsten könnte man die Termine nicht wenigstens eher bekannt geben? Die Strecke will ich ja gar nicht eher wissen, aber so könnte man es sich einfach besser einrichten. Das letzte Rennen hab ich leider verpasst da ich so kurzfristig eben nicht die Zeit freischaufeln konnte  
Das wäre SUUUUPER....

Ansonsten war es SUPER GEILES EVENT :) mehr davon :)

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Alpenwolf - 2016/05/17 23:56

---

Ich hätte nur ne Bitte. Wenn man wirklich nebeneinander fährt, ist es im Interesse beider, sich Platz zu lassen. Ich hab leider kein Replay - hätte es mir gerne angesehen aber anyway - ein verbeultes Auto hilft niemandem und wenn hinten einer schneller ist, kann man den doch auch mal überholen lassen, oder?  
Kein Vorwurf, ich war an dem Tag völlig mit den Nerven runter, vielleicht erinnere ich auch Bidsinn. Aber gefühlt war's so

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by mic363 - 2016/05/18 10:31

---

Hi

Für das replay von Server 1 gibt's ein Link musst mal bissle weiter oben schauen (Auf der ersten Seite) :cheer:

---

## Aw: GT3 World Tour Bathurst 14.05.2016

Posted by Meraculix - 2016/05/18 18:39

---

zwar nicht mit einem GT3 aber mal eine interessante perspektive B)

{youtube}ZGgWg9Q2TW8&feature{/youtube}