

Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by tonykart - 2016/11/13 16:17

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20161116.png>

Strecke / Track
Monza Junior 66
Fahrzeug / Car
Lotus 25

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 16.11.2016
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: (ca. 60 min)

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhÃ¤lt Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by gripkeeper - 2016/11/16 21:15

was ist da los?server crash?

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by !Stan - 2016/11/16 21:16

neustart?

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by aSSmAN - 2016/11/16 21:17

So etwas kommt sehr selten vor, aber:

einfach weiterfahren..das geht dann wieder

Das sollte man vielleicht auch im Announcement notieren ;)

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by Haggard - 2016/11/16 21:23

Schade, aber irgendwie bin ich auch gar nicht auf Tempo gekommen. Dabei hat sich beim Fahren alles super angefühlt... Mag mir morgen einer mal sein Setup zum Vergleich hochladen? Möchte gerne verstehen, ob es daran oder an mir liegt ;)

Mit dem Neustart wirds mir jetzt zu spät, euch aber viel Spaß und einen stabilen Server :)

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by Joe Watchman - 2016/11/16 22:46

Boah ey, schon wieder sowas Kniffliges... :)

Auswertung an bekannter Stelle:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/795/1011/lang,de/>

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by gripkeeper - 2016/11/16 22:54

aSSmAN schrieb:

So etwas kommt sehr selten vor, aber:

einfach weiterfahren..das geht dann wieder

Das sollte man vielleicht auch im Announcement notieren ;)

Sicher?

Wenn keine Autos zu sehen sind,und dann die Meldung erscheint :

server connection seems unavailable

???

wie lange soll man da warten,hab auch bisher nichts davon im Forum gelesen,das man drauf bleiben soll

Kurz zum Rennen,

Ich find die Kombi klasse,man muss schärfen mit dem Gas arbeiten.Auch gut zum übergeben geeignet über das Event hinaus.

Im Quali die Pole geholt,dann am Start nicht perfekt weggekommen.

Dann hatte ich rundenlang mit Assman und Uwe Ger zu tun bis die Verbindung weg war...

...dann 2tes Rennen ohne Quali von 7 gestartet und hing wieder hinter Uwe fest.Irgendwann gabs einen Unfall beim anbremsen,hab auf Uwe über 40sek gewartet im zweifelsfall

Assman war auch so fair, weil es auch ein Dreikampf war, und hat mitgewartet.

Zum Ende hin noch von einem überundeten gedreht worden.

Hat noch zu P2 gereicht,aber so hab ich mir das Rennen nicht vorgestellt.So bleibt ein fader Beigeschmack.

Kombi Klasse,ein Rennen zum vergessen

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by Nofear2005 - 2016/11/17 07:06

Sorry Gripkeeper das war keine Absicht von Mir. War mein erstes Rennen und hat auch viel Spaß gemacht, nur am Ende hat mein Internet gesponnen das ich nicht mehr weiter fahren konnte.

=====

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by gripkeeper - 2016/11/17 11:41

np schwamm drüber,beim nächsten mal besser machen ;)

@Haggard,

Also das wichtigste ist erstmal der optimale Reifendruck,der liegt bei dem Lotus bei 45

also Reifen auf der linken Seite 37 und rechte Seite 38 sollte grob passen.Je nach Länge des stints bisschen anpassen.Kann man ja in den Reifenapps gut ablesen.

Dann das zweitwichtigste mhm ,die Differenzialsperre nach bedarf und Fahrstil anpassen.Wenn einem immer das Heck beim rausbeschleunigen entgegen kommt,diffsperre verringern.

Dann kann man das Auto zwar nicht mehr so schön mit dem Heck steuern,aber hat ein stabileres set.

Aber das allerwichtigste ist fein dosiert beschleunigen.Nicht Fuss-platte.Das geht schief

mit den genannten einstellungs tips und sprit für 5 laps auf dem trainingsserver bin ich glaub 58,3 oder so in der ersten session gefahren.das waren die ersten optionen die ich angepasst hatte.

ach und getriebe war irgenwas mit 37/x .ich glaub ein oder zwei clicks für

Danach wie immer versuch und irrtum,eine sache verstellen,fahren gucken ob die zeit schneller war.Falls ja sofort speichern.Das kann ich noch als tip mitgeben.Denn in der vergangeheit,hab ich auch oft viele sachen hin und her verstellt ohne zu speichern.das ist uneffektiv.so hat man immer das schnellste set mit seiner persönlichen bestzeit gesichert.

=====

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by Haggard - 2016/11/17 14:23

Das mit den Reifendrücken hab ich jetzt auch nach den MX5-Cup Rennen schon mehrfach gelesen, da stand dann mehrfach "der perfekte Druck ist...", als wäre das was komplett selbstverständliches. Ablesen im Spiel ist auch kein Problem, ich weiß nur nie, was eigentlich der optimale Druck ist, weil ich keine Ahnung habe, worauf da überhaupt zu achten ist. Sollen die Reifen eine bestimmte Temperatur haben, oder einen bestimmten Druck aufweisen, wenn sie auf Temperatur sind? Ich fahr jetzt seit 2 Jahren Assetto Corsa, beim Reifendruck bin ich immer noch nur am rumraten.

Normalerweise stell ich mich mit dem Setup auch nicht so blöde an, aber gestern haben mit leerem Tank einfach 4 statt der sonst üblichen 1-2 Sekunden gefehlt. Bei der kurzen Strecke wurmt mich das ziemlich, zumal ich weder wild am driften, noch viel zu früh oder spät auf der Bremse war. Fahrerisch hat sich das wirklich nicht schlecht angefühlt :blink:

Wie hattet ihr eure Bremsbalance eingestellt? Da hab ich wild rumprobiert, bin aber auch nicht wirklich weiter gekommen...

Ich hab keinen Shifter und keine Kupplung (kaputt). Im Chat war gestern was von Autokupplung an bzw. aus zu lesen, da war dann direkt mein nächstes Fragezeichen. Bis jetzt bin ich immer mit Autokupplung und Auto throttle blip gefahren, ist das sinnvoller die auszuschalten (allgemein und/oder nur für den Lotus)?

Bin immer noch ziemlich ratlos, trotzdem danke für deine Antwort, gripkeeper :)

Grüße

Edit: Zum Reifendruckdilemma: Ich hatte 26 psi und damit ca 80°C in den Reifen. Deine Werte sind da eine komplett andere Welt.

Edit 2: Mit deinem Druck bin ich auf Antrieb 59:5 gefahren - mit 90 l Sprit. Dann lagen die Probleme wohl weder an meinem Fahrstil noch am Rest des Sets. Jetzt müsste mir nur noch jemand ausführlich erklären wie ich den Reifendruck richtig einstelle, denn davon hab ich scheinbar nicht die geringste Ahnung :blush:

=====

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by ola - 2016/11/17 16:51

Hallo Haggard,
probier mal die die app sidekick, zeigt den optimalen Reifendruck sehr schön an.
Gruß

=====

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by Haggard - 2016/11/17 17:12

Das ist ein mächtiges Werkzeug, danke! Fahre eigentlich immer mit den gleichen Apps und hab da nie viel rumprobiert, wusste gar nicht, dass es so was gibt. Werde ich ab jetzt sicherlich öfter nutzen. :)

=====

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by MatthiasR. - 2016/11/17 18:01

Haggard schrieb:

Das ist ein mächtiges Werkzeug, danke! Fahre eigentlich immer mit den gleichen Apps und hab da nie viel rumprobiert, wusste gar nicht, dass es so was gibt. Werde ich ab jetzt sicherlich öfter nutzen. :)

Ich nutze die Raceessentials app. Dort werden auch die optimalen Drücke angezeigt.
Ansonsten Sidekick und dort Car status aufmachen.

Der Optimale Reifendruck ist der Druck den die Reifen in warmem Zustand haben sollen.

GT3 z.bsp. 33psi.

Dabei ist zu beachten das der optimale Reifendruck erst nach einige schnellen Runden erreicht wird, und in den Kurven gehalten werden soll.

Die Reifen kühlen natürlich auf den Geraden etwas ab.

Deshalb je nach Strecke etwas mehr Luft rein, das du nach ner langen Geraden mit optimalem Druck in die Kurve fährst. Viel machen das falsch, fahren mit zu "kalten" Reifen durch die Kurve und erreichen den Optimalen Druck erst nach der Kurve.

Falsch.

Nach der Kurve darf der Reifen ruhig mal "überhitzen", sollte aber vor der nächsten Kurve wieder optimal sein.

Hier gilt es natürlich Kompromisse einzugehen.

Notfalls den Druck in einer "unwichtigen" Kurve vernachlässigen um dafür in einer wichtigen Optimal zu sein.

Hoffe das ist verständlich so.

Zu Autokupplung und Autopblip:

Das sind einfach Hilfen für Fahrer ohne Kupplung oder ohne die Möglichkeit/können H&T zu fahren.

Fully Manual ist man natürlich schneller wenn man es kann, hat aber dadurch auch die möglichkeit sich zu verschalten oder den Motor hoch zu jagen.

Ich hoffe ich konnte einiges beantworten.

Können auch gerne mal im TS ausführlicher darüber quatschen. Könnte hier jetzt nämlich 5 Seiten schreiben.

Gruß Matthias

=====

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by gripkeeper - 2016/11/17 18:42

genau ich verwende auch die Raceessentials app,da hat man alles im blick was man so brauch.

mit 90ltr eine 59,5 ist doch schon bei der musik im renntrim.rest ist feintuning

edit,man sieht ja auch schon mit einem blick auf die app,ohne die zahlen zu sehen,welche farbe die reifen haben.
blau zu kalt, grün im optimalen bereich,rot zu heiss oder zu viel druck.

=====

Aw: Lotus 25 @ Monza Junior 16.11.2016

Posted by Tho - 2016/11/18 11:57

Danke Matthias + Gripkeeper + Ola, sehr interessante Infos versuche das auch mal umzusetzen. Ja, ist auch für Laien wie mich verständlich.