
sf15-T manual

Geschrieben von pSyTech - 17.07.2016 19:05

<http://www.racedepartment.com/threads/assetto-corsa-ferrari-sf15-t-technical-guide.123938/>

a guide to the complex electrical systems of the 2015 F1 ferrari.

:blink:

:kiss:

=====

Aw: sf15-T manual

Geschrieben von Galaxiedriver - 17.07.2016 19:17

So ne Anleitung auf Deutsch wÄre ja ne tolle sache :lol:

=====

Aw: sf15-T manual

Geschrieben von Worldwideweb - 19.07.2016 16:55

Hab mich ja fast schon auf den 919 Hybrid gefreut, aber wenn der ein Ähnliches System bekommt seh ich schwarz was die Zeiten angeht :blink:

HÄrte in der Formel 1 wÄrden die ERS System unter anderem auch durch gefahrene Strecke eingestellt werden. Evtl erlaubt AC ja spÄter auch bestimmte Marker, sodass man nicht kontinuierlich wÄhrend der Fahrt herumschrauben darf :D

=====

Aw: sf15-T manual

Geschrieben von Cruise - 19.07.2016 17:27

so wie ich das verstehe, stellst du den kram einmal ein und rufst dann nur noch verschiedene modi mit einem button ab. kann mich aber auch tÄuschen. :geedee:

=====

Aw: sf15-T manual

Geschrieben von Ecky - 19.07.2016 22:54

Es gibt die defaults, die man jederzeit wÄhlen kann. Im Video von Stefano wurde erklÄrt, das die Teams auf auf einer Strecke anhand der Position die Settings automatisch wÄhlen. Das Interface dafÄr zu erstellen, wÄre aber ein extrem viel Aufwand. Solange sich keiner der Sache annimmt, muss man wohl oder Äbel von Hand regeln.

GruÄ
Ecky

=====