

---

## Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 20.08.2016 20:12

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160824.png>

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 24.08.2016
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:45 Uhr
- Runden / Laps: ca. 75 min

### Strecke / Track

Brands Hatch Fahrzeug / Car

Mazda MX5 Cup

### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von Moesha Weber - 21.08.2016 09:12

---

Hallo,

Server 1 Mazda Cup zeigt mir keine Fahrzeuge zur Auswahl an?

Pack ist aber Offline vorhanden.

Hat jemand einen Tipp?

Danke.

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von tonykart - 21.08.2016 09:53

---

moin,

ich schau mal nach, da gibt es wohl einen Server Fehler

grÃ¼Ãe

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von tonykart - 21.08.2016 10:01

---

Der Trainings Server Ã¶ffnet wieder ;)

---

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von Moesha Weber - 21.08.2016 10:04

---

Danke.

---

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von xc111 - 22.08.2016 15:19

---

Ist der Mazda in einem Dreampack enthalten, oder wo anders zum herunterladen?

Wo bekomme ich ihn her ?

:dry:

---

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von gripkeeper - 22.08.2016 15:26

---

xc111 schrieb:

Ist der Mazda in einem Dreampack enthalten, oder wo anders zum herunterladen?

Wo bekomme ich ihn her ?

:dry:

japan pack

---

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von tabis - 22.08.2016 15:30

---

bei Steam fÃ¼r 4.99 zur Zeit. <http://store.steampowered.com/app/467980/>

Japanese Pack Autos:

- Features Mazda MX-5 2015
- Features Mazda MX-5 CUP
- Features Mazda RX-7 Spirit R + tuned version
- Features Toyota Supra MK IV + time attack and Drift version
- Features Toyota AE86 Trueno + tuned and Drift version
- Features Nissan 370Z NISMO
- Features Nissan GT-R R34 Skyline V-Spec

---

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von xc111 - 22.08.2016 15:43

---

Danke fÃ¼r die schnellen antworten ;)

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von jdracing912 - 23.08.2016 16:26

---

Hey,  
Ich denke das es fÄ¼r mich zeitlich passen wird.  
Ich wÄ¼rde dann gerne auch mitfahren :)

GruÄ

=====

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von Haggard - 23.08.2016 16:45

---

Mach das! Einfach auf den Server drauf, das Passwort steht hier auf der rechten Seite der homepage, Ä¼ber der ServerÄ¼bersicht.

Cya on track! :)

=====

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 23.08.2016 20:45

---

jdracing912 schrieb:

Hey,  
Ich denke das es fÄ¼r mich zeitlich passen wird.  
Ich wÄ¼rde dann gerne auch mitfahren :)

GruÄ

und das PW fÄ¼rs rennen steht dann an selber stelle nur ab ca. 10min vor dem qualistart.  
nicht das du mit dem gleichen vom trainingsserver versuchst draufzukommen :)

=====

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von stoffi - 24.08.2016 21:19

---

Sodele. Abseits von 24h Rennen sind Events hier dann fÄ¼r mich hinfÄ¼llig. Ich bin bei weitem nicht der schnellste Fahrer und habe auch schonmal das Problem, dass mir die Karre ausbricht, bekomme es aber meistens hin das aufzufangen. Daraufhin bekomme dann aber eine Penalty die mich weitere Zeit und PlÄtze kostet. An einigen Stellen der Strecken kann man schneiden und neben die Strecke fahren ohne Ende und fÄ¼r einen gelungene Rettungsaktion an falscher Stelle wird man bestraft ohne Ende.

Fahren mit dieser Option hat fÄ¼r mich keinerlei mehr mit Simracing zu tun und raubt sÄmtlichen SpaÄ.

Haben alle mit dem Umstand zu kÄmpfen? Ja. Ist die Option so wie Kunos sie eingebaut hat lÄcherlich? FÄ¼r mich, ja.

Bleiben dann also die 24h Events fÄ¼r mich. Die liefen bisher ja gut ab.

Interessiert wahrscheinlich niemanden aber zu meiner FrustrbewÄltigung trÄgts bei. B)

@pSyTech, vielen Dank fÄ¼r den Fight, hat SpaÄ gemacht und war meines Erachtens nach durchweg fair.

=====

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von Timekeeper - 24.08.2016 21:34

---

---

Stoffi bin voll Deiner Meinung! Die sogenannte Pinalty hat auch meinen letzten Nerv geraubt.

=====

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von Cruise - 24.08.2016 21:54

Dabei kann man mit den penaltys beim strecken bauen so super spielen. Einfach cut zones einrichten, quasi nur da wo cutten was bringt penaltys, ansonsten keine. Mach ich bei allen meiner Strecken so. Nur kunos setzt da andere PrioritÄtten.

=====

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von MoToXj[T5 - 24.08.2016 22:11

gg

Hat man mit abgefahrenen Reifen einen hÄheren Spritverbrauch?

Musste leider ein 2tes mal zum tanken rein.

moto

=====

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von Quickmikk - 24.08.2016 22:11

war mein erstes AC Event und war auch ueberrascht von den Penaltys als Stan und Wolf oder so unvermttelt fast stehen blieben, spaeter bei eigenem Ausritt ja dann erfahren wieso. Ansonsten aber fair play ueberall, denke auch das kann man deaktivieren, zumal es an den entscheidenden Stellen ja eh nicht greift. Rennlaenge war auch etwas hoch angesetzt fuer mein Alter, da ist irgentwann die Luft raus.

Der Mx macht Laune, hoffe auf eine Serie oder zumindest 1x die Woche NOS^^

thx all, Mikk

=====

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von R3dPanther - 24.08.2016 22:16

Lustig, hatte heute keine Startampel.

Oh, die Fahren schon? geb ich auch mal Gas...

Einmal in der Ziel Kurve Brutal raus gekickt worden und ich fand mich am Ende des Feldes wieder, zwei eigenschuldete Dreher, Reparatur Zeit im Unendlichen (ich glaub ich lerns nie :( ) und 2 Penalties.

(FÄ¼r mich) gute Zeiten habe ich auch nicht hin bekommen im Rennen.

War heute nicht meines. Vielleicht next time.

=====

**Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016**

Geschrieben von Stoepsel79 - 24.08.2016 23:05

Das mit den Strafen war echt unnötig...  
Zum Glück kam ich gar nicht erst in den Genuss!

Werde zwar auch weiterhin mal nen Rennen hier mitfahren, aber bitte überlegt euch das nochmal irgendwie, ob Penalty on/off...  
Is zwar euer Ding, aber anscheinend werden dadurch einige sehr gute Fahrer einfach fernbleiben, was ich persönlich sehr schade finde.

Zum Rennen an sich - sehr fair, geile und enge Mehrkampfe. Top Jungs!

Vielen Dank an meine näheren Mitstreiter heute abend... :P

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von Jaye - 25.08.2016 08:14

In guter alter ACR Tradition mein Rennbericht:

### Vorbereitung:

Ein Monat kein AC mehr gefahren, dazu linkes Handgelenk im Arsch, alles keine guten Vorzeichen. Der ACR Kollege Matthias war wie immer sauflink unterwegs und hatte mit seiner niedrigen 1:40er eine Runde in den Asphalt gebrannt, die lange Zeit noch eine Sekunde weg war. Erst 2 Stunden vorm Event konnte ich mit ner mittleren 1:40er wenigstens in seine Nähe kommen.

### Quali:

Bei 32 Autos auf der Strecke war es schwierig mal nicht im Verkehr zu sein. Am Anfang gleich auf P2 festgesetzt, kurzzeitig sogar Pole, bis Matthias wieder gekontert hat. Am Ende dann noch mal ein Last Minute Versuch gestartet, hatte auch ne mittlere 40er im Delta die eventuell hätte reichen können, aber die dann leider in der vorletzten Kurve weggeschmissen. Also doch nur P2 und hinter mir gleich die nächsten schnellen ACRLer.

### Rennen:

Einen schlechten Start erwischt und eigentlich sofort ab Kurve 1 im Verteidigungsmodus nach hinten. Julian hat mich dann irgendwann geschnappt und als ich mir meinen Platz endlich zurückerobern konnte, waren es 2 Sekunden Rückstand auf Matthias und es begann eines meiner absoluten AC Highlights.

Runde für Runde wurden wir schneller und fuhren fast identische Zeiten, als die Reifen anfangen nachzulassen gab es kleinere Schwankungen, aber der Abstand bewegte sich immer +/- 3 Zehntel in dem 2 Sekundenbereich, selbst als dann die ersten Überholungen angingen (Danke an alle die gut Platz gemacht haben, ein paar zwar etwas unorthodox in einer Kurve, aber wärsste jetzt nicht eine Situation zum wirklich meckern). Gestartet war ich mit Sprit für 25 Runden, Reifenwechsel wurde vorher im TS als etwas unsicher bzgl. der verlorenen Zeit gesehen, aber hier sah ich dann meine einzige Chance. Als ich dann in Runde 22 (oder 23 ^^) die letzte Kurve etwas verbremst habe, bin ich gleich in die Box abgebogen um Matthias zu überraschen, in der Hoffnung er ist auf einer anderen Strategie unterwegs.

Nach dem ich die Reifen dann wieder auf Temperatur hatte und auf Start/Ziel langgeflogen bin, ein kurzer Blick aufs Abstandstiming und zu meiner Überraschung stand da direkt er wäre direkt vor mir und in dem Moment tauchte er auch schon aus der Boxengasse auf. Kurve 1 hab ich dann zurückstecken müssen, aber ich war dran und seine Reifen noch nicht optimal. Kurve 4 hat er dann nicht optimal erwischt und es ging nebeneinander durch Kurve 5, aber da konnte er dann durch die Außenbahn mehr Speed mitnehmen um sich wieder vorbeizuschieben. So ging es dann wie im ersten Stint wieder weiter durch die Überholungen, bloß diesmal im Abstand von unter einer halben Sekunde.

Einige Runden später dann endlich ein leichter Fehler im Kurve 1, der mir die ersten Führungskilometer bescherte, was ich aber am Ende der Runde in Kurve 8 durch zu viel Übermut wieder hergeschenkt habe. Paar Runden später dann der selbe Fehler von Matthias und diesmal konnte ich vorne bleiben. Aber wo hinterherfahren am Limit noch geht, ist vorne weg fahren noch mal eine ganz andere Geschichte. Vor jeder Kurve der Blick in den Rückspiegel, ob man Kampflinie fahren muss, in jeder Kurve der Blick in den Rückspiegel ob er nichts probiert, nach jeder Kurve der Blick in den Rückspiegel ob er nicht besser aus der Kurve gekommen ist. So ging es dann weiter bis Runde 37. Bremspunkt verpasst und mein Miata nur am schwimmen und viel zu langsam in Kurve 1, so das mir Matthias mit ordentlich Überschuss einen dicken Liebesbeweis an mein Heck gegeben hat. Da ich eh noch vom Gas war unds Auto gut positioniert war, konnte ich es mit einem leichten Schlenker abfangen, während es ihn leider gedreht hat. So hatte ich dann 12 Sekunden Sicherheitsabstand und konnte das Rennen etwas gemütlicher nach Hause fahren.

Fazit:

Wie schon gesagt eines meiner Highlights, das war ein Rennen absolut am Limit. Überberrundungen haben gut geklappt, war nur etwas schade das der Fahrerzahl so abgestürzt ist von 32 auf 19 oder so. Von den Penalties habe ich nichts mitbekommen, stimmt aber natürlich das sie meistens nur einen Fehler oder ein Ausweichen noch mal bestrafen und bei geschlossenen Events sollte die Fahrerbase ja so weit fair sein nicht durch Cutten aufzufallen.

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/mx5.jpg>

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von Haggard - 25.08.2016 08:28

Ich fand das jetzt gestern nicht ganz so schlimm, was die Strafen angeht, da gibt es Strecken, auf denen die Strafen noch weniger sinnvoll sind (ich sag nur Nordschleife...). Mich hat's aber auch nur einmal erwischt im Rennen und da war die Strafe auch vollkommen berechtigt.

Rennen selber lief super: Nachdem das Qualiergebnis mit P17 auf Grund des unglaublich guten Starterfeldes noch nicht so prickelnd war, ging es im Rennen dann richtig nach vorne! :woohoo:

Ein früherer Unfall vor mir, dem ich nicht mehr ausweichen konnte, hatte gelbe Schäden einmal komplett ums Auto zur Folge. Da die Rundenzeiten aber nicht wirklich langsamer geworden sind, hab ich auf Reparaturen verzichtet.

Am Ende ging es noch bis auf Platz 5 vor, damit bin ich sehr glücklich.

Herzlich Willkommen an dieser Stelle noch an die neuen Fahrer, da waren dieses Mal einige mir unbekannte Namen dabei. Hoffentlich sieht man euch noch häufiger, mit einem so vollen Server wie gestern macht das richtig Spaß! :cheer:

Grüße

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von Jaye - 26.08.2016 06:10

Video vom Zweikampf vorne (Runde 23 bis 37):

<https://i.ytimg.com/vi/JrYISS69f50/2.jpg>

---

## Aw: Mazda MX5 Cup @ Brands Hatch 24.08.2016

Geschrieben von MatthiasR. - 26.08.2016 09:42

Jaye schrieb:

Video vom Zweikampf vorne (Runde 23 bis 37):

<https://i.ytimg.com/vi/JrYISS69f50/2.jpg>

Ist echt schön anzusehen.  
Fair, absolut am Limit beide.

Anfangs dachte ich ernsthaft das ich ein ziemlich einsames Rennen fahren würde, danke das du das geändert hast.

Schade das so ein Miniruckler/Lag dazu führte das ich da angedoht bin und die Karre verloren habe.

Dennoch das beste Rennen in meinem Lieblingswagen, das ich je hatte.

Freu mich schon riesig aufs nächste mal und hoffe du bist wieder dabei