

---

## Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by tonykart - 2016/08/27 21:49

---

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160831.png>

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 31.08.2016
- Qualifikation / Qualifying: 20:00 Uhr
- Rennen / Race: 20:45 Uhr
- Runden / Laps: ca. 75min

### Strecke / Track

Nürburgring Sprint

Fahrzeug / Car

Audi A1 S1

### Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort

/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Training / Practice:

Server 1

PW: steht über der Gameserverliste / available over the gameserver list

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/08/30 13:32

---

Es gibt ein kleines Problem beim Audi A1 S1. (nicht Kunos schuld :)

Daher zur Zeit kein Trainingsserver und Server 6 Offline.

Hoffen so bald wie möglich dies zu beheben.

EDIT: läuft wieder

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/08/31 21:37

---

Achja

schöner Dreikampf

THX aSSmAN & magfab

Dann Motor \*abwürg\* \*heul\*

grüß

---

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by MatthiasR. - 2016/08/31 22:15

---

Schönes Rennen mit Stan gehabt, 39 Runden im Abstand von unter ner Sekunde.  
Hat trotz dem Wagen richtig Spaß gemacht.  
Spaß, nÄschei, bin klatschnass und fertig :-)

Gratulation an alle die durchgefahren sind, echt schade das der Server nach und nach immer leerer wurde. Liegts am Ehrgeiz, Bock, etc, keine Ahnung.

Motorplatzer seh ich natürlich ein, hätte ich noch ein einziges mal zu früh runtergeschalten hätte mein Karren auch das zeitliche gesegnet :-)

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Stoepsel79 - 2016/08/31 22:54

---

Danke für's Rennen, Mädels...

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Nils - 2016/09/01 07:50

---

MatthiasR. schrieb:

Gratulation an alle die durchgefahren sind, echt schade das der Server nach und nach immer leerer wurde. Liegts am Ehrgeiz, Bock, etc, keine Ahnung.

Für mich persönlich war der Tag zu lang und zu warm, der Durst zu groß und das Qualibier einfach eins zu viel :) Bin direkt vom Rennsitz ins Bett gefallen

Allgemein fand ich das Rennen zu lang. Speziell mit den "normalen" Straßenautos ist spätestens nach 45 Minuten Rennen die Luft raus - lieber zwei Kurzrennen statt ein langes

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Mikk Schleifer - 2016/09/01 08:47

---

seh ich genauso, die Battles im Practice waren viel interessanter als das ellenlange Rumfahren um die goldene Ananas.

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Jaye - 2016/09/01 09:17

---

Strassenkarren waren nie so meins und werden es wohl auch nie werden... Sehr Schade das über ein Drittel nicht zu Ende gefahren ist, war dann sehr einsam auf dem Server. Find sowas immer blöd, wenn erst Slots weggenommen werden und dann noch ne handvoll Leute auf nem anderen Server fahren müssen.

Rennen selbst war dann auch nicht so Bombe. Wie man als schnellerer Fahrer innerhalb von einer handvoll Runden mir zweimal ins Heck donnern kann ist mir unbegreiflich. Beide Male war es aus einem halbsekündigen Abstand heraus, aus meiner Linie und Bremsverhalten war offensichtlich das ich einen größeren Schnitzer mache, d.h. eigentlich genug Zeit zu reagieren und nicht auf gut Glück draufzuhalten. Nervt dann extrem auch noch zu sehen, dass sich in jeder

Runde nicht mal etwas mehr gegeben wird die Tracklimits Ausgang Mercedes Arena zu beachten und dadurch an einem drangeblieben wird. Ein Sorry nachm Rennen im Chat gabs auch nicht...

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Haggard - 2016/09/01 11:04

Find ich super, dass jetzt mehrfach nach den letzten Rennen die Rennlänge angesprochen wird. Die ist jetzt seit einigen Monaten standardmäßig auf 70-80 Minuten, warum eigentlich? Gibt es nicht auch Fälle, in denen ein etwas kürzeres Rennen mehr Spaß macht?

Das Rennen von gestern ist da ein gutes Beispiel, der Audi war, wie viele Straßenwagen, nicht wirklich aufregend zu fahren, zumindest ich war mehr mit dem Untersteuern am kämpfen, als mit den Gegnern auf der Strecke. Je länger das Rennen wurde, desto einsamer wurde es dann noch auf der Strecke.

Bringt doch mal ein bisschen Abwechslung in die Events, als 50 Minuten Sprintrennen wäre das gestern sicher eine spannendere Sache gewesen.  
Oder gar zwei kurze Rennen draus machen? ;)

Rennen über mehr als eine Stunde finde ich mitten in der Woche ziemlich unattraktiv, natürlich mit Ausnahme von Multiclass oder Langstreckenevents.

So, einmal meine Meinung dazu abgegeben :lol:  
Freu mich trotzdem weiter auf den Events am Mittwoch (und manchmal auch Samstags, wenn die Zeit da ist), auch wenn die Ideen der Fahrer (für die die Events veranstaltet werden?) weiter ignoriert werden. :P

Grüße

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by sascha150 - 2016/09/01 15:30

MatthiasR. schrieb:

Gratulation an alle die durchgefahren sind, echt schade das der Server nach und nach immer leerer wurde. Liegt am Ehrgeiz, Bock, etc, keine Ahnung.

Ich denke wenn die Cracks (die Schnellsten unter uns sind gemeint) vielleicht einfach mal das Setup posten würden für diejenigen welche langsamer unterwegs sind, würden auch einige mehr, welche keine Zeit hatten zum Trainieren usw. auch länger durchhalten und was mehr Spaß haben während des Abends. Ich hatte auch über 1 bis 1,5 Sek. Rückstand und wusste einfach nicht wo ich die holen sollte. Manchmal passt das Setup und manchmal eben nicht. Und mal ganz ehrlich, wer andauernd vorne fährt, wird dies auch weiterhin, auch wenn er sein Setup postet. Miteinander, fair und eng, so sollte es sein.

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Don Cold - 2016/09/01 16:40

Hallo Jaye, hallo Bude.

dann möchte ich mich mal nachträglich entschuldigen das ich bei einem 0,5 sekunden abstand dir nach deinem eigenem fahrfehler mit etwa 10 bis 15 km/h überschüssig in die karre gedonnert bin. muss ich wohl etwas an meiner reaktionszeit arbeiten ;)

beim ersten mal hatte ich dein heck etwa 0,5 meter versetzt und beim zweiten mal in der yokohama wo du meiner meinung nach etwas früh auf der bremsse warst habe ich sogar raus genommen und dich wieder vor fahren lassen :)

die tracklimits in der mercedes waren nicht einfach einzuhalten aber da war ich auch nicht der einzige :P

---

alles in allem war das ein nettes rennen, ohne traktinskontrolle ein etwas schmieriges fahrverhalten des audis wenn mann nicht sauber am gas geblieben ist. der pit app vertraue ich nicht.

ja, so 2x sprint mit umgekehrter startaufstellung im zweiten rennen wÄre ein highlight :dance:

bis dann, DC B)

---

## Aw: Audi A1 S1 @ NÄ¼rburging Sprint 31.08.2016

Posted by MatthiasR. - 2016/09/01 20:47

sascha150 schrieb:

MatthiasR. schrieb:

Gratulation an alle die durchgefahren sind, echt schade das der Server nach und nach immer leerer wurde. Liegts am Ehrgeiz, Bock, etc, keine Ahnung.

Ich denke wenn die Cracks (die Schnellsten unter uns sind gemeint) vielleicht einfach mal das Setup posten wÄrden für diejenigen welche langsamer unterwegs sind, wÄrden auch einige mehr, welche keine Zeit hatten zum Trainieren usw. auch länger durchhalten und was mehr Spaß haben während des Abends. Ich hatte auch über 1 bis 1,5 Sek. Rückstand und wusste einfach nicht wo ich die holen sollte. Manchmal passt das Setup und manchmal eben nicht. Und mal ganz ehrlich, wer andauernd vorne fährt, wird dies auch weiterhin, auch wenn er sein Setup postet. Miteinander, fair und eng, so sollte es sein.

Fehlende Pace aufs Setup zu schieben ist immer die beste Lösung, nicht ?

Gerade beim Audi, war ja eh nicht viel zu machen. mehr negativ Sturz, Reifendruck anpassen, fertig.

Später bei Seite, ich hab von Setups so viel Ahnung wie die 12Jährige Chantalle aus Marzahn von Verhaltung. Aber das die Hälfte des Feldes vorzeitig abhaut weil sie nicht das "beste" Setup haben ist unfug :-)

edit : Bitte diesen Post nicht falsch verstehen, ich bin natürlich gerne bereit beim nächsten Event das Setup das ich nutze zu Sharen, is kein Ding :-)

---

## Aw: Audi A1 S1 @ NÄ¼rburging Sprint 31.08.2016

Posted by Stoepsel79 - 2016/09/01 21:16

Das ist nicht nur Unfug sondern einfach nur traurig... entweder nehme ich mir vor, mitzufahren oder ich lasse es halt! Punkt!

Viele Fahrer wÄren gerne auf Server 1 mitgefahren und konnten Dieses ja nu leider nicht tun... wieso, wissen wir ja Alle hier...

Also, in nem Cup, wo alle Autos identisch sind, is es mit nem guten Setup absolut nicht getan..! :whistle:

---

## Aw: Audi A1 S1 @ NÄ¼rburging Sprint 31.08.2016

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/09/02 10:53

Hi

wir sind ein Feierabendserver.

Dass bei den wÄchtlichen normalen Events die Leute eher vom Server gehen, aus welchen Gründen auch immer, ist zwar Schade aber nun mal nicht verhinderbar.

Was könnten nun die Gründe sein?

- Langweilig weil Letzter
  - Langweilig weil irgendwo im Feld ganz alleine unterwegs
  - Rennzeit doch zu lang
  - Rennunfall, ach bringt doch nix hier weiter zu fahren
  - Rennunfall, Wuuuuut
  - Motor geschrottet
  - Disconnect
  - Netz-Zwangsabschaltung
  - Mutti kommt ins Zimmer
  - Katze ist auf die Windows Taste gesprungen
  - Upps Getränk umgefallen
  - Telefon \*ring\* \*ring\*
  - Spielabsturz
  - Stromausfall
  - Tonausfall
  - Blue-/Blackscreen
  - Mutter Natur ruft
- usw. usf.

Vllt. müsste man nochmal darüber nachdenken die Events anders zu gestalten.  
Rennzeit kürzen zum Beispiel, Training wieder einführen und ne kanppe Quali.

Aber Leute, dass die Rennen jetzt länger sind als vor ein paar Monaten, war auch eine Reaktion darauf das Leute es sich gewünscht hatten längere Rennen zu fahren, da man meinte spannendere Rennen dadurch zu bekommen.

Am Schluss bleibt doch:

Wir bieten am Mittwoch und Samstags Events an, an denen jeder teilnehmen kann.  
Mal sind es viele, mal weniger viele. Der Großteil kommt ins Ziel, einige nicht.

Alles Zwangsfrei. Feierabendserver halt.

grüß

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Jaye - 2016/09/02 15:34

Don Cold schrieb:

Hallo Jaye, hallo Bude.

dann möchte ich mich mal nachträglich entschuldigen das ich bei einem 0,5 sekunden abstand dir nach deinem eigenem fahrfehler mit etwa 10 bis 15 km/h überschüssig in die karre gedonnert bin. muss ich wohl etwas an meiner reaktinszeit arbeiten ;)

beim ersten mal hatte ich dein heck etwa 0,5 meter versetzt und beim zweiten mal in der yokohama wo du meiner meinung nach etwas früher auf der bremsse warst habe ich sogar raus genommen und dich wieder vor fahren lassen :)

die tracklimits in der mercedes waren nicht einfach einzuhalten aber da war ich auch nicht der einzige :P

Von zweimal 10km/h wäre mein Heck nicht dunkelgelb gewesen bei 60% (keine Ahnung, waren jedenfalls keine 100%) damage setting. Und das meinte ich ja mit 0,5s Abstand sollte eigentlich genug Zeit sein darauf zu reagieren ob beim Vordermann die Bremslichter mal eher angehen oder man merkt das er quer kommt. Vielleicht bin ich da einfach etwas verwöhnt, aber Schwamm darüber, hatte mich nur geärgert, wie wohl jeder wenn es zweimal passiert ^^

Zur Rennlänge:

Ich mag es wenn es länger geht, dann kommen nämlich auch die weiteren Faktoren wie Pit Stop, Strategie und

Reifenverschleiß zum tragen. Bloß mit der Straßenkarre wars nicht wirklich spannend.

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Nils - 2016/09/02 17:38

---

wie wärs denn, wenn man die Rennen am Mittwoch kürzer macht und die nicht so schnellen Autos, Straßenwagen, Vintage etc pp nimmt und am Samstag längere Rennen mit "richtigen" Rennwagen macht? Mittwochs hat man nen Arbeitstag hinter sich und am nächsten Tag muss man wieder raus, Samstag hat man mehr Power übrig und kann danach Sonntags ausschlafen... Ausnahmen bestätigen die Regel, mein Wecker klingelt auch am Sonntag :)

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by tonykart - 2016/09/02 18:19

---

hi,  
genauso läuft es doch zurzeit :)  
in der Regel ist es so das es kein Training mehr vor dem Quali gibt weil die Gesamtlänge des Mittwochsevent von einigen als zu lang empfunden wurde  
also gehen die Mittwochsevents nur noch bis ca 21:45uhr anstatt wie davor bis 22:00uhr und länger  
aktuell haben wir mittwochs also ca.45 min Quali und 60 min rennen und natürlich den Trainings Server der wie immer auf Server 1 läuft  
die reine Rennzeit von ca 60 min ist eigentlich perfekt für ein kleines Feierabend rennen unter der Woche

grüße

Nils schrieb:

wie wärs denn, wenn man die Rennen am Mittwoch kürzer macht und die nicht so schnellen Autos, Straßenwagen, Vintage etc pp nimmt und am Samstag längere Rennen mit "richtigen" Rennwagen macht? Mittwochs hat man nen Arbeitstag hinter sich und am nächsten Tag muss man wieder raus, Samstag hat man mehr Power übrig und kann danach Sonntags ausschlafen... Ausnahmen bestätigen die Regel, mein Wecker klingelt auch am Sonntag :)

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by sascha150 - 2016/09/03 09:01

---

MatthiasR. schrieb:

sascha150 schrieb:

MatthiasR. schrieb:

Gratulation an alle die durchgefahren sind, echt schade das der Server nach und nach immer leerer wurde. Liegts am Ehrgeiz, Bock, etc, keine Ahnung.

Ich denke wenn die Cracks (die Schnellsten unter uns sind gemeint) vielleicht einfach mal das Setup posten würden für diejenigen welche langsamer unterwegs sind, würden auch einige mehr, welche keine Zeit hatten zum Trainieren usw. auch länger durchhalten und was mehr Spaß haben während des Abends. Ich hatte auch über 1 bis 1,5 Sek. Rückstand und wusste einfach nicht wo ich die holen sollte. Manchmal passt das Setup und manchmal eben nicht. Und

mal ganz ehrlich, wer andauernd vorne fährt, wird dies auch weiterhin, auch wenn er sein Setup postet. Miteinander, fair und eng, so sollte es sein.

Fehlende Pace aufs Setup zu schieben ist immer die beste Lösung, nicht ?  
Gerade beim Audi, war ja eh nicht viel zu machen. mehr negativ Sturz, Reifendruck anpassen, fertig.

Spaß bei Seite, ich hab von Setups so viel Ahnung wie die 12-jährige Chantalle aus Marzahn von Verhaltung.  
Aber das die Hälfte des Feldes vorzeitig abhaut weil sie nicht das "beste" Setup haben ist unfug :-)

edit : Bitte diesen Post nicht falsch verstehen, ich bin natürlich gerne bereit beim nächsten Event das Setup das ich nutze zu Sharen, is kein Ding :-)

Das ist nett von Dir. Dann poste mal. Gründe gibt es genug, siehe Aufzählung weiter oben, aber dieser geht auch dazu.

P.S. Für eine 12-jährige ist Deine Chantalle aber spät dran, wenn Sie davon keine Ahnung hat...SMILE.

Bitte auch nicht falsch verstehen...

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by Cruise - 2016/09/03 10:58

Für einen "Crack" ist das Setup das i-Tüpfelchen. Für den Feierabendmalabundzuracer wie mich zum teil die Grundlage für überhaupt halbwegs konstante Rundenzeiten.

Viele Autos, gerade die Roadcars, lassen sich im basesetup so bescheiden fahren.

Wenn der ein oder andere sein setup posten würde hätten auch die, die keine Zeit für das Training vorher haben. Die Möglichkeit, in der quali diverse setups zu testen und das für einen beste zu nutzen.

Dann entsteht weniger frust im race was zu längerem durchhalten führt. Denkt dran, nicht jeder fährt selbstverständlich dauerhaft mal eben schnelle runden. Vielen fehlt dazu die Routine und auch die Zeit, diese zu erarbeiten. Früher bei gtr2 konnte man da schön im spiel auf ne Datenbank zugreifen. Die Option fehlt in ac leider.

Wenn ich es mal zeitlich zu nem Event schaffe fällt mein Setup meist auch kurz aus. Getriebe, spur, sturz, aero, reifen. Für feinheiten wie dämpfer etc, die dann gernal ein paar sek bringen, fehlt da die zeit. Ich bin da immer dankbar über jedes setup oder tip im ts.

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by tabis - 2016/09/03 11:49

Da fällt mir doch glatt folgendes Video ein ;)

{youtube}SAASj1c8t-Y{/youtube}

Bei Strassenfahrzeugen reicht es, den Reifendruck anzupassen

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/03 12:24

tabis schrieb:

Da fällt mir doch glatt folgendes Video ein ;)

{youtube}SAASj1c8t-Y{/youtube}

Bei Strassenfahrzeugen reicht es, den Reifendruck anzupassen

haha klasse rap :P

also nur reifendruck einstellen reicht nicht immer

mann nehme nur das beispiel Monza und Monaco

ich denke da wird keiner widersprechen ,das man für Monza meist das getriebe verlängern muss, und die für gel, für den schnellen kurs,runterstellen muss.

genauso muss man für das eng kurvige Monaco,das getriebe kurz einstellen,und maximalen grip für die karre finden,und so einstellen das die karre gut einlenkt.

da passt dann kein standart set,vorraus gesetzt natürlich das die setupoptionen vorhanden sind

die "normalen strecken" wie nürburgring ect sind ein kompromiss aus beidem,deshalb ist es hier meist nur feintuning

aber das nur mit standardsetups überall bestzeitengefahren werden, halte ich für ein gerächt

---

## Aw: Audi A1 S1 @ Nürburgring Sprint 31.08.2016

Posted by dude1209 - 2016/09/04 02:22

Stoepsel79 schrieb:

... entweder nehme ich mir vor, mitzufahren oder ich lasse es halt! Punkt!

Genau so sehe ich das auch.

Und wenn ich mir vornehme mitzufahren, dann weiß ich das viele von den angesprochenen Dingen passieren können:

also alleine auf der Strecke, Unfall, Setup passt nicht usw.

Aber einfach vom Server zu gehen weil es mir keinen Spaß macht finde ich nicht ok.

Beim letzten Mazda Event hätte ich eigentlich nicht mitfahren können da ich einen Termin hatte. Dieser war aber vorverlegt worden so das für ein, zwei Qualirunden noch Zeit gewesen wäre. Server war aber voll, ok. Shit happens. Aber als dann nach ein paar (Renn-)Runden schon mehrere Slots frei waren, war ich ziemlich sauer.

Wir fahren hier für umme, brauchen also nix bezahlen (Spenden gelten nicht:) ) und das einzige was wir tun müssen das jeder hier seinen Spaß bekommt ist durchzufahren.

Es wird immer so sein das es für die meisten unter uns es mehr Rennen geben wird in denen es nicht so läuft wie erhofft, aber für die wenigen Highlights die man dann eben doch dann und wann hat muss man auch was tun.

Es gibt ja auch positive Beispiele vor denen ich den Hut ziehe: Heute z.B. Beim Praga-Event Jörg Gabel. Rundenrückstand durch doofe Umstände - aber wie ein Mann durchgefahren - Respekt!