
Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by tonykart - 2016/10/12 20:27

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20161015.png>

Formula Renault 3.5 World Tour Race 6/10

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 15.10.2016
- Training 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:40 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: ca. 90 min

Strecke / Track

Nürburgring

Fahrzeug / Car

Formula Renault 3.5

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht über der Gameserverliste / available over the gameserver list

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Haggard - 2016/10/14 12:45

Hab mal mein Setup vom letzten Rennen etwas angepasst. Die Kiste lässt sich damit auch mit etwas Sprit im Tank verhältnismäßig einfach fahren. Mit ~80l komme ich damit konstant auf niedrige 42er Zeiten.

Hoffe es hilft :) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Race.ini>

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Timekeeper - 2016/10/14 18:39

Haggard schrieb:

Hab mal mein Setup vom letzten Rennen etwas angepasst. Die Kiste lässt sich damit auch mit etwas Sprit im Tank verhältnismäßig einfach fahren. Mit ~80l komme ich damit konstant auf niedrige 42er Zeiten.

Hoffe es hilft :) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Race.ini>

Danke!

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Johnny1337 - 2016/10/15 15:20

Wenn alles glatt geht werde ich heute abend live mit eSKaeS zusammen das Rennen kommentieren. Poste dann noch einen Link zum Stream. Nach dem Stream wird dieser auch automatisch auf Youtube hochgeladen. ESKaeS wird zusätzlich das Rennen aus seiner Sicht hochladen. Ich kann aber schon Entwarnung geben, die Sprint-Rennen sowie das 12h-Rennen werde ich wahrscheinlich nicht kommentieren, weil ich dort gerne selber teilnehmen möchte. Will heute nur mal testen ob mir das Kommentieren überhaupt liegt.

Grüß dich Johnny!B)

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by eSKaeS - 2016/10/15 16:37

Schlechte Nachrichten von mir, ich muss für das heutige Event leider absagen. Das Event an dem ich vorher teilnehmen wurde scheinbar nach hinten verlegt, sodass ich es nicht rechtzeitig schaffen würde. :unsure:

Beim Sprint-Cup bin ich aber auf jedenfall als Kommentator dabei und beim 12h-Rennen eventuell in den Pausen zwischen meinen Stints mal schauen :side:

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Johnny1337 - 2016/10/15 17:12

Ok dann werde ich heute auch nicht streamen. Tut mir leid wenn ich jetzt irgendwen enttäusche, aber ich hab wirklich keine Lust 1 1/2h alleine zu moderieren. Hoffe das ist nachvollziehbar.

Grüß dich Johnny!

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by fosgate - 2016/10/15 21:15

Entschuldigung an Alle die ich in Kurve 2 abgeräumt habe bzw. die durch meinen Dreher in weitere Kollisionen verwickelt wurden.

Hatte leider keinen Sound und habe nicht gemerkt das ich im falschen Gang war.

Ich hoffe ich habe niemanden das Rennen komplett versaut.

Tut mir Leid

Grus Fosgate

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/10/15 23:26

Serienstand und Eventresultat:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Formula_Renault_3.5.html

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by dude1209 - 2016/10/15 23:37

Jippiee,

von Startplatz 11 auf Rang 2 vorgefahren, geil!!!

Das war jetzt Sarkasmus! Wäre lieber Elfter geworden mit einer Ankommerquote von über 50%.

Das ist doch echt Kagge wenn nur die Hälfte ankommt. Es läuft nicht immer wie man es sich wünscht, aber einige fahren wie echte Männer durch (auch wenn sie unverschuldet durchgereicht werden) und andere quitten. Es geht doch in erster Linie um Spaß - und zwar für alle - und nicht ums Gewinnen um jeden Preis.

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Old Snake - 2016/10/15 23:44

Schnelle Auswertung. Danke Joe

Und noch ein ganz grosses DANKE an all die die aus dem Rennen gegangen sind. Dies bescherte mir den Platz 11 nach 4 einschlägen, 3 Boxenstops und etlichen Fahrfehlern.

Find's echt schade (und das ist noch milde ausgedrückt) das so viele Leute das Rennen verlassen haben. Weiss garnicht warum. Wenn alle 30 geblieben wären, wäre es trotzdem ein schönes Rennen geworden mit genug Fights.

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by tonykart - 2016/10/15 23:49

hi,

das Rennen hat wirklich Spaß gemacht allerdings finde ich es nicht ok das so viele Leute das Rennen verlassen und das nicht beachten der blauen Flaggen geht mal gar nicht, wir werden in Zukunft wieder stärker darauf achten müssen :(

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Timekeeper - 2016/10/16 08:23

Mir hat das Rennen letztendlich doch noch viel Spass gebracht.

Anfangs ging es vom vorletzten Platz recht gut durch das Feld, bis ich unverschuldet in einen Unfall verwickelt wurde. Auto war Schrott und die Reparatur in der Box dauerte glücklicherweise nicht all zu lange (Im Gegensatz zu GTR3 Autos). Dann hab ich sie nicht mehr gefunden, die Routine. Es begann das blaue Flaggenkonzert, wo es auch zwei hindurchspalte, weil sie dicht an der Blau-Flag Fahrenden dran waren, aber was soll's. Kurz nach der Hälfte machte ich noch einen Vergaser (Stand zu schnell am Gas) bei der Kurve zur Einfahrt von Start und Ziel und schmuste fest mit der rechts liegenden Leitplanke. Ja, ich hab mich über die Strecke gequält, aber ESC war hier keine Option. Ist halt wie im Leben es gibt gute und schlechte Tage.

Fazit: trotzdem durchgefahren und wurde daher auch mit Platz 13 belohnt. Ja und der Nürburgring und ich, wir werden keine Freunde werden.

Grossen Respekt an OldSnake der mich gefühlte 100mal überholte, find ich echt Klasse Dein Durchhaltevermögen, ich denke die Freundschaft zwischen deinem Renault und dem Nürburgring war auch nicht sehr gross. So etwas macht mir Mut, ich dachte mir "anderen geht es noch viel schlechter als Dir".

Keep Racing....

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Haggard - 2016/10/16 09:26

Zum Glück gibt es ja eine schöne Statistik, die vergisst kein DNF :whistle:
<http://www.schwarzbierbude.de/events/stats/drivers.html>

Gestern war ein gutes Beispiel dafür, wie sehr die DNFs ein Rennen für alle ruinieren. Nach dem Quali war es im Mittelfeld unglaublich knapp. Im Endresultat sind von den Top10 des Quali nur 4 angekommen. Dafür gibt es keine Entschuldigung, geht es den schnellen Fahrern hier nur um die Spitzenposition? Spricht irgendwas dagegen, sich auch noch in ein Rennen reinzuhängen, wenn man nach einer Reparatur in Rundenrückstand gerät?

Mein Rennen war gestern furchtbar langweilig. Nach früherer Reparatur mit 90 Sekunden Rückstand das gesamte Rennen auf Platz 4 rumgegurkt, weder nach vorne noch nach hinten irgendwer zu sehen, wenn man von den Überholungen absieht. Nach dem Quali eine herbe Enttäuschung.
Bandito, Haseyin Dogan, UniteD, Michael Meyer, Stan, Fosgate, Paul A.D., ich hab mich auf Duelle mit euch gefreut. Es kann doch nicht immer nur um den Sieg gehen.

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by B1ackbird - 2016/10/16 11:10

Haggard schrieb:

.... Paul A.D., ich hab mich auf Duelle mit euch gefreut.
Es kann doch nicht immer nur um den Sieg gehen.

War auch dieses mal nicht mein Plan - bin wie immer den ganzen "Stress" um die Events aus dem Weg gegangen und bin nur ein paar Runden vorm Event gefahren um das Auto einigermaßen stabil zu bekommen.

Das Rennen hab ich wieder von ganz hinten P31 (ich stand fast in der Schikane :whistle:) begonnen, geht ja hier um nix und ich wollt halt wieder a bisschen Spaß haben, egal was am Ende raus kommt, ABER mal von vorne.

Wie gesagt am Start von P31 ganz ganz gemütlich los gefahren (voller Tank 120L?) und geschaut was passiert. nach der ersten Hälfte der ersten Runde war ich glaube schon auf P22 (dabei ein Kontakt im Dunlopbogen gehabt mit Leuten, die mal wieder blind links auf die Strecke zurück gefahren sind und NULL auf den Rest des Feldes geachtet haben) - hatte dann leichten Schaden aber war trotzdem ein komisches Gefühl beim fahren.

Das alles ging dann so dahin mit 1 2 schönen Kämpfen und bedingt durch DNF, Abflügen anderer war ich dann zum Boxenstopp (r25) auf P9 (in den Top Ten was so mein Ziel war).

ABER

Der stopp an sich war Top - bis auf das ich bei den Voreinstellungen vergessen hab auch den Reifenwechsel zu beauftragen :angry: - jetzt wars dann aus bei mir, weil ich mich über mich so geärgert habe - ergo noch ne Runde mit den abgefahrenen Reifen und nochmal rein - wieder raus und durch die kalten Reifen auf der Strecke gedreht und dann durch versuchen zurück auf die Strecke zukommen auch noch den leader abgeräumt - sry nochmal an der Stelle - (der aber scheinbar auch die gelben flaggen als nicht wichtig ansieht) - ich war allerdings auch erschrocken das auf einmal ein Auto da war.

und jetzt wars bei mir auch vorbei - immer noch Wut auf mich selbst gehabt wegen den Stop, dann jetzt wieder is Auto kaputt und es geht um nix - ergo ESC und aus die Kiste.

@Haggi: Der Nürburgring und ich waren noch nie wirklich Freunde und das letzte mal bin ich eigentlich auch nur mitgefahren, weil es Road Atlanta war mit openwheelern - das geht immer

btw. hast du das replay file von gestern abend ?

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by autequalizer - 2016/10/16 11:44

Hallo zusammen,

wollte mich in diesem Zuge für das gestrige Rennen bedanken, war wirklich cool, und durchaus sehr fair. Endlich mal ein Rennen mit mehr Runden wo nicht jeder immer den unendlichen Drang besitzt auf Grund der geringen Rundenanzahl, in der ersten Kurve schon das Rennen gewinnen zu müssen.
Da ich ja immer wieder auf Youtube live mit streame, und das gestern auch getan habe ;-) hier einfach mal der Link zum Rennen aus meiner Perspektive aus.
Hat wirklich Spaß gemacht, ne coole Truppe!

Link:
<https://youtu.be/Rcjnn1Zyfrs>

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Tafelzwerk - 2016/10/17 11:29

@autequalizer: Erstmal großen Respekt, dass du dein Rennen so konsequent durchgezogen hast. Ich habe nach einem Crash mit Einschlag im Schumacher-S das Handtuch geworfen. Mein Frustlevel war aber schon recht weit oben zu diesem Zeitpunkt. :) Aberbrings cooles Dashboard. Ich muss mir das auch mal installieren :D

Ich bin seit jeher kein Fan von Open-Wheelern in Sims, aber ich werde versuchen, das nächste Rennen a) erneut anzutreten und b) ausdauernder zu sein.

Ich fange erst langsam mit AC an und bin am Samstag zum ersten Mal Open-Wheeler gefahren. Verfluchte Höllemaschinen mit verdammt wenig Grip.

Ich ziehe wirklich den Hut vor den Fahrern, die das Ding konstant über eine lange Distanz fahren konnten. Dem Fahrzeug sind die Reifen ja noch mitten im dritten Gang durchgegangen. Wie passt dieses Drehmoment mit so fetten Walzen zu so wenig Grip? Ich bin fast Wahnsinnig geworden. :)

Auch, wenn's mich direkt nach dem Abflug super frustriert hat (War ich nach noch keinem Event so sehr!) - Spaß gemacht hat's trotzdem. :)

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by autequalizer - 2016/10/17 19:34

Vielen Dank Tafelzwerk :) . Ab einem gewissen Zeitpunkt war nur mehr das Thema, dabei sein ist alles :lol: . Den Mittwoch soll ja das Mazda CUP Event starten. Wenn alles hinhaut möchte ich da wieder dabei sein, die Ehre ist ja im Vergleich richtig gemächlich zu kutschieren. Einen Live stream wird's dann auch wieder geben, soweit das mein Rechner hier im Hotel zulässt ;)

Vielleicht sieht man sich ja da wieder.

=====

Aw: Formula Renault 6/10 Nürburgring 15.10.2016

Posted by Dogi1979 - 2016/10/17 23:10

Hallo Haggard, du hast ja recht.. ich geb's zu:).

ich bin leider komplett aus dem Rhythmus gekommen nachdem mich forstgate (hat sich entschuldigt) in Kurve 2 rausgeboxt hatte.

Bin noch ein paar mal in die Box und dann war ich das irgendwie leid..

Dennoch sollte man ein Rennen zu Ende fahren, da gibt es keine Gegenargumente.

Ich gelobe Besserung.

Vielleicht sollte man bei Disconnect im nächsten Rennen von hinten starten?... keine Quali fahren z.B.

Kann zwarauf den Server, muss aber zugucken bis alle Quali durchgefahren sind..

Wie wärs?

=====