
Probleme mit T500RS

Geschrieben von ewi - 05.09.2016 20:12

Hi Leute.;)

Ich habe Probleme mit meinem T500RS. Versuche es mal zu beschreiben.

Wenn ich nach der Kalibrierung das Spiel starte und losfahre ist alles ok. d. h. Feedback wunderbar wie es sein soll. Dann fahre ich ein paar Meter (meiÄt so 5 bis 6 Kurven) und dann wird mein Lenkrad Feder leicht. Merke keinen Widerstand mehr wenn ich nach links oder rechts lenke. Nur ein komischer rÄtteln und ein sehr grosser Todbereich ist zu spÄren. Das Auto wird somit fast unfahrbar. Nach ein paar mal rechts und links lenken und ca halbe Runde fahren ist es dann wieder voll da das Feedback. Bleibt dann auch . Nur manchmal aber sehr selten und unregelmÄig setzt es wieder aus. Egal was ich fÄr ein Spiel benutze. Assetto, PC Cars auch beim American Truck Simulator ist es so. Neuste Firmen und Treibersoftware ist auch drauf. Auch mit einer Älteren Version hatte ich die selben Probleme.

Ich hoffe ihr kÄnnt mir weiter helfen .

In diesem Sinne GrÄsse der ewiB)

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von Striezel - 05.09.2016 20:19

Lenkrad defekt. Reparieren lassen;)

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von ewi - 05.09.2016 20:21

meinste defekt?

wie gesagt is immer nur am Anfang so die ersten paar Kurven so.. Dann gehts ja wie geschmiert.

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von Ebby - 05.09.2016 20:24

Hi....Schau mal ob Du Dir mit dem Autoupdater das FFB Clipping Tool runtergeladen hast.Dieses stellt dein FFB automatisch ein,in den meisten FÄllen wird das FFB da runterreguliert...

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von ewi - 05.09.2016 20:30

Ist aber nur komisch das es in allen Spielen so ist. Nicht nur in assetto.

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von Seelenkrank - 05.09.2016 21:15

da wird irgendein sensor oder die motorsteuerung fÄrs FFB die grÄtsche gemacht haben...

reklamieren/support anschreiben,besser wird das nicht und mit software gefrickel geht es auch nicht weg.

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von Jaye - 06.09.2016 09:07

Klingt nach Hitzeproblem... Das Wheel regelt sich ja runter wenn der Motor zu heiß wird. D.h. entweder ist wie bereits gesagt der Hitzesensor nicht ganz frisch oder vielleicht hat sogar der LÃ¼fter nen Wackler (was bei weiterem Gebrauch nicht fÃ¼rderlich fÃ¼r die weitere Hardware sein dÃ¼rfte).

Hab leider auch ein T300 MontagsgerÃ¶t. Erstes Problem war nach ein paar Wochen komplett tot, wohl Netzteilausfall. Dann hatte ich es repariert wieder und nach einigen Stunden ist was gebrochen so das ich vertikales Spiel im Lenkradkranz habe und es beim kalibrieren an der Base schleift. Ist also grad zum zweiten Mal wieder in Frankreich (und dreht auch wieder obligatorische Ehrenrunden, weil die es nicht gebacken kriegen ihre Pakete richtig zu sortieren).

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von ewi - 06.09.2016 10:46

Ist nur komisch das das Problem nur in den ersten paar Minuten auftritt. Dann lÃ¤uft es ja perfekt und die LÃ¼fter springen auch an. Ich werde es dann aber wahrscheinlich doch einschicken. Ist ja erst ein Jahr alt. Habe ja zwei Jahre Garantie.

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von schnappala - 06.09.2016 21:13

Hallo ewi!

Du hast mich bei unserer gestrigen Hockenheim national Session doch noch Ã¼berzeugt.

T500 mit Shifter ist bestellt. Habe noch recherchiert und es sind viele der Meinung, dass es auf ein G27 ein riesen Upgrade ist.

Meine Erwartungen sind mal hoch, ich hoffe sie werden erfÃ¼llt, und dass ich von solch nervigen Fehlern verschont bleibe :-)

Man sieht sich auf der Strecke, ab nÃ¤chster Woche mit Muskelkater in den Armen, hihi

=====

Aw: Probleme mit T500RS

Geschrieben von ewi - 06.09.2016 21:44

@schappala.

Herzlichen GlÃ¼ckwunsch mein Race freund. Freut mich zu hÃ¶ren. Du wirst es nicht bereuen. Und ja die ober arme werden wachsen.B)