
Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von tonykart - 22.06.2016 20:10

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160625.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 25.06.2016
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:45 Uhr
- Runden / Laps: ca. 90 min

Strecke / Track

Nürburgring

Fahrzeug / Car

Ferrari GT2

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht über der Gameserverliste / available over the gameserver list

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von gripkeeper - 22.06.2016 22:27

Ich muss an dieser Stelle, mal den Plakatmaler loben.

Immer neue Einfälle, wirklich Top

Das muss ja mal gesagt werden B)

obwohl, Porsche hätte noch besser gepasst, vlt bischen zu voreilig vor dem DLC :whistle:

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von jenrace - 24.06.2016 17:41

ja wirklich Klasse Plakat, geil!

Und die nächste Eventidee auf dem ersten Post gleich hinterher!!!

Gruß jenrace :-) ;)

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von AC Tom - 25.06.2016 21:53

Eigene Dummheit bei Einfahrt 1. Linkskurve Mercedes Arena, ins Grän, bleibe im verlauf danach auf der Strecke zur

Anfahrt der 2. Linkskurve innen, komme mit dem Hinterrad aber $\frac{1}{4}$ ber den verf...Kurb.
Dadurch danach vmtl. leichter Kontakt mit madman. Karre kommt quer und Katastrophe ist da. :(aTom und eXcalibur dahinter ohne Chance auszuweichen. Sorry,Tut mir sehr Leid f $\frac{1}{4}$ r Euch 3 und wen es sonst noch erwischt hat.:(
War danach selbst durch den Wind, nicht mal die Box mehr richtig getroffen zum reparieren, ein paar Laps noch gedreht aber da ging gar nix mehr, einfach nur noch $\frac{1}{4}$ ber mich selbst und raus :redcard:....bevor nochmal was passiert

=====

Aw: Ferrari GT2 @ N $\frac{1}{4}$ rburging 25.06.2016

Geschrieben von [WGP]eXcalibur - 25.06.2016 22:27

Kein Ding, passiert im Rennen schon mal. ;)

=====

Aw: Ferrari GT2 @ N $\frac{1}{4}$ rburging 25.06.2016

Geschrieben von R3dPanther - 25.06.2016 22:31

AC Tom schrieb:

Eigene Dummheit bei Einfahrt 1. Linkskurve Mercedes Arena, ins Gr $\frac{1}{4}$ n, bleibe im verlauf danach auf der Strecke zur Anfahrt der 2. Linkskurve innen, komme mit dem Hinterrad aber $\frac{1}{4}$ ber den verf...Kurb.
Dadurch danach vmtl. leichter Kontakt mit madman. Karre kommt quer und Katastrophe ist da. :(aTom und eXcalibur dahinter ohne Chance auszuweichen. Sorry,Tut mir sehr Leid f $\frac{1}{4}$ r Euch 3 und wen es sonst noch erwischt hat.:(
War danach selbst durch den Wind, nicht mal die Box mehr richtig getroffen zum reparieren, ein paar Laps noch gedreht aber da ging gar nix mehr, einfach nur noch $\frac{1}{4}$ ber mich selbst und raus :redcard:....bevor nochmal was passiert

Nimms nicht schwer, sowas passiert.

Die $\frac{1}{4}$ berholman $\frac{1}{4}$ ver gegen mich in den ersten beiden Runden fande ich grenzwertig hart. H $\frac{1}{4}$ tte ich nicht platz gemacht, h $\frac{1}{4}$ tte es geknallt.

Dabei wurde ich dann auch noch irgendwie vorne und hinten besch $\frac{1}{4}$ digt. Das habe ich erst nach 10 Runden gemerkt, als die Anzeige mal hoch kam. Vermutlich dadurch war ich nicht besonders schnell. Mit Max Spied hatt ich dann einen guten Zweikampf, leider gabs da wohl ein Missverst $\frac{1}{4}$ ndnis, ich wollte ihn innen vorbei lassen und er k $\frac{1}{4}$ sst mich. Sorry daf $\frac{1}{4}$ r.

Nach dem Tanken und reparieren ging es deutlich besser. Hatte noch einen Dreher als die Reifen nachlie $\frac{1}{4}$ en, aber das war unerheblich.

Und sehr erfreulich, ich hatte keinen Freeze.

Hab vorher alle ungenutzten Apps daktiviert. Mal sehn obs nur Zufall war.

Sch $\frac{1}{4}$ n das so viele zu ende gefahren sind.

=====

Aw: Ferrari GT2 @ N $\frac{1}{4}$ rburging 25.06.2016

Geschrieben von Marc Madman - 25.06.2016 22:54

AC Tom schrieb:

Eigene Dummheit bei Einfahrt 1. Linkskurve Mercedes Arena, ins Gr $\frac{1}{4}$ n, bleibe im verlauf danach auf der Strecke zur Anfahrt der 2. Linkskurve innen, komme mit dem Hinterrad aber $\frac{1}{4}$ ber den verf...Kurb.
Dadurch danach vmtl. leichter Kontakt mit madman. Karre kommt quer und Katastrophe ist da. :(aTom und eXcalibur dahinter ohne Chance auszuweichen. Sorry,Tut mir sehr Leid f $\frac{1}{4}$ r Euch 3 und wen es sonst noch erwischt hat.:(
...

Jou, hast mich leicht gestupst, ich hab dann jemanden gedreht usw... F $\frac{1}{4}$ r mich kein Ding, Shit happens. Startphase war super bis dahin. Rennen war sch $\frac{1}{4}$ n, wenn auch keine ordentliche Platzierung rauskam. Danke an Organisatoren und Mitracer!

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von maxator - 25.06.2016 23:41

Für mich schönes Rennen.

aSSmAN, wie konntest du mit Soft-Soft durchfahren?

Gibt es die blauen Flaggen eigentlich noch?

<https://www.youtube.com/watch?v=6ThJrIO136E>

<https://www.youtube.com/watch?v=XAEJaYS4lcc>

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von Johnny1337 - 25.06.2016 23:57

R3dPanther schrieb:

Die Aeberholman über gegen mich in den ersten beiden Runden fand ich grenzwertig hart. Hätte ich nicht platz gemacht, hätte es geknallt.

Ich weiß nicht ob du es warst, aber nach dem Michael-Schumacher-S hab ich mich mit dem Bremspunkt verschätzt und musste mit der Brechstange überholen. Mach ich sonst nicht, mag ich auch nicht wenn andere das so machen. Sorry!

Ansonsten war das Rennen ganz ok dafür das ich nicht geübt habe. Habe allerdings arg viele Fehler gemacht, was mich ein bisschen ärgert, da mehr drin gewesen wäre.

Grüße Johnny!

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von aSSmAN - 26.06.2016 00:54

maxator schrieb:

Für mich schönes Rennen.

aSSmAN, wie konntest du mit Soft-Soft durchfahren?

Ein Super Rennen war das.

Glückwunsch Max. Wahnsinnige Performance von dir!

Ich bin auf den Soft gefahren, also den zweit-weichsten Reifen.

Einen Stopp habe ich gemacht. Fünf Runden vor Schluss waren die Reifen bei null Prozent.

Eine Zwei-Stopp-Strategie wäre aber auch nicht besser gewesen, wegen langen PitStop-Aufenthalts.

Du bist also mit Medium gefahren?

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von maxator - 26.06.2016 01:33

Jop, hätte nicht gedacht, dass die Softs länger als 10 Runden halten. Aber ich konnte insgesamt auch keine 10 Runden vorher abspulen. Dafür ging mein Setup von Monza mit Flügeln auf 4/5 echt erstaunlich gut B)

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 26.06.2016 09:43

Rennergebnis:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_06_25_Server1.html

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von R3dPanther - 26.06.2016 11:18

aSSmAN schrieb:

maxator schrieb:

Für mich schönes Rennen.

aSSmAN, wie konntest du mit Soft-Soft durchfahren?

Ich bin auf den Soft gefahren, also den zweit-weichsten Reifen.

Einen Stopp habe ich gemacht. Fünf Runden vor Schluss waren die Reifen bei null Prozent.

Erstaunlich, daß waren deine Rundenzeiten aber noch wirklich gut.

Wozu Reifen wechseln, wenn Sie mit 0% auch noch so gut wie die Mediums sind :woohoo:

=====

Aw: Ferrari GT2 @ Nürburgring 25.06.2016

Geschrieben von GTRP_goeb555 - 27.06.2016 17:10

Hallo,

war wieder ein schöner Rennabend, der GT2 hat hier am Ring einfach mega Laune gemacht.

Nachdem ich mich Nachmittag schon etwas vorbereiten konnte wurde es dann zum Rennabend allerdings echt knapp. 5 Minuten vor der Angst noch schnell die Qualirunde gefahren und dann aus dem Mittelfeld gestartet. Start lief richtig gut und ich konnte mich bis zur Mercedesarena aus allem raushalten, dann gabs eine aufs Heck, aber ich konnte den Ferrari gerade noch einfangen. Glück im Unglück, dadurch hatte ich gleich etwas Luft nach hinten. Nun hiess es die Spitze nicht gleich ziehen zu lassen, was mir erstaunlicher Weise ganz gut gelang. Ich kam ganz gut in Tritt und hatte auch schon einige Plätze gut gemacht. Leider war StefanGT3 scheinbar nicht so gut wie sonst vorbereitet und verschätzte sich in Runde drei dermassen das er mich Dunlop-Kehre ungebremst komplett in den Kies drehte. Anschliesend durfte ich ihm gefühlte eine Minute lang direkt in die Augen schauen, während das gesamte Feld an uns vorbei fuhr. Als Vorletzter (24?) ging es dann wieder zurück auf die Strecke, kurze Zeit später war ich dann Letzter nachdem Stephan ESCAPE drückte.

Egal, Shit happens, Top 10 war nun das Ziel. Und was soll ich sagen, es machte einen riesen Spass sich Runde für Runde weiter vor zu kämpfen. Nach Runde 23 gings dann in die Box aber ich war so verärgert das ich am Pit-Eumel vorbei fuhr, als ich es merkte war ich schon Mitte der Boxengasse - Rückwärtsgang kam nicht in Frage, also nochmal raus und mit dem letzten Tropfen Sprit eine weitere Runde gedreht. Nach dem Stopp ging es dann weiter nach vorn - irgendwann tauchte dann ca. 5-6 Runden vor Schluss der MaxSpeed auf - yeahaaa - dann waere ja P10 doch noch drin. Ich gab alles und schafte es tatsaechlich in der vorletzten Runde nach hartem Fight noch an ihm vorbei - SAUBER!

Auch wenn ohne den Crash mehr drin gewesen wäre war es ein gelungender Abend und allemal spannender als die Portugiesen ;-)

=====