
Fahrer Einstufung

Geschrieben von ola - 30.10.2016 23:43

30.10.2016

Na toll,
wurde in einem Rennen mehrmals abgeschossen und komme nun, für mich unverständlich, auf Grund dieser neuen "Fairnesseinstufung" nicht mehr auf den server
6 911RSR MR|ABCN
Ich habe mich, wie ich finde, fair verhalten.
Musste aber schon, nach einer 8 monatigen SBB Abstinenz feststellen, daß auf den SBB servern deutlich mehr r  de Verkehrsteilnehmer unterwegs sind als dies noch vor ein paar Monaten der Fall war..

Schade
und nun?
wars das jetzt?

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von maxator - 31.10.2016 07:35

Das Rating ist grob umschrieben eine Quote mit Unfälle / gefahrene KM

Fahr also auf Servern mit Rating D bzw. W und sammel Kilometer.

Es ist übrigens fast unmöglich unverschuldet so sehr abgestuft zu werden. MR erkennt Unfälle und dir Entstehung wohl mittlerweile ziemlich gut.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Andy S. - 31.10.2016 10:15

Ich weiss ehrlich gesagt auch nicht was ich von dem Rating halten soll.
Ich bin jetzt lange kein AC mehr gefahren und musste somit eingestuft werden.
Innerhalb kürzester Zeit wurde ich auf B angehoben. In der nächsten Kurve ist mir auf Monza einer hinten drauf gefahren und ich bin sofort wieder auf C zurückgestuft worden. Dabei hätte ich nicht einmal später bremsen können.
Wahrscheinlich ist das System gerade in den ersten paar Stunden etwas misstrauisch...
Mal sehen was das Rating in ein paar Monaten(wenn ich wieder ein wenig gefahren bin :blush:)macht.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Cruise - 31.10.2016 11:20

Solange du vorher genug crashfrei gefahren bist, ist es egal ob du lange Zeit nicht f  hrst. Das system betrachtet keine zeit sondern die ich meine letzten 1000 gefahrenen km. Bzw deren Verhältnis von km/Kontakten

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von jerzem - 31.10.2016 14:52

maxator schrieb:
Es ist übrigens fast unmöglich unverschuldet so sehr abgestuft zu werden. MR erkennt Unfälle und dir Entstehung wohl mittlerweile ziemlich gut. Also das habe ich anders auf deren Site gelsen.

MR erkennt Berührungen und setzt sie in ein Verhältnis zu den gefahrenen Kilometern. Jeder der in die Berührung verwickelt ist bekommt "einen Punkt".

MR geht dabei davon aus, daß ein Wrecker mehr Berührungen pro Kilometer hat als die vielen nicht Wrecker, da sich

die Punkte pro Berührung ja mehr oder weniger gleichmäßig auf die vielen Nichtwrecker aufteilen.

ZB. 30 Berührungen, dh. 30 Punkte auf den Wrecker und die anderen 30 Punkte aufgeteilt auf die anderen Nichtwrecker. Daher bekommt der Wrecker "mehr Punkte" und so wird die Unterscheidung möglich.

Holt sich aber ein Wrecker einen Nichtwrecker aus der Herde heraus, drängt ihn ab und f  hrt ihm immer und immer wieder rein, dann erh  hlt sich beim Nichtwrecker die Punkte gleichm   en wie beim Wrecker und kann so unverschuldet zum Wrecker abgestuft werden.

Ein Schwachpunkt wie ich meine, denn MR erkennt meines Wissens nicht, wer Schuld an einer Berührung hat. Davon mal abgesehen finde ich MR nicht schlecht.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 31.10.2016 16:28

Hi

Neu seit 1.9 in der server_cfg einzustellen

MAX_CONTACTS_PER_KM=5

Der Wert 5 ist Kunos-Standard im AcServerManager

ist jetzt auch auf allen unseren Servern so eingestellt.

gru  

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von maxator - 31.10.2016 17:23

Sollte der nicht eher bei 0.1 sein?

So wären das 35(!) Unfälle pro Runde Spa...

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 31.10.2016 17:31

Es gehen nur Werte von 0 - 255

Er  uterung im ACServerManager:
the player will be kicked if the hits X different cars during the same KM

Innerhalb von 1,00 KM fünf verschiedene Fahrzeuge berührt - Kick!

maxator schrieb:
Sollte der nicht eher bei 0.1 sein?

So wären das 35(!) Unfälle pro Runde Spa...

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 31.10.2016 17:35

also bei der Ã¼blichen massenkarambolage auf gewissen strecken in kurve 1 fliegt dann das halbe feld raus (?)

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 31.10.2016 17:47

Wahrscheinlich :)

Am Wochenende 6 7 Rennen auf den Public gefahren und in der 1. Kurve sind die meisten unbeschadet durchgekommen.

gruÃ

Seelenkrank schrieb:

also bei der Ã¼blichen massenkarambolage auf gewissen strecken in kurve 1 fliegt dann das halbe feld raus (?)

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von maxator - 31.10.2016 17:51

Ich dachte das zÃ¶hlt den Schnitt. Dann passt das ja.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von HuGo207 - 31.10.2016 18:07

hi zusammen,

ich komme seit gestern nicht mehr auf server 1 (checksum failed) 2-9 ohne probleme.

habe die vermutung dass es an der hier thematisierten bewertung liegt.,, wurde in der letzten zeit ein paar mal bÃ¶se abgeschossen. wÃ¶re blÃ¶d wenn es daran liegt.

bin hier schon viele events mitgefahren und das hÃ¶chste der gefÃ¼hle war selten mal eine kleine berÃ¼hrung dabei. bin immer fair, der rÃ¼ckspiegel klebt mir stÃ¤ndig im gesicht, blue flag und faire kÃ¤mpfe. hoffe mal, dass das hier einige auch von mir wissen.

habe aber vor sehr langer zeit keine minioratinginfo bei mir beim fahren in der obersten leiste gesehen, noch im chat.

vielleicht ist es nicht die bewertung und hoffe , dass mir jemand weiter helfen kann

LG Hugo207

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 31.10.2016 19:15

@HuGo207

In der Bannliste bist du nicht.

Das Minorating-Tool ist auf Server 1 bis 3 nicht aktiviert.

checksum failed, Inhaltsabgleich fehlgeschlagen

Bist du seit Umstellung auf das Training des MX5-Cup schon mal auf Server 1 gewesen?

Versuch mal:

-Autoupdater starten
-Steam die AC-Installation Ã¼berprüfen lassen
(Eigenschaften -> Lokale Daten -> Spieldateien auf Fehler Ã¼berprüfen)

grüß

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von HuGo207 - 01.11.2016 14:31

hi,
danke für die antwort.
das letzte mal war ich 1 tag vor dem porsche pack auf server 1, seit umstellung also nicht.
updater laufen lassen instalation prüfen ist standard, alles schon gemacht aber kein ergebniss. wie gesagt, komme nur auf 1 nicht drauf.
danke und LG

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Cruise - 01.11.2016 15:43

Hast du in deinem silverstoneordner den unterordner osrw?
Evtl liegts auch am fehlenden saeftycar

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von HuGo207 - 01.11.2016 15:58

weiß jetzt nicht was du mit unterordner meinst aber silverstone ist auch bei mir im downloadordner track als "silverstone_all_32pits_OSRW_AC_v1_7.7z" drin. das erste event bin ich mitgefahren, dort wurde das saeftycar schon eingesetzt

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von HuGo207 - 01.11.2016 16:03

ne, moment ist ja international....den kann ich bei mir nicht finden aber verstehe dann nicht warum^^

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von DiRTyDRIVER - 01.11.2016 16:06

sollte so aussehen im Verzeichnis:
..\Steam\SteamApps\common\assettocorsa\content\tracks\ks_silverstone
<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/silbersteinosrwininstall.png>
sollten die Ordner mit dem Zusatz OSRW fehlen dann
im Autoupdater auf Kommandos gehen und dort Neuinstallation wählen.

grüß

HuGo207 schrieb:
weiß jetzt nicht was du mit unterordner meinst aber silverstone ist auch bei mir im downloadordner track als "silverstone_all_32pits_OSRW_AC_v1_7.7z" drin. das erste event bin ich mitgefahren, dort wurde das saeftycar schon

eingesetzt

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von HuGo207 - 01.11.2016 16:12

es ist alles vorhanden wie auf dem bild

LG

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 01.11.2016 16:27

hmm

versuch trotzdem mal:

Autoupdater auf Kommandos gehen und dort Neuinstallation wählen.

Vllt ist bei dir beim damaligen Installieren der Mod was schief gegangen.

grüß

HuGo207 schrieb:

es ist alles vorhanden wie auf dem bild

LG

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von HuGo207 - 01.11.2016 16:31

ok, danke.

habe das wort neuinstalation falsch intepretiert^^

wohne auf dem land umd hab nicht die beste leitung

danke und liebe grüße

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 01.11.2016 17:02

Wenn es nach mir ginge würde Minorating in der Form wie es im Moment ist am besten sofort abgeschafft. Das ein unschuldiger Fahrer mitbestraft wird, und sein Ranking sich dadurch eventuell verschlechtert, ist für mich ein absolutes no go.

Außer Frust für den unschuldig bestraften, bringt das System so wie es im Moment ist meiner Meinung nach gar nichts. Auch die Anzahl der A-B Server in der Lobby ist meiner Meinung nach fehlverteilt. Viel zu wenig Server mit A-B, im Gegensatz zu Abc oder ABCD Servern, die es zu Hauf gibt.

Wenn ich mich nicht verzählt habe, sind 14 Server mit A-B bei Minorating gelistet. Dem gegenüber 79 mit ABC oder ABCD. Was für eine Schwachsinnverteilung. Hier wären dann mal alle Serverbetreiber gefordert, sich darüber Gedanken zu machen, das das besser verteilt wird.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von HuGo207 - 01.11.2016 17:14

hat geklappt, vielen dank für die hilfe :)

LG HuGo207

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von little jo - 05.11.2016 09:58

Auch ich bin mit dem MR wie es im Moment ist nicht zufrieden. Wie einige Foristen bemerkt haben unterscheidet MR nicht zwischen Schuld und Unschuld. Das ist mein Verhängnis. Oft fährt mir jemand in das Heck oder in die Seite. Noch nicht einmal auf den vorderen Startplätzen (1-6) ist man vor übermotivierten Fahrern geschützt. Meiner Meinung nach wäre es gut wenn das Heck vom Fahrzeug nicht in die Wertung kommt. Könnte doch möglich sein?

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 05.11.2016 10:08

mir ist gestern einer reingeknallt nachdem ich verunfallt bin (nix gesehen deshalb stehen geblieben.konnte nicht abschätzen was die 2 hinendran machen/oder wo ausweichen). gelbe flaggen und augen scheinen bei manchen aus der mode zu sein. und knallt mir dann nochmal absichtlich rein (ich stand immer noch...). wenigstens hat er mehr - davon bekommen als ich ^^

EDIT: du kannst das heck nicht ausnehmen aus der wertung weil die trolle dann vor dir in die eisen gehen und nichts davon mitnehmen. du bist dann weiterhin der gearschte und die künftigen ungeschoren ihr unwesen treiben.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Cruise - 05.11.2016 13:32

Es ist nicht perfekt, jedoch geht es im ganzen gesitteter auf den publics zu. So empfinde ich es zumindest wenn ich mal auf den publics fahre.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 05.11.2016 14:21

Na ich erlebe das ständig anders. Ein Rennen komplett ohne eine einzige Berührung kommt bei mir ganz selten vor. Alleine schon nach dem Start die erste Kurve ohne Berührung durchzukommen ist sehr oft unmöglich.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 05.11.2016 14:43

ja das stimmt,aber das gleicht sich dann durch gesittete fahrweise im rennen wieder aus. und es kommt auch darauf an wie man einschlägt (sanfter schupser oder mit 300 gegen das hindernis)

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 05.11.2016 15:40

Wird man von einem anderen Fahrer berÃ¼hrt, und sei es noch so leicht wird man abgestuft, wenn man auf der Grenze steht. FÃ¼r mich gehÃ¼rt Minorating solange es so handelt direkt abgeschafft.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von tabis - 05.11.2016 15:51

Wenn Dein rating so oft an der Grenze nach unten ist, fÃ¼hrst du nicht sauber genug.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 05.11.2016 16:20

Falsch, ich fahre sauber. Aber ich bin Ã¼berwiegend halt auf Public unterwegs, und dort unverschuldet abgestuft werden ist ein leichtes.

Fahre doch einfach mal 15 Rennen Public Monza oder Ã¤hnliches hintereinander auf ABC-D Servern, und dann beurteile das nochmal.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von tabis - 05.11.2016 16:53

ABCD server sind ja auch nicht im Sinne des Minorating.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 05.11.2016 17:23

ABC Server sind auch nur einen Tick Besser. Wie viele AB Server gibt es denn auf der Minorating Seite? Ich sage es dir 14, gegenÃ¼ber fast 80 mit ABC-D.

Soviel dann mal zum Thema: ABCD server sind ja auch nicht im Sinne des Minorating.

<http://www.minorating.com/Stats>

Was wÃ¤re denn deiner Meinung nach im Sinne von Minorating-nur AB Server?

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von tabis - 05.11.2016 17:52

Nee, nur A/B ist doch quatsch.

Wir haben verschiedene RÃ¤nge und die haben den Zweck, die Spreu vom Weizen zu trennen.

Das mÃ¼ssen Server admins und Fahrer verstehen bzw. umsetzen.

Ich z.B. meide, so gut es geht, ABC server.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 05.11.2016 18:01

Na das ist vom Prinzip ja vernünftig nur AB fahren, aber dann entfallen fast alle Publicserver, selbst die hier laufen mit ABC.

Deshalb bin ich auch hier bei der Bude dafür die Public auf AB stellen, oder ohne Minorating laufen lassen.

Wenn man nur AB fahren will hat man ganz wenig Auswahl an Servern, und die die da sind, sind meistens noch leer. No sorry, so hat Minorating mit den ganzen Macken die das System hat meiner Meinung nach Null Sinn.

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Nils - 07.11.2016 13:48

also ich kann immer nur wieder sagen, daß minorating eine gute Sache ist, aber die Zeit bekommt jeder, was er verdient. Man kann sich erstaunlich viele Kollisionen leisten, ohne abgestuft zu werden.

Es sind ja immer nur die letzten 1000 km in der Wertung, wenn da natürlich eine session mit vielen Kontakten mit drin ist, bleibt die recht lange erhalten.

Ich fahre Bude, Simulanten, ALOOG und streetfight und mein "A" Rating ist stabil - und da waren einige ziemlich chaotische Rennen dabei

<http://www.minorating.com/DriverInfo?mrid=2497900393>

Irgendwas machst du falsch Striezel... :cheer:

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 07.11.2016 17:36

Wenn man fast nur Public fährt, und das halt dann ,mit kurzer Qualy und kurzem Renn geht das nicht sich viele Kollisionen erlauben. Das geht dann, wenn man halt viele KM abspult ohne Rennen, das man was zum ausgleichen hat.

Was bitte schief ist an einem Tool gut was einen unschuldigen mitbestraft? Kann ich nicht nachvollziehen.

Wo ist denn der Anreiz für C_D Fahrer besser(fairer) zu werden ? Die Server die mit A_B laufen kann man an einer Hand abzählen. und die sind dann oft noch leer. Könnte wetten fast alle C-D Fahrer interessiert das gar nicht besser - fairer zu werden.

Little Jo schrieb: Noch nicht einmal auf den vorderen Startplätzen (1-6) ist man vor übermotivierten Fahrern geschätzt. Genau so ist es. Nein nicht er oder ich mache was falsch, Minorating handelt falsch!

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von maxator - 07.11.2016 18:55

Also bei Massencrashes bekommt sowieso nur die erste Kollision Strafpunkte. Alles folgende bleibt bestraft. Leichte Berührungen bzw. Berührungen mit schwerer eingestuften zählen ebenfalls nur teilweise in die Wertung (z.b. 0.1 - 0.3).

Wer es da nicht schafft als "A-B" eingestuft zu werden macht etwas falsch oder sollte sich einen anderen Server suchen. Das zeigen doch die >16.000 entsprechenden Spieler...

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 07.11.2016 19:05

Wenn man an der Grenze zwischen B-C Liegt und irgendein Volltrottler rauscht einem rein, oder berÃ¼hrt einen nur ganz leicht, kann man wieder schauen das man auf B kommt. Was bitte schÃ¶n ist an so einem "ScheiÃ" in Ordnung. Gar nichts.

Der Sinn von Minorating ist gut, die Umsetzung mangelhaft.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von maxator - 07.11.2016 19:36

Noch mal: Es werden die letzten 1000(!) Kilometer betrachtet.

Du scheinst aber relativ alleine mit deinem Problem zu sein.

Von daher kann der Rest mit MR wohl besser leben als ohne ;)

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 07.11.2016 19:41

Noch mal , deine Aussage ist falsch, Bei der leichtesten BerÃ¼hrung zÃ¤hlt das erstmal und man wird erst mal abgestuft. Selber erlebt.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Don Cold - 07.11.2016 20:01

liebster Striezel.

wenn du fast nur public fÃ¼hrst beschwere dich bei public B)

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 07.11.2016 20:39

Ok Don . Mache ich dann mal;) .

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 07.11.2016 21:31

ich habe vermutlich nicht mal 500km Ã¼berhaupt auf MR und bin A/B...
gut wenn man vorne mitmisch kanns Ã¶fters haariger werden.
aber ein bisschen defensiv fahren tut keinem weh.
es geht hier um keine karriere oder sponsorengelder...
nur spass an der sache.(!)

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 07.11.2016 21:51

joo. eine schöne Wunschvorstellung, nur leider wird sich da egal ob mit oder ohne Minorating nicht viel ändern..:(

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Cruise - 07.11.2016 23:06

Dann ist die ganze Diskussion ja überflüssig.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von little jo - 08.11.2016 07:19

Ich habe auch das gleiche Problem wie Striezel!

Ich bin nicht der schnellste und hänge je nach Können der Fahrer auf Starplatz 1 bis 12. Laufend f  hrt mir einer ins Heck oder in die Seite. Ich muss Sonderschichten auf ABC-Servern fahren um den A/B-Status zu bekommen.

Der Gedanke hinter MR ist gut, hat aber nicht zu einem sauberen Fahren unter den Racern geführt.

Die SBB funktioniert auch ohne MR!?

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von volker - 08.11.2016 08:35

Striezel schrieb:

joo. eine schöne Wunschvorstellung, nur leider wird sich da egal ob mit oder ohne Minorating nicht viel ändern..:(

Mit der Einführung des MR hat sich sehr wohl viel geändert. Zum Positiven natürlich ;), man muss sich nur darauf einlassen. MR dient dazu die Agressivit  t unter den Leuten rauszunehmen und dem umsichtigen Fahren. Klar f  hrt mir jemand hinten rein wenn ich ihn   berhole und 1m vor ihm wieder einschere oder es f  hrt mir jemand in die Seite wenn ich mit ihm durch die Kurve fahre und ihn am Kurvenausgang versuche abzudrängen (Ausgang zumachen). Das sind alles Situationen die im realen Rennen auch zu Unfällen führen.

Meiner Meinung nach geht das MR in AC nicht weit genug. Es sollte so wie in iR gemacht werden dass man ein bestimmtes Rating benötigt um ein Auto zu fahren. GT3 nur mit MR B, F1 nur mit MR A usw.

Jeder der sich beschwert dass das MR zu unfair ist sollte mal iR ausprobieren. Da wird man sogar bestraft wenn neben der Strecke ist.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Stoepel79 - 08.11.2016 10:05

Das Rating von iRacing is auch völliger Murks, wenn man neben der Strecke incs bekommt... Was soll das bitte?!?

Habe sogar mal ne Strafe bekommen, weil ich auf dem ersten Startplatz stehend! durch einen extremen Frühstart meines Hinterrannes von meinem Startplatz geschoben wurde!

Wo is das denn bitte besser, als das MR von AC?

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 08.11.2016 12:25

little jo schrieb:

Ich habe auch das gleiche Problem wie Striezel!

Ich bin nicht der schnellste und hänge je nach Können der Fahrer auf Starplatz 1 bis 12. Laufend f hrt mir einer ins Heck oder in die Seite. Ich muss Sonderschichten auf ABC-Servern fahren um den A/B-Status zu bekommen.

Der Gedanke hinter MR ist gut, hat aber nicht zu einem sauberen Fahren unter den Racern geführt.

Die SBB funktioniert auch ohne MR!?

manche haben oder kennen halt kein helicorsa (das aber leider auch nicht immer 100% funktioniert wie ich gestern auf dem trainingsserver merken musste. erst nach der ersten oder zweiten kurve als die kritische phase rum war ging es auf einmal...).

deswegen fahren manche dann halt auf einmal auf linie ohne zu wissen/sehen ob da noch jemand ist.

auch denken die meisten man kommt ohne bremsen um die kurven ;)

ich fahre zwar mal dicht auf aber vor kurven bremsen ich eher früher als später da ich nicht ahnen kann wann der vordere in die eisen geht (+ reaktionszeit = crash).

(aber ich bin ja auch schon älter und ruhiger...)

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von volker - 08.11.2016 16:32

Stoepsel79 schrieb:

Wo is das denn bitte besser, als das MR von AC?

Das hab ich ja auch nicht geschrieben. Mit meinem letzten Satz wollte ich eigentlich nur sagen dass man sich net immer über ein System, das Online Racing fairer macht, beschweren soll, da es noch um einiges unfairer gehen würde.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Stoepsel79 - 08.11.2016 16:39

Ahh, sorry...

Ich hab nix gesagt! :whistle:

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von little jo - 08.11.2016 19:15

Das mit dem älter ist gut.B)

Vielleicht sollten wir Altersklassen einführen.:lol:

Ich gehöre auch schon zum alten Eisen.:(und möchte meine Runden in einem fairen Kampf mit Vorder/Hintermann ausfahren.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 08.11.2016 19:17

volker schrieb:

Striezel schrieb:

joo. eine schöne Wunschvorstellung, nur leider wird sich da egal ob mit oder ohne Minorating nicht viel ändern.:(

Mit der Einführung des MR hat sich sehr wohl viel geändert. Zum Positiven natürlich ;), man muss sich nur darauf einlassen. MR dient dazu die Agressivit t unter den Leuten rauszunehmen und dem umsichtigen Fahren. Klar f hrt mir jemand hinten rein wenn ich ihn  berhole und 1m vor ihm wieder einschere oder es f hrt mir jemand in die Seite wenn ich mit ihm durch die Kurve fahre und ihn am Kurvenausgang versuche abzudrängen (Ausgang zumachen). Das sind

alles Situationen die im realen Rennen auch zu Unfällen führen.
Meiner Meinung nach geht das MR in AC nicht weit genug. Es sollte so wie in iR gemacht werden dass man ein bestimmtes Rating benötigt um ein Auto zu fahren. GT3 nur mit MR B, F1 nur mit MR A usw.
Jeder der sich beschwert dass das MR zu unfair ist sollte mal iR ausprobieren. Da wird man sogar bestraft wenn neben der Strecke ist.

Na das sich was geändert hat auf den Servern seit der Einführung, sehe ich nur ganz bedingt. Die die sich geändert haben kann man meiner Meinung nach an einer Hand abzählen. Und das Minorating für bestimmte Fahrzeugklassen zu machen halte ich für ganz schlecht. Wer unfair fährt darf gar kein Auto bewegen, egal welche Klasse.
Und wer aggressiv ist der sollte am besten direkt das Spiel wechseln und Egoshooter zocken.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 08.11.2016 19:22

little jo schrieb:

Das mit dem Alter ist gut.B)

Vielleicht sollten wir Altersklassen einführen.:lol:

Ich gehe auch schon zum alten Eisen.:(und möchte meine Runden in einem fairen Kampf mit Vorder/Hintermann ausfahren. [/Quote

Ich denke auf den Servern wäre mit Sicherheit das Verhalten einen Tick besser. Nicht falsch verstehen es gibt auch jüngere Fahrer die fair sind, aber ich glaube prozentual sind die Älteren fairer.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Marc Copa - 09.11.2016 10:18

lol, hatte gestern auch wieder so meine Erfahrung mit dem MR-System.

War auf einen Server mit meinem Rating A/B,

wählte den PAGani Hyura auf der NOS.

Das Ding ist ja bei 95% eigentlich schwer zu steuern und so passierte es natürlich das ich ein paar mal von der Strecke flog.

Es war kein anderer User auf dem Server!

Naja und nach dem gefühlte 5.-6. Abflug von der Strecke, voila hatte ich nur noch MR Status C.

Also niemanden geschädigt, reingefahren oder mich unfair verhalten aber nur weil ich die Strecke verlassen habe dann gleich abgestuft zu werden finde ich übertrieben.

Aber ich rege mich nicht auf , mir ist das vorerst mal egal da ich sowieso mehr hotlappe, werde ich halt in zukunfft nur noch offline tun.

=====

Re: Fahrer Einstufung

Geschrieben von maxator - 09.11.2016 10:37

MR berücksichtigt das nicht.

Bei der ganzen negativen Hetze fehlt mir aber wirklich die Motivation zu erklären, warum du abgestuft wurdest.

Falls es dich interessiert, lies die Webseite aufmerksam durch.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von eSKaeS - 09.11.2016 11:42

Ich kann die Aufregung nur teilweise nachvollziehen.

Klar, wenn mir jemand in die Karre fährt und ich dadurch diese Crash-Points kassiere ist das natürlich ärgerlich, aber am Ende ist es doch nur simple Wahrscheinlichkeitsrechnung.

Sichere Fahrer haben eine geringere Wahrscheinlichkeit zu crashen und kriegen demnach auf lange Sicht (ebend diese 1000km) weniger Crash-Points -> steigen im MR auf

Unsichere Fahrer haben eine höhere Wahrscheinlichkeit zu crashen und kriegen auf lange Sicht demnach mehr Crash-Points -> Bleiben auf C/D oder steigen sogar noch weiter ab

Klar kann es bei so einem System immer mal wieder durch unvorgesehene Ereignisse (Absichtliches Wreken z.B.) zu Abweichungen kommen. Sowas lässt sich nunmal mit Programmen schwer erkennen und rausrechnen, erst recht wenn das Tool so simpel wie möglich sein muss um die Server nicht zu überlasten.

Aber auf lange Sicht und auf die breite Masse gesehen ist dieses System ebend aufgrund der simplen Ausnutzung der statistischen Wahrscheinlichkeit die effizienteste, einheitlichste und objektivste Methode ein solches Ranking zu erstellen. Aus diesem Grund nutzen auch so viele Online-Games (bspw. CSGO und LoL) ihr Ranking-System dasselbe (nur statt Unfällen zu Kilometern dort Siege zu Niederlagen gezählt werden)

=====

Aw: Re:Fahrer Einstufung

Geschrieben von Marc Copa - 09.11.2016 12:52

maxator schrieb:

Bei der ganzen negativen Hetze fehlt mir aber wirklich die Motivation zu erklären, warum du abgestuft wurdest.

ich wollts eh nicht erklärt haben ;)

war nur ein erfahrungsbericht.

und negative Hetze ist mMn nicht wirklich das richtige Wort dafür

=====

Aw: Re:Fahrer Einstufung

Geschrieben von Roman I - 10.11.2016 10:01

Ich war länger (etwa ein halbes Jahr) nicht mehr auf den Servern unterwegs und kann bestätigen, dass sich leider das Verhalten zum Negativen geändert hat.

Gestern bin ich ein Rennen auf der GP (Porsche) gefahren und hatte ziemlich mit dem Wagen zu kämpfen. Nicht schlimm genug, dass in Kurve eins ein Crash passierte ist, werde ich auch noch von meinem Hintermann abgeschossen, weil ich mich erdreistet habe, eine Kollision zu vermeiden. Nach dem Abschuss kam ich mir dann eher wie eine Flipperkugel vor, weil der Rest des Feldes mir schnell noch eine mitgegeben hat.

Nachdem ich mich wieder sortiert hatte, habe ich das Rennen wieder aufgenommen. Leider habe ich in der Dunlop ein wenig gepeppt und den Porsche vor mir gedreht. Ich bin sofort stehengeblieben und wollte ihm wieder den Platz zurückgeben. Nach etwa 10 Sekunden des Wartens verlässt er den Server.

Damit hatte ich so einen Rückstand auf das Hauptfeld, dass es gar keinen Sinn mehr hatte, noch weiter zu fahren. Resultat: Kopfschütteln, Rechner runterfahren, Ende der Veranstaltung.

Ich finde es bedauerlich, was auf den Servern, selbst wenn public, passiert. Daher ist MR ein wichtiger Schritt, wieder Rennkultur in die Community zu bringen. Selbst wenn das System nicht ausgereift und fehlerbehaftet ist, es kann trotzdem unterstützen, die Crash-Kids ein wenig einzubremsen.

Es kotzt mich auch an, wenn 50% der Starter nach Kurve 1 vom Server gehen, weil sie nicht auf Platz eins sind.

Meine 2 Cent und ich denke tatsächlich darüber nach, ob ich überhaupt noch online-rennen fahre oder meinen Sim nur noch zum Wintertraining nutze.

Schade eigentlich.....

=====

Aw: Re:Fahrer Einstufung

Geschrieben von Striezel - 10.11.2016 17:26

Verstehe ich jetzt nicht ganz. Du sagst das Verhalten hat sich verschlechtert, vor einem halben Jahr war es besser. Ist das richtig so? Minorating läuft doch schon nee ganze Zeit. Das hieße ja Minorating hätte das Gegenteil bewirkt, wenn es jetzt schlechter als vor einem halben Jahr ist.

=====

Aw: Re:Fahrer Einstufung

Geschrieben von Roman I - 10.11.2016 17:31

Ja, klingt logisch allerdings kannte ich MR bis dahin nicht wirklich.
Demnach scheint MR gar nichts zu bewirken, wenn die Rennen mit Autoscooter verwechselt werden.
Nochmal bedauerlicher.....

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Powers - 16.08.2020 13:43

Hallo Budengemeinde!

Hab mal ne Frage was die Bestzeiten angeht.
Wenn ich mal paar Runden dreh, orientiere ich mich grob gesagt an die top ten der gefahrenen Zeiten-ambitioniert,ich weiss!

Nun sind die meisten schnellen Zeiten so um 2015-2017 gefahren.
Weiss nicht ob da ein neuer chancelog kam oder das neue Reifenmodel v.10!?

Oder sind da einfach mehr Racer unterwegs gewesen?

Vielleicht kann mir jemand sagen ob das neueste Reifenmodell das schnellere ist oder andersrum?

Special greets geht an Joe Watchman-der gefühlte Dienstälteste hier auf der Bude-klasse was der    it-specialist     hier macht!

Natürlich auch ein Dankeschön an alle anderen die sich hier in ihrer Freizeit so einsetzen.
Gibt bestimmt mal öfters Probs zu Hause mit der Liebsten!Kenne das nur vom Fahren, is das is schon heftig.

Gr  e auch an Locke-wo immer er in den Tiefen der Weiten versunken ist.

Viel Spass allen

Gruß

Butz

Habs mal hier reingesetzt, bei Bedarf verschieben.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Powers - 22.08.2020 18:18

Hallo gemeinde!
Muss mich nochmals schnell melden!

Ich finde es etwas befremdlich, wenn man im Forum eine Frage stellt,überhaupt keine Antwort(Reaktion) bekommt.
Community heisst doch Gemeinschaft!!
Klar der eine oder andere hat besseres zu tun-aber ne kurze Info,zb. auf so nen Mist antworte ich nicht,oder hab keine Zeit,sollte doch drinn sein.

Mir scheints dass die Ã¼blichen verdÃ¤chtigen halt ihr wÃ¼hentliches Pensum runterspulen und das war`s dann.
ErklÃ¤rt vielleicht auch das meiner Meinung nach nachlassende Interesse vieler hier mitzufahren!
FrÃ¼her war alles besser--lol.

Soll nur ne kleine Kritik sein-sonst nichts weiter.

GrÃ¼sse

Butz

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 22.08.2020 20:24

Hallo,

Die Bestzeiten sind imho die jemals besten gefahrenen.
Da wurde nie was resetet mit den Reifenmodellen soweit ich das sagen kann.
Das gleiche ist am Ende ja auch bei der RSR App passiert.
Erst wurde bei grÃ¶Ãeren Physik oder ReifenÃ¤nderungen die Datenbank resetet und spÃ¤ter nicht mehr.
Uuch ist unbekannt unter welchen Bedingungen die Zeit gefahren wurde (Temperatur).
Also nur als groben Richtwert sehen was machbar wÃ¤re (aber nicht verzweifeln wenn man nicht rankommt).

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Powers - 22.08.2020 21:13

Hallo,

dank Dir mal fÃ¼r die Antwort!

Mir gehts nicht um die Bestzeit im eigentlichen Sinne-dazu bin ich zu alt, um noch Ambitionen zu haben.

NatÃ¼rlich orientiere ich mich an den Bestzeiten , an was sonst?
Habe mich glaube als die Buden aufmachten ungefÃ¼hr 1½ bis 1 Jahr spÃ¤ter angemeldet.

Wenn ich mich recht entsinne war ich auch unter den top 10 der gefahrenen Streckenkilometer, (den ollen Helmutz konnte ja keiner einholen.

Aber.nach 5 Jahren kÃ¶nnte man ja mal ne neue Liste erstellen, und vorallem kÃ¶nnte man ja mal auf ne Frage im Forum antworten!

Hab das GefÃ¼hl es Traut sich keiner, aber warum hab ich dann ein Forum??

Wenn ich mit 10 Mann am Samstag fahren mÃ¶chte, kann ich ja nen privaten server aufmachen??

Unter der Woche is ja Ã¼berhaupt nichts mehr auf den Servern los!?

Woran liegt das??

Butz

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 22.08.2020 22:47

AC ist halt mehr oder weniger seit ACC raus ist "eingeschlafen".
ich bin auch hier schon ewig nicht mehr mitgefahren weil ich entweder nur hinterher eier oder schlicht die Zeit/Lust fehlt zum Ã¼ben (und dann kommt immer noch nichts besonderes dabei heraus).
heute hatte ich rumÃ¼berlegt wegen ACC weil ich Paul Ricard in der GT4 schon oft offline gefahren bin (wobei ich nicht sagen kann wie schnell/langsam ich bin im Vergleich).
Es scheitert halt dann wieder mal am SA Wert...
es ist auch nicht bÃ¶ser Wille das dir keiner geantwortet hat.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Powers - 22.08.2020 23:13

Jo thx,

fÃ¼r mich sind die ACC Koffer halt seltsam zu fahren.
Kein geschw.GefÃ¼hl, irgendwie seltsam.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 23.08.2020 08:01

Sie fahren leicht anders.
Aber wenn man mal ne Zeit lang nur ACC gefahren ist kommt da schon ein GefÃ¼hl dafÃ¼r auf.
Man merkt aber schon starke Unterschiede zwischen den Fahrzeugen im Fahrverhalten.
Ich kann (oder mag) auch nicht alle GT3 oder GT4 fahren weil mir das spezifische Fahrverhalten nicht gefÃ¤llt.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von jenrace - 23.08.2020 08:55

Moin Racer ja ich wÃ¼rde auch gerne mal Rennen mitfahren. Leider ist der SA immer hÃ¶her und ein Kontakt oder einer fÃ¶hrt dir hinten rein, ohne eigenes Verschulden und wieder ist ein Punkt weg.
naja die 80 Points bekomme ich auch noch zusammen.
GruÃ Jenrace.71 Points habe ich!:dry:

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 23.08.2020 09:52

ich krebse mir da auch einen ab um mal nach oben zu kommen...
mittlerweile bin ich bei knapp 70 oder so angekommen aber es ist mÃ¼hsig stundenlang der KI hinterherzufahren...
wenn ich glÃ¼ck habe springen da 5-6 punkte pro stunde raus.
das zieht sich...

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Powers - 23.08.2020 15:00

.....wenn ihr bei nem Rennen mitfahren mÃ¶chtet und es hÃ¤ngt am rating, denke ich mal wenn man frÃ¶gt bekommt man nen vip ticket und kann dann trotzdem mitfahren!

Vorausgesetzt es meldet sich jemand(kleines SpÃ¤ssle).

Grüßs

Butz

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Old Snake - 23.08.2020 18:55

Powers schrieb:

Hallo Budengemeinde!

Hab mal ne Frage was die Bestzeiten angeht.

Wenn ich mal paar Runden dreh, orientiere ich mich grob gesagt an die top ten der gefahrenen Zeiten-ambitioniert,ich weiss!

Nun sind die meisten schnellen Zeiten so um 2015-2017 gefahren.

Weiss nicht ob da ein neuer chancelog kam oder das neue Reifenmodell v.10!?

Oder sind da einfach mehr Racer unterwegs gewesen?

Vielleicht kann mir jemand sagen ob das neueste Reifenmodell das schnellere ist oder andersrum?

Special greets geht an Joe Watchman-der gefühlte Dienstälteste hier auf der Bude-klasse was der Zeit-specialist hier macht!

Natürlich auch ein Dankeschön an alle anderen die sich hier in ihrer Freizeit so einsetzen.

Gibt bestimmt mal öfters Probs zu Hause mit der Liebsten!Kenne das nur vom Fahren, is das is schon heftig.

Grüße auch an Locke-wo immer er in den Tiefen der Weiten versunken ist.

Viel Spass allen

Gruß

Butz

Habs mal hier reingesetzt, bei Bedarf verschieben.

Tach;)

Wenn ich mir die Top 10 Zeiten auf den gängigsten Strecken(Monza Spa Silverston)mit der am meisten gefahrenen Fahrzeugklasse (Gt3) anschau wurden diese alle ab 2017 gefahren. Das Reifenmodell v.10 kam schon anfang 2016. Desweiteren kommt es noch auf die jeweiligen Strecken und Wetterbedingungen an,die Serverseitig eingestellt sind oder waren.

=====

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Old Snake - 23.08.2020 19:10

Seelenkrank schrieb:

ich kreb mir da auch einen ab um mal nach oben zu kommen...

mittlerweile bin ich bei knapp 70 oder so angekommen aber es ist mäßig stundenlang der KI hinterherzufahren...

wenn ich glück habe springen da 5-6 punkte pro stunde raus.

das zieht sich...

Tach^^

Mit SA70 kannst du locker bei unseren Events teilnehmen;) .

Um der KI nicht stundenlang hinterher fahren zu müssen kannst du ja das Level und die Aggressivität runterschrauben.

Ps:Mir persönlich würde es mehr Spass mache eine Stunde online im Mittelfeld oder im hinterem Feld MIT ZU FAHREN als stundenlang der KI hinterher;)

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Seelenkrank - 23.08.2020 21:00

bis heute früh hatte ich gerademal 71.
und lt. Serverpage war gestern 80 minimum.
und KI zu langsam einstellen ist schlimmer als einen ticken zu schnell.
ich fahr dann mehr auf weil sie "komische" Bremspunkte haben und das Rating geht runter statt rauf.
vielleicht habe ich bis zum nächsten GT4 oder Multiclass eine sichere Basis zum mitfahren :cheer:

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Powers - 24.08.2020 12:36

@ Old Snake,

thx für die Antwort!

Hab mal nachgeschaut,der patch muss Dezember 2016 gekommen sein.

Und in der zeitenliste sind immer wieder mal seltsame Zeiten drinn, die davor gefahren sind.
Laut schnellem Überblick machte der Reifen patch rund 3-4 sec aus.Müssten also deutlich langsamer sein.
Aber egal, weiss ja auch nicht wie die Servereinstellungen waren.
Aber ich denke mal sind fast immer gleich!?

oki-schönen Tag noch

Gruss

Butz

Aw: Fahrer Einstufung

Geschrieben von Einh rnchen - 05.09.2020 12:06

Moin,

ab wann bekommt man denn die Einstufung Gold vom Spiel? Ich hab jetzt 9027 Punkte und bin immer noch auf Silber.

MfG Sven
