
Hilfe ! ! !

Geschrieben von Old Snake - 10.07.2016 08:55

Moin.

Mein CSW Formula Weehl schaltet kaum noch die GÃ¶nge hoch und runter.:(Vielleicht kann mir jemand einen Tip geben woran das liegen kÃ¶nnte. Falls es nicht zu reparieren ist, wÃ¼rde ich mal nachfragen ob jemand ein Formula Weehl zu verkaufen hat.

MfG. Mario

=====

Aw: Hilfe ! ! !

Geschrieben von Seelenkrank - 10.07.2016 09:16

mikroswitches ausgenudelt?

frag halt mal bei fanatec, reparieren kommt vermutlich billiger als neu/gebraucht kaufen.

=====

Aw: Hilfe ! ! !

Geschrieben von gripkeeper - 10.07.2016 10:56

hoch und runter?

du meinst die lenkrad wippen? falls ja, scheint es sehr unwahrscheinlich, das beide mikroschalter, zur selben zeit kaputt gehen.

daher tippe ich auf wackelkontakt oder kabelbruch oder so.

hast schon mal die kontakte Ã¼berprÃ¼ft? reicht ja schon ein fussel, oder dreck auf einem kontakt. oder leicht verbogener kontakt pin.

anderen usb port probieren.

schlimmstenfalls ist die elektronik betroffen.

neuste firmware drauf? Treiber evt mal neuinstallieren.

was mir gerade einfÃ¶llt, es gibt in AC ein setting das das schalten verzÃ¶gert.

das hochstellen kÃ¶nnte evt doppelclicks vermeiden.

oder runterstellen, falls nichts passiert beim schalten.

wÃ¼re ein versuch wert. weiss den namen von dem setting gerade nicht.

edit, das setting heist gear shift debouncing, unter steuerung-gangschaltung zu finden

=====

Aw: Hilfe ! ! !

Geschrieben von Old Snake - 10.07.2016 15:54

Hi.

Danke fÃ¼r die Tips werd mal nachschauen ob etwas davon hilft. Im GerÃ¶temanager wird mir das fehlschalten auch angezeigt. Naja schaun wa mal.

=====

Aw: Hilfe ! ! !

Geschrieben von tonykart - 10.07.2016 16:51

Hi,

Ich drück dir die daumen das deine hardware wieder funzt, wäre schade um das wheel
Hab dich gestern beim event schon vermisstB)
Software können wir ja eigentlich ausschließen, mhh aber beide micro schalter zur selben zeit defekt eher
unwahrscheinlich

Grüße tony

=====

Aw: Hilfe ! ! !

Geschrieben von Stoepsel79 - 10.07.2016 22:24

Hatte mit meinem BMW GT2 Lenkrad auch mal solche plötzlichen Schaltprobleme ...
Habe mir dann eine Arretierschraube für einen unverschämten Preis bei Fanadreck bestellt und vorm Einbau einmal
das Lenkrad abgenommen, einmal saubergepustet und dann mit der Schraube ordentlich fixiert.
Seitdem keine Probleme mehr... Toi toi toi B)

=====

Aw: Hilfe ! ! !

Geschrieben von Matthiasw - 15.07.2016 15:52

Vielleicht kann ich dir helfen.
Hast ne PN :-)

=====