

Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von tonykart - 03.08.2016 20:31

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160806.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 06.08.2016
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:45 Uhr
- Runden / Laps: ca. 90 min

Strecke / Track

Black Cat County

Fahrzeug / Car

Ferrari F40

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von tonykart - 06.08.2016 19:56

Passwort fÃ¼r das Event (mount)

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 07.08.2016 14:27

7 (!!!!!) Teilnehmer??!!!

Was ist da denn schief gelaufen?!

:ohmy: :ohmy: :ohmy: :ohmy: :ohmy:

Auswertung

http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_08_06_Server1.html

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von KlausDieter - 07.08.2016 17:23

Tach :)

Joe Watchman schrieb:

7 (!!!!!) Teilnehmer??!!!

Was ist da denn schief gelaufen?!

:ohmy: :ohmy: :ohmy: :ohmy: :ohmy:

...

Trotzdem, Dankeschön für eine Einladung zum Rennen. :)
Bei mir is es der F40 gewesen. :whistle:

Der soll ja soooooo toll sein, was ich schon alles tolle über den F40 gehört habe...
Purer Fahrspass, ultimative Supercar, gibt nichts besseres auf dem Markt usw.

In jeder Sim, wenn vorhanden, wird der getestet. Schwer zu fahren aber weiss man vorher. Doch wie schwer ist für mich kaum nachzuvollziehen.
Wenn purer Fahrspass bedeutet das das Auto sich anders verhält als alle Anderen, dann stimmt die Aussage. Wenn purer Fahrspass bedeutet das man sich nicht traut weder zu Bremsen noch zu Lenken, dann stimmt die Aussage.
Das Teil fährt sich wie ein Rennwagen aus den 30ern.

Nichts für mich. Zu wenig Zeit mich mit solchen Zicken zu beschäftigen.
Habe extra vor einigen Tagen doch nochmal den F40 getestet. Führste halt mal ein paar Runden mehr, irgendwie und wann muss sich die Magie doch mal entfalten und ich verstehe das Auto dann, vielleicht.
Näschts. Nach ca. 20 Runden Handtuch geschmissen.
Sicher kann ich die Karre um den Kurs prügeln, aber Spass habe ich damit nicht.
Ich weiss, gibt Fahrer bei denen fängt der Spass genau da erst an, aber da gehöre ich nicht dazu.
Hat für mich auch nichts mit dicken Eiern oder so zu tun, wenn ich die Karre nicht fahren muss und nicht will dann ist das so. :P

Ideal für mich als Hobbyfahrer und Setup-Lernverweigerer sind die Karren wo ich mich reinsetze und nur noch Getriebe, Reifen und Sprit einstellen muss.
Auch da gibt's natürlich das Gegenteil, die Setupfummler, lieber als fahren... ;)

Egal, ich fahre eh kaum noch Budenevents. Irgendwie passt es in letzter Zeit nicht bei mir.
Und ich bin viel wärmer geworden. :whistle:
Einmal gefühlt mir die Karre nicht, einmal gefühlt mir die Strecke nicht, einmal verpenne ich einfach das Rennen, einmal is es der falsche Tag, einmal viiiel zu heiss und, und, und...
Hat aber auch damit zu tun das die Bude(n) nicht ohne Konkurrenz dasteht.

Früher, GTR 2 und GTL bei mir, habe ich mich auf die Events gefreut wie Bolle, gab nichts anderes; ist hier ganz anders.
Im Gegensatz zu vielen anderen Fahrern, wie ich immer wieder höre, habe ich keine grossen Probleme auch auf Public zu fahren. Hatte und habe nie als oberstes Ziel Erster zu werden, geile Rennen will ich fahren. Und wenn man hinten startet und die erste Runde durchkommt kommen oft genug saugute Rennen zustande.
Auch dieses MR-Rating, heisst das so? Hält mich nicht von den Publics ab.
Noch nie darum gekümmert, noch nie drauf geachtet, noch nie deswegen vom Server geflogen. Wenn man anständig fährt und die Augen und Ohren offen hält sollte A oder B auf Dauer keinerlei Problem darstellen.

Naja, soviel zum Wort am Sonntag, man sieht sich trotzdem ab und an auf der Strecke. Und hier, die Bude gibt's nirgend sonst. :kiss:

Sonnigen Tag noch B)

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von m03nY - 07.08.2016 18:51

Sicherlich gibt es etliche Gründe, die man hier anhören könnte. Ich denke, dass aktuell Quantität vor Qualität ein Problem darstellt. Vielleicht gibt es sogar zu viele Events.
Die GT3 und Renault 3.5 Serien und vor allem der NOS Club, als Publikumsmagnet, scheinen völlig in Vergessenheit geraten zu sein.
Ein paar mehr helfende Hände würden der Bude sicher auch wieder gut tun.

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von AC Tom - 07.08.2016 23:28

Joe Watchman schrieb:
7 (!!!!!) Teilnehmer??!!
Was ist da denn schief gelaufen?!
:ohmy: :ohmy: :ohmy: :ohmy: :ohmy:

Die Combo "schwarzes Katzenland/roter F40" hat wohl einige abgeschreckt. War für mich als talentfreier Fahrer auch das schwierigste zu überstehende Rennen bisher. Die Kuppen, Bodenwellen, Kompressionen und Haarnadelkurven haben mit dem F40 nicht mal den kleinsten Fehler verzeihen, Hammerhart. :ohmy:
Dazu halt auch Ferienzeit und ein bisschen "GT3 Spa Vorbereitungsieber" und fertig ist der kleine Grid.

Respekt den Jungs vor mir, einfach ne andere Liga. Meine 34er Laps zum Ende waren so hart zu erreichen und Ihr "fliegt" mit dem Biest einfach drüber, Grats ! :)

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von tonykart - 08.08.2016 00:17

In der Tat gibt es gründe dafür zum Beispiel Hauptgrund Nummer 1 es ist Sommer !
die Serien finden zurzeit genau deswegen ganz bewusst nicht statt und starten nächsten Monat wieder wie geplant mal ganz abgesehen davon das wir ein Riesen Ding aufgebaut haben mit den 24h rennen

es wundert mich schon ein wenig das müsstest du doch wissen ? du bist doch immer bestens informiert du könntest ja auch mal wieder eines von deinen legendären Events planen und diesmal auch selber dran teilnehmen und natürlich die Planung plus Plakat übernehmen:)
bin gespannt auf deine qualitativ hochwertigen Event Vorschläge
stehe dir natürlich gerne mit Rat und Tat zur Verfügung falls es Probleme geben sollte
hier auch nochmal der Link zur Event Planung damit es diesmal auch klappt
http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,63/id,21704
wäre super wenn du es diesmal auch ernst meinst und dir nicht wieder einen Spaß daraus machst, wir haben nämlich in tat noch andere Sachen zu tun als uns um getrolle zu kümmern

größe

m03nY schrieb:
Sicherlich gibt es etliche Gründe, die man hier anführen könnte. Ich denke, dass aktuell Quantität vor Qualität ein Problem darstellt. Vielleicht gibt es sogar zu viele Events.
Die GT3 und Renault 3.5 Serien und vor allem der NOS Club, als Publikumsmagnet, scheinen völlig in Vergessenheit geraten zu sein.
Ein paar mehr helfende Hände würden der Bude sicher auch wieder gut tun.

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von gripkeeper - 08.08.2016 01:33

KlausDieter schrieb:

Ideal für mich als Hobbyfahrer und Setup-Lernverweigerer sind die Karren wo ich mich reinsetze und nur noch Getriebe, Reifen und Sprit einstellen muss.

Ich muss zugeben, das ich auch nicht immer lust habe, zig runden zu drehen,um alles am setup auszutesten.

jedoch verstehe ich die setup-lernverweigerung nicht.
vor allem ,da du ja auch seit einigen jahren ,in den sims unterwegs bist?! und damit mein ich nicht nur dich,sondern alle

die sich vor dem setupbau sträuben.

du brauchst dir nur mal bei jedem neuen event, zb nur eine katagorie des setupbaus vornehmen, die du noch nicht kennst, und im training ein bisschen die auswirkungen verstehen, verstellen und erfahren.

in AC gibts sogar eine tolle mouseover beschreibung, für die meisten einstellungspunkte.

im grunde ist setupbau ganz simpel.

getriebe kennst du schon, gut. ich vermute bremsbalance auch? aero für front und heckflügel? usw

ist doch alles kein hexenwerk. bei vielen autos in AC, gibt es oft noch nicht mal viel einzustellen, oft nur reifendruck, sturz und spur zb.

ich hab jetzt nicht AC laufen und kann nicht genau sagen wieviel setuptabs es maximal gibt. ich vermute so um die 10 verschiedenen kategorien? egal... was ich damit sagen wollte ist, wenn du dir nur jedes event eine neue sache vor nimmst, hast du in rund 5-10 wochen alles nebenbei im training über setupbau gelernt, wenn du alle mittwochs und samstags events fährst.

edit, ein tip zum setupbau : nur eine einstellung verändern dann eine testrunde drehen

weil, wenn man zuviele punkte auf einmal verändert weiss man nicht, welcher punkt welche auswirkung gebracht hat.

ziel des setups ist es, das auto schneller und/oder stabiler zu machen

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von Uwe Caspart - 08.08.2016 04:15

Was nützt dir's ein Setup zu basteln, wenn beim Event dann irgendwelche seltsamen Grip, Wetter, Reifenverschleiß und Spritverbrauch Einstellung am Server sind.
Oder hat sich da inzwischen was getan?

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von KlausDieter - 08.08.2016 05:25

Moin, moin :)

Hach, gripkeeper... ;)

Besten Dank für Dein Engagement und Deinen Tipps.

Passt jetzt nicht wirklich hierher, ich mach's trotzdem. :kiss:

Ich fahre tatsächlich schon Jahrzehnte simulierte Autos auf'm Bildschirm. Sogar einige Jahre so richtig in Liga und so; das war damals NASCAR Racing und DAS ist der ultimative Kick. :)
Finde ich jedenfalls.

Völlig erfolglos aber restlos begeistert endete meine Karriere mit der zeitgemässen Umstellung zu iRacing.

Seitdem bei den Biertrinkern, ich trink nichmal Alkohol, und wenn ich's bis da nicht gelernt habe...

Speziell in der Liga gab es regelmässig Angebote mir zu helfen, sei es mit endlich Mal Teamspeak, Einzelsitzungen, realem Treffen und, und, und...

Auch auf den Buden gab und gibt es ja wertvolle Hilfe falls Bedarf.

Ich weiss nicht woran es liegt, ich will den Kram einfach nicht.

Mich nervt auch extrem wenn ich, egal wo, wahnsinnig viel einstellen muss/kann/darf. Dank AC brauche ich mir wenigstens keinen Kopf mehr um Lenkwinkel oder was das ist machen. Klasse!

Schonmal irgendwo erwähnt, ich bin als Computerspieler bei Rennsims gelandet und nichtmal Motorsportfan; und ein Auto habe und hatte ich noch nie. Von daher will ich auch spielen, Simulationen so real wie möglich und spielbar.

Dem Himmel sei Dank sind mitgelieferte Standard-Setups bei Rennsims meist recht ordentlich zu fahren und ich brauch's nicht mehr schrauben.

Ich habe mit der Zeit alle Tipps und Setupguides gesammelt und gesammelt; aber nie durchgelesen geschweige "abgearbeitet". Erst vor einer Woche habe ich mir, wiedermal, einen Guide auf'm Desktop geschmissen, Doppelklick reicht. Vielleicht schaff' ich es ja diesmal.

Klar... :lol:

Ich hab' echt die Ruhe weg, wirklich. Geduld ist meine Tugend. Aber Autos einstellen, da hab' ich nicht den Hauch von Nerv fÄ¼r. :whistle:

Ich habe mich schon lange damit abgefunden das ich nie zu den Schnellsten gehÄ¶ren werde, gehÄ¶ren kann. Ich denke, ich weiss, ich kann noch um einiges schneller werden mit Setupwissen und ein bis zwei Runden mehr. WÄ¼rde mir aber keinen Spass mehr machen.

Ich sehe es immer wenn neue Ware im Angebot ist. B)

Neue Strecke, besser neues Auto. Bis die TÄ¼ftler nach einigen Wochen das richtige Setup haben, mir wie gewohnt davon fahren, bin ich in Rennen immer einige PlÄ¼tze weiter vorn im Ziel. :kiss:

Im Ernst, AC ist so aufregend, ich schaff's z. B. bis heute nicht auf die Reifentemperaturen zu achten. Ich schmeiss AC an, suche einen Server, setz mich Ä¶rein und fahre los. Wenn ich an die Reifen denke steh ich schon wieder in der Box und... zu spÄ¶t.

Naja, die Rennen sind meist so kurz, da spielt die Haltbarkeit der Reifen eher keine sonderlich wichtige Rolle.

Beim NASCAR habe ich schon einiges gelernt, vor allen auf die Reifen zu achten. Temperaturen, innen, mitte undso, immer top. Da wusste ich Sturz oder Spur, eines von den Beiden war's, und es lief.

Bremsbalance einstellen gelernt, ist aber auch nicht unbedingt die schwierigste Einstellung.

Sprit, Getriebe, klar.

Der Rest ist try & error.

WENN ich Ä¶rumfummele, dann sind das Spur, Sturz, Stabilisatoren. WENN ich Ä¶rumfummele, dann weil ich das Auto stabiler machen will oder es geht nicht in, durch und/oder aus Kurven wie ich es haben mag.

Dazu bin ich in dem Punkt wohl recht unsensibel. UnÄ¶hlige Male "fremde" Setups getestet. Danch mein Setup bzw. Standard-Setup und ich merkte keinen Unterschied.

Ich glaube, ein Grund bei mir ist das keine SIM bleibt wie sie ist. Beim NASCAR brauchte ich nicht mehr wissen, konnte auch jederzeit viele Setups der "Gegner" fahren; Community undso. :)

Brachte aber nichts, auch mit dem besten Setup hat's bei mir fahrerisch nicht gelangt.

SpÄ¶testens seit AC, andere Sims interessieren mich zur Zeit nicht, und PC und rFactor2 usw. erschienen habe ich wenn ich ehrlich bin noch weniger Lust auf Setups basteln.

StÄ¶ndig Updates, eigentlich toll, aber schon ist das wieder anders und das fÄ¼hlt sich wieder anders an. BÄ¶h.

Stelle mir gerade vor stunden- und rundenlang Setup gebastelt und nach'm nÄ¶chsten Update weiss ich nichmal WAS nun anders ist, ich merk's nur.

Ä¶berhaupt habe ich so oft das GefÄ¼hl es hat sich was geÄ¶ndert. Runde um Runde gefahren und alles super. Paar Tage spÄ¶ter, meine Strecke, mein Auto, und es lÄ¶uft Ä¼berhaupt nicht. FÄ¶hrt sich so anders das ich es unmÄ¶glich als so gut gefunden haben konnte. :blink:

Nene, fÄ¼r mich ist der Zug abgefahren. Vielen Dank fÄ¼r den Plausch und nun ab in die nÄ¶chste Woche, schÄ¶nen Montag. :)

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von gripkeeper - 08.08.2016 10:43

Uwe Caspart schrieb:

Was nÄ¼tzt dir's ein Setup zu basteln, wenn beim Event dann irgendwelche seltsamen Grip, Wetter, Reifenverschlei0 und Spritverbrauch Einstellung am Server sind.

Oder hat sich da inzwischen was getan?

also,ich kann es nicht mit 100%iger gewissheit sagen,aber wetter, reifenverschleiss und spritverbrauch stimmen meist ,mit dem des trainingsservers Ä¼berein.

der dynamische grip startet meist bei 98% auf dem trainingsserver,als auch beim event in der quali/rennen. der grip steigt ,je nachdem wieviel laps gefahren worden sind.

was nÄ¼tzt ein setup?ich sag mal im grunde oft nicht viel,aber bei guter anpassung an die strecke/auto kombi und

eigene fahrweise bis zu mehreren sek pro lap.

die sache ist ja die, wenn du mit dem standart setup konstant am limit fährst und nicht mehr aus dem auto rauszuholen ist, kannst du noch so gut fahren, irgendwann kommst du an den punkt da ist das limit mit dem standartsetup erreicht.

genau ab diesem zeitpunkt, vlt hat der trainigsserver schon konstante 100%grip aufgebaut, wäre es evt eine gute idee zb was gegen das untersteuern am kurven eingang zu unternehmen, das dir schon die ganze zeit mit dem standartset auf gefallen ist. und schwupps -0.5 sek gefunden.

vor allem wenn es um grobe einstellungen geht, sind da oft mit ein paar klicks richtige leistungssparnisse zu sehen. schwer wird es auch für mich, wenn ich schon alles durchgetestet habe, und mir trotzdem noch ein paar zehntel auf die bestzeit fehlen. das liegt meist dann daran, das jemand sein setup in eine bestimmte richtung hin abgestimmt hat, man selbst jedoch, von einer anderen grundeinstellung heraus, in eine etwas andere richtung hin das set optimiert hat.

also was nützt ein setup? selbst wenn ich nicht auf bestzeitjagd gehen würde, würde ich zumindest das auto mit vollem tank fürs rennen grob abstimmen. das heist auto stabiler machen, aber und untersteuern an offensichtlichen kurvenpassagen reduzieren.

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von volker - 08.08.2016 11:21

Ich finde es irgendwie lustig wie nach nen F40 Event über Setups diskutiert werden kann. Beim F40 kann man ja gerade mal Sturz und Spur verstellen. :P

Gerade für die sog. "Setupverweigerer" (ich mag Setup bauen auch nicht unbedingt) sollten doch solche Events super sein, da jeder mit fast den gleichen Einstellungen fährt. Da kommt es hauptsächlich darauf an das Auto zu verstehen, und da ist der F40 nunmal ganz anders als die anderen Supercars (Mittelmotor usw).

Ich für meinen Teil fahr den F40 gemäßlich. Früh bremsen und durch die Kurven rollen lassen. Auf keinen Fall bremsen und einlenken, da ist der Dreher meist vorprogrammiert. Die Geschwindigkeit kommt mit der Zeit von alleine, da aufgrund des Mittelmotors der Anpressdruck schon da ist.

Hoffe auf mehr solcherer Events!!!!

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von gripkeeper - 08.08.2016 11:23

KlausDieter schrieb:

Ich weiss nicht woran es liegt, ich will den Kram einfach nicht.

Mich nervt auch extrem wenn ich, egal wo, wahnsinnig viel einstellen muss/kann/darf. Dank AC brauche ich mir wenigstens keinen Kopf mehr um Lenkwinkel oder was das ist machen. Klasse!

Schonmal irgendwo erwähnt, ich bin als Computerspieler bei Rennsims gelandet und nichtmal Motorsportfan; und ein Auto habe und hatte ich noch nie. Von daher will ich auch spielen, Simulationen so real wie möglich und spielbar. Dem Himmel sei Dank sind mitgelieferte Standard-Setups bei Rennsims meist recht ordentlich zu fahren und ich brauch nicht mehr schrauben.

Ich habe mit der Zeit alle Tipps und Setupguides gesammelt und gesammelt; aber nie durchgelesen geschweige "abgearbeitet". Erst vor einer Woche habe ich mir, wiedermal, einen Guide auf'n Desktop geschmissen, Doppelklick reicht. Vielleicht schaff ich es ja diesmal.

Klar... :lol:

moin moin :)

erstmal vielen dank für deinen ausführlichen beitrag.

also wenn ich das so lese, das du alle setupguides gesammelt aber nie gelesen hast, frag ich mich warum?

wir reden hier über jahre die man am computer zubringt, da kann man sich doch mal ein paar minuten zeitnehmen und mal einen guide durchlesen?

jedenfalls habe ich fast alles was ich im netz an setupguides gefunden habe, gelesen.

hab mir zb videos über differential angeschaut um zu verstehen wie das funktioniert usw.

ich für meinen teil würde mich zb über einen setupguide freuen, der die effizienteste herangehensweise aufzeigt. also in welcher reihenfolge man am besten vor geht, um zeit zu sparen und das optimalste ergebnis zu erzielen.

ich denke die F1 teams zb die haben über jahre hinweg die besten federraten/dämpfer getriebe und flügel ect als grundsetup für alle GPs. die brauchen nur noch die reifen ins optimale fenster zu bringen.

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 08.08.2016 12:26

renn teams haben aber ihre ingenieure die das umsetzen müssen was der fahrer ihnen berichtet was das auto macht. wir sollen das noch nebenbei machen.

und es ist nicht so einfach nuancen im setup festzustellen für noobs (mich eingeschlossen).

manchmal hat man einen glückstreffer und das auto ist dann super fahrbar auf der einen strecke und auf der nächsten bekommt man kein zufriedenstellendes ergebnis hin...

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von Cruise - 08.08.2016 14:52

Ich hab auch meinen Ingenieur (Dullinger Motorsport setup-tool für Android ausm appstore). De sag ich was ich will oder das auto macht und der sagt mir was ich verstellen soll.

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 08.08.2016 15:20

ich habe das GTR2 setup PDF (auf racedepartment imho) da steht auch schief in drinnen bei welchem vorkommen was geändert werden sollte.

nur manchmal hat das auto die möglichkeit nicht (ist dann halt so) oder das ergebnis ist halt nicht so gut (muss man dann halt mit leben).

aber stundenlang dran rumbasteln (um es perfekt hinzubekommen) liegt mir persönlich dann auch nicht zumal sich das ja dann auf jedes auto und strecke ausdehnt.

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von tonykart - 08.08.2016 19:55

Hi ,

für mich geht es um das Setup bauen irgendwie dazu, aber da ist wohl jeder etwas anders
Wir müssen natürlich immer schauen das wir für jeden etwas anbieten ;)

grüße

tony

=====

Aw: Ferrari F40 @ Black Cat County 06.08.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 08.08.2016 20:42

tonykart schrieb:

Wir müssen natürlich immer schauen das wir für jeden etwas anbieten ;)

grüße

tony

ist verständlich, diejenigen die dann halt keine lust auf die strecke oder das auto haben passen dann halt.
dann kommt halt mal weniger beteiligung bei raus (urlaubszeit ist ja auch noch so nebenbei...)

=====