
Klassifizierung

Geschrieben von Theo Fatman - 11.10.2016 03:29

Hallo,
ich weiß leider nicht wie die Klassifizierung/Wertung der Fahrer in A B C D zustande kommt.
Finde es nur merkwürdig dass bei einem Abschied von hinten der Abgeschossene runtergestuft wird.:(

=====

Aw: Klassifizierung

Geschrieben von MatthiasR. - 11.10.2016 05:05

Ich zitiere von der Minorating Homepage:

How does the scoring work?

It's pretty simple, at least if we don't go into the details too much. You have a collision with another car - both of you will get Contact Points for that. Think of them as "repair cost" - this is pretty much the real life equivalent. Then the system will note your distance driven, including the distance to the next car. This results in an average "km driven per contact" formula.

The grades are made of "km driven per contact", but with a slightly different view. Where you can achieve grade C by driving alone and just not screwing up, you'll need good and clean fights in order to achieve grade A.

=====

Aw: Klassifizierung

Geschrieben von little jo - 11.10.2016 06:45

Hallo Theo,

ich ärgere mich auch über die Schlafmützen die mir immer wieder in das Heck fahren. Dadurch habe ich Probleme mein MR A/B zu halten. Ich habe schon nachgeschaut ob auf dem Heck so etwas steht wie "Bums mich". :lol: Hilft es wenn das Heck aus der Wertung genommen wird?

Gruß
Little

=====

Aw: Klassifizierung

Geschrieben von McStinger - 11.10.2016 13:42

...es gibt hier auf der SBB einen Thread "minorating", auf dem auch Minolin (Macher von Minorating) freundlicherweise die ein oder andere Antwort gegeben hat.

Dazu empfehle ich die website zu besuchen, da wird einiges erklärt, siehe <http://www.minorating.com>

Auch im offiziellen AC Forum findet sich MR/Minolin mit einen Drivers-Thread (135 Seiten), siehe <http://www.assettocorsa.net/forum/index.php?threads/minorating-com-drivers-thread.25732/>

Gruß B)

=====