
Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/24 21:34

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20160928.png>

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 28.09.2016
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: ca. 60 min

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Strecke / Track

Norisring

Fahrzeug / Car

Tatuus Formula Abarth

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/26 01:50

im moment lÃ¤uft Barbagallo mit Nissan auf der 1

das Event hatten wir aber schon :whistle:

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/09/26 09:38

geÃ¤ndert!

gruÃ

gripkeeper schrieb:

im moment lÃ¤uft Barbagallo mit Nissan auf der 1

das Event hatten wir aber schon :whistle:

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/26 14:51

DiRTyDRIVER schrieb:

geändert!

grüß

gripkeeper schrieb:
im moment läuft Barbagallo mit Nissan auf der 1

das Event hatten wir aber schon :whistle:

Danke,komm aber nicht drauf ,weil das immer auf 5laps Rennen steht,aber kein Fahrzeug zur Auswahl steht

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/26 15:08

Hi,

sollte jetzt gehen ;)

grüße

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Cruise - 2016/09/28 19:29

SETUP :)

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/fa1cruisenoris.ini>

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Mister - 2016/09/28 22:18

Es hat spass gemacht, leider nur bis zu ersten Kurve.

Wenn sich die Hinterbänker beim start in die Kare fahren kann ich noch verstehen aber wenn es unter den top 5 passiert..... (tut mir leid Leute)

für mich hat sich das Rennen in der ersten Kurve erledigt, weil noch jemand meinte sich innen noch reinquetschen müssen.Wäre ich nicht in die Eisen gegangen hätte ich den Stan (in führung liegend) abgeschossen.

Danach hatte ich kein Bock mehr obwohl ich es bis zum schluss durchgezogen habe.

Und überunden könnte auch besser funktionieren

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/09/28 22:20

Schlecht Nachricht, ob sich eine Auswertung erstellen lässt kann ich noch nicht sagen, aber wohl eher nicht: es fehlen insgesamt 22 Runden von unterschiedlichen Fahrern die im Logfile nicht aufgezeichnet wurden :blink:

Hat sich der Server zwischenzeitlich mal "verschluckt", ist da irgendwas aufgefallen?

Ist alles gegen 21:10 passiert, Lapnumbers 9-10-11

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/28 22:23

hi Joe,

nÄ¶ da war eigentlich alles gut hab mir das rennen angeschaut

grÄ¼Äÿe

=====

Aw: Tatus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Timekeeper - 2016/09/28 22:24

Kann man da anhand der Replays was machen?

=====

Aw: Tatus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/28 22:29

hab mal geschaut so wars am ende
sry wenn die namen falsch geschrieben sind :9

Top 16

psytech
uwe ger
stan
fosgate
timekeeper
eskÄ±se
mister
magfab
haggard
gripkeeper
assman
cruise
friteuse
midlander
nig
werner uwe

=====

Aw: Tatus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/28 22:31

Mister schrieb:

Es hat spass gemacht, leider nur bis zu ersten Kurve.

Wenn sich die HinterbÄ±nkler beim start in die Kare fahren kann ich noch verstehen aber wenn es unter den top 5
passiert..... (tut mir leid Leute)

fÄ¼r mich hat sich das Rennen in der ersten Kurve erledigt, weil noch jemand meinte sich innen noch reinquetschen
mÄ¼ssen.WÄ±re ich nicht in die Eisen gegangen hÄ±tte ich den Stan (in fÄ¼hrung liegend) abgeschossen.

Danach hatte ich kein Bock mehr obwohl ich es bis zum schluss durchgezogen habe.

Und Ä¼berrunden kÄ¶nnte auch besser funktionieren

zu stimm

bin auch die erste Kurve,nach der Haarnadel gedreht worden.

mann muss auch mal die FÄ¼sse still halten kÄ¼nnen.

aus dem Windschatten sauber Ä¼berholen und neben das Fahrzeug,kann doch nicht so schwer sein.

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/09/28 22:34

Replay wÄ¼re gut, dann kÄ¼nnnte man sich das mal anschauen...

Wenn die Reihenfolgo stimmt schaue ich morgen mal ob sich das manuell so in etwa hinbekommen lÄ¼sst B)

tonykart schrieb:

hab mal geschaut so wars am ende

sry wenn die namen falsch geschrieben sind :9

Top 16

psytech
uwe ger
stan
fosgate
timekeeper
eskÄ¼se
mister
magfab
haggard
gripkeeper
assman
cruise
friteuse
midlander
nig
werner uwe

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/28 22:53

Hier das Replay Server 1

http://www.file-upload.net/download-11972897/tatuusfa1norisring_20160928220648.html

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Cruise - 2016/09/29 05:59

Ich hatte auch 2-3 grenzwertige erlebnisse, in runde 2 an der letzten kehrte gedreht worden, kein sorry, kein warten... Irgendwann in der 2. HÄ¼lfte auf start-ziel gÄ¼nnnte mir jemand den Windschatten nicht (fuhr zickzack) und drÄ¼ckte mich dann beim vorbeiziehen in die Boxenmauer. Beide sind bekannt und dÄ¼rfen sich gerne dazu Ä¼uÄ¼ern. Die 2. Situation hat die Rennleitung auch live mitbekommen.

Im allgemeinen wurde wenig platz gelassen.da wurde versucht ohne RÄ¼cksicht auf Verluste in der Schikane zu Ä¼berholen/Ä¼berrunden.

Ich kam mir eher vor wie am Eingang eines Backstreetboyskonzerts als auf ner Rennstrecke, Ä¼berall wurde gedrÄ¼ngelt

umd geschoben...

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/09/29 11:21

Nur mal zur Veranschaulichung: alles, was hier rot gefärbt ist, sind die fehlenden Runden im Logfile!

Schon auffällig, wie sich das auf die Runden 9-10 konzentriert...

However: ich habe eine Routine eingebaut, die diese Runden anhand des Durchschnitts der 3 zuvor gefahrenen Runden ausrechnet!

Das es nun nicht zu 100% genau ist weiß ich auch, aber so kann man wenigstens überhaupt eine Auswertung erstellen! Sollte es also kleine Abweichungen in der Platzierung geben und der/die Fahrer Wert auf eine Korrektur legen kann ich das machen, dann bitte Nachricht an mich.

http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_09_28_Server1.html

http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/MissingLaps__Medium_.JPG

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Cruise - 2016/09/29 12:44

Sieht schließig aus. Danke für die Mail!:)

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Timekeeper - 2016/09/29 17:14

Rennbericht aus meiner Sicht:

Nach dem normalen Start von Platz 12 umsichtig vor der ersten Kurve gebremst und Kurve ganz Aussen genommen --> Keine Unfälle in meinem Bereich.

In der S-Kurve auf der Ideallinie geblieben und links beim Ausgang von KFB56 am vorderen linken Rad stark berührt worden --> Werte ich als Rennunfall.

Einen großen Dank an eSKaeS der hinter mir war und umsichtig abgebremst hatte.

Von Runde 2 bis Runde 8 zu Haggard und fogsate aufgeschlossen. In Runde 8 hatte ich einen selbstverschuldeten Dreher bei der 180° Kurve und hinter Gripkeeper wieder eingereiht.

In Runde 9 Gripkeeper, WernerUwe und KFB56 überholt.

In Runde 10 Klaus Weber überholt. In Runde 11 wurde ich von nig auf der Geraden geschnitten, naja, nenn ich mal Rennunfall.

Mit beschämtem Frontflügel bei Klaus Weber wieder eingereiht. In Runde 12 Klaus Weber und Nig überholt. In Runde 14 KFB56 überholt. In Runde 35 Planmäßigen Boxenstopp mit Reifenwechsel und Tanken eingelegt.

In Runde 48 habe ich den Haggard, der hinter mir platziert war auf der Start und Ziel Geraden kampflös vorbeigelassen, da er schneller unterwegs war als ich.

In Runde 55 zu eSKaeS aufgeschlossen. Ab der Runde 57 hatte ich einen sehr fairen Kampf mit eSKaes. Ich habe ihm immer Platz gelassen und er hat auch auf mich geschaut. In der 63 Runde überhürten wir uns sogar nur sehr leicht Seite an Seite in der 180° Kurve. Bis zur 65 Runde konnte er mich hinter ihm halten. In der 66. Runde gelang es mir dann an der hinteren Kurve in auszubremsten, alles Fair und ohne Brechstange. Leider drehte sein Auto nach dem herausbeschleunigen nach der Kurve und ich war auf Platz 5, was mit der Auswertung nicht passt. Ist mir aber an dieser Stelle egal, weil der Zweikampf mit eSKaeS spitze war. Ich glaube mein Blutdruck war da bei 220. An dieser Stelle noch mal ein grosses Danke an eSKaeS!!

Und warum schreibe ich nun den ganzen Kram? Ich will denen mal veranschaulichen, die meinen in der ersten Kurve das Rennen gewinnen zu wollen, wie einfach und spassig es sein kann, wenn man vom Start weg ohne Brechstange und fair dem Mitstreitern gegenüber ist, auf Platz 5 zu kommen. Trotz eines Drehers und zwei Unfällen.

Keep Racing â€!

Euer Timekeeper.

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/29 17:16

Cruise schrieb:

Ich hatte auch 2-3 grenzwertige erlebnisse, in runde 2 an der letzten kehre gedreht worden, kein sorry, kein warten... Irgendwann in der 2. HÄlfte auf start-ziel gÄ¶nnte mir jemand den Windschatten nicht (fuhr zickzack) und drÄ¶ckte mich dann beim vorbeiziehen in die Boxenmauer. Beide sind bekannt und dÄ¶rfen sich gerne dazu Ä¶uÄ¶ern. Die 2. Situation hat die Rennleitung auch live mitbekommen.

Im allgemeinen wurde wenig platz gelassen.da wurde versucht ohne RÄ¶cksicht auf Verluste in der Schikane zu Ä¶berholen/Ä¶berrunden.

Ich kam mir eher vor wie am Eingang eines Backstreetboyskonzerts als auf ner Rennstrecke, Ä¶berall wurde gedrÄ¶ngelt und geschoben...

der 2.te kÄ¶nnte ich gewesen sein,tut mir leid wenn ein bischen kampflinie zu hart fÄ¶r dich war

es sollten sich viel mehr diejenigen mehr Ä¶ussern die einen in die karre fahren und umdrehen,und nicht warten

hab mir den kÄ¶se gemerkt,dank replay

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Cruise - 2016/09/29 18:16

Ein bisschen Kampflinie ist wohl anders.

Das Zickzack-fahren ist mir ja noch egal, die Stecke war eh breit genug, aber dann in die Mauer drÄ¶cken kann auch anders ausgehen, gerade bei so Formel-Karren.

Und wenn dir die Platzierung es Wert ist, jemand anderem das Rennen zu versauen, dann solltest du evtl nochmal Ä¶berlegen ob du hier richtig bist.

Ich habe leider nicht die Zeit an vielen Events teilzunehmen, wenn ich es jedoch mal schaffe, mÄ¶chte ich nicht irgendwo bewusst abgeschossen werden, so das die Kiste am ende total krumm ist und ich 10 Runden in der Box verbringen darf...

{youtube}mH47XtvDBTM{/youtube}

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/09/29 19:09

Timekeeper schrieb:

...und ich war auf Platz 5, was mit der Auswertung nicht passt...

KÄ¶mmere ich mich drum!

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/29 20:52

Cruise schrieb:

Ein bisschen Kampflinie ist wohl anders.

Das Zickzack-fahren ist mir ja noch egal, die Stecke war eh breit genug, aber dann in die Mauer drÄ¶cken kann auch anders ausgehen, gerade bei so Formel-Karren.

Und wenn dir die Platzierung es Wert ist, jemand anderem das Rennen zu versauen, dann solltest du evtl nochmal überlegen ob du hier richtig bist.

Ich habe leider nicht die Zeit an vielen Events teilzunehmen, wenn ich es jedoch mal schaffe, möchte ich nicht irgendwo bewusst abgeschossen werden, so das die Kiste am ende total krumm ist und ich 10 Runden in der Box verbringen darf...

{youtube}mH47XtvDBTM{/youtube}

und wo ist das problem?

war rad an rad ,du bist an mir abgeprallt, thats racing,kein abschuss, kein crash gar nix

bischen eng wars,aber noch platz

guck mal hier

<https://www.youtube.com/watch?v=Ih3hRAOfuwl>

=====

Aw: Tatus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Cruise - 2016/09/29 21:24

Mit dem Unterschied, das du mir nen Impuls in die Mauer gegeben hast. Aber egal, soll jetzt die Rennleitung klären. Ich diskutiere nicht mit mehr.

=====

Aw: Tatus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/29 22:13

Hi,

ich habe mir das ganze vorhin nochmal aus der Onboard von Cruise bzw dir angeschaut und naja ich denke ein sry wäre da schon angebracht ;)

{youtube}G4Q_EvLgBbl{/youtube}

gripkeeper schrieb:

Cruise schrieb:

Ein bisschen Kampflinie ist wohl anders.

Das Zickzack-fahren ist mir ja noch egal, die Stecke war eh breit genug, aber dann in die Mauer drücken kann auch anders ausgehen, gerade bei so Formel-Karren.

Und wenn dir die Platzierung es Wert ist, jemand anderem das Rennen zu versauen, dann solltest du evtl nochmal überlegen ob du hier richtig bist.

Ich habe leider nicht die Zeit an vielen Events teilzunehmen, wenn ich es jedoch mal schaffe, möchte ich nicht irgendwo bewusst abgeschossen werden, so das die Kiste am ende total krumm ist und ich 10 Runden in der Box verbringen darf...

{youtube}mH47XtvDBTM{/youtube}

und wo ist das problem?

war rad an rad ,du bist an mir abgeprallt, thats racing,kein abschuss, kein crash gar nix

bischen eng wars,aber noch platz

guck mal hier

<https://www.youtube.com/watch?v=Ih3hRAOfuwl>

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by maxator - 2016/09/30 00:36

Ganz klar: Schwarze Flagge.

Ist doch eindeutig. Sobald jemand mit einem Teil des Autos auf gleicher Höhe ist, muss Platz zum Überleben gelassen werden. Ebenso verboten ist 10(!)-faches Richtungswechseln. Das ist genau ein einziges mal erlaubt.

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/30 01:48

tonykart schrieb:

Hi,

ich habe mir das ganze vorhin nochmal aus der Onboard von Cruise bzw dir angeschaut und naja ich denke ein sry wäre da schon angebracht ;)

{youtube}G4Q_EvLgBbl{/youtube}

gripkeeper schrieb:

Cruise schrieb:

Ein bisschen Kampflinie ist wohl anders.

Das Zickzack-fahren ist mir ja noch egal, die Strecke war eh breit genug, aber dann in die Mauer drücken kann auch anders ausgehen, gerade bei so Formel-Karren.

Und wenn dir die Platzierung es Wert ist, jemand anderem das Rennen zu versauen, dann solltest du evtl nochmal überlegen ob du hier richtig bist.

Ich habe leider nicht die Zeit an vielen Events teilzunehmen, wenn ich es jedoch mal schaffe, möchte ich nicht irgendwo bewusst abgeschossen werden, so das die Kiste am ende total krumm ist und ich 10 Runden in der Box verbringen darf...

{youtube}mH47XtvDBTM{/youtube}

und wo ist das problem?

war rad an rad ,du bist an mir abgeprallt, thats racing,kein abschuss, kein crash gar nix

bischen eng wars,aber noch platz

guck mal hier

<https://www.youtube.com/watch?v=Ih3hRAOfuwl>

och schon das zweite video,ihr gebt euch ja richtig mühe

nur weiter so,lasst all euren frust raus

komisch das man von den drehern, die mann verpasst bekommen hat, nix sieht

ich hab schon in der ersten antwort geschrieben,das es mir leid tut, wenn die aktion zu hart war,mehr muss ich nicht sagen

hier wird ein fass aufgemacht wegen nichts,cruise ist nicht in die bande gefahren,wir haben uns leicht tuschiert,das wars

was ist denn mit den anderen chrashes ,die im rennen aufgetreten sind? muss ich mich jetzt ransetzen und hier videos hochladen ?

kopfschüttel viel rauch um nichts

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Cruise - 2016/09/30 06:45

Wenn die boxenmauer keine bande ist weiss ich auch nicht...

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by GerBlitz - 2016/09/30 07:48

Hallo Zusammen

Ich glaube auch das die Strecke ein Problem mit den Blauen Fahnen hatte. Immer in der Kehre wurden blaue Fahnen gezeigt obwohl der Fahrer vor mir schon längst vorbei war.

Liegt wohl mit daran das es zu Eng ist an der Harnadel. Dann noch das mit den fehlenden Runden könnte auch damit zu tun gehabt haben das ich nur noch Blaue Flaggen bekommen habe.

War irgentwie nicht meine STRECKE,AUTO,TAG

Gruss
Klaus

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Timekeeper - 2016/09/30 09:16

Ich muss mich mal an Gripkeeper seine Seite schlagen. Ja er hat Mist gebaut, hat es eingesehen und macht er auch nicht mehr "gut ist es. Wenn das hier bei so guten Fahrern aufgebauscht wird vergrault ihr Euch nur die "guten" Fahrer kann ihn irgendwie verstehen, er ist am Anfang rausgeschoben worden und hatte eine Packung Frust am Hals im restlichem Rennbetrieb. Man sollte mal diejenigen zu Bruste nehmen die absolut keine Ahnung von Fairness und blauen Flaggen haben und nur mit der Brechstange unterwegs sind. Es hatte auch andere Fahrer gegeben, die rausgeschoben wurden und das Rennen gefrustet mit Esc beendet haben.

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/30 10:42

Moin,

da stimme ich dir zu ;)

man muss sagen das Rennen war wirklich schön zum Anschauen, tolle Fights und tolle Windschattenschlachten über runden hinweg

Das Problem mit der blauen flagge würde ich jetzt auch zum teil auf die Strecke schieben

grüße

Timekeeper schrieb:

Man sollte mal diejenigen zu Bruste nehmen die absolut keine Ahnung von Fairness und blauen Flaggen haben und nur mit der Brechstange unterwegs sind. Es hatte auch andere Fahrer gegeben, die rausgeschoben wurden und das Rennen gefrustet mit Esc beendet haben.

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/09/30 10:54

@gripkeeper

gripkeeper schrieb:

der 2.te könnte ich gewesen sein,tut mir leid w
enn ein bisschen kampflinie zu hart für dich war

{youtube}mH47XtvDBTM{/youtube}

Wo bitte war das Kampflinie?

Das war mehrmaliges ruckartiges Spurwechseln, halt nur zu einer Seite hin. Das ist keine Kampflinie, echt nich!

gru 

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by Cruise - 2016/09/30 12:55

Zum Thema rausschieben am Anfang habe ich ja auch was geschrieben.
Da gab es einige die nicht warten konnten, wollten,...

Timekeeper, es geht nicht ob gute fahrer oder schlechte fahrer sondern um doe Aktion. Oder soll man da weil gripkeeper eiber der schnellen ist einen freischein erteilen? Gerade die schnellen sollten ein Vorbild sein.

Und von anprangern hat keiner gesprochen, ich hatte extra keine namen im ersten post geschrieben und die Möglichkeit gelassen das ganze privat zu klären.

Und zum thema aufbauschen. Ein sorry war scheisse hätte genügt. Aber die Aktion als legitim und normal hinzustellen hat das ganze aufgebauscht.

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by gripkeeper - 2016/09/30 13:14

DiRTyDRIVER schrieb:

@gripkeeper

gripkeeper schrieb:

der 2.te könnte ich gewesen sein,tut mir leid w
enn ein bisschen kampflinie zu hart für dich war

{youtube}mH47XtvDBTM{/youtube}

Wo bitte war das Kampflinie?

Das war mehrmaliges ruckartiges Spurwechseln, halt nur zu einer Seite hin. Das ist keine Kampflinie, echt nich!

gru 

so dann haben ja alle admins und moderatoren ihren senf beigetragen,oder fehlt noch einer?

ja die rennleitung, die hat sich bei mir auch schon gemeldet

ich sag ja, macht nur so weiter, ist eine gute werbung für eure seite und wie hier "authorit ten" einen rennvorfall h ndeln.
wo immer auf pm und erst mal wert auf das "persönliche gespräch" um die sache zu klären wert gelegt wird seh ich hier nicht mehr. im gegenteil

@Timekeeper,danke das du versucht hast die wogen zu glÄtten,hast die sache gut erkannt

=====

Aw: Tatuus Formula Abarth @ Norisring 28.09.2016

Posted by tonykart - 2016/09/30 13:23

Thread Closed

=====