

GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von tonykart - 19.10.2016 21:35

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20161022.png>

GT3 WorldTour Monza Race 8/10 22.10.2016

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 22.10.2016
- Booking: 19:45 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:05 Uhr
- Rennen / Race: 20:45
- Runden / Laps: ca 120 min

Strecke / Track

- Monza

Fahrzeug / Car

- GT3 (von Kunos)

Servername & Passwort

Server1 mit Booking: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2 mit Booking: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www4.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server4: www5.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server5: www6.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Booking:

Start: 19:45 Uhr

ANLEITUNG

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

Booking-Anleitung

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /
17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte für Ziel: 50

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von maxator - 20.10.2016 14:57

Sollten dann so 65-70 Runden sein oder?

Bleibt es bei den Temperaturen?

Hoffentlich finde ich Zeit. B)

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von EireGreen - 20.10.2016 16:01

maxator schrieb:

Sollten dann so 65-70 Runden sein oder?
Bleibt es bei den Temperaturen?

Hoffentlich finde ich Zeit. B)

Bei 1,45 min. = 68,57 Runden.*

Zusatz:

Bei 1,50 min. = 65,45 Runden. *

* abzüglich Boxenstoppzeiten !

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von maxator - 20.10.2016 16:49

Wenn du 1:45 im Schnitt fährst, hast du aber meinen vollsten Respekt :blink:

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von EireGreen - 20.10.2016 17:11

maxator schrieb:

Wenn du 1:45 im Schnitt fährst, hast du aber meinen vollsten Respekt :blink:

Ich brauche kein Respekt von dir.

Aber wenn du schon fragst, dann nimm auch was an. Hier gehts um eine mathematische Aufgabe und nicht um meine Rundenzeit.

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von tonykart - 20.10.2016 17:58

Die Temperaturen bleiben so na klaro, wie viele Runden genau es werden steht noch nicht fest ca. 120 min

grüße

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von AC Tom - 22.10.2016 23:52

Erstmal Gratulation den Leuten auf dem Podest.

Im Rennen waren ja auch einige schöne Positionskämpfe dabei, wie ich es beim 1/4 berrundet werden so mit bekommen habe. :)

Uwe GER sprach danach im Chat an zum wiederholten mal nach dem Start getroffen worden zu sein. Wenns ein blauer Nissan war, bin ich wohl heute der Äbelter in der Schikane nach dem Start gewesen, tut mir sehr leid :(. Bin nach einem guten Start auf meiner Linie geblieben (Außenbahn auch in die Schikane rein)) und sehr vorsichtig, nur wenn dann von hinten in die Lücke reingeschossen wird, gibt's halt ein Gedränge und dann wird's halt irgendwann zu eng und es geht nicht gut. Waren ja danach im Verlauf Lap 1 doch einige im 1/4n. War danach selbst verunsichert und prompt Lap

1 in der Ascari ab in die Wand mit ewig langem Boxenstopp als Folge und Ã¼ber 1 Runde RÃ¼ckstand wieder ins Rennen. Naja, Letzter wÃ¤re ich so auch geworden, von daher wohl egal. :S
Bei so einem groÃen Feld und 2h Rennen hÃ¤tten auch alle Seite an Seite durch die erste Schikane fahren kÃ¶nnen und halt danach Feuer. So ist halt einfach nur Ã¤rgerlich fÃ¼r die Be(Ge)troffenen.

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von maxator - 23.10.2016 00:42

Endlich mal ein Rennen ohne Probleme. B)
SchÃ¶n, dass fast alle durchgefahren sind :)

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von autequalizer - 23.10.2016 00:59

War wieder ein gelungenes Event!

Es macht einfach so viel Laune gute Rennen zu fahren und nicht stÃ¤ndig Panik zu haben, dass einem andauernd von hinten einer ins Heck krachen kÃ¶nnte. Ein wenig KÃ¶rperkontakt ist schon ok, aber nicht in der ersten Kurve mit aller Gewalt nach vorne zu wollen.

Deswegen bin ich von Euren Events wirklich begeistert.

Wer Lust und Laune hat kann ja in den aufgezeichneten Livestream auf Youtube reingucken.

<https://youtu.be/yHCpwKe0fgk>

Freue mich schon auf die nÃ¤chsten Rennen.

Bis dahin,

Autequalizer

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von maxator - 23.10.2016 01:09

An der Boxenstrategie musst du aber echt arbeiten :P
Von der Pace her hÃ¤tte es zu deutlich mehr gereicht. :)

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 23.10.2016 09:12

Hier lang zum Gesamtstand und der Rennauswertung:

http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_GT3_World_Tour_2016.html

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von Timekeeper - 23.10.2016 09:43

Hat wieder einmal Spass gemacht, gestern in der Bude mitzufahren. Zwei traurige Punkte, der erste wurde oben schon diskutiert, Start und die erste Schikane mit Crash und zum Zweiten, da gab es einen Fahrer der mit der blauen Flagge

wohl nichts anzufangen wusste.

Aber der Rest hat gepasst. Vor allem war ich erstaunt und erfreut, dass 26 Fahrer die 120 min durchgehalten haben
RESPEKT!!! :woohoo:

An dieser Stelle einen grossen Dank an die Macher der Bude! Ihr ermöglicht es uns unseren Alltag für ein paar
Stunden vergessen zu lassen.

Keep Racing....

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von little jo - 23.10.2016 10:32

Hallo,

Danke an die Verantwortlichen für den Aufwand um die Events auf die Beine zu stellen.

Seit einer Ewigkeit wieder an einem SBB-Event teilgenommen.

War nicht mein Tag. Zuerst Quali verpennt. :blush:

Vor dem Start noch gepostet an die SBB-Regeln zu denken. Und was passiert, in der ersten Kurve Schrott. Habe
Glück komme durch um dann in der zweiten Runde abgeschossen zu werden. Das gleiche im zweiten Stind.

Ich war bedient. :angry:

Hat trotzdem viel Spaß gemacht.B)

Gruß

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von Haggard - 23.10.2016 10:45

Hat richtig Spaß gemacht gestern! Leider im Zweikampf um Platz 2 mit Old Snake den McLaren in der Wand geparkt. Im
anschließenden Duell mit DonCold dann zu viele Fehler gemacht, sodass es "nur" Platz 4 geworden ist.

Wirklich spannendes Rennen, keine Runde Langeweile :)

Grüße

=====

Re:GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von flaviONE63 - 23.10.2016 12:38

I am sorry not having honored the race by retiring only after a few laps but my old DFGT steering wheel gave me
problems during downshifting ... microswitch to replace.:(

Too bad, the race was very interesting and I could do a good result compared to my modest possibilities.

Regards

Flavio

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von Don Cold - 23.10.2016 13:22

Mahlzeit.

Ein niemals erwarteter Platz 3 nach Quali P 12 :whistle: . Der Z4 hat mit wenig Fühlung meiner Meinung nach
Schwächen bei schnellen Richtungswechseln und bei mehr Fühlung fehlt Topspeed. Also war mein Ziel, am Start die

Linie halten, Pitbox treffen, Vorne dran bleiben und kein Gras/Sand in den K  hler bekommen.
In der 1. Runde hat es mich schon auf P7 vorgespült und ab der 5.Runde war es P5 und für mich das maß der Dinge.
60 Runden noch halten :S . Im Rückspiegel hatte ich immer den schnellen Uwe GER im Blick aber wegen der ersten
  berrundungen kam er wohl nicht so richtig ran. Dann 5 Runden vor dem Boxenstop der Fahrfehler von TFox den ich
dann auf P4 fahrend im Nacken hatte. Boxenstop bereinigt muss TFox noch einen Bock geschossen haben der mir dann
damit den Uwe vom Hals gehalten hat :) . Ja und dann der Haggard neben der Strecke, Icke P3, 5,5 Sekunden vor
:woohoo: . 18 Runden wurde ich von Haggard gejagt :evil: .
... und dann war es geschafft, P3 und nicht überrundet, Danke und Glückwunsch Max Gripp ;)

Vielen Dank für das tolle Rennen, vielen Dank SBB.

PS. und vielen Dank für die mehr oder weniger beachteten blauen Flaggen und die kaputte Frontschürze...

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von EireGreen - 23.10.2016 14:30

AN ALLE ! <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Daumen3-c515f95d061b9d1471cca274f6b4e124.png>

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von Fox - 23.10.2016 14:40

Huhu!

P6 :woohoo:

Das war ein wirklich tolles Rennen! Bei der Länge hätte ich wohl normalerweise nach der Hälfte gedacht, dass es doch langsam reicht. War aber überhaupt nicht so, alles lief übermäßig fair und kontrolliert ab, da hätte man sogar noch ein paar Runden dran hängen können :S

Da es erst mein 2. Rennen bei der SBB war, hätte ich mir nie gedacht, vorne mitfahren zu können. Selbst die Quali war mir relativ egal, je weiter hinten ich starte um so weniger   berholen mich und um so weniger Frust kommt auf dachte ich mir.

my old DFGT steering wheel gave me problems during downshifting ... microswitch to replace.
Same Problem! :lol: Ab ca. Runde 5 gings bei mir los, hat das Teil zwar schon öfter gemacht aber wenn man so spät
bremst wie in Monza, kann es echt gefährlich werden.

Nachdem ich mir endlich getraut hatte Old Snake zu   berholen, war es genau das Problem mit dem Schalten. Lesmo
im 5. Gang :blink:... Heck weg :S Bin mir nicht sicher ob ich Dich noch erwischst hab!? Sorry!

Nächstes Problem war meine Boxencrew. Entweder alles Italiener oder Leute von ATU oder beides. Jedenfalls waren die
Reifen komisch, aus der Box raus und gleich in der Rascari ganz leicht mit der Front in die Mauer. Die H  tte war gleich
mal 5-10 km/h langsamer. Ab da war dann einfach nur noch   berleben angesagt.

Glückwunsch an das Podium und alle die ins Ziel gefahren sind!

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von maxator - 23.10.2016 16:12

Fight in der ersten Runde mit Old Snake:
{youtube}0yxY_MJ7CyA{/youtube}

Mein persönlicher Schreckmoment des Rennens:
{youtube}7A6BmB4RGv8{/youtube}

=====

Aw: GT3 World Tour Monza 8/10 / 22.10.2016

Geschrieben von Dennis Elfers - 23.10.2016 19:04

War wirklich ein klasse Rennen! Vor allem Respekt für die hohe Zahl an Zielank  nften! :)

Ich wusste das ich langsam bin, aber ich wusste auch das ich konstant bin. Ob das nun so viel bringt zu wissen das man konstant langsam ist, ist 'ne andere Frage... :S

Ich werde dann wohl nochmal üben gehen, und mich mit dem GT3 vertraut machen...

Dafür das das mein erstes längeres Rennen seit Jahren war, bin ich auch nicht völlig unzufrieden. Strategie ist aufgegangen, obwohl ich vorher nie wirklich getestet hab wie lange die Reifen funktionieren, Boxenstop war perfekt, ich bin nur zweimal kurz durch ein Kiesbett gerauscht mit jeweils ca. 2 Sek. Verlust, und einmal musste ich leider in der Variante della Roggia (2. Schikane) ausweichen um nicht von hinten abgeschossen zu werden, und wurde dafür bestraft.

@ autequalizer: Sorry für den "Moment" bei 50Min. in Deinem Video. Ich hatte den Ferrari vor Dir, und den Lambo hinter Dir wahrgenommen, und Du kamst für mich völlig überraschend aus dem Toten Winkel. Im letzten Moment hab ich Dich auf dem Radar wahrgenommen, und dann zurückgezogen. Später als Du Dich zur  ckrunden wolltest, hab ich ehrlich gesagt überhaupt nicht bemerkt, dass Du eine Runde zurück bist. Diese Realtime-App muss ich mir glaube ich auch mal auf den Bildschirm ziehen.

=====