

GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von tonykart - 23.11.2016 20:05

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20161126.png>

Strecke / Track
Nürburgring GP
Fahrzeug / Car
GT 2

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 26.11.2016
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:45 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: (ca. 90 min)

Training / Practice:

Server 1

PW: steht über der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von MoToXJT5 - 26.11.2016 13:28

Hallo,

vielleicht ist ja für jemanden was bei.

<http://thesetupmarket.com/profile/56e10da3ea17fa863b9aa78c>

moto

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von UniteD - 26.11.2016 20:27

Kann mich mal jemand bitte vom Server kicken? Spiel ist abgeschmiert und ich stehe weiter in der Serverliste:angry:

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von UniteD - 26.11.2016 20:28

Erledigt danke!

Update: Und schon wieder das gleiche wie oben!

Mein Rechner scheint die 36Pits-Version nicht zu mögen...schade schade

Hatte mich auf ein schickes Event gefreut:(

Viel Spaß allen!!

Gruß
United

=====

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von Bratwurst - 26.11.2016 23:01

Wirklich sehr schönes und spannendes Rennen.
Der Umgang miteinander auf der Strecke war auch richtig gut.:)

=====

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von Seelenkrank - 26.11.2016 23:05

danke erstmal an motox für das setup (Corvette) super zu fahren! danke fürs bereitstellen :)
war eher kurzentschlossen das ich wieder mal was mitfahre.
habe mich dann auf server 2 verkrümelt nachdem da sich welche eingefunden haben.
36 leute auf server 1 ist mir einfach zuviel stress...
einmal einen fehler gemacht und 10 sekunden verloren und die habe ich für den rest des Rennens nimmer aufholen können.
immerhin mal ohne totalschaden und bremsplatten durch gekommen :woohoo:
leider hatte ich in der quali und einmal im rennen einen kompletten bildstillstand von je ca einer sekunde (keine CPU
overlast warnung zu sehen gewesen).
was auch immer das war,es ist neu...
der ping war auch komischerweise wieder im 60+er bereich (normal ist 25,Admins eine idee?).
ansonsten wars anstrengend.
mir ist warm, ich stinke und mir tun die arme/schultern weh vom lenken... :geedee:

=====

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von Tho - 26.11.2016 23:20

sorry Jürgen Pangerl

=====

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von Joe Watchman - 27.11.2016 10:52

Zum Ergebnis wie immer hierhin:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/795/1011/lang,de/>

=====

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von Tafelzwerk - 27.11.2016 12:30

MoToX schrieb:
Hallo,

vielleicht ist ja für jemanden was bei.

<http://thesetupmarket.com/#!/profile/56e10da3ea17fa863b9aa78c>

moto

Danke dir! Ohne vorher je ein Event mit dem Ferrari gefahren zu sein, konnte ich mich mit deinem Setup direkt in die Top 10 platzieren!

Zum Event

Erstaunlicherweise konnte ich mich, ohne Vorbereitung, direkt auf Platz 6 qualifizieren.

Das Rennen fing gut an. Nach vorne ging fÃ¼r mich nix, wobei ich Johnny1337 eine Zeit lang gut folgen konnte. Irgendwann hing mir dann Michael Meyer etliche Runden (10+) im Getriebe. Das Duell verlief sehr fair. Nachdem Michael am Ende sogar zweiter wurde, Ã¤rgert er sich sicher Ã¼ber die Sekunden, die er hinter mir verlor. Wenn ich mir den Zeitchart so anschau, war er vermutlich der schnellste Fahrer im Renntrim. Aber im Qualifying wurde er eben nur 8er.

Der Stop verlief, fÃ¼r meine Boxenstopp-Event-Premiere, ebenfalls absolut fabulÃ¶s. Der zweite Stint verlief dann eigentlich Ã¤hnlich dem ersten, nur das mir Max Spied auf dem Versen war (allerdings mit Respektabstand). Bis auf.. 3 Runden vor Schluss. Und das war dann auch der Aufreger meines Rennens.

GrundsÃ¤tzlich liefen fast alle Ãœberrundungen sehr gut - auÃer diese von Lemmsen. Schon im ersten Stint hÃ¤nge ich ihm zur Ãœberrundung im Getriebe, er verbremst sich bei Anfahrt auf Dunlop und zieht mir vor das Auto. Er dreht sich, ich habe GlÃ¼ck.

Beim zweiten Mal habe ich kein GlÃ¼ck. Mehrere Kurven hÃ¤nge ich ihm im Getriebe, setze zum Ãœberholen an - Kampflinie von ihm ist noch nett ausgedrÃ¼ckt - er zieht stumpf in die Kurve rein, wir beide drehen uns.

Max Spied geht vorbei und ich beende das Rennen, wo ich es angefangen habe. Schade. Da war mehr drin.

Ansonsten bin ich positiv vom fahrerischen Niveau Ã¼berrascht. Nicht nur schnell, sondern auch alles sehr fair (sagt sich weiter vorne immer schnell).

Einzig der Netcode nervt noch ein wenig. Die Fahrzeuge verÃ¤ndern doch recht dynamisch ihre Geschwindigkeit/Position, sodass ich mich nie so recht traue, direkt im Windschatten zu bleiben.

=====

Aw: GT 2 @ NÃ¼rburgring 26.11.2016

Geschrieben von Bratwurst - 27.11.2016 13:18

die unsynchron wirkenden Autos hatten sicher etwas mit dem gut ausgelastetem Server zu tun. Der Ping war auch ziemlich hoch. Nachdem ein paar raus gegangen waren wurde es auch besser, konnte ja ohne Probleme an deiner StoÃstange kleben. :P

=====

Aw: GT 2 @ NÃ¼rburgring 26.11.2016

Geschrieben von lemmsen - 28.11.2016 21:14

Hallo Tafelzwerk,

ich mÃ¶chte deine Aussage nicht gÃ¤nzlich unkommentiert lassen.

Du weisst vielleicht, dass die blauen Flaggen sehr frÃ¼h gezeigt werden, wenn der schnellere Wagen noch sehr weit entfernt ist. Bei 36 Fahrzeugen kann das schonmal irritierend sein...

Du schreibst ja selbst, dass es beim ersten "Zwischenfall" ein Verbremser war.

Beim zweiten Fall behauptest du, ich wÃ¤re Kampflinie gefahren; das ist schlicht gesagt nicht wahr! Ich denke, du weisst das auch! WÃ¤re nett, wenn SO ETWAS nicht mehr vorkommt, danke.

Bis demnÃ¤chst auf der Strecke;-)

p.s.: Mich wÃ¼rde interessieren, wie die anderen schnellen Fahrer meine Ãœberrundungen erlebt haben...

=====

Aw: GT 2 @ Nürburgring 26.11.2016

Geschrieben von Tafelwerk - 30.11.2016 21:43

Hi Lemmsen,

ein Unfall, zwei Betrachter, sieben Meinungen. Können wir gerne mittels privater Nachrichten diskutieren.

Ich hab mir das Replay etliche Male angeschaut. Ich war minimal hinter dir, ziehe auf die Innenbahn, auf der Ideallinie gehst du nicht vom Gas. Ich bremsen innen früher als gewohnt, du bei deinem normalen Bremspunkt. Du ziehst dann zu früh in die Kurve rein, triffst den Scheitel etwas zu früh und ziehst mir somit ins Auto. Selbst in einem Positionskampf würde ich so nicht agieren, da die nächste Kurve entgegengesetzt eh mir gehen würde.

Ich unterstelle dir keine Absicht, aber weil ich dir ohnehin schon mehrere Kurven im Getriebe hang und du nach meiner Zeitapp letzter warst... Hätte man das deutlich besser lassen können. :)

=====