

## AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Meraculix - 11.11.2014 17:29

---

FFB & wheelsetting Fanatec CSW V1

Treiber :

Wheel angel: 900 grad

Dampering strength: 0%

Wheelseeting:

sen: off

FF: 100

sho: 50

abs: off

lin: off

dea: off

dri: off

for: 110-130

spr. off

dpr: off

in Game

Gain: 100%

Filter 0%

Damping: 0%

Gamma: 1,00 (loadcell auf 6, mit mod bremsen)

Filter 0,00

Speed Sensitivity 0,00

Kerb Effect: 100%

Road Effect: 90%

Slip Effect: 20%

das ganze mittels clipping tool auflösen und genießen B)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 11.11.2014 17:52

---

G27

In diesem Beitrag wurden die Werte der einzelnen Einstellung das letzte mal am 17.01.2019 aktualisiert. (AC 1.16.3)

Die Einstellungen im Treiber

Globale Einstellungen

Intensität aller Effekte: 107%

Federeffekte: 0%

Dämpfungseffekte: 0%

Zentrierfeder: "an" 0%

Lenkradeinstellung:

Kombinierte Pedale "aus"

Drehbereich 900°

Spieleinstellungen: Zulassen, dass das Spiel Einstellungen ändert "an"

## Die Einstellungen im Spiel

### Hauptsteuerung

Lenkradeinschlag auf 900°

Hörnchen bei Gas, Bremse und Kupplung Umkehren

### Fortgeschritten

Stärke: 107%

Filter: 0%

Minimum Force: 5% (Standard)

(jeweilige FFB-Stärke pro Fahrzeugtyp während der Fahrt mit den Tastaturtasten NumPad+ und NumPad- Ändern (wird automatisch gespeichert).

Bei mir sind Werte zwischen 50 und 70 je nach Fahrzeugtyp optimal.

Kerb Effekte: 0%

Straße Effekte: 0%

Rutsch Effekte: 0%

Hoher Wert legt ein Effekt über das FFB vom Lenkrad, es

wird also nix verstärkt nur hinzugefügt

Gamma: 1.00

Filter: 0.00

Geschwindigkeit Sensitivität: 0.00

Bremse Gamma: 2.00

grüß

dlrt

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 12.11.2014 16:25

Meine Einstellungen für AC:

Controller: Fanatec CSW V2 + Formula Rim Carbon + Fanatec Elite Pedals | Firmware 65 | Treiber v205(Beta) | Wheel angle = 900 | Dampening = 0%

Wheel settings: SEN=OFF | FF=75 | Sho=100 | dri = 2 | FOR = 80-120 | rest =OFF/000

AC Main Menu: dor=40° (+FanaLEDs "dor" list by Thomas) | FFB 100% + FFBclip App | Filter: 2% | Damping: 0% | Kerb: 0 | Road: 0 | Slip: 0 | Steering Gamma: 1.00 | Filter: 0.00 | Speed sen: 0.00 | Brake Gamma: 1.0

zu Hardware etc siehe auch meine Signature im AC-Forum!

Bin auch an anderen settings für die CSW V2 interessiert, also meine Herren bitte hier einstellen - Danke!

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Schwiizer - 12.11.2014 20:42

Hallo zusammen

Ich habe die CSW-Base V1. Bräuchte da mal Hilfe für.

Eigentlich habe ich 2 Probleme. Das erste ist dass das Lenkrad permanent vibriert. Als ob ein Motorenfeedback vorhanden wäre. Das würde ich gerne weg haben.

Was mir dann aber noch fehlt ist das Spüren ob die Haftung abreißt. Bei GTL wird das Lenkrad dann ganz

---

leichtgängig. Hier bei AC merke ich gar nichts.

Wäre um Tipps sehr dankbar!

Gruss Reto

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von volker - 12.11.2014 21:40

Hi,

versuch mal die Einstellungen von Meraculix ganz oben. Die In Game Einstellungen seh ich auf dem Bild nicht deshalb schreibe ich die hier nochmal sicherheitshalber :)

Gain: 100%

Filter 0%

Damping: 0%

Gamma: 1,00

Filter 0,00

Speed Sensitivity 0,00

Kerb Effect: 100%

Road Effect: 90%

Slip Effect: 20%

Du solltest zusätzlich noch das FFB Anti Clipping Tool verwenden. Das macht wirklich nen großen Unterschied.

Wegen deinem Vibrieren hab ich leider keine Ahnung aber es kann vielleicht sein dass es was mit FanaLeds zu tun hat wenn du das verwendest.

Hoff das hilft dir weiter.

Vg

Volker

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Schwiizer - 12.11.2014 21:47

Danke für den Tip.

Muss ich mal ausprobieren.

Fanaleds verwende ich zwar. Aber nicht die Motorvibration. Nur die Bremse.

Werde vermutlich morgen Abend mal schauen.

Es wird aber vermutlich auch noch der krasse Unterschied zwischen GTL und AC sein Chaos mit mir machen. Ich bin eigentlich bis heute fast nur GTL gefahren. Und AC ist eben völlig anders.

In meinen Augen sogar viel unrealistischer als GTL. Es ist aber noch in Entwicklung. Von da her hoffe ich dass es noch viel besser wird.

Der Mensch ist eben ein Gewohnheitstier.

Edit: Leider bekomme ich vom Assetto-Forum kein Bestätigungsmail. Und so kann man sich da nicht einloggen. Würde gerne das FFB-Tool verwenden.

Gruss Reto

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von MichaelE39 - 12.11.2014 23:15

---

Hallo,

bin ja auch eingefleischter ABBLerB) .

Bei mir ging das mit der Mail auch nicht, solange ich eine Web.de Email verwendet habe.  
Bei einer Googlemailadresse gings sofort.

LG MichaelE39

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Meraculix - 13.11.2014 06:19

---

für die CSW besitzer :)

Im Tuning Menu des ClubSport Wheels können ihr verschiedene Einstellungen vornehmen. In diesem Artikel werden die einzelnen Einstellungen näher erklärt.

### S\_1 (Setup 1-5)

Es können 5 verschiedene Setups im Lenkrad gewählt und gespeichert werden.

### SEN (standard = 900)

Die Sensitivity bzw. der Lenkwinkel kann von 900° bis 90° ihren Vorlieben entsprechend verändert werden. Wenn die SEN Funktion auf "OFF" gesetzt wird kann der Wert durch den PC Treiber, die PS3 oder bestimmte Spiele (Codemasters F1, GT5, ...) selbstständig verändert werden. Fest eingestellte Werte bleiben unangetastet.

### FF (standard = 100)

Die maximale Stärke der Force Feedback Motoren kann in Schritten von 10% von 0-100% eingestellt werden.

### SHO (standard = 100)

Die Stärke der Shock/Vibrations-Motoren in den Lenkradschalen/Rims kann von 100-0% eingestellt werden. Bitte beachten sie, dass nicht jeder Rim zwingend über SHO-Motoren verfügen muss. Diese Vibrationsmotoren sind vielseitig einsetzbar und können direkt von Spielen oder anderen Tools ([www.fanatecs.com](http://www.fanatecs.com)) kontrolliert werden, die Gebrauch vom Fanatec SDK machen, oder auch durch die ABS Funktion (siehe unten).

### ABS (standard = OFF)

Diese Funktion gibt ihnen ein direktes, spürbares Feedback über die Bremsleistung ihrer Pedale. Wenn der Wert auf 100 gesetzt ist startet die Vibration der SHO-Motoren so bald 100% Bremswirkung von den Pedalen an das Spiel gesendet wird. Wenn 95% eingestellt werden so startet die Vibration bei 95% und mehr Bremswirkung. Die ABS Funktion nutzt die Vibrationsmotoren in ihrem Wheel Rim / Lenkkranz (wenn vorhanden) und die Stärke kann mit der SHO Funktion eingestellt werden. Zusätzlich wird der Vibrationsmotor an der Bremse der ClubSport Pedals angesteuert, so lange diese am Lenkrad direkt und nicht per USB angeschlossen sind. Eine dynamische ABS Funktion direkt aus dem Spiel lässt sich realisieren, wenn der Entwickler das Fanatec SDK verwendet.

### LIN (standard = OFF)

Die Linearitätseinstellung kann die Lenkwinkeleingaben modifizieren. Wenn der Wert auf "OFF" gesetzt ist, werden die Lenkbewegungen 1:1 und 100% linear an das Spiel bzw. die Software weitergegeben. Wird der Wert angehoben so reduziert sich die Sensibilität in Zentrum (um die 0-Stellung herum). Mit Hilfe dieses Features kann es möglich auf Geraden sehr präzise zu steuern (wie im 900° Modus), auch wenn sie gleichzeitig in Kurven bei 180° (SEN 360) bereits den maximalen Lenkwinkel erreichen wollen.

### DEA (standard = OFF)

Manche (vor Allem ältere) Spiele erwarten eine "deadzone" im Zentrumsbereich des Lenkrades, welche bei Fanatec Lenkrädern nicht vorhanden ist. Die Funktion "DEA" gibt ihnen die Möglichkeit eine Deadzone mit verstellbarer Größe manuell zu setzen. Die Variable kann in Zehnerschritten von 0-100% eingestellt werden.

### DRI (standard = OFF)

Der "Drift Mode" reduziert den grundsätzlichen mechanischen Widerstand ihres Lenkrades und ermöglicht das Wheel leichter und schneller zu drehen. Die Funktion ist vergleichbar mit einer Servolenkung. Wenn der Wert zu hoch eingestellt wird (oder wenn die Force Feedback Signale eines Spieles die Funktion beeinträchtigen) kann es passieren, dass sich das Lenkrad selbstständig dreht, oder zu oszillieren beginnt. In diesem Fall reduzieren sie bitte den eingestellten Wert oder schalten sie die Funktion ab (= OFF).

FOR / SPR / DPR (standard = 100)

Diese Force Feedback Modifikatoren erlauben es die FFB Signale von Spielen zu verändern. Generell können Spiele 3 verschiedene Typen von Signalen verwenden: Force (bewegt das Lenkrad linear in eine Richtung), Spring (zieht das Lenkrad wie eine Feder in die Mittelstellung) und Damper (erzeugt eine Drehreibung). Nicht jedes Spiel verwendet alle 3 Effekte und manche generieren sogar jegliches Gefühl nur über eine einzige Effektart. Mit Hilfe des Tuning-Menüs können sie diese verschiedenen Effekte selektiv stärker oder schwächer einstellen.

Quelle: Fanatec.de

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 13.11.2014 11:05

@Schwiitzer

hi, zu Deinen Fragen:

Habe zwar nun die CSW V2 im Einsatz (zuvor Fanatec Forza CSR, davor Logi G27), kann aber nach ca 400 Std AC zumindest sagen

- Fanaleds machte in AC mit Versionen 2.2e/f in der Tat zT Probleme mit dem rumble-effekt (ABS) für wheel, soll aber seit Version 2.2h behoben sein (kann ich nicht selbst testen, da Formula Rim ohne Motoren im wheel im Einsatz)

- das Problem, das das (Fanatec?) wheel/base nicht "leicht" wird wenn grip weniger wird (in real am ehesten so wie auf Schnee/Eis = Drehwiderstand des Lenkrades wird erheblich weniger) hatte ich und andere von Anfang an in AC! Ob es am Fanatec Treiber/Firmware liegt oder an AC konnte leider immer noch nicht endgültig geklärt werden... Wenn Du mehr dazu lesen möchtest, siehe meine posts (#480-486 und danach) im offiziellen AC-Forum:  
<http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/fanatec-wheels-official-thread.3294/page-36>

- ich hatte das beim Forza CSR auch und leider immer noch auch beim CSW V2 (meine settings siehe oben)

- die Einstellungen ingame AC für "Kerbs/Road/slip" sind lt. AC zusätzliche Effekte = sozusagen also "künstliche" Effekte (wobei ich das nie zu 100% verstanden habe, da alle FFB Effekte ja irgendwie künstlich = programmiert sind), die von den Puristen unter den Fanatec usern eher sehr niedrig oder gleich ganz auf "0" gestellt werden

- das Vibrieren/Oszillieren des wheels bei CSW V1(V2 (bei mir vor allem kurz bevor Fahrzeug bei niedrigen Geschwindigkeiten zum Stillstand kommt od auch nach zB crash beim langsamen beschleunigen) soll laut AC Forum seitens AC liegen. Angeblich sei Aris (einer der KS Devs) darüber informiert und kümmert sich darum - posts dazu findest Du auf den letzten Seiten des o.g. Thread)

- kleiner Tipp: mit dem Fanatec V200 Treiber sind bei mir die Vibrationen etwas geringer als mit dem V205 (den V200 findest Du zB noch auf der Fanatec website beim "ClubSport Lenkrad Universal Hub EU" unter "Downloads")

Hoffe das hilft Dir vielleicht etwas weiter!

Ansonsten: wegen dem Problem "Gripgefühl" in AC bin ich und sicher auch andere UNBEDINGT an euren Einstellungen CSW V1/V2 interessiert (vor allem wenn einer mit seinen Einstellungen hier Erfolg hat)! Also bitte hier oder in Signatur im AC Fanatec-Forum posten - Danke!!

cu on track!

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Max\_Cologne - 13.11.2014 17:42

---

@Schwiizer

Hast du mittlerweile eine Bestätigungsmail vom Assetto-Forum bekommen? Ich versuch das nämlich auch schon seit zwei Tagen mit verschiedenen Web.de und Gmail.com Adressen ohne Erfolg. :(

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Schwiizer - 13.11.2014 17:58

Hallo

Ja, habe ich bekommen.

Und zwar auf meine @gmail.com-Adresse.

Gruss Reto

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Max\_Cologne - 13.11.2014 18:22

Dank dir. Dann werde ich es mal weiter versuchen...

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von rdjango - 14.11.2014 11:03

Hallo Reto,

den Schlupf aus GTL mit dem G27 vermisste ich auch.

Aber - den habe ich auch erst dank einer "raffinierten" Einstellung in der entsprechenden Datei - ich glaube Andregee hatte das gepostet ;)

Vorher war es eher hop oder top.

Allerdings sollte Kudos hier noch stark verbessern, immerhin liegen so ca. 8 Jahre zwischen GTL und AC da will man ja keinen Rückschritt ;)

BTW: fahr doch mal die Cobra - ich habe sie zwar aus Zeitgründen bisher nur als Beta gefahren, aber da war sie sehr giftig. Wohl gut geeignet um den Grenzbereich zu testen.

Gruß  
Reinhold

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von AK1504 - 14.11.2014 21:50

Controller: Fanatec CSR + CSR Pedals | Firmware 756 | Driver 177 | Wheel angle=900 | Dampening=0

Wheel settings: SEn=900 | FF=80 | Sho=000 | dri = 0-3 | rest =OFF/000

AC settings: FFB 50 | Filter: 0% | Damping: 0% | Kerb: 10 | Road: 0 | Slip: 0 | Steering Gamma: 1.00 | Filter: 0.00 | Speed sen: 0.00

Hatte auch immer kaum Gefühl in AC genau wie McStinger beschrieb bis ich im Wheel die "Konsoleneinstellung" Spr von 0 auf Off stellte ;)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 15.11.2014 09:58

hi AK1504,  
so hört man sich wieder :)

Frage: habe ich doch richtig verstanden, Du nutzt keine Konsole (wie auch bei AC), sondern bezeichnest "SPR" wheel LCD als "Konsoleneinstellung", weil zB im Fanatec manual für das Forza CSR so bezeichnet wurde, zusammen mit "DPR" (allerdings habe ich im CSW V2 manual keinen solchen Hinweis mehr gesehen, was mich auch etwas irritiert hat = sind nun SPR und DPR beim CSW V2 reine Konsoleneinstellungen und können bei PC vernachlässigt werden = egal ob 100% od "OFF" oder "0" sein oder nicht!??)

Werde Deinen Hinweis später gleich Mal testen und berichten, ok - Danke schonmal!!

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von AK1504 - 15.11.2014 10:11

Bei R3E hatte es den größten Effekt es auf Off statt 0 zu stellen...

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 15.11.2014 12:29

ja genau, die beiden Hinweise "SPR/DPR nur Konsole" für das Fanatec Forza CSR meinte ich!

Da ich aber das Glück hatte, eine der ersten neuen CSW V2 base (+ Formula RIM) zu bekommen, habe ich eben festgestellt, das das Manual für die CSW V2 genau diesen Hinweis NICHT mehr beinhaltet! siehe:

"6.3.9 FOR (force), SPR (spring), DPR (damper)

FOR range: OFF 000 - 005 FOR default: 100

SPR range: OFF 000 - 005 SPR default: 100

DPR range: OFF 000 - 005 DPR default: 100

These force feedback modifiers give you the ability to change the force feedback signals of a game. In theory there are three types of signals which a game can send: Force (pushes the wheel into a special direction), spring (pulls the wheel towards the center) and damper creates friction). Not every game uses all types of effects and some games even use only one type to create all different feelings. Using your tuning menu in the CSW you can increase or reduce these different effects individually. To change the used and active value press up or down direction at the FunkySwitch™ of the Fanatec Steering Wheel or turn the FunkySwitch™ clockwise / counter clockwise. IMPORTANT: Please do only set these values higher than 100% if the force feedback effects are clearly not strong enough and weaker in comparison to other games. When the game sends full effects and the wheel

is set to 100% then the device will work on its power limit. Pushing up one value to a very high number or even raising multiple values will result in higher load on the motor and increased heat development."

PS: falls Du die Gelegenheit hast eine gebrauchte CSW V1 oder die neue CSW V2 zu bekommen, schlag zu (auch wenns Geld ist), denn die CSW V2 ist um Welten exakter zu lenken als das Forza CSR dass ich ja vorher auch hatte! Hat mir auf der Nordschleife durch exaktere Einlenkpunkte bei gleichem setup ca 3 Sek gebracht... immerhin ; )

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von AK1504 - 15.11.2014 15:15

---

Hab keine Probleme exact zu lenken...

Ausserdem bin ich nur Gelegenheitsfahrer und deswegen sehe ich nicht die Verwendung für ein 500 Euro Lenkrad...

Da hat ne Graka regelmäßig mehr Priorität ;)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Zeus - 15.11.2014 16:33

---

:cheer:

Gibbet den sowat wie ne Grak für die Augen ....??

Ich denke meistens liegt es daran

oder  
eben am

huch    berraschung ...ne Kurve.....lol:

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Michi - 15.11.2014 17:10

---

AK1504 schrieb:

Hab keine Probleme exact zu lenken...

Ausserdem bin ich nur Gelegenheitsfahrer und deswegen sehe ich nicht die Verwendung für ein 500 Euro Lenkrad...

Da hat ne Graka regelmäßig mehr Priorität ;)

Bin seit 5 Jahren ca mit nem G25 unterwegs und das funzt noch . Abgriff muss man mit leben , Pedale auch nicht mehr das wahre . Der ständig zunehmende Leerlauf um die Mittelstellung treibt mich allerdings dazu mir ein Lenkrad mit Riemenantrieb zu zu legen .Soll ja da nicht der Fall sein .

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von rdjango - 24.11.2014 16:42

---

Hallo,

G27 - Einstellungen

[http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/ac\\_g27\\_ffb\\_1.PNG](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/ac_g27_ffb_1.PNG)

hier mal die Einstellungen die ich im AC-Forum gefunden habe. Die Bremse ist Clubsport also sollten für die original G27 Pedale ein höherer Wert stehen (voll). In Kombination mit dem Anticlippping-tool ergibt das ne brauchbare Steuerung, wenn auch noch viel Luft für Verbesserungen besteht ;)



GruÃ  
rdjango

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 26.11.2014 11:09

---

Hi.

An alle die meine G27 Einstellungen Ã¼bernommen haben.

Habe vorgestern nochmal getestet, was fÃ¼r Einfluss die Einstellungen fÃ¼r Filter und DÃ¤mpfung haben.

Bei DÃ¤mpfung hab ich keine Auswirkungen gespÃ¼rt, egal ob ich im Spiel oder im Treiber was verÃ¤ndere.

Der Filter macht da schon mehr. Hab mal auf 100 gestellt - fÃ¼hlt sich an als wÃ¤ren die Effekt vertauscht - auf 50 sanfte GrÃ¼Ãe im Stand in der Box und beim losfahren ein leichtes Rattern noch.

Hab mittlerweile die StraÃen/Rutsch/Kerb-Effekte auf 32.

Alle Einstellungen hatten keinen Einfluss auf den Wert den das Anti Clipping Tool errechnet.

gruÃ  
dlrtY

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von rdjango - 26.11.2014 11:44

---

Hallo Dirty,

welchen Einfluss haben denn deiner Erfahrung nach die Rutscheinstellungen. Bei meinen ersten Versuchen hatte ich den Eindruck das dadurch nur das Rattern verstÃ¤rkt wurde wenn der Grip verlorenging - nicht gerade realistisch. Aber das war vor deinem Post und vor dem Anticlippping-tool. ;)

GruÃ  
rdjango

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ewi - 02.12.2014 19:03

---

Hi Leute mal an alle bei denen das g27 auf gerader Strecke hin und her tanzt. Stellt mal im Profiler efekte auf 100 Prozent und die zentrier Feder aktivieren und die auf 50 Prozent. Bei mir hatte das sehr geholfen. GrÃ¼Ãe ewi

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Don Cold - 03.12.2014 00:26

---

nur kurz. mir hat es sehr geholfen ohne ABS nicht gleich einen BP vorne zu fahren. mit dem M3 war das lenkrad auf der geraden gleich in der 3 runde am schlackern. also erst langsam kanone geben und dann attacke B)

ansonsten fahr ich das schema was rdjango weiter oben eingestellt hat.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von VanDuits - 12.12.2014 13:53

---

Ohne jetzt das Anti-clipping tool ausprobiert zu haben, also rein theoretisch:

Wenn ich keine konstanten FFB Werte mehr habe, sondern nun jede Strecken/Wagen-Kombi mit diesem Tool angleiche, fühlt sich dann nicht jedes Auto am Ende gleich an??

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von volker - 12.12.2014 14:04

---

Nein natürlich nicht. Das Anti Clipping Tool ist ja hauptsächlich dafür da dass dein Lenkrad nicht "clippt". D.h. die Kraft des FFB so einzustellen dass dein Lenkrad auch alle Effekte darstellen kann ohne zu bersteuern.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 15.12.2014 15:31

---

rdjango schrieb:

Hallo Dirty,

welchen Einfluss haben denn deiner Erfahrung nach die Rutscheinstellungen. Bei meinen ersten Versuchen hatte ich den Eindruck das dadurch nur das Rattern verstärkt wurde wenn der Grip verloren ging - nicht gerade realistisch. Aber das war vor deinem Post und vor dem Anticlippping-tool. ;)

Gruß

rdjango

...dem ist so analog ABS rattern im wheel

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von thomSR71 - 17.12.2014 23:53

---

Hi,

@McStinger, und an den rest der com

Ich glaube das problem mit der nicht schwächer werdenden lenkkräfte beim untersteuern ist bei den original AC fahrzeugen anscheinend nicht programmiert. Habe heute mal den neuen URD T5 mod ausprobiert, da ist dieser effect nrmlich super umgesetzt. Hat also nix mit irgendeiner generellen einstellung zu tun. Also wer zum gleichen ergebnis kommt, könnte ja mal ne rückmeldung geben.

Achso, zur info, bin mit ner V2 unterwegs.

Poste in den nächsten tagen mal meine einstellungen, da ich ein nerviges und lautes rappeln, welches die zimmerlautstärke weit überschritten hatte, welches auch McStinger ähnlich beschrieben hat, jetzt einigermaßen in den griff bekommen habe.

Gruss thomas

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 18.12.2014 12:09

---

thomSR71 schrieb:

Hi,

@McStinger, und an den rest der com

Ich glaube das problem mit der nicht schwächer werdenden lenkkräfte beim untersteuern ist bei den original AC fahrzeugen anscheinend nicht programmiert. ...

Achso, zur info, bin mit ner V2 unterwegs.

Poste in den nächsten tagen mal meine einstellungen, da ich ein nerviges und lautes rappeln, welches die zimmerlautstärke weit überschritten hatte, welches auch McStinger ähnlich beschrieben hat, jetzt einigermaßen in den griff bekommen habe.

Gruss thomas

hi Thomas, bitte deine Einstellungen V2 - wäre super duper prima wenn man das "rappeln" echt weg kriegen könnte, denn es nervt echt!!

zu dem mangelnden Feedback Untersteuern bzw generell Feedback Gripverlust im wheel (= leichteres wheel). Hatte zuvor ja das Fanatec CSR und schon vor Monaten im AC-Forum darüber geschrieben, was dann auch andere bestätigt haben (zB auch AK1504 aus unserem Forum hier).

Mit dem V2 habe ich jedoch u.a. folgendes festgestellt

- Feedback Gripverlust (vorn wie hinten) bei GT2 Fahrzeugen excellent = ich fühle das leichter werdende Lenkrad ganz exact!!

- bei GT3 Fahrzeugen fühle ich das deutlich weniger, und echt ganz schlecht nur beim McLaren MP4 GT3, den ich auch in der Anfangszeit (mein post im AC Forum) am ehesten/meisten gefahren bin

- bei allen anderen Fahrzeugen mal mehr, mal weniger gut

Grüße

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von thomSR71 - 18.12.2014 17:54

Hi

Hab jetzt gerade nochmal rumexperimentiert. Der rattereffekt, welcher curbs imitiert z. B.

auf monza im ausgang der startgeradenschikane gleich der rechte curb, und auch beim abbremesen, die letzten 25-0 kmh, überträgt sich stark auf die schnellverschluss-steckverbindung. Wenn ihr mal ganz langsam 1.gang im standgas über diesen rollt und mal das wheel richtig fest haltet am besten auch noch die rosarote schnellverschlusshebel, dann fällt zumindest mal das metallene klappern weg.

Bei meinem bmw rim viel stärker, da wahrscheinlich mehr masse, als beim f1 rim, mit dem hab ich generell ohne festhalten ne verbesserung von ca.,30-40%. Der rattereffekt kann nur über die wheeleinstellungen ffb und for heruntergeregt werden, was aber dazu führt, dass ffb kräfte zu schwach werden.

Alle anderen einstellungen wie z. B. sho oder abs bringt überhaupt nix.

Habe. Im game jetzt die gain einstellung auf 75, und den filter auf 35, und dämpfung auf 10 gestellt. Wobei der filter am meisten gebracht hat, wodurch aber leider alle ffb effekte eben auch entsprechend heruntergeregt werden! Aber das muss man eben momentan mal so akzeptieren, bis fanatec eventuell über die firmware eine verbesserung bringt.

Hier sind aber trotzdem mal meine wheel und in game einstellungen.

Treiber : 205

Firmware: 65

Treibersetting:

Wheel angel: 900 grad

Dampering strength: 0%

Wheelsetting:

sen: 500  
FF: 100  
sho: 70  
abs: 90  
lin: off  
dea: off  
dri: 3  
for: 80  
spr. off  
dpr: off

in Game setting

Gain: 75% B) reicht vÃ¶llig rattern wird minimiert  
Filter 35% :evil: bringt gegen das rattern viel  
Damping: 10%

Kerb Effect: 0  
Road Effect: 30%  
Slip Effect: 30%

WÃ¼rde mich Ã¼ber ein entsprechendes feedback freuen, ob ihr das so bestÃ¤tigen kÃ¶nnt.  
Viel glÃ¼ck und trotzdem viel spass mit der  
neuen V2

Gruss thomas

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 18.12.2014 18:16

hab jetzt auch seit ein par Tagen die V2  
Hat jemand von euch auch ein klackern wenn man schnelle links rechts bewegungen macht , ohne das das wheel an  
ist(auch vorhanden wenn es an ist) . KÃ¶nnte die spindelmutter sein die den Lenkansschlag beinhaltet.  
bei vielen autos hatte ich ein extremes Vibrieren im lenkrad was sich dann noch extrem immer mehr aufbaute wenn ich  
um 30-40kmh gehalten habe.  
Das Ã¼bertrÃ¶gt sich auf das ganze Rig.  
Hatte ich nicht bei der V1.  
Auch bei der Kalibrierung beim einschalten hÃ¶rt man ein zippen wenn das wheel nach rechts lenkt.  
mfg

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tino - 18.12.2014 18:51

mach mal nen Video davon.

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Zeus - 18.12.2014 20:08

Downforce72 schrieb:  
hab jetzt auch seit ein par Tagen die

---

Halswirbelgelenke von LIDL

Hat jemand von euch auch ein klackern wenn man schnelle links rechts bewegungen macht , ohne das mfg

so liest es sich schöner Downforce ,  
kann sein das Billigtuning mit deinem Nacken nicht klar kommt :cheer: :P :P :P

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 18.12.2014 21:03

---

Hallo Racer,

Downforce72 schrieb:

hab jetzt auch seit ein par Tagen die V2

Hat jemand von euch auch ein klackern wenn man schnelle links rechts bewegungen macht , ohne das das wheel an ist(auch vorhanden wenn es an ist) . Könnte die spindelmutter sein die den Lenkansschlag beinhaltet.

bei vielen autos hatte ich ein extremes Vibrieren im lenkrad was sich dann noch extrem immer mehr aufbaute wenn ich um 30-40kmh gehalten habe.

Das überträgt sich auf das ganze Rig.

Hatte ich nicht bei der V1.

Auch bei der Kalibrierung beim einschalten hört man ein zippen wenn das wheel nach rechts lenkt.  
mfg

Habe die vor ewiger Zeit bestellte V2 Wheel Base auch am Dienstag bekommen und die gleichen Symtome wie DF festgestellt...zudem sind die eingebauten Lüfter das alleletzte...die höre ich noch unterm Kopfh  rer laufen.

Bin von der Fertigungsqualität nicht begeistert

Schade das ich die V1 schon abgegeben habe sonst hätte ich das neue Produkt schon zurückgeschickt.

Mal sehn was aus Silverstone kommt....:)

Gruss  
Susi

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tino - 18.12.2014 21:07

---

Dann musst du den Ton mal anmachen, wenn du die Kopfh  rer auf hast. ;-) Spaß beiseite, meine V2 ist top. Die Lüfter sind zwar lauter aber weit entfernt von störend. Auch sonst keine Probleme hier. Was sagt denn der Support? Sollte doch zur zeit schnell gehen mit Ersatzlieferungen?!

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von thomSR71 - 18.12.2014 21:31

---

Hi

Hab jetzt gerade nochmal rumexperimentiert. Der rattereffekt,,welcher curbs immitiert z. B.

auf monza im ausgang der startgeradenschikane gleich der rechte curb, und auch beim abbremesen, die letzten 25-0 kmh, überträgt sich stark auf die schnellverschluss-steckverbindung. Wenn ihr mal ganz langsam 1.gang im standgas über diesen rollt und mal das wheel richtig fest haltet am besten auch noch die rosarote schnellverschluss  lse, dann fühlt

zumindest mal das metallene klappern weg.

Bei meinem bmw rim viel stärker, da warscheinlich mehr masse, als beim f1 rim, mit dem hab ich generell ohne festhalten ne verbesserung von ca.,30-40%. Der rattereffekt kann nur über die wheeleinstellungen ffb und for heruntergeregelt werden, was aber dazu führt, dass ffb kräfte zu schwach werden.

Alle anderen einstellungen wie z. B. sho oder abs bringt überhaupt nix.

Habe. Im game jetzt die gain einstellung auf 75, und den filter auf 35, und dämpfung auf 10 gestellt. Wobei der filter am meisten gebracht hat, wodurch aber leider alle ffb effekte eben auch entsprechend heruntergeregelt werden! Aber das muss man eben momentan mal so akzeptieren, bis fanatec eventuell über die firmware eine verbesserung bringt.

Hier sind aber trotzdem mal meine wheel  
und in game einstellungen.

Treiber : 205

Firmware: 65

Treibersetting:

Wheel angel: 900 grad

Dampering strength: 0%

Wheelsetting:

sen: 500

FF: 100

sho: 70

abs: 90

lin: off

dea: off

dri: 3

for: 80

spr. off

dpr: off

in Game setting

Gain: 75% reicht völlig rattern wird minimiert

Filter 35% bringt gegen das rattern viel

Damping: 10%

Kerb Effect: 0

Road Effect: 30%

Slip Effect: 30%

Würde mich über ein entsprechendes feedback freuen, ob ihr das so beständigen könnt.

Viel Glück und trotzdem viel spass mit der  
neuen V2

Gruss thomas

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Andregee - 22.12.2014 01:26

McStinger schrieb:

thomSR71 schrieb:

Hi,

@McStinger, und an den rest der com

Ich glaube das problem mit der nicht schwächer werdenden lenkkräfte beim untersteuern ist bei den original AC  
fahrzeugen anscheinend nicht programmiert. ...

Achso, zur info, bin mit ner V2 unterwegs.

Poste in den nächsten tagen mal meine einstellungen, da ich ein nerviges und lautes rappeln, welches die zimmerlautstärke weit überschritten hatte, welches auch McStinger ähnlich beschrieben hat, jetzt einigermaßen in den griff bekommen habe.

Gruss thomas

hi Thomas, bitte deine Einstellungen V2 - wäre super duper prima wenn man das "rappeln" echt weg kriegen könnte, denn es nervt echt!!

zu dem mangelnden Feedback Untersteuern bzw generell Feedback Gripverlust im wheel (= leichteres wheel). Hatte zuvor ja das Fanatec CSR und schon vor Monaten im AC-Forum darüber geschrieben, was dann auch andere bestätigt haben (zB auch AK1504 aus unserem Forum hier).

Mit dem V2 habe ich jedoch u.a. folgendes festgestellt

- Feedback Gripverlust (vorn wie hinten) bei GT2 Fahrzeugen excellent = ich fühle das leichter werdende Lenkrad ganz exact!!

- bei GT3 Fahrzeugen fühle ich das deutlich weniger, und echt ganz schlecht nur beim McLaren MP4 GT3, den ich auch in der Anfangszeit (mein post im AC Forum) am ehesten/meissten gefahren bin

- bei allen anderen Fahrzeugen mal mehr, mal weniger gut

Grüße

Da das FFB von AC im Gegensatz zu GTR2 nicht generisch sondern nativ ist, sprich die an der Radaufhängung entstehenden Kräfte werden 1:1 ans Wheel weitergeleitet, hat man keinen Einfluss auf den Effekt des Leichterwerdens beim untersteuern. So ist er je nach Radaufhängung schwach oder stärker ausgeprägt. Einzig mit dem CSW V1 habe ich den Effekt sehr stark gespürt, dort wurde er um die Riemenreibung auszugleichen Treiberseitig verstärkt. Da die V2 nun eine geringere riemenreibung aufweist, hat Fanatec die Treiberseitige Verstärkung des Effektes wohl wieder abgeschafft, was ich einerseits ganz gut finde, denn bei der V1 war mir das teilweise echt zu stark. Kaum hatte man leichtes untersteuern, was das FFB komplett verschwunden, so als würde man über Eis fahren. aber nun kann man dem mit dem Min Force Regler entgegenwirken. Ausgerechnet jetzt wo man es mit der V2 nicht mehr benötigt.:unsure: Es wäre nicht schlecht man man den Min Force Regler auch etwas ins negative verstellen könnte, aber da sind wir wieder bei den nativen Effekten.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Andregee - 22.12.2014 01:31

Downforce72 schrieb:

hab jetzt auch seit ein par Tagen die V2

Hat jemand von euch auch ein klackern wenn man schnelle links rechts bewegungen macht , ohne das das wheel an ist(auch vorhanden wenn es an ist) . Könnte die spindelmutter sein die den Lenkanschlag beinhaltet.

bei vielen autos hatte ich ein extremes Vibrieren im lenkrad was sich dann noch extrem immer mehr aufbaute wenn ich um 30-40kmh gehalten habe.

Das überträgt sich auf das ganze Rig.

Hatte ich nicht bei der V1.

Auch bei der Kalibrierung beim einschalten hört man ein zippen wenn das wheel nach rechts lenkt.

mfg

Meinst du das?

[https://www.dropbox.com/s/oa09o7do6g6w7po/20141221\\_221638.mp4?dl=0](https://www.dropbox.com/s/oa09o7do6g6w7po/20141221_221638.mp4?dl=0)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Andregee - 22.12.2014 01:33

Susi Stoddart schrieb:  
Hallo Racer,

Downforce72 schrieb:  
hab jetzt auch seit ein par Tagen die V2  
Hat jemand von euch auch ein klackern wenn man schnelle links rechts bewegungen macht , ohne das das wheel an ist(auch vorhanden wenn es an ist) . Könnte die spindelmutter sein die den Lenkansschlag beinhaltet.  
bei vielen autos hatte ich ein extremes Vibrieren im lenkrad was sich dann noch extrem immer mehr aufbaute wenn ich um 30-40kmh gehalten habe.  
Das überträgt sich auf das ganze Rig.  
Hatte ich nicht bei der V1.  
Auch bei der Kalibrierung beim einschalten hört man ein zippen wenn das wheel nach rechts lenkt.  
mfg

Habe die vor ewiger Zeit bestellte V2 Wheel Base auch am Dienstag bekommen und die gleichen Syptome wie DF festgestellt...zudem sind die eingebauten Löffel das alleletzte...die hñre ich noch unterm Kopfhñrer laufen.

Bin von der Fertigungsqualität nicht begeistert

Schade das ich die V1 schon abgegeben habe sonst hätte ich das neue Produkt schon zurückgeschickt.

Mal sehn was aus Silverstone kommt...:)

Gruss  
Susi

Firmware schon auf aktuellem Stand? Mit der mitgelieferten drehen die Löffel deutlich schneller als mit der aktuellen,

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 22.12.2014 09:25

Firmware hab ich sofort drauf gemacht .  
Mit 1.0 ist das gerappel bei 30-40 kmh schon mal weg.  
Bei mir hört sich das klackern heller an,was ich bei der Base V1 definitiv nicht hatte.  
Dazu ist das spiel im QR auch extrem größer ,ohne die schraube wäre es nicht möglich zu fahren.  
Also das Knarzen wenn ich rechtskurven fahre ist mittlerweile (1 woche in Gebrauch) so heftig ,das geht gar nicht.Resultiert garantiert aus dem zu großem spiel im QR .  
Man kann von oben durch die scheibe deutlich sehen wie sich die spindel zur Mutter (wo Fanatec draufsteht) verhält.  
Auch viel zu viel Spiel und wenn man zum anschlag kommt verdreht sie sich zu einer seite, absoluter Fertigungsschrott.  
Bin extremst entuscht und hab schon einen bösen Brief an Fanatec support geschrieben.  
Meine Base geht definitiv zurück ,so ist das kein Zustand.  
Und vor 2 Wochen hab ich meine Base v1 verkauft :angry:  
mfg

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 22.12.2014 12:36

Andregee schrieb:

Firmware schon auf aktuellem Stand? Mit der mitgelieferten drehen die Löffel deutlich schneller als mit der aktuellen,

Hallo Andregee,



---

ich habe vor Inbetriebnahme den 205 Treiber installiert und das Firmware Update der WB ausgeführt.

Beim Start der WB wird die 65 im Display angezeigt.

Ist das die neuste Firmware ?

Aber was ich für den weiteren Einsatz der WB viel wichtiger fand ist das die Kabel die durch die Lenkachse geführt werden und am hinteren Ende aus diesem Achrohr austreten so verlegt sind das sie stetig bei jeder Lenkbewegung an der Kante des Achrohrs und dem Schnittstellensteckergehäuse der Platine schleifen...kann man durch die obere Abdeckung kontrollieren :dry:

Die haben wohl die dunkle Abdeckung angebaut damit man das "Elend" nicht sieht ?! :whistle:

Hinterer Deckel der WB wurde mit 4 Schrauben demontiert, die Kabel ordentlich verlegt und zusätzlich geschützt.

Bei geöffneter Box gestartet um dem Quietschgeräusch beim Start-Rechtslauf auf die Spur zu kommen. Vorsichtiger und gezielter Einsatz von etwas WD40 konnte das Geräusch beseitigen...nicht auf den Riementrieb sprühen !!! :)

Gruss  
Susi

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Andregee - 22.12.2014 15:17

Downforce72 schrieb:

Firmware hab ich sofort drauf gemacht .

Mit 1.0 ist das gerappel bei 30-40 kmh schon mal weg.

Bei mir hört sich das klackern heller an,was ich bei der Base V1 definitiv nicht hatte.

Dazu ist das spiel im QR auch extrem größer, ohne die schraube wäre es nicht möglich zu fahren.

mfg

Also bei mir war das Spiel auf der V1 deutlich größer, jedoch war es mit der Schraube komplett zu beheben. auf der V2 ist das Spiel geringer, dafür hilft selbst die Schraube nicht, egal wie fest ich sie reindrehe. Das stört mich auch total, weil man einfach das Gefühl einer losen Verbindung bekommt, auch wenns vielleicht nur 0.5mm sind. Nervig, das es wieder mich trifft, wo man allen Orten liest, das nun überall selbst ohne schraube absolut kein Spiel mehr vorhanden ist.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Andregee - 22.12.2014 15:20

Susi Stoddart schrieb:

Andregee schrieb:

Firmware schon auf aktuellem Stand? Mit der mitgelieferten drehen die Läufer deutlich schneller als mit der aktuellen,

Hallo Andregee,

ich habe vor Inbetriebnahme den 205 Treiber installiert und das Firmware Update der WB ausgeführt.

Beim Start der WB wird die 65 im Display angezeigt.

Ist das die neuste Firmware ?

Aber was ich für den weiteren Einsatz der WB viel wichtiger fand ist das die Kabel die durch die Lenkachse geführt werden und am hinteren Ende aus diesem Achrohr austreten so verlegt sind das sie stetig bei jeder Lenkbewegung an der Kante des Achrohrs und dem Schnittstellensteckergehäuse der Platine schleifen...kann man durch die obere Abdeckung kontrollieren :dry:

---

Die haben wohl die dunkle Abdeckung angebaut damit man das "Elend" nicht sieht ?! :whistle:

Hinterer Deckel der WB wurde mit 4 Schrauben demontiert, die Kabel ordentlich verlegt und zusätzlich geschätzt.

Bei geöffneter Box gestartet um dem Quietschgeräusch beim Start-Rechtslauf auf die Spur zu kommen. Vorsichtiger und gezielter Einsatz von etwas WD40 konnte das Geräusch beseitigen...nicht auf den Riementrieb sprechen !!! :)

Gruss  
Susi

Dann hast du die aktuelle Firmware installiert. Die mitgelieferte war nochmal deutlich schlimmer. Aber ja der hintere Motor macht schon deutliche Lagergeräusche, der seitliche ist wie bei der V1 zu ertragen. Da wurden wirklich 2 Cent an der falschen Stelle gespart.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 22.12.2014 20:18

Hallo Racer,

mir ist die Geräuschentwicklung der Controller schon sehr von Bedeutung da mein Arbeitszimmer in dem mir mein kleiner feiner Rig aufgebaut wurde direkt an beide Kinderzimmer grenzt.

deshalb fahre ich eigentlich nur mit Kopfhörern und da hilft leider nicht der geniale Vorschlag die Musik lauter zu stellen...;)

Aber selbst mit Lautsprecher Beschallung nervt das unsaubere Laufgeräusch der Lüfter !

Um die Spiel Geräuschemissionen zu reduzieren wurden extra alle CoolMaster-PC-Gehäuselüfter auf die Klasse und super leisen SilentWings 2 Lüfter umgerüstet.

<http://www.bequiet.com/de/casefans/260>

...und dann das hier :S

Mal was positives :)

Die Wheelkupplung mit dem Spielausgleichenden  
O-Ring sitzt bei meiner WB (noch) einwandfrei fest auch ohne Schraube.

Auf RFactor in Verbindung mit RealFeel und Leo Plugin macht das Fahren mit der V2 auch richtig Laune (ohne Gerappel) und auf RBR bekomme ich auch eine bessere Rückmeldung...das hat erste Priorität!

Viel Spass

Gruss  
Susi

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 29.12.2014 00:33

Hi,

---

Ihr seid alle schon ein paar Schritte weiter, scheints.

Ich such immer noch die Einstellung für die Lenkempfindlichkeit. :/ :)

Obige Anleitung weitgehend beherzigt,

mein GT3RS auf 900° eingestellt, im Spiel in der Steuerung/Hauptsteuerung auf 40°, - aber wirklich spielbar ist das alles nicht.

Viel zu empfindlich. Fast wie Gamepad, An- Aus :)

wenn einer ne Idee hat auf die ich in den letzten Wochen nicht gekommen bin, gerne raus damit.

Bis auf die noch katastrophale Fahrphysik, macht die Sim nämlich einen wirklich guten Eindruck ;)

Grüße

Stefan

Edith meint, bei der Kalibrierung im Spiel, bei der Anweisung das Lenkrad 90° zu drehen, einfach 270° zu drehen, um so die Empfindlichkeit zu erhöhen, bringt rein garnix. (null Auswirkung, man fragt sich, wozu die Option dann da ist :)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 29.12.2014 00:55

Dir ist alles viel zu Empfindlich und du möchtest die Empfindlichkeit noch erhöhen?

Könntest du das bitte erläutern?

Und was meinst du mit 40°?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 29.12.2014 01:25

BladeRunner74 schrieb:

Dir ist alles viel zu Empfindlich und du möchtest die Empfindlichkeit noch erhöhen?

Könntest du das bitte erläutern?

Und was meinst du mit 40°?

??? :)

Wie oben erläutert habe ich glaube ich an allen Schrauben gedreht um die Empfindlichkeit zu reduzieren. Die 40° findest du im Hauptmenü, Einstellung, da wo auch Audio etc einzustellen sind, sind auch Steuerungseinstellungen.

Da gibt es die Option Lenkempfindlichkeit (40° - 1180°) wenn ich recht erinnere.

Zumindest bei meiner Variante Assetto ;)

Trotzdem immer noch ZU empfindlich.

Gruß + guts nachtle

Stefan

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 29.12.2014 02:38

---

Hallo Stefan,

dann stell mal bitte im Treiber auf 900°, im Lenkrad auf 900° bzw auf "OFF".

Beim Kalibrieren des Wheels hältst du dich an die Vorgaben die dir gegeben werden. Wenn du 90° nach recht drehen sollst dann dreh auch nur 90° nach rechts.

Danach sollte es so sein, dass die Lenkbewegungen 1 zu 1 umgesetzt werden und dem Fahrzeug, dass du ausgewählt hast angepasst werden.

Nicht alle Fahrzeuge nutzen im realen die 900° Lenkwinkel, in Assetto Corsa ist das auch so. Mit den obigen Einstellungen ist das aber immer passend zum Fahrzeug

Ich hoffe ich habe nichts vergessen, sitze nicht mehr am Spielerechner.

Gruß Frank

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 29.12.2014 09:32

---

THX erstmal

Bis auf die OFF Einstellung hab ich alles schon in unterschiedlichen Kombinationen ausprobiert. (Treiber + Wheel stehen auf 900. niedrigere Werte verschlimmern alles)

Das Beste Ergebnis war in Cockpitansicht eine ca. 1:1 Umsetzung. Die bringt aber fast jeden Wagen mit minimaler Lenkbewegung zum Schleudern.

OFF Check ich heute abend nochmal.

Grüße  
Stefan

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von thomSR71 - 29.12.2014 17:09

---

Argyle schrieb:

THX erstmal

Bis auf die OFF Einstellung hab ich alles schon in unterschiedlichen Kombinationen ausprobiert. (Treiber + Wheel stehen auf 900. niedrigere Werte verschlimmern alles)

Das Beste Ergebnis war in Cockpitansicht eine ca. 1:1 Umsetzung. Die bringt aber fast jeden Wagen mit minimaler Lenkbewegung zum Schleudern.

OFF Check ich heute abend nochmal.

Grüße  
Stefan

Hi stefan

Hast du im spiel im hauptmenue bei den einstellungen immer noch 40grad stehen? Wenn ja bitte da mal auch auf 900 stellen und neu kallibrieren!

Gruss thomas

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 29.12.2014 17:55

---

ne eben nicht, wenn er Fanaled nutzt mit der carsdatei .  
Dann stellt man im spiele menü auf 40 .  
der Lenkwinkel ist dann im Spiel für jedes Auto perfekt angepasst.  
Kann man überprüfen wenn man von aussen sich sein rad anschaut beim lenken.  
Ob alle neuesten Autos drin sind keine ahnung, aber zb. die GT's haben alle einen unterschiedlichen Lenkwinkel von 460 grad beim McLaren zu 640 grad beim SLS.  
Und mit Fanaled passt das dann super.  
mfg

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 29.12.2014 18:27

Argyle schrieb:

BladeRunner74 schrieb:

Die 40° findest du im Hauptmenü , Einstellung, da wo auch Audio etc einzustellen sind, sind auch Steuerungseinstellungen.

Da gibt es die Option Lenkempfindlichkeit (40° - 1180°) wenn ich recht erinnere.

Zumindest bei meiner Variante Assetto ;)

Trotzdem immer noch ZU empfindlich.

Okay also der Lenkwinkel, 40 grad ist da tatsächlich fast wie eine Digitale Steuerung, An / Aus.

Beim CSW und ich denke auch beim GT3 RS ist das minimum 90 Grad. Und umso kleiner du deinen Lenkwinkel stellst, um so empfindlicher wird die Steuerung. Falls du mit solchen einstellungen (Lenkrad Setup) Schwierigkeiten hast, würde ich auch diesen Umweg über Fanaled sein lassen. Von dem ich auch bisher noch nie was gehört hab und auch nicht genau weis wozu man das brauchen sollte.

Mit vernünftigen Fov werten sieht man eigentlich auch kaum etwas vom Virtuellen Lenkrad (bestenfalls den oberen teil vom Kranz). Falls es bei dieser Fanaled Geschichte um die Optische Synchronität gehen sollte.

Gerade bei Fanatec hat man ja den Vorteil das man den Drehbereich (SEN) on the fly verstellen kann. Versuch das doch mal.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von thomSR71 - 29.12.2014 18:34

Downforce72 schrieb:

ne eben nicht, wenn er Fanaled nutzt mit der carsdatei .

Dann stellt man im spiele menü auf 40 .

der Lenkwinkel ist dann im Spiel für jedes Auto perfekt angepasst.

Kann man überprüfen wenn man von aussen sich sein rad anschaut beim lenken.

Ob alle neuesten Autos drin sind keine ahnung, aber zb. die GT's haben alle einen unterschiedlichen Lenkwinkel von 460 grad beim McLaren zu 640 grad beim SLS.

Und mit Fanaled passt das dann super.

mfg

Ok, dass er mit fanaleds fehlt, hab ich dann wohl überlesen, sorry.

Wobei ich ehrlich bin, und mich mit fanaleds noch nicht beschäftigt habe. Gibt es dafür hier einen thread?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 29.12.2014 19:41

thomSR71 schrieb:

Downforce72 schrieb:

ne eben nicht, wenn er Fanaled nutzt mit der carsdatei .

Dann stellt man im Spielmenü auf 40 .  
der Lenkwinkel ist dann im Spiel für jedes Auto perfekt angepasst.  
Kann man überprüfen wenn man von aussen sich sein Rad anschaut beim Lenken.  
Ob alle neuesten Autos drin sind keine Ahnung, aber zb. die GT's haben alle einen unterschiedlichen Lenkwinkel von 460 Grad beim McLaren zu 640 Grad beim SLS.  
Und mit Fanaleds passt das dann super.  
mfg

Ok, dass er mit Fanaleds fährt, hab ich dann wohl überlesen, sorry.

Du lagst schon richtig, Ich hab das nicht und nutze das nicht:)

--  
Die unempfindlichste Variante ist die schon Beschriebene 900° am Wheel bei SEN (oder OFF, kein Unterschied bei mir)  
Damit ist der SLS (siehe oben) halbwegs fahrbar. (Da merk ich auch Einstellungsunterschiede im Spielmenü zwischen 40° (einigermassen fahrbar) und 1180° (deutlich zickig))  
Beim Ruf nutzt das z.B. alles nix. Lenkradmitte 3-4Fingerbreit bewegt (höchstens 25°-30°) schmeisst die Karre wie um eine Haarnadelkurve :)  
d,h, Unspielbar.

Auch wenn ich schon seit Wochen meinen Denk-(oder was auch immer-)Fehler suche, und für jede Anregung offen bin, erscheint mir der Punkt doch stark nachbesserungswürdig :S .  
Bei der Unzahl von Wheels auf dem Markt sollte diese Einstellung schnell auffind- und anpassbar sein.

Grüße  
Stefan

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 29.12.2014 23:10

Warum nutzt du das dann nicht ,dann wären deine Probleme gelöst :dry:  
Fast jedes Auto hat damit einen perfekten realen Lenkeinschlag  
mit spürbarem Festanschlag am Wheel.  
<http://fanaleds.com/downloads>

Hier ein Guide von einem User Namens Tberg  
<https://drive.google.com/file/d/0B5J1eSoSZZgTcWp2X3dqMDdSTUU/view?pli=1>

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von xxxjuraxxx - 30.12.2014 06:35

Ich persönlich fahre mit 900 im Treiber und 1080 im Spiel. Die 900 im Spiel finde ich doch ziemlich schwammig.

Lenkrad ist t500rs.

Bin etwas enttäuscht dass das g27 abgesehen von klappern das gleich gute ffb hat .. Vllt minimal schlechter.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 30.12.2014 11:15

Hallo Racer,

ich lese hier von Lenkwinkel 40° bis 1080° :)

---

Man muss schon erst mal sicherstellen was man damit meint.

Lenkraddrehwinkel oder Radeinschlagwinkel ?

Lenkraddrehwinkel ist die Gradzahl vom Lenkrad Links- bis Rechtsanschlag beim Serien PKW meist um die 3,5 Umdrehungen =  $3 \times 360^\circ = 1080^\circ$  Gesamtdrehwinkel

Der Radeinschlagwinkel ist die Gradzahl mit dem das lenkende Vorderrad von der Geradeausstellung nach links oder rechts maximal einschlagen kann.

Das sind beim serien PKW um  $35^\circ$  bis  $40^\circ$  wobei noch zu bedenken ist das das Kurveninnere Rad ja gewollt etwas mehr einschlägt durch das Lenktrapez.

Maßgebend für die Lenkempfindlichkeit und das Lenkungsgefühl ist in ersterlinie die Lenkübersetzung mit wieviel Grad Lenkradumdrehung(Winkeldrehung) schlage ich die Räder um wieviel Grad ein. zB.  $1080^\circ$  Lenkrad :  $40^\circ$  Radeinschlag.

So hat zB, bei  $540^\circ$  am Lenkrad und  $20^\circ$  Radeinschlag die gleiche Lenkübersetzung wie  $1080^\circ$  zu  $40^\circ$  aber mit dem Unterschied das sich der Wendekreis durch den kleineren Radeinschlagwinkel erhöht und für mich wichtig das man nicht mehr so schiefen Driftwinkel kontrollieren kann :)

<http://www.onlinemathe.de/forum/maximaler-Lenkwinkel-aus-Wendekreis-berechnen>

Real ist das mit der Lenkübersetzung noch etwas komplizierter weil Lenkgetriebe meist variabel übersetzt sind und sich zudem noch hydraulisch oder elektronisch verstellen lassen.

<http://www.kfz-tech.de/LenkungVollVar.htm>

Man muss halt bedenken kleiner Lenkraddrehwinkel und größerer Radeinschlagwinkel= Sehr direkt

Größerer Lenkraddrehwinkel und kleiner Radeinschlagwinkel = viel gekurbel und indirekt

Viel erfolg beim finden eurer gewünschten Einstellung :)

Gruss  
Susi

Das

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 30.12.2014 16:39

Bei Argyle ist glaube ich grundsätzlich was arg verstellt in den Steuerungsoptionen. Denn es ist sehr ungewöhnlich das man mit einem Fanatec Lenkrad nicht direkt und ohne großartige Einstellungen losfahren kann. Normalerweise funktioniert das...

BTW kann ich mich garnicht mehr erinnern, wann ich beim Fahren mal an den Endpunkt des Drehbereichs gelangt bin. ;) Glaube nie...

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tino - 30.12.2014 19:10

Die Frage ist ja eher, warum da überhaupt am Lenkwinkel in den Optionen rumgestellt wird? Sobald man den Konfigurator genutzt hat, trägt sich doch da der korrekte Wert ein und den Rest macht dann das Spiel automatisch oder nicht? Ich hatte bisher zumindest noch nie das Bedürfnis irgendwas an der Lenkung verändern zu müssen bei AC.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von AK1504 - 30.12.2014 21:01

---

Die Frage stellte ich mir beim lesen des Themas auch schon :D

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 30.12.2014 21:21

---

Tino schrieb:

Die Frage ist ja eher, warum da überhaupt am Lenkwinkel in den Optionen rumgestellt wird? Sobald man den Konfigurator genutzt hat, trägt sich doch da der korrekte Wert ein und den Rest macht dann das Spiel automatisch oder nicht? Ich hatte bisher zumindest noch nie das Bedürfnis irgendwas an der Lenkung verändern zu müssen bei AC.

Ich leider schon.:)

Die Automatik ist, wie so oft in automatischen Funktionen, eine Automatik die irgendwas nach Gutdünken des Erstellers macht, aber nicht das, was für den jeweiligen sehr unterschiedlichen Fall und Geschmack des einzelnen Anwenders das richtige ist.

Ich bevorzuge halt in einer Spitzkehre das Lenkrad mind. um 270-300° drehen zu müssen, und nicht nur 45-50°. Da steckt natürlich bei jedem auch ein persönlicher "Geschmack" dahinter, keine Frage.

Hier fehlt für mich bis jetzt halt eine Einstellmöglichkeit mit entsprechender Bandbreite, wie andere Simulationen das durchaus auch haben.

Ich komm mir fast vor wie ein Autokauffer dem man ein Auto "ohne" Lenkrad andrehen will :P .

ich seh durchaus auch immer noch die Möglichkeit das ich bis jetzt zu blöd war die Einstellmöglichkeit im Programm zu finden, dann allerdings müssten sich die Entwickler mindestens den Vorwurf einer Schwach gestalteten Benutzeroberfläche gefallen lassen. :whistle:

Grüße ;)

Stefan

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 30.12.2014 21:26

---

Downforce72 schrieb:

wqarum nutzt du das dann nicht ,dann wären deine Probleme gelöst :dry:

Fast jedes Auto hat damit nen perfekten realen lenkeinschlag

mit spärbarem festanschlag am wheel.

<http://fanaleds.com/downloads>

hier ein guide von einem User Namens Tberg

<https://drive.google.com/file/d/0B5J1eSoSZZgTcWp2X3dqMDdSTUU/view?pli=1>

guter Hinweis. thx werd ich mal checken.

Ich dachte bis jetzt die Software läuft nur in Verbindung mit dem LED-info-Aufsatz-Display B)

=====



---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tino - 31.12.2014 13:48

---

Argyle schrieb:

Tino schrieb:

Die Frage ist ja eher, warum da überhaupt am Lenkwinkel in den Optionen rumgestellt wird? Sobald man den Konfigurator genutzt hat, trägt sich doch da der korrekte Wert ein und den Rest macht dann das Spiel automatisch oder nicht? Ich hatte bisher zumindest noch nie das Bedürfnis irgendwas an der Lenkung verändern zu müssen bei AC.

Ich leider schon.:)

Die Automatik ist, wie so oft in automatischen Fällen, eine Automatik die irgendwas nach Gutdünken des Erstellers macht, aber nicht das, was für den jeweiligen sehr unterschiedlichen Fall und Geschmack des einzelnen Anwenders das richtige ist.

Ich bevorzuge halt in einer Spitzkehre das Lenkrad mind. um 270-300° drehen zu müssen, und nicht nur 45-50°. Da steckt natürlich bei jedem auch ein persönlicher "Geschmack" dahinter, keine Frage.

Hier fehlt für mich bis jetzt halt eine Einstellmöglichkeit mit entsprechender Bandbreite, wie andere Simulationen das durchaus auch haben.

Ich komm mir fast vor wie ein Autokäufer dem man ein Auto "ohne" Lenkrad andrehen will :P .

Ich seh durchaus auch immer noch die Möglichkeit das ich bis jetzt zu blöd war die Einstellmöglichkeit im Programm zu finden, dann allerdings müssten sich die Entwickler mindestens den Vorwurf einer Schwach gestalteten Benutzeroberfläche gefallen lassen. :whistle:

Grüße ;)

Stefan

Da wird nichts nach Gutdünken des Spieleentwicklers eingestellt, sondern der reale korrekte Lenkwinkel. Und wenn du in einer Spitzkehre nur 45° einlenken musst, stimmen einfach deine Einstellungen nicht. Ein richtig kalibriertes Lenkrad verhält sich im Spiel nämlich genauso, wie ein reales im selben Fahrzeug.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 01.01.2015 15:34

---

Tino schrieb:

Da wird nichts nach Gutdünken des Spieleentwicklers eingestellt, sondern der reale korrekte Lenkwinkel. Und wenn du in einer Spitzkehre nur 45° einlenken musst, stimmen einfach deine Einstellungen nicht. Ein richtig kalibriertes Lenkrad verhält sich im Spiel nämlich genauso, wie ein reales im selben Fahrzeug.

Danke ;)

Damit bestätigst du mir ja das Gutdünken des Herstellers :P Das das Lenkrad sich im Spiel genau so verhält wie im realen Fahrzeug (Lenkbewegung auf dem Screen wie am Wheel) soweit bin ich ja.

( @ Downforce72 THX ! so ist es einigermaßen fahrbar)

Aber leider ist durch Gutdünken des Herstellers zwar, von dieser "realen" Variante ausgehend, eine deutlich empfindlichere ( unreale ? ) Einstellung möglich, aber eine unempfindlichere nicht.

Real ist in dieser (und auch anderen) Simulation(en) nämlich leider eine Sache überhaupt nicht umgesetzt, und das sind die G-Kräfte :P .

Aus diesem Grunde bevorzuge ich (!) bei der Lenkeinstellung auch eine leicht "weichgespülte" und nicht reale Variante. Real komme ich sehr gut mit realen Fahrzeugen zurecht , weil sich sofort sehr reale G-Kräfte als Feedback einstellen. (hier aber nicht !) (wenig real !? :whistle: ).

Und diese Einstellungsvariante fehlt hier ,bzw find ich (!) nicht.

Und das empfinde ich (!) immer noch als entscheidenden(!) Nachteil.

GRÄSSE ;)

Stefan

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 01.01.2015 21:11

---

Argyle schrieb:

Aber leider ist durch Gutdünken des Herstellers zwar, von dieser "realen" Variante ausgehend, eine deutlich empfindlichere ( unreaale ? ) Einstellung möglich, aber eine unempfindlichere nicht.

Hallo Argyle,

zum Empfinden das die Lenkungseinstellung sich nicht unempfindlicher wie real stellen lässt bin ganz anderer Meinung.

Was ich hier so lese ist das fast jeder mit 900° Lenkraddrehwinkel unterwegs ist.  
Dieser Wert ist für ein GT oder Formelfahrzeug ein NoGo die fahren meist ca. 300° bis 400° !

Wenn so einen Wagen mit 900° am Lenkrad bewegst hast du schon eine weichgespülte wesentlich unempfindlichere Lenkung wie real !

Was hier bei AC halt wirklich fehlt ist die Setupeinstellung des Radeinschlagwinkel wie das bei den anderen Budensims GTL,GTR2 und RFactor ähnlich ist.

Damit kann sich jeder seine Lieblings Lenkübersetzung erstellen und anpassen...mit Realismus hat das aber meist wenig zu tun.

G-Kräfte direkt in der Lenkung spüren ist für mich auch real eigentlich nicht nachvollziehbar ?

G- oder Trägheitskräfte verspüre ich persönlich nur am eigenen Körper.

Was ich aber sehrwohl spüre ist die Auswirkung der Trägheitskräfte auf mein Fahrzeug und damit verbunden die Zu- und Abnahme und Veränderungen der Lenkkräfte bedingt durch die stetig wechselte Reifenhaftung besonders an der Vorderachse.

Eine Racesim kann halt die Realität nicht perfekt abbilden...aber das ist auch nicht nur zum Nachteil...  
oder möchte man beim Einschlag in die Planke oder Mauer mit einem Formelwagen die Handgelenke ausgekugelt oder gebrochen haben wenn man das Lenkrad nicht los lässt :) )

Was an Feedback von der Strasse an dem Lenkrad ankommt hängt halt bei einer Sim über Hard-und Software über deren Einstellungen von ich möchte fast behaupten mehr Faktoren ab wie real.

Und das hasse ich :) weil ich es halt nicht fühle wie real wo man drann drehen muss das es sich zum gewünschten Ergebnis verändert.

Aber..ganzlich ist wer vergisst was nun mal nicht..

Zum Trost gibts aber Real Fahrzeuge die haben noch gefühllosere Lenkungen wie die virtuellen hier :whistle:

Gruss  
Susi

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von AK1504 - 01.01.2015 21:15

---

Susi Stoddart schrieb:

Was hier bei AC halt wirklich fehlt ist die Setupeinstellung des Radeinschlagwinkel wie das bei den anderen Budensims GTL,GTR2 und RFactor  
Äblich ist.

Ist doch bei AC, iRacing, R3E nicht merh nÄtig da die realen Lenkeinstellungen je nach gewÄhlten Wagen automatisch eingestellt sind.

Somit kann ich mir eine Äbersensible Lenkung wie jemand schrieb nicht erklÄren. Das muss an irgendwas anderem liegen bei demjenigen.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 01.01.2015 21:32

---

AK1504 schrieb:

Ist doch bei AC, iRacing, R3E nicht merh nÄtig da die realen Lenkeinstellungen je nach gewÄhlten Wagen automatisch eingestellt sind.

Somit kann ich mir eine Äbersensible Lenkung wie jemand schrieb nicht erklÄren. Das muss an irgendwas anderem liegen bei demjenigen.

Es ist zu bedenken:

Wenn man zB. ein Fanatec Wheel hat und hat in AC in den Steuerungsotionen des Spiels den Lenkwinkel auf 900Ä° oder mehr eingestellt...aber... am Lenkrad "SEn" nicht auf OFF stehen sondern zb. 500Ä° dann wird die Einstellung im Spiel durch die Lenkradeinstellung Äberschrieben

Ich habe festgestellt das die vorgegebenen AC Fahrzeugspezifischen LenkÄbersetzungen nur mit Einstellung am Lenkrad "SEn" OFF Äbernommen werden.

AC Voreinstellung bei den GT`s ist glaube 720Ä° ( ich bevorzuge 400Ä°)

Den Unteschied kÄnnt ihr am Fanatec Wheel ja einfach testen sind ja5 Programmierungen mÄglich.

Gruss  
Susi

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von AK1504 - 01.01.2015 21:38

---

Ja das stimmt aber steht auch in der Anleitung zum Whel genau erklÄrt wann welches Setting zu nutzen ist bzw. welche Auswirkungen es hat.

---

Bei meinem CSR muss ich es entgegen dem CSW in R3E, AC auf 900 lassen damit es wie gewünscht funktioniert mit der automatischen Einstellung.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 01.01.2015 21:44

Lesen beim Fahren gefährdet doch die Verkehrssicherheit ?! :blink:

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 02.01.2015 11:24

Kann hier nur nochmal wiederholen:

- wer die ac-dor-list (mit allen korrekten Lenkradeinschlüssen) = "degree of rotation", Hinweise dazu hier im Forum oder im offiziellen AC-Forum von Thomas Cameron) mit Fanaleds nutzt hat bei Ingame AC 40° + Fanatec 900° automatisch bei allen Fahrzeugen den korrekten Wert aus der ac-dor-liste

- wer den Wert ändern will weil er zB einen bestimmten GT3 statt mit 620° lieber mit 480° fährt, öffnet einfach die ac-dor-list, ändert den Wert von 620 auf 480, speichert, und erhält zukünftig immer automatisch 480° bei dem Fahrzeug wenn er das Fahrzeug auswählt

- einfacher gehts eigentlich kaum m.E., oder?

Grüße

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 02.01.2015 13:18

McStinger schrieb:

Kann hier nur nochmal wiederholen:

- wer die ac-dor-list (mit allen korrekten Lenkradeinschlüssen) = "degree of rotation", Hinweise dazu hier im Forum oder im offiziellen AC-Forum von Thomas Cameron) mit Fanaleds nutzt hat bei Ingame AC 40° + Fanatec 900° automatisch bei allen Fahrzeugen den korrekten Wert aus der ac-dor-liste

- wer den Wert ändern will weil er zB einen bestimmten GT3 statt mit 620° lieber mit 480° fährt, öffnet einfach die ac-dor-list, ändert den Wert von 620 auf 480, speichert, und erhält zukünftig immer automatisch 480° bei dem Fahrzeug wenn er das Fahrzeug auswählt

- einfacher gehts eigentlich kaum m.E., oder?

Grüße

Genauso sieht es aus B)

ein Link wäre nicht schlecht zur aktuellen version, ich find sie nicht :blush:

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tino - 02.01.2015 13:52

Argyle schrieb:

Tino schrieb:

Da wird nichts nach Gutdünken des Spieleentwicklers eingestellt, sondern die realen korrekten Lenkwinkel. Und wenn du in einer Spitzkehre nur 45  einlenken musst, stimmen einfach deine Einstellungen nicht. Ein richtig kalibriertes Lenkrad ver h lt sich im Spiel n rmlich genauso, wie ein reales im selben Fahrzeug.

Danke :)

Damit best tigtst du mir ja das Gutdünken des Herstellers :P Das das Lenkrad sich im Spiel genau so ver h lt wie im realen Fahrzeug (Lenkbewegung auf dem Screen wie am Wheel) soweit bin ich ja.

( @ Downforce72 THX ! so ist es einigermaßen fahrbar)

Aber leider ist durch Gutdünken des Herstellers zwar, von dieser "realen" Variante ausgehend, eine deutlich empfindlichere ( unreale ? ) Einstellung m glich, aber eine unempfindlichere nicht.

Real ist in dieser (und auch anderen) Simulation(en) n rmlich leider eine Sache überhaupt nicht umgesetzt, und das sind die g-Kräfte :P .

Aus diesem Grunde bevorzuge ich (!) bei der Lenkeinstellung auch eine leicht "weichgespülte" und nicht reale Variante. Real komme ich sehr gut mit realen Fahrzeugen zurecht , weil sich sofort sehr reale g-Kräfte als Feedback einstellen. (hier aber nicht !) (wenig real !? :whistle: ).

Und diese Einstellungsvariante fehlt hier ,bzw find ich (!) nicht.

Und das empfinde ich (!) immer noch als entscheidenden(!) Nachteil.

GR  SSE ;)

Stefan

Ich komm nicht mehr mit. Du schreibst doch, dir wären 40-45  in einer Spitzkehre zu wenig. Wenn das bei dir so ist, dann ist dein Lenkrad falsch eingestellt! G-Kräfte haben im Lenkrad auch gar nix zu suchen, keine Ahnung was du da erwartest? Stell einfach dein Lenkrad richtig ein und schon hast du auch in Spitzkehren Lenkeinschl ge, wie im echten Auto und keine 40  mehr (selbst in den GT3s kommst du da in den engeren Ecken auf 300  und mehr Lenkeinschlag).

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Susi Stoddart - 02.01.2015 17:09

Hallo Racer,

wenn es da solch einfache FFB Hilfsmittel gibt wie Fanaled der Liste usw. dann wäre es schön wenn mal erfahren k nnete wo diese zu finden sind in welches Verzeichnis die gehören und wie die Anwendung ist.

Gruss  
Susi

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 02.01.2015 19:09

Also ich stelle meine Lenkempfindlichkeit gern selber ein, realität hin oder her. Aber jeder wie er es braucht ;)

Gruß BR74

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 02.01.2015 19:25

BladeRunner74 schrieb:

Also ich stelle meine Lenkempfindlichkeit gern selber ein, realitätsnah hin oder her. Aber jeder wie er es braucht ;)

Gruß BR74

Richtig aber und ich kann nur für Besitzer vom CSW sprechen ist es für den Lenkwinkel das perfekte Tool .  
ohne dem fehlt der "harte Anschlag"

der reale Lenkwinkel wird vom Spiel zwar eingestellt bei SEN Off ,aber man kann schnell über den Punkt drüberweg lenken , man merkt kaum wo das Lenken nix mehr bringt.

Kann man sich mit aussenansicht überprüfen.

nur mit dem Tool Fanaled und der ac-dor liste die man unter

C:\Users\dein Name\AppData\Roaming\FanaLEDs

findet ,hat man dann den richtigen festanschlag.

Diesen kann man dann so wie MCStinger schon gesagt hat nach belieben wieder verändern ,aber man hat immer den spürbaren lenkansschlag,

Appdata nur sichtbar mit option versteckte ordner anzeigen.

<http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/fanatec-wheels-official-thread.3294/page-49>

post 978

mfg

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 02.01.2015 19:42

Downforce72 schrieb:

...

C:\Users\dein Name\AppData\Roaming\FanaLEDs

findet ,hat man dann den richtigen festanschlag.

Diesen kann man dann so wie MCStinger schon gesagt hat nach belieben wieder verändern ,aber man hat immer den spürbaren lenkansschlag,

Appdata nur sichtbar mit option versteckte ordner anzeigen..

Hi,

Tipp:

den Appdata-Ordner kann man auch ohne die Option "Versteckte Ordner anzeigen" (bzw. "ausgeblendete Elemente" ) zu aktivieren, im Explorer anzeigen lassen.

einfach in der Pfad-Zeile des Window-Explorer %appdata% eingeben -> ENTER

gruß

dirtY

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Argyle - 05.01.2015 20:45

McStinger schrieb:

Kann hier nur nochmal wiederholen:

- wer die ac-dor-list (mit allen korrekten Lenkradeinschlüssen" = "degree of rotation", Hinweise dazu hier im Forum oder im offiziellen AC-Forum von Thomas Cameron) mit Fanaleds nutzt hat bei Ingame AC 40° + Fanatec 900° automatisch bei allen Fahrzeugen den korrekten Wert aus der ac-dor-liste

- wer den Wert ändern will weil er zB einen bestimmten GT3 statt mit 620° lieber mit 480° fährt, öffnet einfach die ac-dor-list, ändert den Wert von 620 auf 480, speichert, und erhält zukünftig immer automatisch 480° bei dem Fahrzeug wenn er das Fahrzeug auswählt

- einfacher gehts eigentlich kaum m.E., oder?

---

Grüße

-----  
War "arbeitstechnisch" leider ein paar Tage offline :whistle:

-----  
aber  
nach einigen Trainingsrunden muss ich sagen:

Der "Ben Gurion" Tip scheinbar :) B)

thx-a-lot - allen die hier zur Problemlösung beigetragen haben.

"Ich hoffe die Euphorie hält an :side: "

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Mike Hammer - 06.01.2015 00:14

Also ich bin wohl zu doof dazu.

Fanaled installiert  
Datei aus dem AC Forum in den Appdata Ordner kopiert  
Ingame DOR auf 40 gestellt  
CSW V2 auf 900 Sen

Wenn ich aber jetzt in der Außenansicht die Räder drehe, dann hab ich immer einen Ausschlag der Räder über die vollen 900° Da ist kein harter Anschlag bei 720° oder so egal welches Auto ich nehme.

die Räder drehen sich schön linear über die vollen 900° Wo soll denn jetzt Fanaleds da was regeln?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Andregee - 06.01.2015 00:23

Wie oben erwähnt 900 Sens ist falsch weil dann die 900Grad fix sind. Sens muss man auf off stellen.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Mike Hammer - 06.01.2015 00:40

O.k. dann teste ich gleich nochmal.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Lowrider - 06.01.2015 02:15

Mike Hammer schrieb:  
Also ich bin wohl zu doof dazu.

Fanaled installiert  
Datei aus dem AC Forum in den Appdata Ordner kopiert  
Ingame DOR auf 40 gestellt  
CSW V2 auf 900 Sen

Wenn ich aber jetzt in der Außenansicht die Räder drehe, dann hab ich immer einen Ausschlag der Räder über die vollen 900° Da ist kein harter Anschlag bei 720° oder so egal welches Auto ich nehme.

die Räder drehen sich schön linear über die vollen 900° Wo soll denn jetzt Fanaleds da was regeln?

Geht mir genauso. Muss man die Liste aktivieren bzw muss man bei FanaLEDs was einstellen damit die Werte übernommen werden?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 06.01.2015 09:12

---

@Argyle

Immer gerne (hier auf SBB sind sowieso alle super hilfsbereit)!

@Mike Hammer

@Lowrider

fasse alle Einstellungen nochmal kurz zusammen (findet ihr aber auch im Thread Jungs ;)

a) Fanatec Wheel Property Page

(Treiber 205/Firmware 65)

- Wheel Angle 900°

- Dampening strenght 100%

b) Fanatec wheel (Display)

- SEN = OFF

- Rest siehe zB SBB Thread "CSW V2(V1) Erfahrungen..."

c) AC Ingame

- DOR 40°

c) Fanaleds

- ac-list kopieren in

C:\Users\MyName\AppData\Roaming\FanaLEDs

- Fanaleds öffnen UND unter "(Default profile)" dann "Asseto Corsa" auch laden bevor ihr AC startet

- unter Reiter "Advanced"/"Car Settings" findet ihr dann die Werte "Angle" aus der o.g. ac-list (nur zur Kontrolle = ihr müsst da nichts ändern od eintragen, geht ab hier alles autom. wenn ihr ein Fahrzeug in AC auswählt!!)

- wenn ihr einen Wert "Angle" ändern wollt, zB bei einem GT3 weniger als ZB SLS GT3 680° auf zB 480°, dann die ac-list unter AppData mit Editor öffnen + beim jew. Fahrzeug den Wert ändern + speichern = FERTIG!

Hoffe jetzt sind alle Unklarheiten ausgeräumt!

Viel Spaß!

Grüße

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von FunObi - 06.01.2015 17:06

---

Hallo zusammen,

wo bekomme ich denn diese ac-dor liste her? (ganzblödmalgefragt)

Gruß

FunObi



---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 06.01.2015 17:18

---

wie wäre es mit lesen ?

Mein Post oben :P

Mcstinger hat das auch in anderem thread gepostet

mfg

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von FunObi - 06.01.2015 17:22

---

Wollt gerade schreiben: "Kommando zur¼ck".

Hatte die Liste im AC-Forum ¼bersehen.

Anleitung hat bisher super geklappt.

Bin mal gespannt wie es InGame nachher funzt bei mir.

Gruß

FunObi

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Lowrider - 06.01.2015 17:22

---

FunObi schrieb:

Hallo zusammen,

wo bekomme ich denn diese ac-dor liste her? (ganzbl¼dmalgefragt)

Gruß

FunObi

Die Liste gibts im offiziellen Assetto Corsa Forum.  
Beitrag von Thomas Cameron (Thread 595) suchen und downloaden.  
  
Vielleicht konnte man die Liste ja auch hier zum Download anbieten!?

Gruß

Low

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 06.01.2015 17:27

---

Downforce72 schrieb:

wie wäre es mit lesen ?

Mein Post oben :P

Mcstinger hat das auch in anderem thread gepostet

mfg

...wo Du recht hast, haste Du recht Downforce - thread mal lesen hilft! :whistle:

Aber FunObi, damit es nicht zu schwer wird ;) hier noch mal der Link (dort dann post: #998 und als kleine Dreingabe ist das auch die derzeit aktuellste (vollständigste) "ac-list" von Thomas Cameron):

<http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/fanatec-wheels-official-thread.3294/page-50>

Grüße

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von FunObi - 06.01.2015 17:48

:whistle:gefunden:whistle:

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Mike Hammer - 07.01.2015 21:16

Geht nicht, alles genau so gemacht wie beschrieben. Es will nicht funktionieren.

Ich kann in FanaLED die Liste sehen, alles da wie es sein soll. Lenkrad Sen steht auf off und DOR Ingame auf 40. Das Lenkrad und auch die Fahrzeuge drehen immer über die vollen 900°

Nur wenn ich FanaLED ausschalte und DOR Ingame auf 900° stelle habe ich korrekte Lenkwinkel. Dann halt Ohne "festen" Anschlag im Wheel.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Wolf\_A - 11.01.2015 15:38

Hi Leute

Bevor ich mich in die Debatte ueber die unterschiedlichen Gradzahlen einmische, haette ich vorher ein anderes Problem! Zu Anfang, in der Systemsteuerung fahre ich mit einer Gradzahl von 900! Das "virtual steering wheel rotation limit" steht auf OFF, natuerlich habe ich der Assetto exe die Adminrechte zugewiesen und das Betriebssystem ist Windows 7! Weil ich das Gefuehl hatte mein G27 hat sich verstellt, habe ich im Game alles neu kalibriert. Also die Voreinstellung fuer das G27 uebernomen und dann den Asstistenten benutzt. Beim ersten Mal hat er eine Einstellung von 193Grad (vorher 900Grad)uebernomen. Habe dann den BMW Z4 GT3 geladen und siehe da, das virtuelle Lenkrad und das G27 stimmten ueberein, soweit so gut. Am naechsten Tag stellte ich fest das die Uebereinstimmung nicht mehr da war. Das virtuelle Lenkrad dreht sich mehr als das G27! In den Einstellungen nachgesehen, alles stimmte, der Lenkeinschlag war immer noch auf 193Grad! Ich komme damit beim Fahren zurecht aber die Optik stoert!!! Also nochmal kalibriert, diesmal berechnete der Assistent 899Grad also fast die 900Grad die vorher waren. Im Spiel dann, wieder mit einem BMW Z4 GT3, stimmte natuerlich das G27 und das virtuelle Wheel nicht ueberein. Wieder den Assistenten benutzt und siehe da, diesmal berechnete er den Wert von 189Grad, UNGLAUBLICH!!! :angry:

Auch das Einstellen des Lenkradeinschlags von Hand in den Optionen bringt keine Aenderung.

Ich habe sowieso das Gefuehl das Game aendert Einstellungen im Hintergrund ohne mein zutun. Zum Beispiel sind, mit dem gleichen Wagen, der Throttle Blip und die automatische Kupplung mal aktiviert und mal nicht! Merkwuerdig!

Also wie bekomme ich es dauerhaft hin das das G27 und das virtuelle Lenkrad uebereinstimmen.

Das es beiden verschiedenen Fahrzeugen Unterschiede gibt ist mir schon klar!

Bin fuer jeden Hinweis dankbar!

Wolfgang (Wolf\_A)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 11.01.2015 15:42

@ hammer ,wohin genau hast du die ac liste kopiert.  
Bitte mal genaue datei weg.

und hoffentlich hast du Fanaled nicht laufen gehabt.  
Also Assetto aus Fanaled aus( unten rechts ) dann das XML Document " ac " hier hinein kopieren:  
C:\Users\Name\AppData\Roaming\FanaLEDs  
mfg

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Michi - 11.01.2015 16:01

@Wolf\_A

Hast Du die funktionierenden Einstellungen gespeichert ?  
Dazu gibst Du ganz unten einen Namen ein , z.B. G27 und klickst dann auf "Auswahl speichern" . Sollte dann beim nächsten Start von AC automatisch geladen werden .

Gruss Michi

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Wolf\_A - 11.01.2015 16:15

Hi Michi

Ja das habe ich so gemacht, mit Datum und Hinweis was ich geändert habe. Die Einstellungen werden auch geladen aber in der Cockpitansicht stimmen die Lenkraeder nicht mehr ueberein. Und der Assistent berechnet fast jedesmal unterschiedliche Lenkradeinstellungen, zwischen 189 und 1084Grad?!

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Michi - 11.01.2015 16:30

Ist schon merkwürdig . Allerdings ist das auch nicht so einfach . Ich weiss nicht ob es da Unterschiede beim kalibrieren gibt , aber ich habe bei meinem G25 auch einige Versuche gebraucht . Du musst ja das Lenkrad um 90° nach rechts drehen . Wichtig ist das das gleichmässig passiert und ohne Zwischenstopp . Bei 898° habe ich dann auch aufgegeben und als OK akzeptiert .

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Wolf\_A - 11.01.2015 17:20

Hi

Habe jetzt ein paarmal den Assistenten benutzt und er berechnete den Lenkeinschlag so zwischen 832 und 893Grad. Ich habe jetzt die Einstellungen mit 832Grad uebernommen und abgespeichert. Habe das dann im Game mit dem BMW Z4 GT3, dem Ford Escort MKII und dem Lotus 2 Eleven auf Spa getestet. Bei allen Fahrzeugen ging das G27 und das virtuelle Lenkrad jetzt synchron! Habe dann Assetto beendet und neu gestartet und die gleichen Fahrzeuge auf der gleichen Strecke getestet und siehe da, sie waren immer noch synchron. Mal beobachten ob und unter welchen Umstaenden das sich wieder aendert!  
Vielen Dank fuer die Hinweise und Tipps! :)  
Wolfgang (Wolf\_A)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Downforce72 - 03.02.2015 09:22

Hat jemand von Hand den Camaro gt3 in die ac liste von Fanaled editiert?

finde nix aktuelleres und in meiner Liste ist der nicht drin.  
mfg

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 03.02.2015 10:55

Downforce72 schrieb:

Hat jemand von Hand den Camaro gt3 in die ac liste von Fanaled editiert?

finde nix aktuelleres und in meiner Liste ist der nicht drin.

mfg

Guter Hinweis!

Vielleicht sollte bzw könnte ja jemand von SBB die ac-Liste weiter pflegen i.S.v. um entsprechend korrekte Lenkeinschl  nge erweitern, da der ursprüngliche Verfasser (Thomas Cameron) ja kein SBB-Mitglied ist und entsprechend gar nicht weiß, welche mods wir hier in der SBB alle anbieten?

Nur ein Vorschlag, aber könnte ja sinnvoll sein da sicher einige hier die Kombination "Fanaleds + ac-Liste" nutzen...

Gr   e

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von volker - 03.02.2015 14:45

McStinger schrieb:

Guter Hinweis!

Vielleicht sollte bzw könnte ja jemand von SBB die ac-Liste weiter pflegen i.S.v. um entsprechend korrekte Lenkeinschl  nge erweitern, da der ursprüngliche Verfasser (Thomas Cameron) ja kein SBB-Mitglied ist und entsprechend gar nicht weiß, welche mods wir hier in der SBB alle anbieten?

Nur ein Vorschlag, aber könnte ja sinnvoll sein da sicher einige hier die Kombination "Fanaleds + ac-Liste" nutzen...

Gr   e

Gibts denn irgendwo ne Beschreibung wie man die Autos in die Liste reinbekommt? Im offiziellen Forum steht nix. Kann ja kein Hexenwerk sein oder?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 03.02.2015 16:25

volker schrieb:

Gibts denn irgendwo ne Beschreibung wie man die Autos in die Liste reinbekommt? Im offiziellen Forum steht nix. Kann ja kein Hexenwerk sein oder?

Na ja, eigentlich ziemlich einfach denk ich Mal

- mann öffnet die bestehende ac-list mit dem "editor"

- die Zeile(n) mit dem "angle" sieht dann so aus (zB BMW Z4 GT3)

- mann kopiert so eine Zeile unter die bereits bestehenden UND ersetzt den Fahrzeug-Namen, also hier "bmw\_z4\_gt3" durch "camaro\_gt3" und ersetzte bzw fügt am Ende dieser Zeile nach angle="..." den korrekten Wert für den Camaro

GT3

- das Ganze dann für alle mods/Fahrzeuge die in der SBB laufen
- dann Datei wieder abspeichern/schließen
- unter SBB-Downloads bereitstellen

Fertig.

Einziges kleines Problem das ich sehe = derjenige müsste alle korrekten "wheel-angle" (Lenkeinschläge) der jew. Fahrzeuge kennen?

Grüße

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Mike Hammer - 24.02.2015 17:59

Sodalle,

nachdem ich auf meinem SLI-Max Manager auch ein Programm zum Einstellen des Lenkwinkels gefunden hab kann ich sagen, es geht! Jedes Auto kann ohne weiteres mit einem festen Lenkeinschlag ausgestattet werden. Mit Fana LED's ist mir das nicht gelungen.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 19.03.2015 19:01

DiRTyDRiVER schrieb:  
G27

Hier mal meine neuesten Werte (08.11.2014) - nötig weil durch Benutzung vom Force Feedback anti-clipping tool v2.1 sich einiges änderte

Die Einstellungen im Treiber

Globale Einstellungen  
Intensität aller Effekte: 107%  
Federeffekte: 0%  
Dämpfungseffekte: 0%

Zentrierfeder: "an" 0%

Lenkradeinstellung:  
Kombinierte Pedale "aus"  
Drehbereich 900°

Spieleinstellungen: Zulassen, dass das Spiel Einstellungen ändert "an"

Die Einstellungen im Spiel

Hauptsteuerung  
Lenkradeinschlag auf 900°  
Häkchen bei Gas, Bremse und Kupplung Umkehren

Fortgeschritten  
Stärke: 107%  
jeweilige FFB-Stärke dann im Carsetup einstellen die das "Force Feedback anti-clipping tool" vorgibt  
Feder: 0%

Dämpfung: 0%

Ab hier muss jeder selbst ausprobieren was einem genehm ist

Stärke: 36%

Stärke: 36%

Stärke: 36%

Gamma: 1.00

Filter: 0.00

Sensibilität: 0.00

Bremse Gamma: 3.00

( ber den ganzen Hubweg Kontrolle über die Bremskraft)

gruß

dirtY

Also ich kriege das nicht hin dieses Tool downzuloaden, bin der englischen Sprache nicht so mächtig... Gibt es die Datei noch woanders?

Registriert bin ich in dem Forum, aber nun steht da "Assetto Corsa support forum - Error

You do not have permission to view this page or perform this action.":S

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 19.03.2015 19:07

@exbrassi

Das Anti Clipping Tool bekommst du auch über unseren Autoupdater.

Musst dann nur noch in den Spiel-Optionen -> "Allgemein" ein H ckchen beim FFBClip machen. Dann kannst du es auch während der Fahrt über App-Sidebar (mit Maus an den rechten Rand deines Monitors gehen) anzeigen lassen.

gruß

dirtY

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von volker - 19.03.2015 19:08

Das Anti Clipping tool ist im Autoupdater enthalten. Musst eigentlich nur im Spiel aktivieren.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 19.03.2015 19:41

Und an dem bin ich gerade am verzweifeln... Der ist installiert, aber wo?

Downloads waren am laufen, aber ich wollte nun erst mal ein wenig fahren, hab den Autoupdater beendet.

Aber dann stimmen mein Lenkrad und das im Spiel nicht überein, ich drehe nur 2  und das im Spiel dreht sich 2 Umdrehungen!

Also dachte ich, ich lasse den Autoupdater fertig laufen, aber wo ist er?

Also nochmal alles von vorne, neu downloaden, neu installieren und alle Dateien von vorne downloaden...

Hab irgendwie gerade schon ein komisches Gefühl mit dem Spiel, bin zu lange GTR2 gefahren... :blush:

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von nobbynic - 19.03.2015 19:53

---

du bist nich alleine exbrassi B)

ich gewÄhn mich auch nur schwer bis gar nich dran.  
:dry:

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 19.03.2015 23:24

---

Also hab mal ein paar Runden ohne das Tool gedreht, aber den Haken bei "Effekte umkehren" musste ich wieder rausnehmen, hat so gar nicht gepasst...:huh:

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 20.03.2015 06:44

---

Also mir muss da jemand nen Tipp geben:

Ich hab die Lenkradeinstellungen wie hier vorgeschlagen (G27), jedoch brauche ich mein Lenkrad nur ganz zart zu drehen, wÄhrend das Sim-Wheel sich gleich 900Â° dreht... :blink:

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Boeltzi - 20.03.2015 08:27

---

exbrassi schrieb:

Also mir muss da jemand nen Tipp geben:

Ich hab die Lenkradeinstellungen wie hier vorgeschlagen (G27), jedoch brauche ich mein Lenkrad nur ganz zart zu drehen, wÄhrend das Sim-Wheel sich gleich 900Â° dreht... :blink:

Auch 900 Grad in Assetto eingestellt?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Druzil - 20.03.2015 09:24

---

exbrassi schrieb:

Also mir muss da jemand nen Tipp geben:

Ich hab die Lenkradeinstellungen wie hier vorgeschlagen (G27), jedoch brauche ich mein Lenkrad nur ganz zart zu drehen, wÄhrend das Sim-Wheel sich gleich 900Â° dreht... :blink:

Auf wieviel Grad hast du dein Lenkrad in AC gestellt? Ich nehme an irgendwas um 360Â° oder weniger?

Dann geh mal in Optionen/Video/Ansicht. Da ganz unten ist so ein Schieberegler. Den stell auf den halben Wert des Wertes ein, den du beim Lenkreinschlag in der Steuerung angegeben hast.

Sprich 360Â° Lenkeinschlag = 180Â° virtuelles Lenkrad.

---

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Jan - 20.03.2015 10:40

---

Habe glaube ich noch nicht so ganz die funktionsweise verstanden...habe jetzt die obigen einstellungen Ã¼bernommen und habe dann die vom clipping tool empfohlene ffb stärke für meinen wagen Ã¼bernommen, Ist das so richtig?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.03.2015 10:58

---

Jan schrieb:

Habe glaube ich noch nicht so ganz die funktionsweise verstanden...habe jetzt die obigen einstellungen Ã¼bernommen und habe dann die vom clipping tool empfohlene ffb stärke für meinen wagen Ã¼bernommen, Ist das so richtig?

Jo, wenn du es im Carsetup des Wagens eingestellt hast. Nicht in den Spieloptionen.  
Ich pack immer 5% drauf als was das Tool ausgibt.

grüß  
dlrtY

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Jan - 20.03.2015 11:02

---

Okay, Danke

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von MichaW - 20.03.2015 11:16

---

DiRTyDRiVER schrieb:

Jan schrieb:

Habe glaube ich noch nicht so ganz die funktionsweise verstanden...habe jetzt die obigen einstellungen Ã¼bernommen und habe dann die vom clipping tool empfohlene ffb stärke für meinen wagen Ã¼bernommen, Ist das so richtig?

Jo, wenn du es im Carsetup des Wagens eingestellt hast. Nicht in den Spieloptionen.  
Ich pack immer 5% drauf als was das Tool ausgibt.

grüß  
dlrtY

Ich verstehe einfach nicht wie ihr da beim G27 was hinbekommt das auch nur ansatzweise was mit FFB zu tun hat...halte mich genau ans Tool, hab schon extrem niedrige Werte und trotzdem schlägt das Lenkrad schon im Stand und während der Fahrt klackert es immer wieder wie blödd und das auch noch sehr laut (Nachtruhe). Effekte umkehren ist eingeschaltet, so langsam verlier ich die Lust an diesem Schei...FFB von AC :angry: . Dafür ist mir mein Lenkrad auch zu schade um mir das kaputtruckeln zu lassen, jedenfalls ist das FBB immer noch Meilenweit von GTL oder GTR2 entfernt....{

Glück auf!

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.03.2015 11:42

---

MichaW schrieb:



---

DiRTyDRiVER schrieb:

Jan schrieb:

Habe glaube ich noch nicht so ganz die funktionsweise verstanden...habe jetzt die obigen einstellungen Ã¼bernommen und habe dann die vom clipping tool empfohlene ffb stärke fÃ¼r meinen wagen Ã¼bernommen, Ist das so richtig?

Jo, wenn du es im Carsetup des Wagens eingestellt hast. Nicht in den Spieloptionen.

Ich pack immer 5% drauf als was das Tool ausgibt.

grüß

dlrtY

Ich verstehe einfach nicht wie ihr da beim G27 was hinbekommt das auch nur anstzweise was mit FFB zu tun hat...halte mich genau ans Tool, hab schon extrem niedrige Werte und trotzdem schlägt das Lenkrad schon im Stand und während der Fahrt klackert es immer wieder wie blödd und das auch noch sehr laut (Nachtruhe). Effekte umkehren ist eingeschaltet, so langsam verlier ich die Lust an diesem Schei...FFB von AC :angry: . DafÃ¼r ist mir mein Lenkrad auch zu schade um mir das kaputtruckeln zu lassen, jedenfalls ist das FBB immer noch Meilenweit von GTL oder GTR2 entfernt....(

Glück auf!

Probier mal den in Optionen->Steuerung->Fortgeschritten mit Filter von 0 bis 50% (darüber ist nicht zu empfehlen). Hatte es vor ACv1.1; es hatte geholfen.

Kannst auch noch ein bissl mit der Option "Minimum Force" rumtesten ob da was geht.

grüß

dlrtY

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 20.03.2015 12:27

MichaW schrieb:

DiRTyDRiVER schrieb:

Jan schrieb:

Habe glaube ich noch nicht so ganz die funktionsweise verstanden...habe jetzt die obigen einstellungen Ã¼bernommen und habe dann die vom clipping tool empfohlene ffb stärke fÃ¼r meinen wagen Ã¼bernommen, Ist das so richtig?

Jo, wenn du es im Carsetup des Wagens eingestellt hast. Nicht in den Spieloptionen.

Ich pack immer 5% drauf als was das Tool ausgibt.

grüß

dlrtY

Ich verstehe einfach nicht wie ihr da beim G27 was hinbekommt das auch nur anstzweise was mit FFB zu tun hat...halte mich genau ans Tool, hab schon extrem niedrige Werte und trotzdem schlägt das Lenkrad schon im Stand und während der Fahrt klackert es immer wieder wie blödd und das auch noch sehr laut (Nachtruhe). Effekte umkehren ist eingeschaltet, so langsam verlier ich die Lust an diesem Schei...FFB von AC :angry: . DafÃ¼r ist mir mein Lenkrad auch zu schade um mir das kaputtruckeln zu lassen, jedenfalls ist das FBB immer noch Meilenweit von GTL oder GTR2 entfernt....(

Glück auf!

Tja, alleine bist du damit nicht. Alles in allem ist Assetto zwar besser geworden, und ich denke auch auf einem guten Weg, aber das FFB fÃ¼rs G27 ist einfach Schrott. Sehe das genau wie du, meilenweit von GTR2-Race o7 entfernt. Genau so verstehe ich nicht das Kunos es nicht schafft mal endlich den Sound vernünftig zu fixen.

Hilft mal wieder halt abwarten und Tee trinken.

Na wenigstens ist es nicht mehr ganz so schlimm wie es mal war, aber die unendliche Bugliste nach jedem Update nervt halt ungemein. Jedesmal nach einem Update ist ein Fehler behoben, und der nächste kommt dazu.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DonPromillo - 20.03.2015 13:34

---

MichaW schrieb:

Ich verstehe einfach nicht wie ihr da beim G27 was hinbekommt das auch nur ansatzweise was mit FFB zu tun hat...halte mich genau ans Tool, hab schon extrem niedrige Werte und trotzdem schlägt das Lenkrad schon im Stand und während der Fahrt klackert es immer wieder wie blödd und das auch noch sehr laut (Nachtruhe).  
Glück auf!

Dirtydriver gibt bei dem G25/27 an, dass die Zentrierfeder bei den Windows Einstellungen auf "an" und 0% gestellt werden soll.

Wenn man das so macht "klackert" das Logitech extrem und schaukelt sich im Stand auf.  
Daher empfehle ich die Zentrierfeder auf "aus" zu stellen. Danach kann man anfangen sich ein gutes FFB zu basteln und wenn man dann eins hat fühlt sich AC richtig gut an. Dazu muss man aber auch drauf achten, dass das FFB nicht übersteuert wird. Dazu gibts das Clipping Tool, welches ich aber nicht benutze, da AC eine eigene App hat die einem die Steuerung der Gas/Bremse und FFB anzeigt.

Grüße

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Jan - 20.03.2015 15:21

---

Also bei mir ist das klackern weg sobald ich mit clipping tool angepasst habe...

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.03.2015 15:33

---

Jan schrieb:

Also bei mir ist das klackern weg sobald ich mit clipping tool angepasst habe...Jo, so ist es auch bei mir.

Falls ein Wagen mit 100% FFB-Stärke bei euch zu stark vibriert und wollt damit nicht fahren um den Wert mit dem "FFBclip" zu ermitteln, dann könnt ihr auch schon vorab die Stärke reduzieren. So um -10%. klappt auch.

DonPromillo schrieb:

...

Dirtydriver gibt bei dem G25/27 an, dass die Zentrierfeder bei den Windows Einstellungen auf "an" und 0% gestellt werden soll.

Wenn man das so macht "klackert" das Logitech extrem und schaukelt sich im Stand auf....

Grüße  
Habs noch mal getestet grad eben - ob an oder aus mein G27 verhält sich immer gleich.

grüß  
dirtY

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Jan - 20.03.2015 15:42

---

^dito

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 20.03.2015 16:01

---

Also auch im AC ist alles eingestellt wie beschrieben. Wo ist eigentlich das Clipping-Tool, installiert sollte es durch den Auto Updater ja sein...

Die "Effekte umkehren" darf ich bei mir mal nicht machen, ist total falsch und nicht fahrbar...

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Jan - 20.03.2015 16:32

---

Clippingtool findest du zwischen den Apps sobald du es im Hauptmenü aktiviert hast

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.03.2015 19:15

---

exbrassi schrieb:

Also auch im AC ist alles eingestellt wie beschrieben. Wo ist eigentlich das Clipping-Tool, installiert sollte es durch den Auto Updater ja sein...

Die "Effekte umkehren" darf ich bei mir mal nicht machen, ist total falsch und nicht fahrbar...

Wer sagt den, dass du die Effekte umkehren sollst?

Nur bei Gas, Bremse, Kupplung muss jeweils ein Häkchen rein , jedenfalls beim G27.

grüß  
dlrtY

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von CrapJunkie - 20.03.2015 22:17

---

Moin,  
kann leider die App vom clippingtool ingame nicht finden. Haken in den Optionen hab ich gesetzt, aber ingame taucht es, auch nach 10 mal neustart, nich in der App-Liste auf :(  
Hat bitte jemand nen Tipp für mich?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 20.03.2015 22:36

---

CrapJunkie schrieb:

Moin,  
kann leider die App vom clippingtool ingame nicht finden. Haken in den Optionen hab ich gesetzt, aber ingame taucht es, auch nach 10 mal neustart, nich in der App-Liste auf :(  
Hat bitte jemand nen Tipp für mich?

InGame heißt es "Force Feedback Clipping Meter"  
Ist das 3. von unten in der App-Sidebar

grüß  
dlrtY

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von CrapJunkie - 20.03.2015 23:37

---

Ok jetzt gehts :)

Im python-ordner war die app in 2 unterordnern darum ging's nicht. Wohl beim entzippen verkackt :blush:

Danke trotzdem für die Hilfe!

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von MichaW - 21.03.2015 11:46

---

Hab gestern wieder mal gut 2h rumprobiert, bekomme das klackern weg, kein Problem, so mit ungefähr 75% FFB im Profiler und Spiel...danach hält sich das Lenkrad aber wieder viel zu leicht an, erinnert eher an fahren auf Schnee...geht also gar nicht :angry: Hab dann noch ungefähr 20 verschiedene Einstellungen für G27 aus diversen Assetto Foren ausprobiert, nichts was auch nur ansatzweise funktioniert, ich geb's jetzt erstmal auf, wenn die Beta bei Version 1.5 oder später angekommen ist, dann mach ich noch mal nen Versuch....evil:

Glück auf!

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ola - 21.03.2015 15:59

---

So, nun geb ich auch noch meinen Senf ab :P

G27:

Nach einigem Tests hier meine Einstellungen, welche sich deutlich von Dirty Drivers Einstellungen unterscheiden. Das Klackern ist völlig weg, außerdem bei blockierenden Rädern. Insgesamt finde ich bei dieser Einstellung das Fahrgefühl/Streckenfeedback als gelungen.

Laut Clipping Tool sind diese Einstellungen im grünen Bereich. Getestet mit Lotus49 auf NOS.

Eure Meinung dazu würde mich natürlich brennend interessieren....

also:

Profiler Einstellungen:

Intens. aller Eff.: 100

Federeffekt: 0

Dämpfung: 0

Zentrierfeder nicht aktiviert.

Kombinierte Pedale aus.

Drehbereich 720

Zulassen das Spiel Einst. ändert: ja

Fortgeschrittene Einstellung:

FFB:

Stärke: 65

Filter, Dämpfung, Minimum Force: 0

Kerbeeekte: 120 !

Strasseneffekte: 15

Rutscheffekte: 120 !

Lenkeinst.:

Gamma: 1

Filter:0  
Geschw.Sens.: 0

Bremse Gamma: 3.8

Viel Spass beim testen.

GruÃ  
ola

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Cruise - 21.03.2015 16:43

ich wÃ¼rde aber den drehbereich auf 900 stellen, da du sonst im Spiel nicht den richtigen lenkwinkel hast.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 21.03.2015 18:32

HÃ¶kchen beim Anti-clipping Tool ist drin. Und nun? Da tut sich nix... :unsure:

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von B1rGER - 21.03.2015 19:05

exbrassi schrieb:

HÃ¶kchen beim Anti-clipping Tool ist drin. Und nun? Da tut sich nix... :unsure:

Ingame die APP aufrufen.

Einfach mit der Maus an den rechten Bildschirmrand fahren und APP aktivieren.

Dann einige Runden fahren und die vorgeschlagenen Einstellungen Ã¼bernehmen

Gruss B1rGER

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 22.03.2015 18:28

Hmm... Nochmal ne Frage :side:

Was bewirkt nun das Tool? Also wenn ich darin was Ã¤ndere (was immer das auch ist), Ã¤ndert sich diese Prozentzahl bei der Fahrt. Aber spÃ¼rbar ist da nix, oder was soll das Tool sonst machen?

Bestimmt ne blÃ¶Ã¶de Frage, vielleicht mach ich auch was falsch....:(

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 22.03.2015 18:46

exbrassi schrieb:

Hmm... Nochmal ne Frage :side:

Was bewirkt nun das Tool? Also wenn ich darin was Ã¤ndere (was immer das auch ist), Ã¤ndert sich diese Prozentzahl bei der Fahrt. Aber spÃ¼rbar ist da nix, oder was soll das Tool sonst machen?

---

Bestimmt ne blöde Frage, vielleicht mach ich auch was falsch....:(

Hi

musst es nur laufen lassen - ein paar Kilometer fahren bist die erste Zeile GiftGrün wird - dann trägst du die angezeigten Prozent im CarSetup unter "Generic Settings" und speicherst es unter "Setup I/O" ab

grüß  
dlrtY <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/gsetting.jpg>

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Lars Otto - 22.03.2015 18:46

Komm kurz TS ich erklär's Dir.

Ig Lars

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Cruise - 22.03.2015 18:48

Such am besten mal den thead zu dem tool... das nochmal zu erklären sprengt den ramen und wäre ot. Du stellst da garnix ein sondern liest die werte für das boxenmenu aus um ein clipping der ffbefekte zu vermeiden.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tommy GT - 29.03.2015 15:07

Hallo

Kann mir bitte jemand sagen wo genau ich das Häkchen setzen muss damit das Anti Clipping tool in den Apps sichtbar ist. Ich sehe nichts, es ist zwar von Updater installiert worden und im Ordner Apps/Python steht auch das FFBClip aber ich kann es nirgendwo sehen um es zu aktivieren.

danke.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Lars Otto - 29.03.2015 15:29

Hi DU musst die App aktivieren bevor Du auf einen Server joinst!

Im Hauptmenu auf Optionen, dann Allgemein und dort runterscrollen, da müßt Du ein Häkchen bei FFB Clip setzen. Somit ist es im Spiel aktiviert und Du kannst es auf dem Server über die rechte Leiste anschalten. Die App ist ziemlich weit unten.

Ig Lars

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tommy GT - 29.03.2015 15:58

---

Hi

Ich gehe auf Optionen dann auf allgemein und sehe nur Chat, Dragabble Clock und gMeter und eben kein FFB Clip wo ich ein Häkchen setzen kann.

???

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Eispfegel - 29.03.2015 20:05

Nutzt du den SBB-Autoupdater? Der müsste das Tool(und andere) eigentlich automatisch installiert haben.

Du kannst dir das Clipping tool aber auch direkt hier herunterladen:

[http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com\\_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,18/lang,de/](http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,26/func,fileinfo/id,18/lang,de/)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tommy GT - 30.03.2015 00:32

Hallo

Der SBB Updater hat es schon installiert, ich bin mir bloß nicht sicher ob ich das ganze an der richtigen Stelle aktivieren will.

Muss ich das bei Optionen-Allgemein -UI Modules machen ?

Wenn ja bei mir wird da nichts angezeigt.

Muss ich vielleicht vorher schon mal auf einem Schwarzbierbude Server drauf gewesen sein oder funktioniert das Tool auch offline ?

Danke.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 03.04.2015 01:35

Moin,  
hat jemand einen Tipp, wie ich die LEDs vom G27 zum (brauchbaren) Leuchten bringe? Bitte keine Downloads, die nach dem Entpacken plötzlich verschwunden sind, hab ich schon zu genügen erhalten hier... :dry:

Ich hatte im Steam-Forum ein Tool gefunden (<http://www.fanaleds.com/>), mit dem leuchten die LEDs auch, allerdings dauerhaft, bringt mir ja nichts. Vielleicht weiß jemand wie man das richtig einstellt? :blush:

LG Sascha

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von exbrassi - 03.04.2015 07:06

Hab's. ;)

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ola - 04.04.2015 17:20

---

Ich bin froh daÃ sie bei mir nicht leuchten...  
B)

komisch: bei RRRE gehen sie, auch ohne irgendein zusÃtzliches tool.

=====

## Thrustmaster T300 RS

Geschrieben von Dety72 - 07.04.2015 21:26

---

Hallo Leute

Ich bin einer der Neulinge hier in der Schwarzbierbude und wollte Euch erfahrene Simracer mal fragen, ob jemand von Euch auch ein Thrustmaster

T300 RS benutzt.

AC habe ich erst seit ca. einer Woche, da ich vorher keinen Gamer-PC meinEigen nennen durfte.

Bin mir sicher, dass man die Lenkradeinstellung noch besser einstellen kÃ¶nnte, habe aber ehrlich gesagt zu wenig Ahnung davon und dachte mir, ich kÃ¶nnte hier im Forum mal nachfragen.

Kann mir jemand paar Tipps geben wie ich das Lenkrad einstellen soll ?

Danke schon mal zum Voraus und wÃ¼nsche allen noch einen schÃ¶nen Abend.

Gruss Reto

=====

## Aw: Thrustmaster T300 RS

Geschrieben von tess740 - 07.04.2015 22:21

---

hi

habe das auch aber mit anderen pedalen (T3PA)  
und ich finde es top

mfg  
tess

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von PBB Schiggi - 07.04.2015 22:29

---

hab das t 500 rs und bin auch zufrieden :)

=====

## Aw: Thrustmaster T300 RS

Geschrieben von Dety72 - 07.04.2015 23:04

---

Hi tess

Werde mir auch noch andere Pedale kaufen, sollen ja neue rausgekommen sein oder werden bald erhÃltlich sein.  
Lenkrad ist wirklich top.

Darf ich fragen, wie du die Lenkradeinstellungen in AC eingestellt hast ?

=====



---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Cruise - 07.04.2015 23:08

---

Fahre auch das T300GTE mit gemoddeten G25 Pedalen.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ronrebell - 08.04.2015 17:24

---

Hallo dety, ich nutze zwar das T500, vielleicht kannst du aber auch mit meinen Settings was anfangen.

Weiters empfehle ich die clipping app zu verwenden und damit mal ne Runde zu drehen. Den vorgeschlagenen Wert +5% gibst du dann in den generic settings als FFB Stärke ein, speichern und fertig. Dann dürfte das gut passen.

Bin zwar auch eher noch Beginner, mir wurden diese Settings aber mal empfohlen und mit clipping tool und richtiger FFB Einstellung fühlt sich die Sache recht transparent an. Als Beginner macht man immer den Fehler das FFB viel zu stark einzustellen. So verschwindet alles im Clipping Matsch und jede Kurve/Lenkbewegung fühlt sich gleich an. Genau das kannst du mit der richtigen Einstellung vermeiden. Via Autodownloader (Videoerklärung hier:

<https://www.youtube.com/watch?v=kQtst8G2ARg>) kommt die App automatisch auf deine Platte und hier im Video sind die neuen Apps gut erklärt:

<https://www.youtube.com/watch?v=UFRNu2ZZkos> [http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/T500\\_1.jpg](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/T500_1.jpg)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ronrebell - 08.04.2015 17:27

---

Hier die ingame settings: [http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/T500\\_2.jpg](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/T500_2.jpg)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Dety72 - 08.04.2015 19:05

---

@ ronrebell :

Herzlichen Dank für Deine Hilfe !

Werde gleich mal Deine Einstellungen eingeben und mich mit der Clipping App und dem Autoupdater auseinandersetzen.

Viel Spass beim virtuellen Racing heute Abend.

LG Reto

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von derwolf116 - 09.04.2015 10:18

---

puh das T500 mit FFB Stärke 100%/100% ist doch was für Bodybilder :S

Ich fahre es mit 60%/60% ....da hat man dann auch noch die Chance ein Auto wieder einzufangen....;)

Gruß

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Naja, im T500 Setting lasse ich auf 100% und Ingame stelle ich die maximale Stärke gemäß Clipping Tool ein.

Meist wird so um die 80% vorgeschlagen und dann gebe ich diesen Wert + 5% im generic FFB Setting ein.

Klar heißt da zuzupacken und nach dem 2 Stunden NOS Event mit'm E30M3 war ich richtig platt, aber genau das macht mir Spaß ;-)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von McStinger - 09.04.2015 12:44

---

ronrebell schrieb:

Naja, im T500 Setting lasse ich auf 100% und Ingame stelle ich die maximale Stärke gemäß Clipping Tool ein. ... , aber genau das macht mir Spaß ;-)

...genau so ist auch die "richtige" Vorgehensweise für das Anti Clipping Tool!

Denn: steht ingame AC/controllers der FFB Wert nicht auf 100%, dann liest die App (ohne Änderungen an den Grundeinstellungen der APP) nicht den richtigen FFB-Wert aus ;)

Grüße B)

more Info: Atle Dreier, App Ersteller: <http://www.assetocorsa.net/forum/index.php?threads/force-feedback-anti-clipping-tool-stable-version-2-3.14165/>

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von xxxjuraxxx - 09.04.2015 12:47

---

McStinger schrieb:

ronrebell schrieb:

Naja, im T500 Setting lasse ich auf 100% und Ingame stelle ich die maximale Stärke gemäß Clipping Tool ein. ... , aber genau das macht mir Spaß ;-)

...genau so ist auch die "richtige" Vorgehensweise für das Anti Clipping Tool!

Denn: steht ingame AC/controllers der FFB Wert nicht auf 100%, dann liest die App (ohne Änderungen an den Grundeinstellungen der APP) nicht den richtigen FFB-Wert aus ;)

Grüße B)

more Info: Atle Dreier, App Ersteller: <http://www.assetocorsa.net/forum/index.php?threads/force-feedback-anti-clipping-tool-stable-version-2-3.14165/>

T500 mit Clipping Tool, also bitte. Das geht ohne.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Cruise - 09.04.2015 12:55

---

klar gehts ohne, dann bekommst du aber nicht alle FBB-Effekte umgesetzt.

Ich nutze am T300 auch das Clipping Tool, ohne sind die FBB-Effekte, je nach Strecke und Auto zu stark.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tino - 09.04.2015 13:39

---

Einfach nach Gefühl einstellen und fertig. Da braucht man kein Tool für. Wenn es sich gut anfühlt, kann da auch kein Tool was dran ändern und ob oder wie weit ich im Clippingbereich bin, sehe ich auch ohne das Tool.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von xxxjuraxxx - 09.04.2015 14:44

---

Ich fahre im Treiber 60 % und im Spiel 73. Und da habe ich keine abschneiden der Effekte. Aber jeden seins.

Ich vermute dass die Curb, Straßene usw Effekte falsch eingestellt sind. Bzw zu stark.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von KlausDieter - 09.04.2015 17:25

---

Hallo :)

Tino schrieb:

...Da braucht man kein Tool für....

Denke ich auch.

Hab zwar anderes Lenkrad, GT3 RS von Fanatec, aber die Vorgehensweise sollte die Gleiche sein.

So easy wie in Assetto Corsa war die Einstellung noch nie, nicht annähernd.

Lenkrad im Menü angewählt, kalibriert, Tasten zugewiesen, feddich. (fast)

Die FFB-Stärke...

Immer wenn ich zuviel einstelle habe ich das Gefühl eine Riesenfeder reißt das Lenkrad wieder in die Mitte, es sei ich halte feste dagegen. Zwischen Lenkrad schräg halten und Mitte ist's so unheimlich schwer zu kontrollieren und fühlt sich auch völlig unrealistisch an.

Also im Treiber 100% und die Feinarbeit in AC.

Clipping Tool hat AC standardmäßig und so bin ich bei glaube 63% gelandet; fühlt sich traumhaft. Habe aber auch nur den Vergleich zu anderen Simulationen, da ich im realen Leben kein Auto fahre.

Das (extra) Clippingtool, welches hier immer empfohlen wird, ich hab's mir noch nie angeschaut. Und ob dadurch nun mehr Effekte zu spüren sind bezweifle ich Mal einfach, kann ich mir nicht vorstellen.

Falls doch, Expertenmeinung, her damit. :)

Oder vielleicht habe ich auch alles irgendwie falsch verstanden, hab's wie gesagt noch nie getestet und von Technik dieser Art auch keinen Schimmer. :whistle:

@ronrebell

Ich habe in Tests immer wieder gelesen, das Thrustmaster hat wahnsinnig viel Bummms. Gehe ich davon aus das Meins eben nicht sooo stark ist und ich fahre 100% und 63%, und du mit dem Thrustmaster 100% und 80%... :woohoo:

Aber du dagst es auch, wenn's Spass macht. ;)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Mike Hammer - 09.04.2015 18:23

---

Das Clippingtool stellt ja auch nichts ein. Es sagt einem nach ca. 3-4 Runden verlässlich, wie hoch das FFB eingestellt werden soll damit es nicht zum Clipping kommt. Also eine Hilfe um das Max. an FFB herauszufinden

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ronrebell - 09.04.2015 18:38

---

Naja, wenn ich mit ner neue Karre auf ner neuen Strecke fahre, lasse ich dieses clipping Tool mal paar Runden mitlaufen. Es empfiehlt dann nen optimalen FFB Wert und diesen Wert + 5% Aufschlag gebe ich dann in den Generic Settings ein und speichere es so ab.

Das war's dann auch schon und muss man dann eigentlich immer nur laden, wenn man wieder mal mit genau dem Auto auf derselben Strecke fährt.

Erfahrungsgemäß schlägt das Tool bei meinen 100% FFB im Lenkradtreiber dann Ingame vor auf 75-85% runterzuregeln. Es listet ja auch super auf, wieviel Prozent deiner Streckenkilometer du im mid oder hardclipping Bereich unterwegs warst.

Dieser Wert sollte bei richtiger Einstellung natürlich nicht zu groß sein, wenn mans korrekt ausgelotet hat.

Ich geh halt mit der FFB Stärke ans max Limit und achte darauf dass ich nicht über 3-5% im clipping Bereich lande.

Es war nie leichter als mit diesem Tool für jede Karre/Strecke den Grenzbereich rauszufinden.

Klar, mit dem T500 Rs heißt's im Grenzbereich zuzupacken, aber ich bin weder ein Bodybuilder noch sonst was. Gut sportlicher Durchschnittsbärger, würde ich mal sagen ;-)

Meine Referenz zum echten Rennsport war letztes Jahr mit dem Porsche Turbo S BJ 2012 530 PS von nem Kumpel. Da bin ich ein paar Tage über unsere Bergstraßen geheizt und dagegen ist das FFB vom T500 ein laues Lüftchen.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von derwolf116 - 09.04.2015 19:59

---

@ronrebell

Welche Werte hast du bei den Curb und Straßenefekten eingestellt ?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ronrebell - 09.04.2015 20:03

---

Das siehst du an meinen Screens auf der vorherigen Seite

[http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com\\_fireboard/Itemid,99/func,view/id,9199/catid,75/limit,25/limitstart,125/lang,de/](http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,9199/catid,75/limit,25/limitstart,125/lang,de/)

Ganz runterscrollen bitte.

Lg

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von xxxjuraxxx - 09.04.2015 20:16

---

ronrebell schrieb:

Das siehst du an meinen Screens auf der vorherigen Seite

[http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com\\_fireboard/Itemid,99/func,view/id,9199/catid,75/limit,25/limitstart,125/lang,de/](http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,9199/catid,75/limit,25/limitstart,125/lang,de/)

Ganz runterscrollen bitte.

Lg

Zu viel. Stell im Treiber 60 Prozent ein, im Spiel 65.

Dann stell die Curb und rutsch Effekte auf 20. Das sollte dann reichen. Mehr habe ich nicht.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von ronrebell - 09.04.2015 20:38

Das ist Geschmackssache.

Ich wills Feedback maximal nutzen in Sachen Stärke und mit dem clipping Tool lte ich dieses Maximum eben aus um nicht im Clippingmatsch zu versumpfen.

Jeder empfindet da anders, ich bin mit diesen Settings happy.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von derwolf116 - 09.04.2015 20:58

na jeder so wie er mag, aber wenn du im clipping tool den target wert auf die 65 oder 60 reduzierst verschiebt es die rote max linie und man ist auch mit den 65% na am max.

ich hatte die curb und straßen werte bis jetzt höher stehen aber den 20 % fühlt es sich besser an ....Danke für den tip  
gr  Wolfgang

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von [GCZ]BladeRunner74 - 11.04.2015 15:11

Tino schrieb:

Einfach nach Gefühl einstellen und fertig. Da braucht man kein Tool für. Wenn es sich gut anfühlt, kann da auch kein Tool was dran ändern und ob oder wie weit ich im Clippingbereich bin, sehe ich auch ohne das Tool.

Stimmt, es reicht auch die AC hauseigene Pedal App.

[http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/pedal\\_app.jpg](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/pedal_app.jpg)

Der rechte Balken zeigt ja genau das selbe an wie das ClippingTool nur das es da deutlich ausführlicher dargestellt wird. Sollte der rechte Balken in jeder Kurve ins Rote gehen sollte man das FFB im setup runterregeln...

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tino - 12.04.2015 10:03

Genau damit stelle ich mein FFB auch ein.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von MichaW - 14.05.2015 19:32

Hallo, nach Monaten der Verzweiflung hab ich heute endlich ein brauchbares FFB für mein G27 hinbekommen ;)

Witzigerweise aber mal mit allem so ziemlich entgegengesetzt dessen was viele andere hier an Einstellungen gepostet haben...

Bin heute bei der ungefähr 937sten Suche nach FFB Einstellungen auf einen interessanten Beitrag aus einem anderen Forum gestoßen, ich zitiere mal:

Frage: Ich bin auf der Suche nach der optimalen Einstellungen für ein möglichst realistisches Fahrgefühl.

Und wenn jemand mir noch die einzelnen Einstellungs Parameter erläutern könnte wäre super, also was bewirkt zb die Dämpfung ect.

Antwort: <http://fs2.directupload.net/images/150514/6ojxcnmw.png>

Im Spiel 70% Stärke im Spiel, alle Effekte wie Straßen-/Curb effekt AUS!!!

Frage: Warum sollen die Effekte aus sein?

Antwort: Weil das nichts mir "real" zu tun hat.

Die sind "berechnete" Effekte, die nicht über die Aufhängung kommen.

- 1.) Du spürst normalerweise keine 1cm Erhöhung im Lenkrad oder? Da Reifen nunmal Gummi+Stahl+Luft sind wird doch einiges gedämpft.
- 2.) Wenn man mit einem Hecktriebler die Hinterräder durchgehen lässt, spürt man keine Vibration am Lenkrad, da die Vorderreifen nunmal davon nicht beeinflusst werden.
- 3.) Der Curbefekt wird eingesetzt Vibrationen ins FFB zu bringen. In Wahrheit sind viele (ein Großteil) der Curbs flach, und haben somit nur FFB beim Auf- und Abfahren. Da gibts kein Rütteln.

Klingt logisch für mich und was soll ich sagen, es funktioniert, ich spare wenn meine Reifen blockieren, oder wenn ich die Haftung verliere, das ganze andere Gedöns aus klackern, schlagen, vibrieren lassen nicht gesehen, was mich immer so extrem gestört hat, aber nicht! :woohoo:

Fühlt sich einfach "passend" an und nicht so gekünstelt, mir gefällt es. Wer's probieren möchte, hier noch meine Ingame Einstellungen, zu beachten, ich hab 72% FFB Stärke genommen und 112% im Profiler.

Ach ja und ich fahr wie immer nur 290° Drehwinkel, eingestellt Ingame und im Profiler.

<http://fs1.directupload.net/images/150514/cp9ky5qf.jpg>

Glück auf!

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von rdjango - 14.05.2015 20:38

Hallo Micha,

wie in einem anderen Thread bzw. Budenforum schon erwähnt - det gibt verschiedene Erwartungen ans FFB. Der eine ist froh wenn er am Lenkrad Effekte spürt die real nicht im Lenkrad sondern mit dem Popometer erfasst werden, weil er z.B. keinen Buttkicker oder ein Motionrig hat.

Der andere möchte wie du nur die realen Lenkeinflüsse im Lenkrad haben, weil er obiges besitzt oder aus anderen Gründen. Ist der Unterschied zwischen pCars und AC - pCars bringt die "falschen" Effekte prinzipiell nicht ans Lenkrad hier es in einem Video. Deshalb sind wohl viele vom FFB dort enttäuscht, andere begeistert ;)

Gruß  
rdjango

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von RoadRunner - 09.09.2015 18:01

---

Hi

Hab seit gestern ein Fanatec CSR und muss sagen zum G27 doch schon ein krasser unterschied, einzig allein die Pedale finde ich jetzt nicht so prall da fand ich von Logitech die besser.

Aber:unsure:

Hat jemand das Wheel und kann mir mal seine aktuellen Einstellungen geben?(bekomme irgendwie kein ordentliches FFB hin) und bei PCars hab ich die Ganganzeige im Display, gibt es da eine möglichkeit das ich die bei AC auch habe?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Wil\_44 - 09.09.2015 18:50

Hallo Road Runner,

ich hatte vor ein paar Tagen mein Porsche GT3 RS mal wieder im Rigg, was ja Ähnlich wenn nicht sogar identisch ist mit dem CSR. Abgesehen vom Lenkrad selbst.

Also im Fanatec-Treiber, Lenkwinkel 900° Dämpfung 100%

Am Wheel selbst:

SEN = OFF (in Verbindung mit FANALED)

FFB = 100

SHO = 20 - 50

ABS = OFF

LIN = OFF

DRI = OFF

SPR = OFF

DPR = OFF

In Game:

FFB 60-100 je nach Fahrzeug

Min Force = 2

Filter = 0

Wenn du FANALED hast kann kannst du dir die Lenkwinkel der einzelnen Fahrzeuge in dem FANALED-Treiber eintragen und dein Lenkwinkel zum Fahrzeug wird automatisch angepasst.

Auch deine Ganganzeige funktioniert damit wieder in AC. Ich muss mal bei mir auf dem PC nach der Anleitung dafür suchen. FANALED ist auf jeden fall empfehlenswert.

Gruß Willy

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von RoadRunner - 10.09.2015 01:14

Ganzen Abend getestet...

Hab irgendwie kaum Zentrierkraft, in einer 90 Grad kurve kann ich das Lenkrad los lassen ohne das es zurück in die Mittelstellung will.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Wil\_44 - 10.09.2015 16:02

Hi RoadRunner,

die Rückstellung kommt normal ja nicht über das Lenkrad (Zentrierfeder) sondern über das Fahrwerk des entsprechenden Fahrzeug welches du fährst. Daher auch SPR am Lenkrad auf null oder off. Wer mag kann's natürlich

auch auf 100 stellen.

Mein Tip nimm dir mal den Lotus 49 und fahr den mal in Monza 66. Am Fahrzeug Setup nichts einstellen und fahren. Du spürst in der schnellen Rechts nach Start und Ziel sehr deutlich die Wellen vom Asphalt im Lenkrad. Wenn du auf einer der Geraden eine Vollbremsung machst so das die Räder blockieren, du dann weiter fährst. merkst du ganz deutlich den Bremsplatten im Lenkrad. :) Ich finde das FFB in Assetto absolut top.

Ich häng mal meine Einstellungen mit dran als Zip.

Wobei du beachten solltest das in der Hauptsteuerung bei mir der Lenkeinschlag auf 40 Prozent steht, bedingt durch die Nutzung von Fanaled. Also bei dir müsste da so ca. 900 Grad stehen, nachdem du dein Lenkrad im Game kalibriert hast.

Gruß Willy

[http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Meine\\_Einstellung\\_Fanatec\\_Porsche\\_GT3\\_RS\\_f\\_r\\_AC.zip](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Meine_Einstellung_Fanatec_Porsche_GT3_RS_f_r_AC.zip)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von RoadRunner - 11.09.2015 10:02

Danke Willy

Hab gestern den Treiber und die Firmware nochmal neu aufgespielt, im Moment noch die Standardeinstellung aber es fühlt sich jetzt viel besser an.

Irgendwie ist da der Wurm drin, spr habe ich glaube nur von -4 bis +4 die ich einstellen kann, seltsamer weise spüre ich aber keinen unterschied wenn ich das verstelle.

Ich denke ich werde das jetzt erstmal so lassen und mich an das Wheel gewöhnen, denke mal das liegt an dem Riemen das sich das zum G27 so ganz anders anfühlt.

Gruß RR

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 21.10.2015 10:11

Nicht mehr relevant!

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Old Snake - 22.10.2015 06:26

Moin.

Hat jemand neue Einstellungen für das CSW 1 nach dem Update ?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von mbr6300 - 24.10.2015 15:42

Da ich lange mit idealen Einstellungen gekämpft habe, hier gleich meine Settings für AC, PCars und Forza6:

CSW V2 (beta 226), CSR Elite Pedals, GT Wheel Forza Motorsport & BMW GT2 Wheel  
Fanaled im Einsatz

CSW Settings:

Wheel angle: 900 Grad



---

Dampening: OFF/0  
Map sequential shifter to shifter pedals: ON

#### Assetto Corsa - CSWv2-Settings

Sen: Aut  
FF: 100  
Sho: OFF  
ABS: 40 (or OFF whatever you like)  
Lin: OFF  
dEA: OFF  
DRI: 3  
For: 100  
Spr: OFF  
dPr: OFF

#### In-Game settings:

Strength: 76%  
Filter: 0%  
Min. Force: 1%  
Kerbs: 28%  
Street Effects: 41%  
Slip effects: 67%  
Enhanced Understeer Effect: Off (never tried)

GeprÄft auf Clipping -> relativ viel Reserve, d.h. Force kann auch noch um ca. 30% erh¶ht werden.

#### Project Cars CSWv2-Settings

(Lin, Spr important as it is calibrated with in-game settings for Scoop-settings, used together with Jack Spade Files  
Fy+SopLateral Mix)

Sen: Aut  
FF: 100  
Sho: OFF  
ABS: 65  
Lin: 10  
dEA: OFF  
DRI: 3  
For: 100  
Spr: 50  
dPr: OFF

#### In-Game:

Configuration:  
FF: 100  
Force Feedback Calibration Menu:  
Tyre Force: 135  
Bereich Totzonenentfernung: 0.05  
Abfall Totzonenentfernung: 0.008 (8 clicks from zero)  
Gain relative: 1.09  
Ableitung relative Anpassung: 0.1  
Klemme rel. Anpassung: 0.95  
Scoop Knee: 0.86  
Scoop reduction: 0.28

#### Forza 6 CSWv2-settings

Sen: 900  
FF: 100  
Sho: 100  
ABS: OFF  
Lin: OFF  
dEA: OFF  
DRI: OFF  
For: 100  
Spr: 100

dPr: 100

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von F.Cloverfieldt - 24.10.2015 17:32

---

mbr6300 schrieb:

Da ich lange mit idealen Einstellungen gekämpft habe, hier gleich meine Settings für AC, PCars und Forza6:

.....

Hi mbr6300,

führst du Forza 6 mit an der Box angeschlossenem Wheel oder im Stream Mode?

Gruß Frank

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von mbr6300 - 24.10.2015 18:55

---

An der box... Zuerst wars ne katastrophe.. Den rumble effekt habe ich stark runtergeregelt im Spiel.. Jetzt ist es knapp erträglich! Vom Nuancenreichtum und realismus von ac oder pcars ist es weit weg.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von pSyTech - 24.10.2015 22:26

---

T500 settings

Globale Einstellungen

Drehbereich "900°"

Intensität aller Effekte: 60%

konstant: 100%

periodisch: 100%

federung: 100%

dämpfung: 100%

i know i use what some call fake effects, but without this u dont feel anything about the car's balance.when u get to learn how these FFB-effects are transmitted onto ur wheel u will gain MUCH more control over ur car when pushing it to the limit.if u have a motion simulator u can turn this off =)

auto-zentrierunseinstellungen: durch das spiel

Die Einstellungen im Spiel

Stärke: "65%"

Filter: "0%"

Minimum Force: "7%"

kerb effects 20%

road effects 20%

slip effects 20%

enhanced understeer effects: On

---

Steering settings

Gamma: 1.0

filter: 0.0

speed sens: 0.0

Pedal settings (ClubsportV3)

Brake gamma 2.0

:kiss:

:woohoo: tech

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von RoadRunner - 06.11.2015 19:46

---

Hi

Hat jemand Einstellungen für das TM T300RS?

Lg RR

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Ecky - 06.11.2015 20:52

---

T300RS Settings

Globale Einstellungen

Drehbereich "900°"

Intensität aller Effekte: 75%

Konstant: 100%

Periodisch: 100%

Federung: 100%

Dämpfung: 100%

Auto-Zentrierunseinstellungen: durch das Spiel

Die Einstellungen im Spiel

Stärke: "60%"

Filter: "0%"

Minimum Force: "12%"

kerb effects 20%

road effects 20%

slip effects 20%

enhanced understeer effects: aus

Steering settings

Gamma: 1.0

filter: 0.0

speed sens: 0.0

Pedal settings (ClubsportV1)

Brake gamma 1.0

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von RoadRunner - 06.11.2015 22:24

---

Vielen dank Ecky

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Seelenkrank - 08.11.2015 00:52

---

pSyTech schrieb:  
T500 settings

fÄhrt sich super muss ich sagen, auch wenn die karre wegen eigener dummheit quer steht kann man doch sehr schnell entgegenwirken und das ding abfangen.  
danke!

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Braap570 - 02.12.2015 20:32

---

Hallo ihr alle,

An die t300rs Besitzer :

KÄnnnt ihr bei ac auch nicht das steuerkreuz des Lenkrads belegen (zb das man steuerkreuz links als nach links sehen einstellt?) trotz Treiber etc erkennt ac diese tasten ingame nicht... Bei raceroom / rf2 geht's.. :huh:  
Weiss jmd etwas darÄber?! Finds schrecklich mich nicht "umsehen" zu kÄnnen :lol:

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von RE\_Amemiya90 - 02.12.2015 22:01

---

Ja, ist normal.

Ist auch beim T500RS so.

Hab einfach Viereck, Kreis, Dreieck zum "Umschauen" belegt und mir gehen die Tasten trotzdem nicht aus.

Mit den Richtungstasten wÄrs' natÄrlich schÄner.

Liegt am Spiel, in den Treibereinstellungen geht's ja.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Marko - 01.01.2016 14:06

---

Hat jmd Einstellungen fÄr das accuforce pro in game? THX

=====

## AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von MoToX][T5 - 26.01.2016 19:35

---

Hallo,

vielleicht kann mir jemand bei meinen Problem helfen was ich noch nie in den Griff bekommen habe, selbst mit FANALED nicht.

Sobald ich in langsame Kurven fahre habe ich gefÃ¼hlt einen Lenkeinschlag wie ein 40Tonne - ich komme einfach nicht um die Kurve. Sobald ich aber schnelle Kurven fahre, habe ich derartige Probleme nicht.

AC Ingame:

Lenkung 900Â°

Force Feedback  
150% StÃ¤rke  
0% Filter  
2% Minimum Force

50% Kerb Effekte  
0% StraÃeneffekte  
20% Rutscheffekte

Lenkeinstellungen  
1.00 Gamma  
0.00 Filter  
0.00 Geschwindigkeit SensibilitÃ¤t

Systemsteuerung CSW Base v2

900Â° Wheel Angle  
100% Dampening strength

CSW Base v2

900Â° SEN  
85 FF  
OFF SHo  
OFF ABS  
OFF LIn  
OFF dEA  
OFF drl  
140 For  
OFF SPr  
OFF dPr

Danke fÃ¼r Hilfe

moto

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von gripkeeper - 26.01.2016 19:53

Hi Moto ich vermute 150% sind zu viel FFB, das du da immer im Clipping bist, aber das kann ja von Lenkrad zu Lenkrad verschieden sein.

Hier mal ein link zum AC forum wo exakt erklÃ¤rt wird, wie man sein perfektes FFB setting ,fÃ¼r sein Lenkrad ermittelt.

um das Tutorial kurz zusammen zu fassen, erhÃ¤ltst du damit deine minimum werte fÃ¼r AC und die FFB StÃ¤rke die dem liniarsten ideal am nÃ¤chsten kommt.

habs auch gemacht klappt sehr gut.

man muss fÃ¼rs AC forum angemeldet sein

hier der link zum fred

<http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/calibrating-your-force-feedback-wheel-using-wheelcheck-and-ffbclip.14319/>

ach und als tip, falls du deine FFB kurve gefunden hast und im Profiler eingestellt hast, danach nochmal den minimum test durchlaufen lassen.

weil der je nach ffb stärke anders ausfällt.

nochmal edit und den min test ruhig 5 mal durchlaufen lassen um sicher zu gehen.

und nochmal edit, wer auf die schnelle nur den minimum wert rausfinden will braucht nur den min test durchlaufen lassen, wird unten im programm angezeigt.

für die kurven ist es ein bisschen mehr aufwand, würde es aber sehr empfehlen, darum geht es einem ja.

edit, wollte nochmal betonen, dieser Test ist keine spielerei oder nach gefühl einstellen, sondern mit dem programm das man dort runterladen kann, werden die exakten werte des jeweils angeschlossenen Lenkrades ausgelesen.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Meraculix - 26.01.2016 20:02

hi motox :)

für die V2 base gibt es doch eine voreinstellung von kunos, die schon probiert ??

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Martin - 26.01.2016 20:13

ui da hast du aber extreme Einstellungen gewählt.

meine sehen ungefähr so aus.

System 900 Grad , 100% Dampening

Ich nutze KEINE Fanaled mehr dank der einstellung in der Assetto ini hat man jetzt einen spürbaren harten Softlock

Im Spiel 100% FFB, 0-1% Filter , 2% Minimum Force

900 grad (regler nicht mehr runter auf 40 wie bei der Nutzung von Fanaled)

CSW Base V2

Sen AUE

FF 100

SHo 100 mit BMW Rim (vibrieren)

ABS off

LIn off

dEA off

drl 003 ( 1 Schwerer > 3 < leichter 5 )

For 100-150 (je nach Stärke des Autos)

SPr off

dPr off

Je nach Stärke heißt hier , wenn dein Clipping Tool angibt zb. 70% , stelle ich im Spiel den Regler auf 70 mit der neuen App und gleichzeitig in der Base FOR 130 ein.

Damit komme ich ganz gut zurecht

mfg

Edit:

In der assetto corsa ini ganz unten

Softlock auf 1 setzen

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von BioForce - 26.01.2016 20:31

MoToX]  
Hallo,

vielleicht kann mir jemand bei meinen Problem helfen was ich noch nie in den Griff bekommen habe, selbst mit FANALED nicht.

Sobald ich in langsame Kurven fahre habe ich gefÃ¼hlt einen Lenkeinschlag wie ein 40Tonner - ich komme einfach nicht um die Kurve. Sobald ich aber schnelle Kurven fahre, habe ich derartige Probleme nicht.

AC Ingame:

Lenkung 900Â°

Force Feedback  
75% StÃ¤rke  
0% Filter  
5% Minimum Force

10% Kerb Effekte  
10% StraÃeneffekte  
50-70% Rutscheffekte

Lenkeinstellungen  
1.00 Gamma  
0.00 Filter  
0.01-0.03 Geschwindigkeit SensibilitÃ¤t (probier mal aus - damit dreht das Lenkrad schneller bei langsamer Geschwindigkeit und langsamer bei hoher Geschwindigkeit)-vielleicht meinst du das?

Systemsteuerung CSW Base v2

900Â° Wheel Angle  
100% Dampening strength

CSW Base v2

900Â° SEN  
100 FF  
OFF SHo  
OFF ABS  
OFF LIn  
OFF dEA  
003 drl  
100 For  
OFF SPr  
OFF dPr

Danke fÃ¼r Hilfe

moto

Ich habe die entsprechenden Stellen inline markiert. HÃ¤ngt immer stark vom Wagen ab. Ingame regle ich dann den max Lenkeinschlag am Rim je nach dem was sich am Besten anfÃ¼hlt. Ebenso die FFB StÃ¤rke Ã¼ber die Nummernblock + und - Tasten.

=====

**Aw: AC Lenkrad Einstellungen**

Geschrieben von 030Burki - 14.02.2016 16:32

Danke :)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 24.02.2016 18:04

---

Wie erstellt man denn im Logitech Profiler ein Profil für Assetto, das Assetto diese Einstellungen lädt?

Ich möchte nicht immer den Lenkradwinkel ändern wenn ich eine andere Sim spiele.

Bei mir übernimmt er nicht die Einstellungen. Muss ich auf einem 64 bit System ACS.exe als Anwendung nehmen oder Assetto Corsa.exe?

Wenn das globale Profil andere Werte hat, müsste er aber doch eigentlich die im Profiler angegebenen Spielspezifischen Werte nehmen oder?

Lenkrad G27 Windows 7 64bit

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von SHB\_Roy - 24.02.2016 19:04

---

tach Striezel :)

normalerweise im profiler auf "neues Profil" gehen, name eingeben etc...

wenn ich mich recht entsinne funzt das aber nur (korrekturen falls falsch erwünscht!!!) wenn du das spiel dann auch direkt über den profiler startest.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 24.02.2016 20:51

---

Hm, ausprobiert, aber er übernimmt nicht die Einstellungen des erstellten Profils.

Jemand noch einen Tipp?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tommy GT - 25.02.2016 12:42

---

Hallo Leute

Kann mir Jemand sagen warum ich im Setup Menü den Button generic settings nach dem Update nicht mehr finde. ???

bin jetzt eine Weile nicht mehr gefahren und wollte nochmal das ffb clip tool ausprobieren , find aber die generic settings im Spiel nicht mehr.

hat jemand eine Idee ?

danke.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen



---

Geschrieben von tabis - 25.02.2016 12:59

---

Gibt es nicht mehr, Tommy GT.

Dafür kannst du nun mit + und - (Numpad) die FFB Stärke, im Auto einstellen.

Zusätzlich gibts noch eine app, rechts in der Leiste, die Force Feedback heisst.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 25.02.2016 14:17

---

Keiner hier der mehrere Sims spielt, und den Profiler mit unterschiedlichen Einstellungen-Profilen benutzt?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Cruise - 25.02.2016 14:35

---

ich fahr immer mit 1080° Lenkeinschlag und passe nur das FFB in den Games an. im Profiler lasse ich es immer gleich.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 25.02.2016 15:02

---

Na Formel in Race07 mit 900-1080 Grad geht halt nun mal nicht. Und darum geht es mir halt, das ich nicht jedesmal das umstellen muss. Ich hätte gerne das jede Sims feste Einstellungen für FFB-Lenkradwinkel etc. hat, die ich nicht jedes mal umstellen muss.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Ecky - 25.02.2016 18:31

---

Hi,

du kannst im Race07 doch den Lenkwinkel anpassen. Es gibt im Setup der Wagen die Möglichkeit diesen zu verstellen(Standard ist 13-15). Hier wird gut erklärt, wie man das umrechnet. Musst du halt jedes mal wieder machen. Dafür entfällt das umstellen im Treiber.

Gruß  
Ecky

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 25.02.2016 19:14

---

Klar ginge das. Ich würde aber lieber nichts umstellen. Deshalb halt die Frage ob es mit dem Profiler geht ohne jedes mal etwas umzustellen.

Grüße

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Tommy GT - 25.02.2016 23:03

---

tabis schrieb:

Gibt es nicht mehr, Tommy GT.

Dafür kannst du nun mit + und - (Numpad) die FFB Stärke, im Auto einstellen.

Zusätzlich gibts noch eine app, rechts in der Leiste, die Force Feedback heisst.

Super danke Dir , habs gefunden -:)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 13.03.2016 11:06

---

Schade das das FFB von Assetto für das G27 immer noch so schlecht ist. Egal ob Raceroom, PC Cars, Race07 etc., bei allen ist es um Längen besser.

Ich hoffe das sie das irgendwann mal und den Griff bekommen.

Die unnatürlichen Rattereffekte sind schrecklich. Es kann ja auch nicht die Lösung sein das FFB so weit runter zu regeln, das man dann vom FFB gar nichts mehr merkt.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von schnappala - 14.03.2016 21:14

---

Servus Striezel!

Interessant, bei mir genau umgekehrt. Ffb von Pcars mag ich zB überhaupt nicht.

Jedenfalls in AC hilft das runterdrehen der Effekte. Die sind für das "Rattern" verantwortlich.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 15.03.2016 12:35

---

Hi Schnappala.

Bei mir ist es so, das die FFB Effekte von PC Cars Raceroom sowie auch GTR2-Race07 alle ähnlich sind.

Bei Assetto habe ich bei einigen Autos das Gefühl das Lenkrad hat kaum Widerstand.

Auch sollte Kunos bei den Grundeinstellungen-sprich 100 Prozent FFB für das Auto, die Werte anpassen. Beim KTM zb. muss ich das FFB relativ weit runterdrehen, das das Lenkrad nicht zu viel rattert. Bei anderen Originalautos von Kunos kann ich die 100 Prozent in etwa lassen.

FFB im Spiel habe ich auf 82 Prozent und die Effekte alle runter geschraubt.

Es wäre sinnvoll wenn man nicht jedes Originalauto von Kunos noch individuell einstellen müsste.

Grüße Striezel

=====

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Nils - 15.03.2016 13:38

---

Striezel schrieb:

Bei mir ist es so, das die FFB Effekte von PC Cars Raceroom sowie auch GTR2-Race07 alle Ã¤hnlich sind.

Raceroom, GTR2 und Race sind ja auch schwer miteinander verwandt und verwenden jede Menge kÃ¼nstlicher Effekte, die sie von rFactor geerbt haben. (sog. canned effects).

Es wÃ¤re sinnvoll wenn man nicht jedes Originalauto von Kunos noch individuell einstellen mÃ¼sste.

find ich nicht... ich find es nur realistisch, die FFB StÃ¤rke hÃ¤ngt ja auch von der Reifensorte und Temperatur und vom Streckengrip ab. Von der Achsgeometrie ganz zu schweigen.

Wenn ich das FFB mit StraÃenreifen und minimum grip einstelle, muÃ ich fÃ¼r Slicks und vollen Grip nochmal deutlich runterschrauben (immer knapp unter der Clippinggrenze)

Zudem ist es ja so schÃ¶n einfach einzustellen, im Gegensatz zu z.B. pCars.

DaÃ ein Lotus Exige mit StraÃenreifen deutlich weniger am Lenkrad reiÃt als ein GT3 mit dicken Slicks ist doch klar, oder?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Striezel - 15.03.2016 16:09

---

Wenn ich die Original Kunos Einstellung fÃ¼r das G27 wÃ¤hle, hat das was an FFB an das G27 teilweise vermittelt wird, mit Realismus gar nichts mehr zu tun.

Sorry ab ich habe noch nie ein reales Rennen gesehen, wo ein Lenkrad beim Bremsen etc. wild an zu rattern und zu schlagen fÃ¤hgt.

Es gibt ja nicht umsonst die FFB App die das Clipping reduziert-verhindert, und da sind halt die Kunoswerte einfach nicht gut, die eingestellt sind.

GrÃÃe Striezel

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Neger - 16.03.2016 16:28

---

Wo stellt man den ingame den dor Wert ein?

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Neger - 16.03.2016 16:31

---

Probiere mal im Wheel Damper auf 10 oder 20 einzustellen, ist bei manchen Autos angenehmer.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Neger - 16.03.2016 16:33

---

McStinger schrieb:  
Meine Einstellungen für AC:

Controller: Fanatec CSW V2 + Formula Rim Carbon + Fanatec Elite Pedals | Firmware 65 | Treiber v205(Beta) | Wheel angle = 900 | Dampening = 0%

Wheel settings: SEN=OFF | FF=75 | Sho=100 | dri = 2 | FOR = 80-120 | rest =OFF/000

AC Main Menu: dor=40° (+FanaLEDs "dor" list by Thomas) | FFB 100% + FFBclip App | Filter: 2% | Damping: 0% | Kerb: 0 | Road: 0 | Slip: 0 | Steering Gamma: 1.00 | Filter: 0.00 | Speed sen: 0.00 | Brake Gamma: 1.0

zu Hardware etc siehe auch meine Signature im AC-Forum!

Bin auch an anderen settings für die CSW V2 interessiert, also meine Herren bitte hier einstellen - Danke!  
Probiere mal im Wheel Damper auf 10 oder 20 einzustellen, ist bei manchen Autos angenehmer. Natürlich musst du erst im Treiber auf 100 stellen.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Devillord666 - 29.05.2016 20:59

Da ich wie Tommy GT auch den "Generic Settings Reiter" gesucht habe und ihn nicht finde, bedeutet dies das man nur noch das FFB aber nicht mehr die Dämpfung des Lenkers generell ändern kann im Auto. Weil mir die Lenkung bisschen zu kräftig ist, ich möchte aber ungern auf FFB-Effekte verzichten nur damit die Lenkung flüssiger wird:(

Gibt es noch eine andere Lösung?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DonPetz - 27.07.2016 16:48

Hat schon mal jemand den LUT Generator bei RD ausprobiert (<http://www.racedepartment.com/downloads/lut-generator-for-ac.9740/>)?

Taugt das was?

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von gripkeeper - 27.07.2016 17:12

DonPetz schrieb:

Hat schon mal jemand den LUT Generator bei RD ausprobiert (<http://www.racedepartment.com/downloads/lut-generator-for-ac.9740/>)?

Taugt das was?

yep das taugt was, ist ein must have

sollte jeder machen der perfektes ffb will

danach noch ingame ,ffbclip app fürs auto, manuell auslesen und einstellen und fertig

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von RE\_Amemiya90 - 27.07.2016 19:05

---

Dito, das bringt echt was.  
Tipp: Die csv Datei speichert er unter Dokumente ab.

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Gerri - 27.07.2016 19:27

---

RE\_Amemiya90 schrieb:  
Dito, das bringt echt was.  
Tipp: Die csv Datei speichert er unter Dokumente ab.

Danke für den Tipp, wollte gerade nachfragen..

Gruß Gerri

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DonPetz - 28.07.2016 19:36

---

So, probiert und gerade die ersten Runden gedreht... im Vergleich zu vorher (trotz aller Bemühungen und Guides) eine wahre Offenbarung.

Diese Funktion gehört in jedes ordentliche Rennspiel!

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von marvin\_s - 29.07.2016 06:28

---

Moin

Wollte mich für den Hinweis auf den LutGenerator bedanken, hatte ich vorher nix von mitbekommen. Das FFB war meiner Meinung nach die größte Schwäche von AC. Natürlich nicht wirklich schlecht aber begeistert hat es mich nie. Fahre ubrigens mit G27. Wahnsinn was dieses Programm bringt, fühlt sich einfach viiiel besser an :woohoo:  
Gruß

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DonPetz - 29.07.2016 07:40

---

Was glaub ich nicht so recht dabeistand - vorher das FFB im Lenkrad schön ordentlich warmfahren um das Fading mit einzubeziehen. Nett ist auch, dass damit gleichzeitig das MinForce-Problem vom G27 gelöst ist - also bitte die FFB-Einstellungen im AC abnotieren und einmal zurücksetzen und MinForce=0 kontrollieren. Damit sollte sich das Tool für alle lohnen.

Haken: Das funktioniert bisher scheinbar nur bei AC. Also muss weiterhin für die anderen Spiele das Step2-Log mal ausgewertet werden um die Basis-Einstellungen für den Profiler zu optimieren. Den Aufwand hatte ich vor Wochen schon einmal betrieben und bin bei 107% gelandet, was mir 5% MinForce bescherte. MinForce in AC also nun mit erstellter LUT raus und die 107% (die übrigens für die LUT-Erstellung im Profiler drin stehen müssen!) bleiben. Die 107% haben scheinbar recht viele, die Zahl sieht man häufiger. Im Bereich MinForce liegen die meisten wohl zwischen 5-10%, hab aber auch schon von Ausreissern um die 15-18% gelesen.

Damit sind die anderen Spiele soweit auch in Ordnung, kommen aber nicht ganz bzw. nicht wirklich an das AC-FFB mit LUT ran (DirtRally spiele ich mit dem Impact FFB v7 aus dem WorkShop, NFS Shift hab ich mit Overhaul v2 und ein paar weiteren Tools von nogripracing.com ziemlich deftig gemodded)

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Stoepsel79 - 29.07.2016 08:34

---

Wir bei ACR , haben den LUT-Generator auch schon mit einigen verschiedenen Lenkrädern getestet.

Fazit:

Für alle Zahnrad-Antriebe , ne echt geile Sache.

Für meine V1.5 Base von Fanatec, keine Option, weil mir dadurch jegliches Kraftgefühl verloren geht ( Ja, ich habe Alles richtig eingestellt und ausgelesen!).

Das FFB wird einfach viel zu "weich".

Wenn ich dann die Stärke hochdrehe, bekomme ich glatt wieder Klipping.

Also, alles wieder auf Anfang...

AC hat vielleicht von den FFB-Effekten, nicht das perfekte FFB, aber die diagonale Längsachse des Fahrzeugs wird hier einfach am phänomenalsten vermittelt.

Ich habe kein Problem mit dem FFB von AC und bin restlos zufrieden.

Obwohl, das FFB von Automobilista auch ne geile Sache ist!

Ice-Racing zB vermittelt mir den Hintern erst, wenn es schon zu spät ist...lächerlich...

Also, LUT-Generator , bei nem Riementrieb-Lenkrad, nicht wirklich nötig, finde Ich.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von DonPetz - 29.07.2016 08:55

---

Liegt das am Riementrieb, weil der eine dämpfende Wirkung hat? Dann wäre Wheelcheck prinzipiell nur für Zahnrad- und Direktantrieb geeignet, oder?

Fanatec = Dreck? Erklär' mal, ich wollte eigentlich beim nächsten Wheel auf Fanatec wechseln...

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Cruise - 29.07.2016 19:37

---

Stoepsel79 schrieb:

LUT-Generator , bei nem Riementrieb-Lenkrad, nicht wirklich nötig, finde Ich.

Kann ich so bestärken.

Am T300 wirds mir auch zu verwaschen.

---

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von Stoepsel79 - 30.07.2016 11:37

---

DonPetz schrieb:

Liegt das am Riementrieb, weil der eine dämpfende Wirkung hat? Dann wäre Wheelcheck prinzipiell nur für Zahnrad- und Direktantrieb geeignet, oder?

Fanatec = Dreck? Erklär' mal, ich wollte eigentlich beim nächsten Wheel auf Fanatec wechseln...

---

Keine Ahnung, wieso bei Riementrieb das Programm nicht so 100%ig funzt?!  
Ich tippe mal auf das Grundproblem eines Riementriebes - die Anlauftoleranz...!  
Ich meine, wieso verbauen die da keine Zahnriemen?!? :S Dann wÄre das Anlaufproblem beseitigt...!  
So, kann der Riemen, wenn der Motor anläuft, erstmal seine Tolleranzdehnung ( je nach Temperatur) ausschöpfen,  
dann gibts es noch die Oberflächenreibung, die erstmal greifen muss...!  
Das sind zwar alles minimale Werte, die Wheelcheck aber immer wieder andere Werte ausgeben.

Und wegen Fanadreck - ich liebe eben Wortspiele und das sollte man nicht so wÄrtlich nehmen.  
Keine Sorge, die Produkte von Denen sind schon sehr gut ( Äberteuert, aber gut) .  
Mir gefallen aber die Feinheiten nicht, die Sie immer wieder verkacken.  
z.B. zu schwache Pedale - legst den Fuss drauf, sacken Sie schon ab - musste ich tunen.

die Wheelbase eben, mit ihrem total unangebrachtem Flachriemen...  
Klar, wÄre die Herstellung etwas teurer , aber nicht wirklich...weil eh alle Teile CNC- Gedreht und gefräst werden!  
Der Maschine ist es wumpe, ob Sie fÄr ein Teil 5min, oder 10min brauch.  
Der Absatz ist ja nicht so dermassen hoch, wie in der Autoindustrie, wo jede Maschinenminute imens viel kostet, denke ich mir mal so... B)

=====

## Aw: AC Lenkrad Einstellungen

Geschrieben von dexjor - 07.04.2018 13:13

---

danke fÄr den tipp mit dem lut generator. noch besser

=====