
Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by tonykart - 2016/07/06 21:42

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160709.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 09.07.2016
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:45 Uhr
- Runden / Laps: ca. 90 min

Strecke / Track

Barcelona Moto + (OSRW 36Pit)

Fahrzeug / Car

Lotus Exos Type 125

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??*)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by aSSmAN - 2016/07/08 19:42

Checkliste

- DRS-Taste belegen fÃ¼r Start-/Zielgerade

*in der App-Electronics leuchtet der DRS-Indikator grÃ¼n auf, wenn bereit.

- Traktionskontrolle justieren

* 1/5 (Standard); 2/5 schon grenzwertig

- FIÃ¼gel

* 28/30 fÃ¼r hohe Kurvengeschwindigkeit

- Reifen

* Medium sind wohl okay auf Ausdauer bezogen

- Pitstop-Strategie

* 2x Medium; ca. 80 Liter Treibstoff nachtanken

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by sascha150 - 2016/07/09 09:57

aSSmAN schrieb:

Checkliste

- DRS-Taste belegen fÃ¼r Start-/Zielgerade

*in der App-Electronics leuchtet der DRS-Indikator grün auf, wenn bereit.

- Traktionskontrolle justieren
* 1/5 (Standard); 2/5 schon grenzwertig

- Filter
* 28/30 für hohe Kurvengeschwindigkeit

- Reifen
* Medium sind wohl okay auf Ausdauer bezogen

- Pitstop-Strategie
* 2x Medium; 120 Liter Treibstoff

Vielen Dank.

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/07/09 22:29

Auch wenn's (leider wieder mal) nur 13 Fahrer waren, die Auswertung:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_07_09_Server1.html

Musste leider mitten im Rennen in Rahmen meiner Rufbereitschaft eine Frau glücklich machen und habe die Kiste einfach mal 30 Minuten in der Box abgestellt... aber aufhören gilt nicht!

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by tonykart - 2016/07/09 22:41

so geht sich das Joe :)

kann es garnicht verstehen das fast die Hälfte mitten im rennen den Server verlassen echt schade sowas hat es früher nicht gegeben da wurde die kiste mit 3 rädern durchs ziel getragen

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by gripkeeper - 2016/07/09 22:44

bestimmt sommerloch

hatte wieder keine zeit,hab paar trainingsrunden gedreht und muss sagen ,das auto und die kombi macht spass nur auf die curbs musste man aufpassen und bischen darauf abstimmen,sonst zuweit auf dem curb = mauer

ich denke wenn der porsche dlc raus ist,gibts mehr besucher

bin auch auf den neuen red dlc gespannt

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by tonykart - 2016/07/09 22:45

Hi,

es ging mir jetzt nicht um die Besucher sondern um die Leute die einfach den Server verlassen im Rennen B) grummel :)

=====

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by gripkeeper - 2016/07/09 22:56

brauchst nicht grummeln,ich bezog mich auf joes post B)

beim nÄchsten mal benutzte ich das zitat, um misverstÄndnisse vorzubeugen.

=====

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by tonykart - 2016/07/09 23:01

;) passt schon

=====

Aw: Lotus Exos Type 125 @ Barcelona 09.07.2016

Posted by Galaxiedriver - 2016/07/10 12:01

Hallo, war an sich ein Tolles Event. Kurz vor Eventstart hatte ich mich schon aufs Rennen eingeschossen, mit vollem Tank, medium Reifen, Setup,.. alles hat gepasst.
Dann Quali war auch gut, aber im Rennen bin ich auf einmal nicht mehr klar gekommen. Starkes Ä¼bersteuern von Anfang an, hat wohl niedrigeren Grip gelegen. Daher wohl auch der Zwischenfall in Kurve 2. Ich meine Joe und Andre waren auch mit drin. Nochmals sorry dafÄ¼r !!!

Danach in die Box, aber hatte weiter meine Probleme. Alle 2 Runden bin ich abgeflogen Da war dann auch schnell die Motivation weg, und ich wollt auch nicht noch jemanden mitnehmen. Bin dann auch raus, ist nicht die schÄ¶nste art ein Rennen zu beenden.....

Bis zum nÄchsten Event
Dirk

=====