

---

## Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von tonykart - 21.05.2016 23:00

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160525.png>

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 25.05.2016
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:45 Uhr
- Runden / Laps: ca 70 min

### Strecke / Track

Aosta SO Int.

### Fahrzeug / Car

Toyota Supra MKIV Tuned

### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?\*)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

---

## Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von Saxe - 22.05.2016 10:38

---

fein fein .... aber ohne TC wÃ¤re es interessanter ;)

---

---

## Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von aSSmAN - 22.05.2016 17:09

---

Hallo,

gleich vorneweg: die Events hier machen viel Spass und die Gesellschaft ist super.

Beim letzten Mittwoch-Event mit den Lotus F1 kam mir der Gedanke, dass es schoen waere, wenn der Veranstalter eine Art Leitfaden zum Eventplakat veroeffentlichen wuerde.

Also in etwa so:

Nachtanken erlaubt )

Turbotasten belegen, vielleicht auch mit Angabe, welche Leistung den Motor beschaedigt etc.

So long.

---

---

## Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von Don Cold - 22.05.2016 20:04

---

liebe liebe leute, und sorry Tony,  
ich melde mich nur sehr ungern mit kritischen Sätzen zu Wort

Donnerstag ist Feiertag und wieder wird eine Rennwagenlegende verheizt.  
Viele von Uns kennen den Supra fast 20 Jahre durch verschiedene Racing und Sim Titel.  
Haben ihre größten Erfolge damit gefeiert.  
Tausende an Credits in Fächerkrümmer und Bremsanlage gesteckt.  
Und jetzt, musser rechts rum in Aosta.  
Möge der Rennwagengott das verzeihen.  
Vll schneit es ja in den italienischen Alpen und in Suzuka scheint die Sonne...  
mit einem weinenden Gasfu, DC. :(

---

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von Timekeeper - 22.05.2016 21:38

---

@ DonCold dem stimme ich voll und ganz zu.

---

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von !Stan - 25.05.2016 19:07

---

Hallo zusammen,

anbei mein Rennsetup.

viel spa Stan

VALUE=7

VALUE=0

VALUE=38

VALUE=29

VALUE=29

VALUE=29

VALUE=70

VALUE=0

VALUE=0

VALUE=105

---

VALUE=18

VALUE=105

VALUE=18

VALUE=107

VALUE=35

VALUE=107

VALUE=35

VALUE=0

VALUE=65

VALUE=-28

VALUE=0

VALUE=-28

VALUE=0

VALUE=0

VALUE=50

VALUE=0

VALUE=50

VALUE=50

VALUE=25

VALUE=1

VALUE=7

VALUE=1

VALUE=7

VALUE=6

VALUE=4

VALUE=6

VALUE=4

MODEL=ks\_toyota\_supra\_mkiv\_tuned

Konnte keine Datei anhängen:dry:

=====

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von aSSmAN - 25.05.2016 19:47

Danke Stan, super.

Ich habe es in TheSetupMarket noch einmal verlinkt:

<http://thesetupmarket.com/#!/setups/Assetto%20Corsa/573759451e4695f556647bd7/5745e4fd1a79c32977bdf2f>

Ist der ungleiche Reifendruck gewollt?

=====

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von pSyTech - 25.05.2016 19:59

danke stan

=====

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von !Stan - 25.05.2016 20:02

ja ist er.

die Idee dabei ist dass durch weniger Walken der Reifen sich nicht noch mehr  $\frac{1}{4}$ berhitzt.

Der Nachteil ist weniger Grip und evtl, durch das Rutschen mehr Temp.:S

Ich komm so im Renntrim auf 98-100C°.

---

## Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 25.05.2016 22:24

---

The Results:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016\\_05\\_25\\_Gesamt.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_05_25_Gesamt.html)

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016\\_05\\_25\\_Server1.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_05_25_Server1.html)

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016\\_05\\_25\\_Server2.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_05_25_Server2.html)

=====

## Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von gripkeeper - 25.05.2016 22:38

---

Danke für die Auswertung :)

Im Quali leider ständig verkehr gehabt und keine hotlap zusammenbekommen

Im Rennen wurde ich leider ein paar mal abgeschossen,so das es leider nach vorne nichts mehr draus wurde

Die Racecontrol zu bemühen spar ich mir jetzt mal

wer ein replay hat kann ja mal lap 1 und lap 70 gucken

=====

## Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von Timekeeper - 25.05.2016 23:19

---

gripkeeper schrieb:

Danke für die Auswertung :)

Im Quali leider ständig verkehr gehabt und keine hotlap zusammenbekommen

Im Rennen wurde ich leider ein paar mal abgeschossen,so das es leider nach vorne nichts mehr draus wurde

Die Racecontrol zu bemühen spar ich mir jetzt mal

wer ein replay hat kann ja mal lap 1 und lap 70 gucken

Mein Empfinden:

Lap1 Rennunfall, der der Dich berührt hat, hat auf Dich gewartet. Beim Wegfahren hättest Du selbst fast einen rausger umt.

Lap70 Rennunfall, derjenige hat sich verbremst und hat auch auf Dich gewartet.

=====

## Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von gripkeeper - 25.05.2016 23:23

---

Timekeeper schrieb:

gripkeeper schrieb:

Danke für die Auswertung :)

Im Quali leider ständig verkehr gehabt und keine hotlap zusammenbekommen

Im Rennen wurde ich leider ein paar mal abgeschossen,so das es leider nach vorne nichts mehr draus wurde

Die Racecontrol zu bemerken spar ich mir jetzt mal

wer ein replay hat kann ja mal lap 1 und lap 70 gucken

Mein Empfinden:

Lap1 Rennunfall, der der Dich berührt hat, hat auf Dich gewartet. Beim Wegfahren hättest Du selbst fast einen rausgeräumt.

Lap70 Rennunfall, derjenige hat sich verbremst und hat auch auf Dich gewartet.

gut dann wäre die sache ja geklärt :blink:

---

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von cc\_aero - 26.05.2016 00:29

Hey gripkeeper,

das in der Lap70 war dann wohl ich. Hab da den Bremspunkt arg verpasst :/

Sorry für den Schubser :(

LG

---

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von gripkeeper - 26.05.2016 01:00

nun gut np, lässt sich eh nicht mehr ändern

---

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von Alpenwolf - 26.05.2016 08:08

Das war mal wieder ein Rennen. Frisch aufgesetzter Triplescreen und gefreut wie ein Schneekönig wegen der schönen Optik. Entspannung war angesagt: nein, ich werd nicht wieder so aufgereggt sein, also muss vor dem Rennen erst mal ein Bier her und dann gucken was geht.

Dann am Start .... alle fahren los nur ich nicht? Wo zum Henker war die Startampel? Keine Ahnung, vielleicht war sie auf irgendeinem der Monitore aber nicht da wo sie hingehört und dabei hatte ich doch zum ersten mal bei nem SBB Event die Pole - auf Server 2 aber egal. Zum Glück ist nichts nennenswertes passiert durch's stehenbleiben also einen Schluck Bier (Radeberger), los und geht schon noch. Vorgearbeitet bis auf Schlagdistanz zum Fahren. Dann ein Blick nach Rechts: "Oh da kann man ja fast den ganzen Kurs durchs Seitenfenster sehen, das sieht ja toll aus". Naja Bremsen hätte ich dann halt auch noch sollen ... Wieder zurück auf Platz 5 glaub ich. Wieder vorgearbeitet.

Vor lauter Begeisterung dann vergessen auf die Tankuhr zu schauen. Als ich dann dran dachte war ich neben der Boxenmauer und die Sprit-App meinte lapidar "Remaining: 0,6 laps"

liieks ... Turbo 1 und eine Schleichrunde bis in die Box. Diesmal schaffe ich's sogar zurück auf Platz 6. Nach dem ersten Tankstop liefs dann bis auf einen weiteren Dreher einigermaßen normal durch bis zum Ende. Musste mich allerdings ziemlich anstrengen, nicht überfordert zu werden.

Fazit: Ich konnte viel überholen über und nein, trotz des gebauten Blödsinn hab ich mich zu keinem Zeitpunkt geärgert und in Punkto Rennerfahrung war das wieder ein riesen Fortschritt - auch weil ich jetzt weiß wie ich auf der Gegengeraden ein Bier aufkriege, ohne in den Graben zu fahren.

---

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von MB\_79 - 26.05.2016 09:18

---

Danke an alle Fahrer auf Server 2. Lief alles sehr fair ab und die meisten sind auch durchgefahren.

@Alpenwolf - Schade, dass du ein paar Fehler hattest, sonst wÄr es bestimmt an der Spitze eng geworden.

Da es fÄr mich optimal lief, musste ich nur den Abstand zu Platz 2 halten.

Mir persÄnlich wÄre am Mittwoch Abend eine Renndauer von 60 Minuten lieber. Nach einem anstrengenden Arbeitstag ist es sehr schwierig, dauerhaft die Konzentration aufrecht zu erhalten. Zudem werden die ZweikÄmpfe mit zunehmender Renndauer immer weniger.

Am Samstag Abend sind es ja jetzt schon standardmÄÄig 90 - 120 Minuten.

Ist aber nur meine persÄnliche Meinung.

GrÄÄe MB\_79

=====

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von Timekeeper - 26.05.2016 10:12

---

@Alpenwolf

SchÄner Bericht. Ich bin auf jeden Fall auf Deiner Seite, der Spass sollte ganz oben stehen, auch wenn es mal mit den vorderen PlÄtzen nicht klappt. Platzierungen in vorderer Reihe seh ich eh nur als Sahne auf dem HÄubchen. Wie man aber ein Bier auf der Gegengeraden aufmachen kann ist mir ein RÄtsel, ich hab schon Probleme auf der Strecke zu bleiben, wenn ich mal nur kurz abgelenkt werde.

@ASSmAN

Sorry fÄr den Lackschaden in einer der ersten Runden, ich hatte Dich leider zu spÄt gesehen. Hab dann auch erst im Nachhinein Deine Lichthupe verstanden. Danke dass, Du auf mich gewartet hast, als Du einen Rennunfall mit mir hattest, ich hÄtte es Dir nicht fÄr Äebel genommen, wenn Du weiter gefahren wÄrst, nach dem Vorfall am Anfang. Sehr FAIR!

Server 1

Die Strecke ist nicht mein Favorit. Hat aber trotz allem Spass gemacht, da es doch sehr viele schÄne, faire ZweikÄmpfe gab. Am Anfang fuhr ich mit Turbo 90% weil ich verunsichert war, ob der Motor das bei 100% aushÄlt. Der vordere linke Reifen veranlasste mich fÄr eine 2 Stop Strategie.

Ab der 8 Runde nach dem mir die Mitfahrer auf der Geraden immer wegezogen hab ich dann auch auf 100% geschaltet, was dann auch der Motor aushielt. Hatte viele AusflÄge ins GrÄn, was mich immer wieder zurÄckfallen lieÄ.

Keep Racing....

=====

**Aw: Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016**

Geschrieben von aSSmAN - 26.05.2016 10:28

---

Hallo,

das war ein Interessantes Rennen auf Server1 und hat auch viel Spass gemacht.  
Das Warmup war etwas kurz fuer meinen Boxenstopp auf Toilette ;

MB\_79 schrieb:

Mir persÄnlich wÄre am Mittwoch Abend eine Renndauer von 60 Minuten lieber. Nach einem anstrengenden Arbeitstag ist es sehr schwierig, dauerhaft die Konzentration aufrecht zu erhalten. Zudem werden die ZweikÄmpfe mit zunehmender Renndauer immer weniger.

Am Samstag Abend sind es ja jetzt schon standardmÄÄig 90 - 120 Minuten.

+1

Timekeeper schrieb:

@ASSmAN

Sorry für den Lackschaden in einer der ersten Runden, ich hatte Dich leider zu spät gesehen. Hab dann auch erst im Nachhinein Deine Lichthupe verstanden. Danke dass, Du auf mich gewartet hast, als Du einen Rennunfall mit mir hattest, ich hätte es Dir nicht für Äbel genommen, wenn Du weiter gefahren wärst, nach dem Vorfall am Anfang. Sehr FAIR!

Es faellt mir trotz helicorsa-app nicht leicht abzuschätzen, wo die Gegner gerade sind und wie man die Kurve noch halten kann ohne in den Gegner zu rutschen  
Das ist eben wie bei F1-Mercedes p

Im Zweifel warte ich immer. Fairness geht vor und spannend waren die Kämpfe um die nächste Kurve auf den Geraden mit dem Turbo immer.

---

## Re:Supra MKIV Tuned @ Aosta SO Int. 25.05.2016

Geschrieben von Olivier Boissel - 27.05.2016 14:05

Server 1 :

First try with this car for me, I really appreciated it :cheer:

Sixth on grid I made a good start and was in 3th position at the end of lap 2.  
I leaded the race during 6 laps due to Stan mistake but lost 2 places in lap 16th.  
Began a good fight with Michael Greinig until my first pit stop, I had a good moment when He leaved the pit the lap after, I was in my first lap (after my pit stop) and we were side by side in the first corner :woohoo:  
But, Michael was fastest than me and I couldn't reduce the gap during a long moment before the second pitstop ; I lost time in the lap before it and made mistakes at the same corner during two laps .....  
During the 10th last laps, I made my best to stay focus and keep the gap between me and Gripkeeper in 4th position.

Happy to join the podium, grats to Stan and Michael.

Thanks to schwarzbierbude for this great event.

---