

# Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRiVER - 2016/10/05 22:36

[http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/MX5\\_DSp\\_Forumank3.png](http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/MX5_DSp_Forumank3.png)

Live Streaming von Server 1 auf dem SBB YouTube Channel  
Bild: DiRTyDRiVER (720p60fps) oder tonykart (1080p60fps)  
Kommentatoren: eSKaeS, ???

{youtube}JL4Rap4uzlA{/youtube}

Fahrzeug / Vehicle  
Mazda MX-5 Cup  
Mercedes SaftyCar SBBTV (Server 1 nur/only)

Termine / event day  
Mittwoch / Wednesday 19.10.2016 - Red Bull Ring National  
Mittwoch / Wednesday 02.11.2016 - Silverstone International  
Mittwoch / Wednesday 23.11.2016 - Brands Hatch Indy  
Mittwoch / Wednesday 14.12.2016 - Vallelunga Classic  
Mittwoch / Wednesday 04.01.2017 - Blackwood  
Mittwoch / Wednesday 25.01.2017 - ???  
Mittwoch / Wednesday 08.02.2017 - Red Bull Ring National

## Gesamtauswertung

Spritverbrauch / Full Consumption 1x  
Reifenabnutzung / Tire Wear 1x  
Grip 100%

Modus / order of events  
Training / Practice: 20:00h - 20:45h\*  
Server neustart / reboot

\*nur auf Server 1: Bekanntgabe des Passworts für Quali/Sprint im Chat des Spiels  
\*Only on server 1: Announcement of the password for Quali/Sprint in the ingame-chat

Sprint 1  
Quali. / Qualifying: 20:45h  
Rennen / Race: 20:55h (ca. 25min)  
5 Minuten "Race Over Time" aka Pause  
(nicht vom Server gehen, warten bis auf Quali umgeschaltet wird /  
do not go from the server, will wait until switched on Qualifying)  
Sprint 2  
Quali. / Qualifying: 21:25h  
Rennen / Race: 21:35h (ca. 25min)

Auswertung / Evaluation  
Punktevergabe für jedes der 14 Sprintrennen  
Scoring for each of the 14 sprint race  
P1 = 50 / P2 = 45 / P3 = 40 / P4 = 35 / P5 = 30 / P6 = 26 / P7 = 22 / P8 = 18 / P9 = 15 / P10 = 12 / P11 = 10 / P12 = 8 /  
P13 = 6 / P14 = 4 / P15 = 3 / P16 = 2 / P17 = 1 / Fahrer Punkte für ins Ziel kommen - Driver points to finish: 50

## Servername & Passwort

Server1: [www1.schwarzbierbude.de](http://www1.schwarzbierbude.de) (PW:??\*)  
Server2: [www2.schwarzbierbude.de](http://www2.schwarzbierbude.de) (PW:??\*)  
Server3: [www3.schwarzbierbude.de](http://www3.schwarzbierbude.de) (PW:??\*)  
\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort /  
if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password  
\*wird nicht im Forum gepostet, steht über der Gameserverliste ==>  
\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/06 15:56

---

<https://i.ytimg.com/vi/DzXCRHAARik/hqdefault.jpg>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/10/06 16:22

---

:cheer: das ist doch was für dich ;)

Grüße

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/06 16:39

---

tonykart schrieb:

:cheer: das ist doch was für dich ;)

Grüße

naja, mein Lieblingsfahrzeug in Verbindung mit dem wunderbaren eSKaeS als Kommentator ?

Kann man schon mal machen ;-)

Mega

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/10/06 19:20

---

{youtube}KPrecD5m424{/youtube}

MatthiasR. schrieb:

tonykart schrieb:

:cheer: das ist doch was für dich ;)

Grüße

naja, mein Lieblingsfahrzeug in Verbindung mit dem wunderbaren eSKaeS als Kommentator ?

Kann man schon mal machen ;-)

Mega

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by eSKaeS - 2016/10/06 22:50

---

MatthiasR. schrieb:

naja, mein Lieblingsfahrzeug in Verbindung mit dem wunderbaren eSKaeS als Kommentator ?

Kann man schon mal machen ;-)

Mega

Hilfe, da fÃ¼hlt man sich ja fast schon angemacht :blush: :lol:

Mal schauen ob du das "wunderbar" auch noch nach meinem kleinen Testlauf letztens im Pace Park sagst :whistle:  
Junge Junge was habe ich da zum Teil zusammengestammelt und genuschelt :S

Aber gut jeder hat mal wie ein Depp angefangen und bis zum 19. werde ich auf jedenfall daran arbeiten, dass sich den  
Zuschauern nicht mehr die Ohren quer stellen :side:

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/07 05:11

---

Haha, ne ne, das war nicht als Anmache gedacht.

Den "wunderbar" Status hast du dir durch deine grandiosen 24h Rennen Videos erarbeitet ;)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by sascha150 - 2016/10/08 19:12

---

Ein Setup. [http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/mx5\\_1.ini](http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/mx5_1.ini)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tim Meuris - 2016/10/16 23:57

---

Hi,  
How to enlist for this league?  
grtz

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Mikk Schleifer - 2016/10/17 21:37

---

Hi Tim,

just be there in time, read password and you are ready to take part !!

Thx 4 great fight in training this evening,

greetings Mikk B)

<https://youtu.be/g9stmuwSfPM>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/17 21:44

---

Das wird eine richtig coole Serie.  
Hier auch mal ne Onboard von mir, leider ging der Akku leer ;-)

<https://www.youtube.com/watch?v=tiz0iyp0QS0>

Ich empfehle allen Teilnehmern ausserdem mal ein Auge auf den Fonseckers Sound Mod zu werfen, dieser hebt die kleine Rakete auf ein noch höheres Level ;-)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by autequalizer - 2016/10/17 22:58

---

Hallo zusammen,

freue mich auch schon auf Mittwoch. Hatte heute meine erste Trainingssession und die Setupsuche hinter mir. War wieder mal richtig nett zu fahren. Endlich mal kein sinnloses Geramme sondern wirklich schöne Manöver. So machen Rennen Spa .

Wie so oft war auch Youtube wieder live dabei und hier der Link zum Video aus meiner Perspektive zum ersten Training.

[https://youtu.be/E9bBSAwz\\_r4](https://youtu.be/E9bBSAwz_r4)

LG,

Autequalizer

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/17 23:19

---

autequalizer schrieb:

Hallo zusammen,

freue mich auch schon auf Mittwoch. Hatte heute meine erste Trainingssession und die Setupsuche hinter mir. War wieder mal richtig nett zu fahren. Endlich mal kein sinnloses Geramme sondern wirklich schöne Manöver. So machen Rennen Spa .

Wie so oft war auch Youtube wieder live dabei und hier der Link zum Video aus meiner Perspektive zum ersten Training.

[https://youtu.be/E9bBSAwz\\_r4](https://youtu.be/E9bBSAwz_r4)

LG,

Autequalizer

Hehe, du bist ja die Ruhe selbst.  
Richtig Tiefenenstpannt.

Was mir direkt im Stream aufgefallen ist, ist das deine Reifendr cke ganz und gar nicht passen.  
va und ha sollten in warmen Zustand 32psi betragen.

Bei dir haben die die linken R der zuviel PSI und die rechten zu wenig.  
Das heißt deine Reifen sind links über dem Arbeitsfenster und rechts unterhalb.

Ich gehe immer wie folgt vor.

ich drehe ein paar Runden bis die Gummis auf Temperatur sind, merke mir die Werte und füge dann im Setup entweder Luft hinzu oder lass sie raus. Werte im Setup sind im kalten Zustand angegeben.

---

Diese kÄ¶nnen je nach Streckencharakteristik auch asynchron ausfallen.

Bei mir zbbsp muss ich vl 23 hl 24 vr 26 hr 26 fahren um gleichmÄ¶ssige Werte von 32psi zu erreichen.  
Erst dann arbeitet der Reifen richtig.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tafelzwerk - 2016/10/17 23:35

---

@Matthias: Danke fÄ¶r den Tipp mit den Reifen, muss ich auch mal ausprobieren. Wobei das Auto im Standardsetup schon wirklich gut geht. Bin heute zum ersten Mal auf dem A1 Ring gefahren, kannte aber das Auto schon. Nach nicht mal 20 Minuten wurden es dann direkt 1:00.6xx. Mit Anpassung bin ich mal gespannt, vor allem in Bezug auf die Konstanz! :)

Macht richtig SpaÄ¶! Ich hoffe, ich kann am Mittwoch :)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRiVER - 2016/10/18 08:55

Hi

SchÄ¶n zu lesen das es begeistert was wir hier anbieten.  
Das motiviert ungemein.

Noch was zu dem Livestream

Dieser beginnt spÄ¶testen zur Quali des ersten Sprints.

{youtube}JL4Rap4uzlA{/youtube}

Dieser wird, wie angekÄ¶ndigt, nur von Server 1 stattfinden. Zu diesem Zwecke werden dort 2 BoxenplÄ¶tze mit unserem Safety/TV-Car besetzt.

Werde heute dem Trainingsserver diesen hinzufÄ¶gen.

Die Leute die unseren Autoupdater noch nicht benutzen, kÄ¶nnen die MOD manuell hier herunterladen und hier den Skin dazu.

Challenge! Keiner fÄ¶hrt mit dem je eine Runde :)

Serverstart: Training/Sprints

Zum Training-Anfang starten die Server 1 (LiveStream) und 2 gleichzeitig, weitere kommen hinzu falls beide Server fast voll sind.

20:45 erfolgt der Wechsel zum Rennmodus Doppel-Sprint, zu diesem Zwecke werden alle Server, die beim Training mit Fahrer besetzt waren neugestartet.

gruÄ¶  
dlrtY

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/18 15:17

---

DiRTyDRiVER schrieb:

---

Challenge! Keiner fährt mit dem je eine Runde :)

Na dann bin ich mal gespannt wie lange es dauert bis ich nem SLS heut Abend zeigen muss wie schnell der Mazda in den Kurven ist :-)

=====

---

### Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tim Meuris - 2016/10/18 20:00

---

Awesome mikk! Nice to see all these replays here. Is that autoupdaterthing mandatory?

=====

---

### Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Seelenkrank - 2016/10/18 20:14

---

no, but it helps to stay up to date with the stuff used on the SBB servers.

=====

---

### Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MoToX][T5 - 2016/10/18 20:52

---

Klasse Cup - Gute Arbeit.

2 Dinge:

Vielleicht kann man bei der SBB Version die Auslaufzonen einschränken. Gerade nach Start/Ziel die erste Kurve.

Abends ist es schön mit den Jungs auf einen vollen Server Rennen zu fahren - spannender als 1h Qualy. Kann man da was machen das bei 15+ Fahrer mehr Rennen weniger Qualy möglich ist?

moto

=====

---

### Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Cruise - 2016/10/18 20:59

---

Ist etwas kurzfristig, ich kann es mir morgen früh vor der Arbeit aber mal angucken. Dank Spätschicht, kann ich morgen leider nicht mitfahren.

=====

---

### Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/10/18 20:59

---

hi,

aktuell haben wir 45min qualy auf Server 1 nicht 60min

für den nächsten Cup können wir mal darüber nachdenken das ganze auf 30 min zu begrenzen

grüße

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Haggard - 2016/10/19 13:50

---

Die Cutwarnings sind sehr interessant ausgelegt vor der ersten und vorletzten Kurve. Beobachte grade einen Fahrer, der dort jede Runde komplett über die Curbs hinaus und mit allen 4 Rädern auf die asphaltierte Auslaufzone fährt - scheinbar ohne Strafe.

Wird es für sowas Konsequenzen geben, wenn das im Rennen auch gemacht wird? Finde das ziemlich lächerlich...

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/19 13:59

---

Vor der ersten Kurve ist mir das auch schon aufgefallen das da einige bis ganz nach links an die Leitplanke fahren :-)  
In der vorletzten und letzten Kurve kann man auch relativ weit nach aussen, sobald jedoch alle 4 Räder draussen sind wird die Runde bei mir laut Ptracker, Raceessentials etc. ungültig.

Das Ausserhalb der Trackimits bringt hier jedenfalls keinen sonderlichen Vorteil, ausser das man sich eben durch die falsche Linienwahl etwas der Lächerlichkeit preis gibt ;-)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/10/19 15:13

---

Hi,

genau so ist es, es bringt keinen Vorteil, und deshalb bleibt das ganze auch ohne Konsequenzen, es sei denn das durch diese abartige Linien Wahl :) ein Unfall verursacht wird :)  
Ich wünsche euch allen heute Abend viel Spaß

grüße

Tony

MatthiasR. schrieb:

Vor der ersten Kurve ist mir das auch schon aufgefallen das da einige bis ganz nach links an die Leitplanke fahren :-)  
In der vorletzten und letzten Kurve kann man auch relativ weit nach aussen, sobald jedoch alle 4 Räder draussen sind wird die Runde bei mir laut Ptracker, Raceessentials etc. ungültig.

Das Ausserhalb der Trackimits bringt hier jedenfalls keinen sonderlichen Vorteil, ausser das man sich eben durch die falsche Linienwahl etwas der Lächerlichkeit preis gibt ;-)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/10/19 17:29

---

Hier findet der Livestream statt

{youtube}JL4Rap4uzlA{/youtube}

und

Hier geht es direkt zum SBB YouTube Gaming Streaming Kanal

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Cruise - 2016/10/19 22:08

---

War schön anzusehen. Grats an die Sieger und chapeau an eskaes! SUPER Job!

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by eSKaeS - 2016/10/19 22:17

---

Wir hatten kleinere Problemchen mit der Kameraeinstellung, da das Tool welches uns synchrone automatische Kamerawechsel ermöglicht bei 33 Fahrern offensichtlich völlig durchgedreht ist und wir hier und da mit der Absprache und Übersicht im 2.Rennen nicht 100% hinterher kamen ^^ Daher eventuell nicht das volle Renngeschehen erfasst, aber ich denke, dass das bei der Kombi sowieso nahezu unmöglich ist :side:

Ich hoffe der Stream war trotzdem ansehlich :whistle:

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2016/10/19 22:41

---

Hier der Gesamtstand nach den Läufen 1 und 2:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_Mazda\\_MX-5\\_Double-Sprint\\_Cup.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Mazda_MX-5_Double-Sprint_Cup.html)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/10/19 23:31

---

Video des LiveStreams  
{youtube}JL4Rap4uzlA{/youtube}

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/19 23:38

---

Joe Watchman schrieb:  
Hier der Gesamtstand nach den Läufen 1 und 2:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_Mazda\\_MX-5\\_Double-Sprint\\_Cup.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Mazda_MX-5_Double-Sprint_Cup.html)

Ja nice,danke für die Auswertungen und grats

nach dem reboot bin ich leider nicht mehr auf server 1 gekommen,war voll

wie sieht es mit der Auswertung für server 2 aus?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tafelzwerk - 2016/10/20 00:27

---

Tolles Event, hat mir Spaß gemacht!

Der kommentierte Live Stream hat natürlich was. Schöne Umsetzung für ein solches Event. Wenn die Kamera dann länger mal auf einen selber zeigt, muss man aufpassen, nicht vor Schamesröte im Erdreich zu versinken! ;D

Rennen 1 war für mich eine kleine Katastrophe. Eigentlich super interessant, bis ich teilweise mit der letzten Kurve massive Probleme hatte. Ob das mit dem Unfall in Runde 1 und dem daraus resultierten Schaden zusammenhing? Weder im Training, beim Üben, in der Qualifikation noch in Rennen 2 hatte ich Probleme mit der Kurve. In Rennen 1 hatte ich dann plötzlich einen Verbremser und zwei heftiger Dreher mit Einschlag in dieser Kurve... Egal! Vorbild an aut\_equalizer genommen und durchgezogen. :)

Rennen 2 war etwas langweiliger, dafür mit HuGo207 interessant. Sein Fair Play hat mir gut gefallen! Die Berührungen aus unserem Zweikampf sahen im Video schlimmer aus als sich diese im Rennen angefühlt haben, aber es ist ja nix passiert. Hart aber fair mit glücklichem Ausgang für mich. Danke dir!

Letzte Kurve ging dann auch wieder voll normal zu fahren... :)

Die Geschwindigkeit der Spitze: Wir müssen mal Dopingkontrollen einführen! :D Unglaublich! :)

@Chefs: Vlt solltet ihr das Passwort für den Server nach dem Neustart ändern. Vorher aber im Chat posten, damit sowas wie bei gripkeeper nicht passieren kann! :)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/20 00:36

---

Tafelzwerk schrieb:

@Chefs: Vlt solltet ihr das Passwort für den Server nach dem Neustart ändern. Vorher aber im Chat posten, damit sowas wie bei gridkeeper nicht passieren kann! :)

Der beste Vorschlag den ich seit langem gelesen habe, einfache aber effektive Lösung

btw wieso nennen mich alle gridkeeper ? lol

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tafelzwerk - 2016/10/20 00:41

---

Ups, geändert. Hab mich vertippt.. Ähh, weil du heute nicht angetreten bist und somit auf.. Ähh, dem Grid geblieben bist.. Ähh, Leidensgenosse :)

Tafelzweg vs. Tafelzwerk :D

Sorry nochmal ;)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/20 00:57

---

np, warst glaub der dritte oder vierte seit dem training der mich gridkeeper nannte, wenn das so weiter geht sollte ich mich vlt umbenennen :P

---

## Re:Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Frans van der Linden - 2016/10/20 01:05

---

here my race reports for race 1 and 2  
Watch in HD

RACE 1

{youtube}oZ3HUQR6IC0{/youtube}

RACE 2

{youtube}9sBvXfe66rQ{/youtube}

---

## Aw: Re:Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/10/20 01:22

---

zeer coole video groeten aan rotterdam

grÃ¼Ã¶e

---

## Aw: Re:Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MB\_79 - 2016/10/20 13:33

---

Hallo und Danke fÃ¼r das tolle Event.

Bitte auch den Server 2 mit in die Auswertung nehmen.

Danke im Voraus.

GrÃ¼Ã¶e MB\_79

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Roman H. - 2016/10/20 14:33

---

Hallo :)

Ja was soll ich sagen, geil wars :)

1. Rennen:

Aufregende erste Runden.. dann paar nette fights.. die Ãœberrundungen liefen fast perfekt. Mein verschwinden kann der Ãœberrundete auch ned :D.. alles super.

Kurz vor Schluss.. die zwei letzten Kurven sehr schlecht erwischt.. Jay kam ran.. setzte sich neben mich.. leider hab ich da etwas zu wenig platz gelassen, ging aber gut. Dann vor lauter Kurbel Aktion etwas nervÃ¶s geworden, gleich noch mal in den falschen Gang geschaltet.. Motor hats fast zerissen :D.. aber ging noch gut. Sehr nettes Rennen Jay :)

2. Rennen

War echt auch sehr nice. Etwas mehr Aktion als im ersten Rennen, jedoch auch sehr nett gewesen.

Danke fÃ¼r das Event :)

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/20 17:12

---

Konnte bei diesem Event das Maximum aus dem kleinen, mit Slicks bereiften, Leichtgewicht rausholen. Ich brauch, denke ich, nicht erwähnen wie sehr ich dieses Auto mag. Es ist schlichtweg mein Lieblingsfahrzeug, Simbergreifend, Jahrzentbergreifend.

"it's better to drive a slow car fast, then a fast car slow" trifft hier voll uns ganz zu.

Wobei "slow" trifft hier nicht ganz zu, so ist beispielsweise die Kurveneingangsgeschwindigkeit mit der eines GT3's gleichzusetzen, wenn nicht sogar noch höher.

Leicht und Slicks sind die Mischung um selbst ausgewachsene Supersportwagen im Kurvengeschlängel zu ärgern. Zu gern würde ich gerne mal unter die Helme der Fahrer sehen, wenn sie im Kurvendenschlängel der Größen Hölle, per Lichthupe zum rechtsfahren degradiert werden. Und das obwohl sie in einem Fahrzeug fahren, das ein vielfaches der Leistung hat.

Na ja, ich schweife ab.....

### Qualifying 1+2

Ich kam zwar nicht an meine PB ran, es reichte aber in beiden Läufen zur Pole.

### Rennen 1+2

Ich ahnte das ich beide Rennen, sollte ich T1 überleben und die Slicks rechtzeitig auf Temperatur und Arbeitsdruck bringe, dominieren kann. So kam es dann auch.

Zweikämpfe führte ich nur mit manchen überbundenen, die plötzlich meinten, von Selbstbeschädigung beflügelt, fighten zu wollen.

Einige Fahrer sollten auch ihre Art und Weise wie sie die SBB repräsentieren noch mal überdenken.

### Einige Beispiele:

Da wird ungebremst in eine Unfallstelle mit 10 Fahrzeugen gerast, ja nicht vom Gas, hauptsache mit Vollgas reindonnern und kucken was passiert.

Tracklimits werden bewußt ignoriert und selbst nach mehrmaligem Hinweisen im Chat, vorsätzlich nicht eingehalten.

Blaue Flaggen hatte ich schon erwähnt.

Um es nicht falsch zu verstehen, 98% der Fahrer haben sich tadellos verhalten, aber manche sollten aufhören zu spielen und anfangen mit Sim-Racen.

Es ist meiner Meinung nach so, das hier ein riesen Aufwand betrieben wird um alles zum laufen zu bringen und zu halten. Dazu jetzt auch noch mit Livestream und sogar noch mit Kommentator. Sich dann aufzuführen wie ein Public Bob, ist nicht nur respektlos gegenüber den anderen Teilnehmern, sondern vor allem gegenüber des Admin Teams die hier unzählige Stunden ihrer Freizeit opfern.

Nichtsdestotrotz hat es mir mega Spaß gemacht mit so vielen Wagen auf der Strecke zu sein, ist echt ne mords Show.

Den Stream hab ich mir natürlich schon komplett angesehen, Kompliment und Danke an eSkAes der wirklich nen guten Job macht.

Was mir aufgefallen ist (konstruktive Kritik)

Im Overlay links kann man den Abstand auf Sekunden umstellen (Im Stream stehts auf Laps)

---

Wenn das Overlay auf Sekunden steht Ändert sich die Farbe sobald es zwischen 2 Fahrern knapp wird und man sieht somit direkt wo was geht und wohin es sich lohnt zu schalten (manuell)

Diese Automatisch-Wechsel App macht doch eher das was sie will ;-)

Zu guter letzt nochmal ein riesen Danke an die Orga, deren Arbeit leider nur auffÄllt wenn was schiefgeht :-)

in diesem Sinne....

Bis in 3 Wochen

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by RaceDog - 2016/10/20 17:32

---

War generell ein geiles Event, das Format mit den zwei Rennen ist auch echt interessant. War mein erstes Event seit langem mal wieder, konnte auch bei weitem nicht die Zeiten der Spitze mitgehen, Spaß gemacht hats trotzdem, viele ÄberholmanÄver, zum GroÄteil sehr fair. Ist auch echt cool mit dem Live-Stream und den Kommentaren, vielen Dank dafÄr!

Eine Meckerei hab ich allerdings: Den Umgang im TS mit Milos, der gefragt hat warum er (offensichtlich zu unrecht) gekickvotet und geblacklisted wurde war echt nicht die feine englische Art. WeiÄ nicht wer ihm da geantwortet hat, aber ein einfaches "Schreib ne PN an ein Moderator" hÄtte vlt auch gereicht. Zumal ich den die eine Runde die er gefahren ist komplett im RÄckspiegel hatte und tatsÄchlich kein Fehlverhalten zu sehen war.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/10/20 17:51

---

Hi,

war super zum anschauen hat wirklich spass gemacht auch wenn ich selbst nicht mit gefahren bin, einfach klasse Äber 30 Autos auf dem Kurs danke das ihr so zahlreich am Event teilgenommen habt

grÄÄe

tony

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Roman H. - 2016/10/20 19:19

---

Hab mein bestes gegeben um es spannend zu gestalten haha :D ne.. waren echt 2 Rennen seit langem die wirklich sehr intensiv waren :) Weiter so!!

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/21 02:24

---

\*bump\*

kommt da noch was?

wÄre schÄn wenn sich mal jemand dazu Äussern wÄrde

danke <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/server2.JPG>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by aSSmAN - 2016/10/21 06:44

Hallo,

ich muss mich noch entschuldigen für meine zu aggressive Fahrweise, besonders im zweiten Rennen der Abschluss von Mikk Schleifer.

Du bist dabei auf die Curbs gekommen, wo die Traktionskontrolle einsetzt. Das war mit ein Grund, warum ich die angeschoben habe.

Das kleine Biest mit dem Fonsecker Sound macht es aber auch schwer ruhig zu bleiben ;

Abgesehen von meinen ganzen Unzulänglichkeiten fand ich es aber schön und die weiteren Rennen werden ausgeglichener, denke ich.

P.S.: Sehr schöne Videos von den Events von euch Video-Telepathen mit den ganzen Kommentaren versenden mir momentan die Feierabende :woohoo:

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by EireGreen - 2016/10/21 08:01

gripkeeper schrieb:

\*bump\*

kSda noch was?

wäre schön wenn sich mal jemand dazu äußern würde

danke <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/server2.JPG>

Wäre schon toll, wenn mal eine Info kommt. Warte auch drauf.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRiVER - 2016/10/21 08:15

Ja, es wird bald geschehen - gebt uns noch was Zeit, wir arbeiten dran!

grüß  
diRTy

EireGreen schrieb:

gripkeeper schrieb:

\*bump\*

kSda noch was?

wäre schön wenn sich mal jemand dazu äußern würde

danke <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/server2.JPG>

Wäre schon toll, wenn mal eine Info kommt. Warte auch drauf.

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by EireGreen - 2016/10/21 08:26

---

Danke, diRTy.

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Timekeeper - 2016/10/21 11:43

---

Herzlichen DANK!!

An diejenigen, mit der Idee von diesen Sprintrennen!  
Hat richtig Spass gemacht!

An das Video von eSKaeS mit seinen Kommentar, dort konnte ich dann nachverfolgen wie es denen auf Server 1 ergangen hatte. Ist sehr sehenswert, wenn da ¼ber 30 brummende Hornissen auf die erste Kurve zufliegen.

Hat wieder so richtig Spass :woohoo: gemacht, mein Motivator f¼r dieses Game!

Keep Racing....

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/21 12:49

---

DiRTyDRiVER schrieb:

Ja, es wird bald geschehen - gebt uns noch was Zeit, wir arbeiten dran!

gruÄ  
diRTy

EireGreen schrieb:

gripkeeper schrieb:

\*bump\*

kSda noch was?

wÄre schÄn wenn sich mal jemand dazu Äussern w¼rde

danke <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/server2.JPG>

WÄre schon toll, wenn mal eine Info kommt. Warte auch drauf.

Danke f¼r die info diRTy :)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2016/10/21 15:18

---

Server 2 ist beim auswerten hinten r¼ber gefallen, da gibt's noch ein "technisches" Problem damit alles automatisiert ablÄuft (work in progress).... :unsure:

Habe ich jetzt manuell nachgeholt und aktualisiert, sowohl Server-, Gesamt-, und Serienauswertung :woohoo:

---

Serienstand mit den Links zu den Gesamtergebnissen Race 1 + 2:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_Mazda\\_MX-5\\_Double-Sprint\\_Cup.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Mazda_MX-5_Double-Sprint_Cup.html)

Serverresultate Race1:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016\\_10\\_19\\_Server1.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_10_19_Server1.html)

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016\\_10\\_19\\_Server2.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_10_19_Server2.html)

Und Race 2:

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016\\_10\\_19\\_Server1\\_Race2.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_10_19_Server1_Race2.html)

[http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016\\_10\\_19\\_Server2\\_Race2.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/2016/Wochenevents/2016_10_19_Server2_Race2.html)

=====  
**Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup**

Posted by MatthiasR. - 2016/10/21 15:22

---

Danke für den Aufwand Joe.

=====  
**Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup**

Posted by gripkeeper - 2016/10/21 17:05

---

Klasse und Danke für die Auswertungen Joe :)

=====  
**Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup**

Posted by Stef Reichi - 2016/10/22 17:52

---

Heyho !

Möchte mich bei Johnny1337 im zweiten Rennen für den Remppler entschuldigen.. im Stream zu sehen bei 1:01:32.  
War von meiner Seite aus ein Lagg, bei mir warst du eigentlich weiter weg :o  
Man kann im Stream den Lagg auch sehr gut erkennen, war somit keine Absicht :/

Wollte noch Fragen wegen der Gesamtwertung, bin da auf Platz 16 mit 53 und 51 Punkten, wie war die Rechnung dafür?

Beim ersten Rennen war ich auf Platz 11, somit 50 + 10 oder?  
Und beim zweiten Platz 12, 50 + 8?

Ist jetzt nicht so schlimm für mich, ich wollte es einfach nur richtig stellen auf YouTube wenn ich mich irre und der Gesamtrang 16 wäre berechtigt^^

MfG  
Stef

=====  
**Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup**

---

Posted by MatthiasR. - 2016/10/22 18:46

Stef Reichi schrieb:  
Heyho !

Möchte mich bei Johnny1337 im zweiten Rennen für den Remppler entschuldigen.. im Stream zu sehen bei 1:01:32.  
War von meiner Seite aus ein Lagg, bei mir warst du eigentlich weiter weg :o  
Man kann im Stream den Lagg auch sehr gut erkennen, war somit keine Absicht :/

Wollte noch Fragen wegen der Gesamtwertung, bin da auf Platz 16 mit 53 und 51 Punkten, wie war die Rechnung dafür?  
Beim ersten Rennen war ich auf Platz 11, somit 50 + 10 oder?  
Und beim zweiten Platz 12, 50 + 8?

Ist jetzt nicht so schlimm für mich, ich wollte es einfach nur richtig stellen außerdem wenn ich mich irre und der Gesamtrang 16 wäre berechtigt^^

MfG  
Stef

Das mit der Gesamtwertung liegt daran das dort die Ergebnisse aller Server mit einfließen.  
Das bedeutet das die Gesamtrendauer zwischen den Servern verglichen wird, und sich somit auch Verschiebungen des Rangs ergeben können.

Ich hoffe ich verzapfe hier keinen Quark, müsste aber so passen :-)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2016/10/22 20:04

Stef Reichi schrieb:  
Heyho !

Möchte mich bei Johnny1337 im zweiten Rennen für den Remppler entschuldigen.. im Stream zu sehen bei 1:01:32.  
War von meiner Seite aus ein Lagg, bei mir warst du eigentlich weiter weg :o  
Man kann im Stream den Lagg auch sehr gut erkennen, war somit keine Absicht :/

...  
MfG  
Stef

Hi!

Kein Problem, konnte im Rennen einige beobachten die trotz gutem Ping gelaggt haben. Meistens auf der Geraden im Windschatten. Hat mir auch das Vertrauen genommen mich bei jemanden hinter die Stoßstange zuklemmen. Das Problem ist neu für mich, hatte früher selbst mit einer schlechten Internetleitung nie so Probleme. Gibt es auch Andere die das Problem haben?

Abschließend zum Cup:  
Intensiv und spaßig, so gefällt mir das!

Grüße Johnny!B)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2016/10/24 11:00

MatthiasR. schrieb:  
Stef Reichi schrieb:  
Heyho !

Möchte mich bei Johnny1337 im zweiten Rennen für den Remppler entschuldigen.. im Stream zu sehen bei 1:01:32.  
War von meiner Seite aus ein Lagg, bei mir warst du eigentlich weiter weg :o  
Man kann im Stream den Lagg auch sehr gut erkennen, war somit keine Absicht :/

Wollte noch Fragen wegen der Gesamtwertung, bin da auf Platz 16 mit 53 und 51 Punkten, wie war die Rechnung dafür?

Beim ersten Rennen war ich auf Platz 11, somit 50 + 10 oder?

Und beim zweiten Platz 12, 50 + 8?

Ist jetzt nicht so schlimm für mich, ich wollte es einfach nur richtig stellen auf YouTube wenn ich mich irre und der Gesamtrang 16 wäre berechtigt^^

MfG  
Stef

Das mit der Gesamtwertung liegt daran das dort die Ergebnisse aller Server mit einfließen.  
Das bedeutet das die Gesamttrenndauer zwischen den Servern verglichen wird, und sich somit auch Verschiebungen des Rangs ergeben können.

Ich hoffe ich verzapfe hier keinen Quark, müsste aber so passen :-)

Passt!

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Bernd - 2016/10/24 11:29

Ich hab mir gerade die Gesamt Auswertung von Rennen 1 und 2 angeschaut.  
Bei beiden Links kommt aber das selbe Ergebnis(zumindest bei mir), also beidesmal wird das Gesamtklassement von Rennen 1 angezeigt.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/10/24 12:50

Wann wird eigentlich die nächste Strecke bekanntgegeben? Muss aktuell wegen div. Events und nicht so viel Zeit fürs Hobby mein Training schon planen ^^

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/24 13:45

hier werden sie geholfen

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/795/1011/lang,de/>

edit,

ich seh gerade,beim 2.11. steht 2.10.

ach zu schnell gepostet,ich dachte du wolltest das datum,sry strecke weiss ich auch noch nicht

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tim Meuris - 2016/10/27 19:09

Still no track?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/10/28 10:06

---

As with any event, the route will be announced when the previous event has started.  
At the "NOS-Club" it is the vehicle.  
In the Double-Sprint Cup only the 1st and last track is fixed.

gruÃ  
dlrtY

Tim Meuris schrieb:  
Still no track?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/10/28 13:05

Hi

kÃ¶nnte man mal probieren.

Helfen tuts aber auch nur wenn keiner das Passwort an seinen Kumpel weiter gibt (die irgendwo in nem anderen TS hocken), damit dieser doch noch drauf kommt, nach dem Server-neustart.

Dann gibt es ja noch das Problem, es gibt einige die den Chat einfach ignorieren bzw. erst gar nicht geÃ¶ffnet haben.

gruÃ

gripkeeper schrieb:  
Tafelzwerk schrieb:

@Chefs: Vllt solltet ihr das Passwort fÃ¼r den Server nach dem Neustart Ã¤ndern. Vorher aber im Chat posten, damit sowas wie bei gridkeeper nicht passieren kann! :)

Der beste Vorschlag den ich seit langem gelesen habe,einfache aber effektive LÃ¶sung

btw wieso nennen mich alle gridkeeper ? lol

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/28 15:38

stimmt auch wieder,deshalb hÃ¤tte ich eine noch bessere idee

einfach das training weglassen, quali auf 30 min erhÃ¶hen,problem gelÃ¶st

so brauch niemand vom server ;) qualilÃ¤nge sollte zum einschiessen reichen und training gabs vorher auf dem trainingsserver

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/28 15:41

---

gripkeeper schrieb:  
stimmt auch wieder,deshalb hätte ich eine noch bessere idee

einfach das training weglassen, quali auf 30 min erhöhen,problem gelöst

so brauch niemand vom server ;) qualitätsanfrage sollte zum einschiessen reichen und training gabs vorher auf dem trainingsserver

Das halte ich auch für ne gute Idee.

Ich sitze bei jedem Event echt schon ewig vorher im Rig um bloß nicht zu spät für Server 1 zu sein :-)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/10/28 16:17

---

10min Quali sind ein Bestandteil des Double Sprints.

Auf 30min zu erhöhen bringt doch nix. Ist doch auch keine Garantie um auf Server 1 rechtzeitig drauf zu kommen.

Diese Option besteht ja auch noch:

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

...

...

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

na wie war's

gripkeeper schrieb

...so brauch niemand vom server ;) qualitätsanfrage sollte zum einschiessen reichen und training gabs vorher auf dem trainingsserver

Ja das gleiche gilt ja auch beim Umstellen gegen 20 Uhr.  
Nur das da 5min vor 8 die Server erstmal gestoppt werden.

Ne Möglichkeit war also bei DS-Events den Trainingsserver (1) bis 20:40 weiter laufen lassen (bei bedarf Server 2 auch Training schalten) und ab da 5min Ruhe.  
Event fängt 20:45 mit Quali zu Race 1 an.

Bloß jetzt alles umstellen bringt auch nix - Forum liebt halt nicht jeder.

Wir probieren am nächsten Mittwoch, dass mit dem Passwort im Chat bekanntgeben. (Server 1)

Die Änderungsvorschläge werden evtl. dann Einfluss auf die Planung für das nächste Cup-Ereignis haben.

gruß

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2016/10/28 16:23

---

gripkeeper schrieb:  
stimmt auch wieder,deshalb hätte ich eine noch bessere idee

einfach das training weglassen, quali auf 30 min erhöhen,problem gelöst

so brauch niemand vom server ;) qualilänge sollte zum einschiessen reichen und training gabs vorher auf dem trainingsserver

An sich eine gute Idee, allerdings geht dann das kurze und knackige Qualy fließen was ich eigentlich gut finde weil das ein bisschen mehr Nervenkitzel reinbringt. Außerdem verlängert sich die Wartezeit auf das zweite Rennen.

Auf der anderen Seite finde ich es gut, dass niemanden ein Slot auf Server 1 "geklaut" werden kann wenn man ein längeres Qualy hat.

Man kann ja gucken was weitere Meinungen ergeben.

Edit: Dirty war schneller :P

Grüße Johnny!B)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/10/28 19:14

DiRTyDRIVER schrieb:

10min Quali sind ein Bestandteil des Double Sprints.

Auf 30min zu erhöhen bringt doch nix. Ist doch auch keine Garantie um auf Server 1 rechtzeitig drauf zu kommen.

Diese Option besteht ja auch noch:

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??\*)

...

...

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

na wie wär's

gripkeeper schrieb

...so brauch niemand vom server ;) qualilänge sollte zum einschiessen reichen und training gabs vorher auf dem trainingsserver

Ja das gleiche gilt ja auch beim Umstellen gegen 20 Uhr.

Nur das da 5min vor 8 die Server erstmal gestoppt werden.

Ne Möglichkeit wäre also bei DS-Events den Trainingserver (1) bis 20:40 weiter laufen lassen (bei Bedarf Server 2 auch Training schalten) und ab da 5min Ruhe.

Event fängt 20:45 mit Quali zu Race 1 an.

Blödsinn jetzt alles umstellen bringt auch nix - Forum liest halt nicht jeder.

Wir probieren am nächsten Mittwoch, dass mit dem Passwort im Chat bekanntgeben. (Server 1)

Die Änderungsvorschläge werden evtl. dann Einfluss auf die Planung für das nächste Cup-Ereignis haben.

grüß

also das mit dem server pw im ts, ist ja quasi das gleiche wie von tafelwerk vorgeschlagen. wie du schon geschrieben hast, könnte man dieses pw an andere weitergeben, ob chat oder ts, und so könnten plätze "weggenommen" werden, also das das gleiche problem

quali soll 10 min dauern ? ok

dann einfach das training auf zwei sessions aufteilen.also bisher war ja :

45?min training dann server reboot

server rejoin

10 quali 25 min rennen ,next session

10 quali 25 min rennen

wie wÄre es mit ? :

20 min training, 10 quali, 25min rennen,next session

20 min training,10min quali,25min rennen

ohne vom server zu mÄssen,und doch 10 min quali und 25 min rennen beizubehalten,wie gehabt und gewollt,jedoch das training auf beide rennen aufteilen und mit in die sessions einbauen.

mÄsste doch gehen oder?

edit,

um Äberhaupt beim eventstart bei grosser nachfrage auf server 1 als wunschserver raufzukommen,ist ja auch nicht garantiert.

da hat man dann evt halt pech und muss auf einen freien server wechseln.

wenn man jedoch schon auf einem server ist,und dort bleiben kann,wÄre ein grosser vorteil,darum gehts ja hauptsÄchlich. hab kein problem damit auf server 2 oder 3 ect zu fahren.

wenn man jedoch auf server 1 zb zum training joined,und nach dem server restart nicht mehr raufkommt, ist schon ein bisschen blÄd

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRiVER - 2016/10/30 08:08

Neuerung:

Modus / order of events

Training / Practice: 20:00h - 20:45h\*

Server neustart / reboot

\*nur auf Server 1: Bekanntgabe des Passworts fÄr Quali/Sprint im Chat des Spiels

\*Only on server 1: Announcement of the password for Quali/Sprint in the ingame-chat

@gripkeeper

Danke fÄr deine Vorschläge. Verhalten hier aber nicht. FÄr ein lÄngeres Format geeignet.

Aber fÄr dieses Double-Sprint Format hÄt ich's alles kurz und knackig.

Hmm, ein Triple-Sprint-Event evtl., quasi aus dem Training nen Q/Sprint zusÄtzlich machen.

#JOE? joe? joe?

gruÄ

dirtY

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2016/10/30 08:55

DiRTyDRiVER schrieb:

#JOE? joe? joe?  
gruÄÿ  
dirtY

Ja? Hier!! Wer ruft?!!! :woohoo:

Es geht alles mit mal mehr, mal weniger Aufwand!  
GewÄ¼nschtes Format posten, dann lÄ¼sst es sich sicherlich "bauen"... :cheer:

Nur sollte das Konzept nicht unnÄ¼tig verkompliziert werden, sonst schaut man sich am Ende die Auswertung an und versteht gar nicht mehr warum sie so ist wie sie ist :dry:

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/10/30 10:54

Ich kann jeden Frust verstehen, ging mir fast genau so...

Ich hab nen langen Arbeitsweg, komm normal erst um 20 Uhr heim. Letztes Rennen hab ich extra geschaut ne halbe Stunde frÄ¼her zu gehen und einen frÄ¼heren Zug zu erwischen. Heimgehetzt, schnell Essen runtergeschlungen, PC hochgefahren, dann kam ich auf einmal wegen dem Mod Auto nicht drauf und dann war der Server voll. Irgendwie mit GlÄ¼ck bin ich dann spÄ¼ter doch noch draufgekommen. Beim Serverrestart fÄ¼r die Quali war ich dann der Erste der gejoint ist, da fÄ¼r wurde es beim Matthias etwas knapp.

Ich fahr ja mit um mich mit Matthias (auf der Strecke und nicht gegen Zeit) zu messen und dann die Aussicht nicht auf den Server zu kommen, wÄ¼re dann schon ne herbe EnttÄ¼uschung gewesen. Besonders wenn dann welche nicht fertig fahren oder welche bei denen man nicht den Eindruck das sie die Kombo auch nur mal eine Runde vorher gefahren sind.

Deluxe LÄ¼sung wÄ¼re natÄ¼rlich Qualiserver im Pickup Mode und dann einfach ein Split nach Zeit und die Rennserver automatisch als pre-booking aus dem Resultsfile zu betanken. Nur mit Rennsession und 5min Vorlauf starten (damit jeder genug Zeit zum joinen hat) und fertig. Dann hÄ¼tte man auf Server 1 nicht so sehr die Ä¼berrundeten die (bedauerlicherweise) ins Endresultat eingreifen und auf Server 2 ne einheitlichere Pace das es denen die langsamer sind auch mehr SpaÄ¼ macht.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRiVER - 2016/10/30 11:24

@Jay

Wir sind ein Feierabend-Server(-betreiber), hier kann jeder mitfahren. Das gilt nicht nur fÄ¼r den tÄ¼glichen Betrieb sondern auch fÄ¼r die Events.

Wer mitfahren will sucht sich ein Server wo noch was frei ist, und los gehts.

Nur bei organisatorische UngetÄ¼me wie unsere Langstreckenevents braucht es aus technischen GrÄ¼nden dann doch ein paar Regelungen.

Wer gerne nur gegen bestimmte Fahrer antreten mÄ¼chte, muss halt sehen wo es eine Liga gibt, wo er dies tun kann.

Und das Feierabend bezieht sich nicht nur auf die Fahrer.

Auch fÄ¼r so was wie die Buden muss Zeit reingesteckt werden, damit es lÄ¼uft. Da kÄ¼nnen wir nicht noch fÄ¼r jedes Event bzw. Event-Serie noch tausend Regeln einfÄ¼hren und diese auch noch zu Ä¼berwachen.

gruÄÿ  
dirtY

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/10/30 12:48

---

DiRTyDRIVER schrieb:  
@Jay

Wir sind ein Feierabend-Server(-betreiber), hier kann jeder mitfahren. Das gilt nicht nur für den täglichen Betrieb sondern auch für die Events.

Wer mitfahren will sucht sich ein Server wo noch was frei ist, und los gehts.

Nur bei organisatorische Ungetüme wie unsere Langstreckenevents braucht es aus technischen Gründen dann doch ein paar Regelungen.

Wer gerne nur gegen bestimmte Fahrer antreten möchte, muss halt sehen wo es eine Liga gibt, wo er dies tun kann.

Und das Feierabend bezieht sich nicht nur auf die Fahrer.

Auch für so was wie die Buden muss Zeit reingesteckt werden, damit es läuft. Da können wir nicht noch für jedes Event bzw. Event-Serie noch tausend Regeln einführen und diese auch noch zu überwachen.

grüß  
dlrtY

Joa ist mir klar, war auch keine Kritik an euch. Ist halt einfach Schade für ein paar Leute auf Server 2, die noch mal mehr Pfeffer in die ersten Plätze gebracht haben.

Ich hab nix gegen langsamere Fahrer, aber sie sollten sich wenigstens an die grundlegendsten Racing Regeln halten. Wenn wie in Rennen 1 bei der Überberrundung der Zweitplatzierte abgeschossen wird, dann geht das einfach gar nicht.

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/10/30 22:02

---

Das Safety Car wurde auf dem Trainingsserver genutzt :-)  
Schwere Regel ;-)

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/10/30 22:15

---

Hi,

:cheer: :cheer:  
Die Zeit wurde gelöst

grüße

---

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/11/02 09:22

---

DiRTyDRIVER schrieb:

... Zu diesem Zwecke werden dort 2 Boxenplätze mit unserem Safety/TV-Car besetzt.

...

Challenge! Keiner fährt mit dem je eine Runde :)...

Einer schafft diese Challenge einfach nicht.

Brauchst dich nicht abmühen, Runden und Bestzeiten werden immer wieder gelöscht.

Ein paar Klicks in der Datenbank und nix ist mehr da von deiner Tat.

grüß

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/11/02 20:04

Livestream von den Qualis und den Sprintrennen

<https://gaming.youtube.com/channel/UC3JmyrQ8XCE1JmsojjsYUYw/live>

gegen 20:45 Uhr

heute ohne Kommentator

grüß  
dlrt

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Seelenkrank - 2016/11/02 20:07

server 2+3 haben 35 plätze bei 32 pitboxen

da kommt man auch nicht drauf ohne wieder zu fliegen

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by berniecelstone - 2016/11/02 20:09

komme auch nicht drauf

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by eSKaeS - 2016/11/02 21:56

Ja guut. Man will ein Rennen kommentieren, da entlässt einen die Uni erst um 20 Uhr aus ihren Klauen, man sprintet nach Hause, stopft sich sein Essen rein um es noch irgendwie rechtzeitig zu schaffen, verpasst das erste Rennen, joint zum zweiten und klickt dann beim Start auf Verlassen anstatt auf Zurück in die Box....

#EpicFacepalmOfDoom #IchBinEinNoob #MistakesWereMade #WarBestimmtMeinErstesClausthaler

Von daher Kommentatation heute im A\*sch... :S

Am 23. dafür umso motivierter die Schande von Silverstone wieder wettzumachen :blush:

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/02 22:56

---

Meine Vorbereitung zeigte schnell auf das ich auch diesmal wohl vorne mitfahren wÄ¼rde.

Das Allzwecksetup das ich auf jeder Strecke benutze wurde nur in Punkto Reifendruck verÄ¼ndert.  
Das Setup besteht Ä¼brigens nur aus etwas mehr Sturz und etwas negativer Spur an der VA und HA.

Qualifyings liefen wie wie erwartet, die nÄ¼chsten Konkurrenten konnten sich jedoch steigern und es wurde knapper in Q2.

Rennen 1 war dann fÄ¼r mich die Jagd nach der eigenen PB, die Ä¼eberrundeten verhielten sich Tadellos.

Rennen 2 war dann etwas anders, aber auch um ein vielfaches aufregender und schlichtweg besser.

In T3 dÄ¼mmlicherweise falsch antizipiert und innen zugemacht.  
Jaye nutzte dies, ging aussenrum vorbei und war schlieÄ¼lich am Linksknick innen.  
Im AnschluÄ¼ dann im three-wide durch die Schikane.  
Geiles, faires Racing.

Jaye und ich konnten uns im weiteren Verlauf etwas absetzen.  
Das blÄ¼nde war das es auf "fairem" weg kein vorbei gibt.  
Unsere Linien decken sich beinahe zu 100%, jede andere Linie ist einfach langsamer.

Einziger Vorteil den ich habe, ist der das ich schneller schalten kann und somit besser beschleunige (H-Schaltung, Heel&Toe) als Jaye der noch mit Auto-Kupplung und Wippen fÄ¼hrt.

Somit kam ich oft ran und daneben, jedoch immer auf der schlechteren Linie, ergo langsamer.

Vorne weg fahren ist "leichter"

In der letzten Kurve der letzten Runde sah ich doch ne LÄ¼cke und musste es probieren. Man will ja schlieÄ¼lich gewinnen.  
jedoch kam es dabei zu ner kleinen BerÄ¼hrung und ich zog nicht voll durch.  
Viele hÄ¼tten das wohl genutzt, liegt mir aber fern.

In diesem Sinne, Gratulation an Jaye, gute Defensivarbeit heute.

Danke an die Orga, trotz des kurzen Auftritts auch an eSkAes ( Danke fÄ¼r die netten Worte )

Danke an alle Teilnehmer.

PS: Sobald die nÄ¼chste Strecke feststeht bin ich gerne dazu bereit ein Video oder Replay von mir im Practise hochzuladen.  
Vielleicht mÄ¼chte der ein oder andere etwas anschauen und analysieren (Pedalapp etc.)  
Ich beobachte viele Fahrer wÄ¼hrend der Sessions, und bei vielen sind es nur ein, zwei Tips um direkt mal ne Sekunde schneller zu fahren.

Ich freue mich auf das nÄ¼chste Event und wÄ¼nsche noch nen schÄ¼nen Abend.

=====

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tafelzwerk - 2016/11/02 23:10

---

Wieder mal ein spannendes Event. Ich bin etwas enttÄ¼uscht, dass die Spitze diesmal nur eine Sekunde von mir entfernt war. Im Vergleich zum kÄ¼rzeren A1-Ring, bei dem es auch ca. eine Sekunde war, doch eine deutliche Verschlechterung prozentual gesehen! :)

Mein Ziel war Top 10, wenn nicht sogar "best of the rest", was aus meiner Sicht ungefÄ¼hr Platz 6 gewesen wÄ¼re (danach wurden die AbstÄ¼nde pro Runde signifikant grÄ¼Ä¼er).

Im ersten Rennen hatte ich klasse ZweikÄ¼mpfe. Mit mehreren Autos parallel durch Kurven geschlÄ¼ngelt, super! Doch

leider wurde ich auch zwei Mal gedreht. Platz 12 geht somit in Ordnung, aber in Summe zum Ziel nicht in Ordnung. Immerhin nicht meine Schuld, sonst wÄre es wohl ca. 7 oder 8 geworden. Mit meiner Pace war ich aber nicht so zufrieden.

Im zweiten Rennen erneut wirklich haarig gute ZweikÄmpfe. Und auf was fÄr einem Niveau! Da muss man seinem Ping schon vertrauen, ansonsten lieber hinten einsortieren. Diesmal habe ich auch meine zweite Setup-Variation genommen (ausschlieÿlich Standard-Setup mit angepassten LuftdrÄcken), diese hat etwas mehr Reifendruck. Das kam dem Auto im Rennen direkt entgegen und am Ende wurde es mit etwas GlÄck sogar Platz 5. Wahnsinn! Mit meiner Pace war ich dann auch zufrieden.

Den Setup-Tipp mit Spur und Sturz dann beim nÄchsten Mal. Dann Frontalangriff auf die Spitze B)

PS: Der Passwortwechsel im Chat hat meiner Meinung nach gut funktioniert!

PPS: Was ist denn da eigentlich im Teamspeak los? Eben. Fast gar nix. Das kenne ich aber von der Pilsbierbude von vor Urzeiten anders. Etwas mehr Leute im TS wÄren schon klasse. Dann kann man auch mit TS-Servern arbeiten. Die werden zwar nicht ganz voll, aber etwas mehr Entlastung wÄrde dem ersten Server ohnehin gut tun. Ich musste bestimmt 10 Minuten warten, bis ich auf den Server kam, nur weil beim ersten "Beitritt" plÄtzlich die Kupplung auf manuell stand.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by laconca - 2016/11/02 23:13

Ein tolles Event war es :)

Ich bin ja total begeistert dass die Zeiten so eng zusammen liegen .

So etwas habe ich mir immer gewÄnscht.

Obwohl mich es natÄrlich leicht frustriert dass mir doch einiges an Zeit zu den besten fehlt .

In Rennen 1 lief es richtig gut . Ich hatte glÄck und bin sehr konzentriert gefahren so dass ich mich vor Leuten halten konnte die schneller waren als ich .

So ein Video finde ich eine tolle Idee da ich echt etwas lernen will von den besten .

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/11/02 23:46

Eh wie jetzt, fahrt ihr da vorne mit H-Schaltung?

bringt das so viel Zeit gewinn gegenÄber Paddelshifting?

Ich kenn das noch von GTR2 das man mit automatischer Schaltung, gegenÄber manueller Schaltung ,ein paar zehntel liegen lÄsst.

Aber so einen vorteil von H Schaltung zu Paddelshift ?:whistle: :dry:

ich frag mich wo die Zeit ligen bleibt.

Der Tip mit dem Setup ist ja nett gemeint, aber so richtig kann ich mir kein Bild von machen.

So wie ich das verstanden haben, hast du Reifendruck angepasst, mehr Sturz und negative Spur vorne und hinten. Was ist mit den Federn und DÄmpfern? sind die Standart?

Aber wieder Klasse Performance Matthias und Jaye

Mir fiel erst nach 2 Tagen training ein das wir diese Kombi schon mal gefahren sind. Altes set geladen passt. :)

Hatte im zweiten Quali in der letzten lap gute sektoren bis ich in der letzten schikane zu scharf eingelenkt habe und Äber den Randstein gepoltet bin. Das hat mir die zehntel fÄr P3 gekostet.

---

im Rennen hing mir Roman im Nacken, der gut Druck machte, mir aber auch gleich roten Aero schaden in den ersten laps verpasste, schien aber kaum was auszumachen.

Fazit Klasse Rennen, Der MX 5 machte wie immer spass

gr

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by autequalizer - 2016/11/02 23:56

Der Sprintcup 3/4 war wieder einmal sehr gelungen, ist ja fast schon Gewohnheit geworden hier auf der Schwarzbierbude ;) . Ich bin zwar wieder mal nicht vorne dabei gewesen, aber habe auch im hinteren Feld mehr als Spaß gehabt.

Danke wieder mal an die gute Organisation des Events.

Wie schon fast üblich findet ihr hier den Livestream aus meiner Perspektive.

<https://youtu.be/WkHtTecktYg>

Viel Spaß,

autequalizer

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/03 00:00

Also ich bin mit H-Schaltung unterwegs und Jaye noch mit Paddles.

es ist natürlich nicht so das das Fahren mit H-Shifter automatisch schneller macht.

Aufgrund der manuellen Wechsel und auch der manuelle Kupplung, kann ich einfach nen ticken schneller schalten, da die AC Autokupplung einfach etwas mehr delay hat.

Macht sich gerade auf der Gegengeraden in Silverstone bemerkbar vom 4.in den 5.Gang. dort konnt ich jeweils immer ranfahren.

Ausserdem hat man mit den Paddles auch nicht die möglichkeit Heel&Toe zu fahren, was mit H-geschalteten Heckangetriebenen Fahrzeugen nunmal Pflicht für flottes Fahren ist.

Die AC Autoblip die H&T ja simuliert, macht das eher Suboptimal.

Die Dämpfer müssen glaub etwas härter sein, genauso wie Rebound etc.

Macht aber im Allgemeinen alles nicht den großen unterschied da der Mazda einfach ne saubere, schwungvolle Linie brauch.

Jede Unruhe, jedes Quietschen der Reifen, einfach alles Unsaubere resultiert direkt in Schwungverlust und somit auch in Zeitverlust.

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/11/03 00:18

Matthias fährt mit H-Schaltung, ich mit Paddles. Hab mir zwar auch nen Shifter gegönnt, aber stell mich damit noch an als ob ich noch nie Auto gefahren wäre :whistle:

Aber im Rennen 2 hat man es enorm gemerkt auf der Gegengeraden. Selbst wenn wir identisch aus der Kurve gekommen sind, solange es beim raufbeschleunigen im Vierten war blieb der Abstand konstant, aber nach dem Schaltvorgang waren es jedes Mal zwei bis drei Wagenlängen die er aufholen konnte auf dem kurzen Stück bis zum

---

Bremspunkt. Und der Mazda profitiert kaum vom Windschatten. War interessant das jetzt mal wirklich zu sehen, was Kunos einen "kleinen" Penalty nennt, wenn man nicht die realistische Schaltung verwendet.

Setup hatte ich mal für Brands Hatch gebastelt und es funktioniert bisher auf jeder Strecke. Reifendruck muss man halt anpassen das die warmen Reifen dann bei 32psi liegen.

Im Practice hatte ich noch probiert ob ich noch etwas dran rumschrauben kann, aber keine Chance noch tiefere 16er zu erreichen. Rennen 1 hab ich dann auch noch den Start nicht gut hinbekommen und so wurde es etwas langweilig. Auch wenn ich ausversehen ohne Stabis gefahren bin und dadurch manchmal etwas am schwimmen war.

Rennen 2 dann den Start wieder nicht so gut hinbekommen, aber diesmal Kurve 1 besser nehmen können, da nach hinten mehr Luft war. Das hat Matthias wohl dazu bewogen Kurve 3 unorthodox eng anzufahren und ich konnte mich außen irgendwie neben ihn kurbeln und dann in Kurve 4 vorbeigehen. Natürlich sind wir ohne Brechstange gefahren um uns nicht gegenseitig abzuschleifen, aber die Linie hat mich immer wieder gerettet. Die Zweikämpfe haben uns aber richtig Zeit gekostet, hatte ich gar nicht mitbekommen das P3 sich wieder rankämpfen konnte. Gegen Ende hab ich dann doch noch etwas Kampflinie ausgepackt um mein Erfolgserlebnis nach Hause zu bringen.

Freu mich schon auf die nächste Strecke, aber erstmal heißt es jetzt 12h Red Bull Ring :woohoo:

Forza ACR B)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Frans van der Linden - 2016/11/03 01:16

Even with some mistakes i still had fun again.

Podium congrats!

WATCH IN HD!

RACE 3

[/youtube}X7oVJvxqeDY{/youtube}](https://www.youtube.com/watch?v=X7oVJvxqeDY)

RACE 4

[/youtube}xCf4TOXnN2g{/youtube}](https://www.youtube.com/watch?v=xCf4TOXnN2g)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by laconca - 2016/11/03 06:43

Ich musste erst mal googlen was Heel&Toe ist :)

Mir ist aufgefallen dass ich manchmal wenn ich hinter einem war und am aufholen war während der Gerade ich nicht kontinuierlich näher kam sondern dass wirkte eher wie ein zieharmonika-Effekt.

Was es mir schwer machte zu wissen wo genau der Kontraent ist und ich so sicherheitshalber manchmal das Gas weg nahm um nicht zu crashen.

Liegt dass an meiner Internetverbindung oder ist dass ein bekanntes Problem von AC ?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/11/03 07:02

Wenn du das leichte Vor- und Zurückspringen meinst, dann liegt das entweder an der Verbindung der Fahrer oder am Server. AC versucht den nicht optimalen Datenaustausch anzugleichen.

Ist mir aber gestern auch aufgefallen trotz stabilem Ping. Lag vielleicht daran, wie DiRTyDRIVER im anderen Thread geschrieben hatte, an den Problemen der CPU Auslastung die MR auf den Servern verursacht hat. Da bleibt einem

nichts anderes als Sicherheitsabstand zu halten, damit so ein Schluckauf Hänger nicht in einer Kollision endet.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/11/03 14:38

autequalizer schrieb:

Der Sprintcup 3/4 war wieder einmal sehr gelungen, ist ja fast schon Gewohnheit geworden hier auf der Schwarzbierbude ;) . Ich bin zwar wieder mal nicht vorne dabei gewesen, aber habe auch im hinteren Feld mehr als Spaß gehabt.

Danke wieder mal an die gute Organisation des Events.

Wie schon fast üblich findet ihr hier den Livestream aus meiner Perspektive.

<https://youtu.be/WkHtTecktYg>

Viel Spaß,

autequalizer

Hab mir Gestern Nacht noch einige streams reingezogen,unter anderem den hier auch

war stellenweise spannender anzuschauen,als vorne hinterher zu fahren :lol:

was mir auffiel,war das deine rechten Reifen nicht auf optimalen Druck liefen, VR und HR ,da hätte 1 klick mehr schon viel gebracht

und auf der linken Seite war zu viel Druck,immer rot gewesen,da hätte 1 klick weniger VL und HL auch noch was gebracht.die Reifen hätten mehr grip und auf der Rechten Seite zusätzlich mehr speed gehabt.

beim anbremsen an der 3ten kurven hast du immer spät reingebremst.da mit verlierst du viel schwung.besser wäre etwas früher,anfang der linken curbs etwa,anbremsen. jedoch mit mehr schwung und früher am gas rausbeschleunigen

später als deine rundenzeiten besser wurden hast du das auch, ob bewusst oder nicht,besser gemacht.

@Matthias und Jaye

danke für die Erklärungen,ich hab noch eine in Folie eingepackte H-Schaltung,weiss aber nicht ob ich mich da rantrauen sollte.Nicht wegen der Schaltung,eher das heel and toe,das will erst mal geübt sein :whistle: :P

was mir gerade dazu einfällt ist,das man doch auch heel and toe mit paddelshift fahren können müsste oder nicht?sind auch nur signale von mikroschaltern.hm

edit,und ja ,das mit dem pw scheint ja gut geklappt zu haben  
:P :P

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Roman H. - 2016/11/03 19:12

Heyho.. ja wieder zwei Rennen von feinsten Klasse.. Gripkeeper.. sry noch mal für den kleinen Stupser irgendwo am Anfang.. hab dich aber dennoch wieder gleichgerichtet :D

Unser Duell im zweiten Rennen ging leider nicht so glatt.. naja.. passiert :)

Hammer Fahrer hier.. is ja richtig anstrengend :D

War gestern auch ziemlich müde und zu wenig Practice vor dem Rennen.  
Freue mich auf die nächsten Rennen mit euch :)

---

Fahre auch mit H-Shifter etc.. ja man ist etwas schneller damit beim Beschleunigen und Gangwechsel. Heel and Toe kann ich auch noch nicht.. effektiv ist das bremsen, runterschalten und dabei mit der Ferse Zwischengas geben, damit sich das Heck nicht durch die Kompression des Motors eindrehen anfängt.. wenn man das mit dem Teil herausen hat.. gehts ab :D  
lg

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/11/03 19:23

---

...np ging ja noch gut :P

hast das zweite Rennen spannender gemacht, als es sein müsste :lol:

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Timekeeper - 2016/11/03 20:39

---

Es wäre für mich gestern auch ein schönes Rennen gewesen, wenn ich mein neues Lenkrad richtig konfiguriert hätte. Hatte ich aber nicht und bei jedem Raufschalten hatte ich ein kleines blockieren meiner Hinterräder, was in den Kurven meist tödlich war. Jetzt hab ich den Fehler erkannt und gebannt.

Hier sind ja richtige Profis am Werk, mit ihrem Heel und Toe. Ich musste auch zuerst nachschauen, was das eigentlich ist. Für alle die es noch nicht wissen und neugierig sind:

Zuerst mal, wer sich fragt was das ist und von was ich da rede:

Beim Runterschalten mit einem Schaltgetriebe, wenn man mal "sportlich" unterwegs ist, kann man so, auch in Kurveneingängen bzw. allgemein Kurven hart und sicher verzögern ohne dem Wagen seine Stabilität zu nehmen und sein blaues Wunder zu erleben.

Was mache ich genau:

Ich brems mit den Zehen (Toe), während ich gleichzeitig ausgekuppelt mit der Ferse (Heel) das Gas lüfte und dann bei passender Motordrehzahl wieder einkuppel. Das hat zur Folge das der Wagen keine abrupten Lastwechsel erfährt und mich so sicher durch die Kurve bringt. Manche von euch haben sicherlich schon mal versehentlich einen Gang zu viel runtergeschaltet - und erfahren müssen wie das Auto reagiert - nämlich mit einem extrem abruptem Lastwechsel. Das kann dann in einer Kurve zu einem massivem Problem werden.

Gebt einfach im Youtube heel and toe ein.

Keep Racing.....

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/11/03 22:02

---

Timekeeper schrieb:

Was mache ich genau:

Ich brems mit den Zehen (Toe), während ich gleichzeitig ausgekuppelt mit der Ferse (Heel) das Gas lüfte und dann bei passender Motordrehzahl wieder einkuppel. Das hat zur Folge das der Wagen keine abrupten Lastwechsel erfährt und mich so sicher durch die Kurve bringt. Manche von euch haben sicherlich schon mal versehentlich einen Gang zu viel runtergeschaltet - und erfahren müssen wie das Auto reagiert - nämlich mit einem extrem abruptem Lastwechsel. Das kann dann in einer Kurve zu einem massivem Problem werden.

Gebt einfach im Youtube heel and toe ein.

Keep Racing.....

ehm sry aber das ist nicht ganz richtig.

beim bremsen und runterschalten wird das gas nicht gelupft,sondern es werden kurze gas "stöße" gemacht um das drehmoment am antriebsstrang auszugleichen.

stell dir ein Fahrrad vor (ohne leerlauf mit starrer achse) wo du runterschaltest in einen kleinen gang,um das drehmoment wieder einzufangen ,musst du im kleinen gang schneller treten.das machst du im auto mit den gas stößen.ansonsten würden dir die fässe weggehauen werden.was beim auto das blockieren der räder bewirken würde,das wir alle kennen

umgekehrt musst du beim hochschalten gas lupfen,um mit niedriger drehzahl in den höheren gang den plötzlichen drehmoment vom antriebsstrang auszugleichen.(was wir beim altmöglichen auto fahren auch machen)

besonders bei sehr stark motorisierten autos, kann das zum problem werden.da hier plötzlich die volle motorleistung beim hochschalten auf die räder wirkt.und das auto bricht beim hochschalten aus,wie ein wildpferd.

stell dir wieder ein fahrrad vor. du kurbelst schnell im kleinen gang und schaltest plötzlich in einen höheren ohne langsamer zu treten. :ohmy:  
deswegen hält der radfahrer kurz inne mit treten schaltet und kurbelt langsamer im höheren gang weiter.deshalb wird hier gas gelupft

um sich mal ein bild von zu machen ;)

edit,das passiert auch unabhängig vom lastwechsel.  
der lastwechsel macht die sache nur schlimmer,und zwar aus dem grund,das wenn man anbremst ,die vorderen federn eintauchen,das gewicht(korrekt wäre glaube ich g-force inertia) nach vorne verlagert wird,und das heck leichter wird.also die hinterräder weniger anpressdruck (load) haben.so das kleinere drehmoment unterschiede auf der hinterachse ausreichen,um die räder zu blockieren.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/11/08 11:26

Hi

Joe hat an seinem Tool gearbeitet, aber nun ist die Auswertung nach 4 Sprints fertig

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_Mazda\\_MX-5\\_Double-Sprint\\_Cup.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Mazda_MX-5_Double-Sprint_Cup.html)

Und wie grad ich bemerkte GC Jaye ist in Silverstone mit Fahrernamen ACR Jaye gefahren.

Ihr müsst schon bei einen Namen bleiben.

grüß

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/08 11:30

Danke für Auswertung.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/11/09 07:36

Ja Sorry, hoffe Joe kann das irgendwie hinbiegen (beim neuen Namen bleibts auch erstmal).

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by EireGreen - 2016/11/09 08:21

---

Vielen Dank Joe, für dein Engagement!  
:geedee:

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2016/11/09 11:26

---

DiRTyDRiVER schrieb:

Und wie grad ich bemerkte GC Jaye ist in Silverstone mit Fahrernamen ACR Jaye gefahren.

Ihr müsst schon bei einen Namen bleiben.

grüß

Dann schreibe ich mal GC Jaye in ACR Jaye um und führe die Statistiken zusammen...

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/11/09 15:25

---

Joe Watchman schrieb:

DiRTyDRiVER schrieb:

Und wie grad ich bemerkte GC Jaye ist in Silverstone mit Fahrernamen ACR Jaye gefahren.

Ihr müsst schon bei einen Namen bleiben.

grüß

Dann schreibe ich mal GC Jaye in ACR Jaye um und führe die Statistiken zusammen...

Danke Joe, wollte mich heute früh schon per privater Nachricht bei dir entschuldigen aber aufm Handy war dann der Senden Button weg.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/11/18 13:11

---

Was liegtn nächsten Mittwoch für ne Strecke an? Muss ja trainieren um Matthias nass zu machen ;)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/18 13:15

---

Jaye schrieb:

Was liegtn nächsten Mittwoch für ne Strecke an? Muss ja trainieren um Matthias nass zu machen ;)

Lieber Jaye, das wird erst nach dem Samstagsevent bekanntgegeben :-)

Ach ja, beim nächsten Update wird der Mazda wohl auch die V10 Reifen bekommen, könnte also wieder etwas

umstellung bedeuten;)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2016/11/18 13:26

---

MatthiasR. schrieb:

Jaye schrieb:

Was liegtn nÄchsten Mittwoch fÄr ne Strecke an? Muss ja trainieren um Matthias nass zu machen ;)

Lieber Jaye, das wird erst nach dem Samstagsevent bekanntgegeben :-)

Ach ja, beim nÄchsten Update wird der Mazda wohl auch die V10 Reifen bekommen, kÄnnte also wieder etwas umstellung bedeuten;)

Versuch wars wert, nicht den ganzen Samstag als Trainingszeit zu verlieren ;)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/18 13:32

---

Wenn dir langweilig ist dann versuch dich doch am 917 auf Riverside. Ist zwar nicht ganz wie der MX5, aber auch spaÄig :-)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by falkeGT - 2016/11/21 12:19

---

Hi Leute,

ich wÄrde gerne bei diesem Cup mitfahren, ist es noch mÄglich hier einzusteigen?

GrÄÄe

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/21 12:26

---

falkeGT schrieb:

Hi Leute,

ich wÄrde gerne bei diesem Cup mitfahren, ist es noch mÄglich hier einzusteigen?

GrÄÄe

Servus,

Dieser "Cup" bedarf keiner expliziten Anmeldung.  
Entnehme dir alle nÄtigen Infos aus dem OP und sei einfach Mittwoch abend dabei ;-)

GruÄ Matthias

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by falkeGT - 2016/11/21 19:22

---

Guude,

klasse besser geht's nicht, bis Mittwoch dann!

Grüße

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Timekeeper - 2016/11/21 19:23

---

Trainingserver Down??

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by uwe2612 - 2016/11/21 19:27

---

Ja muss ich auch feststellen, Server zur zeit down.

Grü Uwe

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tonykart - 2016/11/21 19:27

---

Hi,

funzt wieder

grüße

tony

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/22 18:41

---

Der MX5 wurde auf V10 Reifen geupdated.

Kann aber alle Beruhigen, das Fahrverhalten hat sich nicht verändert.  
Also keine Umstellung wie bei den GT3's Damals :-)

Ich freu mich auf morgen.

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRiVER - 2016/11/23 20:37

---

Qualis und Sprints

<https://www.youtube.com/watch?v=uHIU9b4nyag>

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Elchshooter - 2016/11/23 20:49

---

Argh, hab das PW verpasst!

=====

## Re:Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by flaviONE63 - 2016/11/23 21:15

---

Sorry Max, I saw my mistake only from the replay,

I'm really sorry .:(

Regards

Flavio

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Elchshooter - 2016/11/23 22:04

---

Server 2 war sehr spaßig! Danke an Alle!

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Tafelzwerk - 2016/11/23 22:13

---

Wow, lief richtig gut. \*\*\* \*\* \*\*\*\*\*!

Wenn ich aus vielen Jahren Sim-Racing etwas gelernt habe, dann, dass eine aufm¼pfige Beschwerde im Forum absolut viel bringt. :)

Ich weiß, dass es in Brands Hatch Indy mit dem Mazda MX5 super schwer ist, zu ¼berholen. Das ist aber absolut keine Ausrede dafür, den Gegner von hinten zu drehen oder diesen als Wand in Kurven zu benutzen, sodass er sich anschließend dreht. Es gab viele tolle Zweikämpfe, aber eben auch etliche No-Go-Aktionen.

Liebe Angreifer/Jäger: ich sehe es ein, dass man den Gegner unbedingt packen will. Aber denkt an eines: der wird sich verteidigen wollen. Anlehnen: ok. WegrempeIn: blöd. Und dann noch nicht mal warten (Namen will ich mal nicht nennen).

Was ein \*\*\*\*\* Event dieses Mal.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Timekeeper - 2016/11/23 22:16

---

daz\_brown the first Race second curve, you shoot me up. No sorry, no waiting? The third curve you shoot werneruwe and again no sorry??

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2016/11/23 22:38

---

Auswertungen und Gesamtstand sind up:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/795/1011/lang,de/>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/11/24 06:53

---

Vorbereitung:

4 Tage von Streckenankündigung bis zum Event sind mir eigentlich zu kurz. Ein Glück war es Brands Hatch Indy wo ich mich recht wohl fühle.

Die Umstellung auf V10 Reifen ging auch reibungslos über die Bühne, konnte meine Zeiten auch noch steigern, zwar nur im 1/100 Bereich, aber ausreichend.

Quali:

Die Qualifyings gingen trotz des immensen Verkehrs echt gut von der Hand.

Hier möchte ich auch noch ein großes Lob an alle Loswerden. Bei der Boxenausfahrt wurde aufgepasst, beim Auffahren wurde zur Not Platz gemacht. Sehr gut.

2x Pole Position, maximum rausgeholt.

Rennen 1&2:

Die ersten 3 Kurven mit kalten Reifen habe ich natürlich mehrmals geübt, dadurch konnte in beiden Rennen direkt ne kleine Gap rausfahren und kam dadurch nicht in die Bedrängnis Zweikämpfe führen zu müssen, sondern mich voll und ganz auf die Pace konzentrieren zu können.

Es ist nunmal so das man im Zweikampf extrem viel Zeit verliert, gerade in einem Wagen der solch einen runden Fahrstil erfordert.

Rennen 1 war demnach eher eine Hotlap Veranstaltung inkl. später auftretendem Verkehr im Vorfeld.

Rennen 2 war da schon etwas anders. Uwe GER konnte sich über die Hälfte des Rennen an mich dranhängen und hielt den Abstand ca bei 1 Sekunde. Aus meiner Sicht eine klasse Leistung und verdienter P2.

Jaye hatte leider etwas mit der H-schaltung und der dafür erforderlichen Konstanz zu kämpfen, Brands Hatch Indy wird dann wohl sein Streichergebnis.

Allgemeines:

Ein großes Lob möchte ich an Dirtydriver sowie Kommentator Eskeas loswerden.

Gerade die Kommentierung war dieses mal sehr gelungen. Besonders gut gefällt mir hierbei das leicht übersteuernde Mikrofon bei brenzlichen Situationen. Macht echt Spaß zuzuschauen/hören.

Großen Dank auch an den lebendigen Rechenschieber Joe, der innerhalb kürzester Zeit mit den Ergebnissen um die Ecke kommt.

Ich denke alle Teilnehmer wissen euer Engagement sehr zu schätzen.

Ich glaube das wars erstmal, wie immer kann ich hiermit noch erwähnen das ich gerne dazu bereit bin, Fahrern die noch mit Fahrzeug und erforderlichem Fahrstil kämpfen, zu helfen.

Bis in 3 Wochen.

Gruß Matthias

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by falkeGT - 2016/11/24 14:45

---

Guude,

---

mir hats Spass gemacht gestern, schÄ¶n volles Feld!

Bin noch nicht so verwurzelt in AC, sodass noch ne Ecke Pace zur Spitze fehlt.  
Die beiden Rennen liefen fÄ¼r mich soweit fair, bin in Rennen 1 von 14 auf 7 gefahren, im 2ten konnte ich auch erst von 17 auf 10 fahren, dann gab es aber einen Kontakt in der Druids Kehre, ich weis ehrlich gesagt nicht mehr mit wem und es hat direkt 5 PlÄ¼tze gekostet aber es wurde gewartet und dann weitergefahren, das war ok.

Ich glaube es war im ersten Rennen beim Beschleunigen aus der letzten Kurve, wo sich vor mir Dennis (sry weis den Nachnamen jetzt auch wieder nicht) vor mir leicht gedreht hat und damit Geschwindigkeit verloren hat, ich hab noch gebremst konnte aber einen leichten Stubser nicht verhindern.

Ich meld nicht bestimmt mal mit nen paar Setupfragen bei Dir Matthias :)

Bin gerne wieder dabei, grÄ¼e falkeGT

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2016/12/14 22:24

Serverwertungen, Gesamtauswertungen, und Cup Gesamtstand sind fertig und sind da zu finden wo sie immer zu finden sind:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/795/1011/lang,de/>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2016/12/14 22:43

Zu den Rennen an sich gibts nicht viel zu sagen.

Gefreut hat mich das in Rennen 1 Uwe Ger und in Rennen 2 Assman mir relativ dicht auf den Fersen waren. Das sind pro Runde nur 2,3 Zehntel und ihr beide steigert euch von Rennen zu Rennen.

Desweiteren einen besonderen Dank an Dirtydriver, Eskaes und Joe die die hier Werktags ihre Freizeit opfern um das Event hier zu veranstalten, streamen, kommentieren und direkt auszuwerten.

Das wird einfach zu selten erwÄ¼hnt, deshalb vielen Dank, ich denke im Namen aller Teilnehmer.

Bin jetzt erstmal raus, Stream kucken :-)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by eSKaeS - 2016/12/14 22:53

Vielen Dank an dich zurÄ¼ck und an alle Teilnehmer, die mal wieder 2 sehr spannende Rennen geliefert haben. Bei Beiden konnte man sich, im wahrsten Sinne des Wortes, bis zur Ziellinie nicht sicher sein konnte, ob noch was passiert ;D

GroÄ¼en Dank auch nochmal an das Admin/Technik-Team der Bude (#einherzfÄ¼rtony) ohne die hier gar nichts laufen wÄ¼rde :side:

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2016/12/15 00:11

---

Muss mich dem anschliessen.Danke an die Techniker, für den stream und für Joe's Auswertungen.

Hab gerade den stream geguckt,klasse wie immer :cheer: Leider sind einige aktionen nicht zu sehen gewesen die mich betrafen.Soll nicht heissen das ich das Rampenlicht suche B) mir ist nur nicht klar was in der glaub 3lap des ersten Rennens passiert ist.Ich hatte plötzlich einen Schubser bekommen und somit ins Kies geflogen,jedoch ka von wem oder was überhaupt passiert war.Zuvor hatten sich ein zwei Fahrer gedreht an der Stelle.vlt hat ja jemand das replay

Deshalb musste ich ein paar Wagen ziehen lassen,um irgendwo bei P22 oder so wieder auf die Strecke zu fahren,ohne jemanden zu behindern.

Die Quali war auch ein Satz mit X.Konnte man auch im stream nicht sehen.  
Ich bin auf einen Fahrer aufgelaufen,hab mich in der schnelle Bergabpassage neben ihn gesetzt und leider kam es zur kollision.es kam ein sry von daher ok,also weiter.

Leider hatte ich noch keine schnelle Zeit gefahren und es waren nur noch ca 4min übrig.Also schnell wieder raus aus der Box neuer anlauf mit kalten Reifen.So hatte ich leider keine Zeit mehr meine Rundenzeit zu verbessern.gerade so ein 26,9 oder so hinbekommen bevor die Zeit ablief.

Das zweite Quali lief dann etwas besser konnte eine 26,5 fahren was ok war.Das zweite Rennen lief auch besser als das erste.

Gegen Matthias ist wohl kein Kraut gewachsen.So mit heisst es wohl an Uwe,der sich gesteigert hat,dran zu bleiben.

Schade das mir durch die verkorkste Quali und der Schubser im Rennen punkte verloren gegangen sind.

aber freu mich aufs nächste Rennen :)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Elchshooter - 2016/12/15 10:18

---

Mich hat im Vorfeld die Grippe vom neuen Lenkrad gerafft, schade, mag die Serie...

Mu es endlich mal schaffen, von Anfang an konstant bei einer dabei zu sein, mal sehen, was das neue Jahr bringt ;)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by STQ - 2016/12/15 16:40

---

Ich war das erste Mal dabei und kann nur sagen,weiter so. Tolle Orga und ein geiler Livestream, danke. Qualy P16 und im Rennen auf dem 16ten Platz über die Ziellinie, toll.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by aSSmAN - 2016/12/15 17:52

---

Auch von mir ein großes Danke an die Organisatoren und Supporter auf der Bude.

Das ist schon eine feine Sache hier tolle Rennen erleben zu dürfen und dann im Anschluss auch noch im Stream mit schönem Kommentar schauen zu können. Sagenhaft!

Auch noch ein Grats an Matthias Rudolph...a class of its own )

So long.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Forum - Schwarzbierbude - Schwarzbierbude - Dein freundlicher ACC-Server

FireBoard Forum Component version: 1.0.4

Generated: 29 May, 2024, 08:08

Posted by DiRTyDRiVER - 2017/01/04 19:34

---

Live von Server 1 ab 20:45 Uhr

<https://gaming.youtube.com/channel/UC3JmyrQ8XCE1JmsojjsYUYw/live>

gruÄ  
dlrtY

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Uwe GER - 2017/01/04 22:18

---

Hallo,

war wieder eine klasse Veranstaltung.

Grats an alle Teilnehmer und vor allem an die Betreiber der Server und ans Live TV-Team.

Super wie Ihr das macht, richtig geil!!!

Rennen war super gelaufen,kam an Rudolph einfach nicht ran. Ich glaube er hat 1,5 PS mehr:P

GruÄ Uwe GER

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Frenk\_2000 - 2017/01/04 22:28

---

Hat richtig SpaÄ gemacht, meine Premiere:

Beide Qualis gut gelaufen, P4 und P6.

Dann jeweils direkt am Start einen Platz gut gemacht.

Rennen 1 war dann relativ eintÄnig auf P3, mit einigen kleineren Fehlern, aber auch ohne diese hÄtte ich die Pace von Uwe GER nicht mitgehen kÄnnen.

Das zweite Rennen bestand bis L10 aus einem Versuch an gripkeeper vorbeizukommen, was mir nach 3 Runden in Folge Kampflinie auf T5 zukommend gelang. AnschlieÄend konnte ich durch einen Fehler auf seiner Seite noch Jaye Äberholen und konnte ihn bis Rennende hinter mir halten.

Ergebnis war P3 und P4. Vollkommend zufriedenstellend!

Die Kollision mit jens schumann ausgangs der Schikane, L1, war m.M.n. ein Rennunfall. Den Scheitelpunkt konnte ich nicht enger nehmen, allerdings war mein Winkel auf die Gerade etwas zu spitz. Du bist zwischen Scheitelpunkt und Ausgang, aber auch zu sehr in meine Richtung gefahren.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by ola - 2017/01/04 22:33

---

Gratulation an die Sieger Friteuze und timekeeper und an alle die teilgenommen haben.

War richtig gut auf server 2

B)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/01/04 22:47

---

---

War echt spannend diesmal.

Quali 1 natürlich mega, identische Zeit wie Uwe.  
Konnte dann aufgrund des besseren Starts in T1 nach innen und hatte somit freie Bahn nach vorne.  
Abstand war mit ca 2sek beinah immer identisch.  
Die eine Runde war Uwe schneller, die andere Ich.  
Schließlich endlich waren es die 1,5PS mehr die es ausmachten, ansonsten identische Pace ;-)

Im Quali 2 dann nicht auf Zeit gekommen und wieder auf P2 gestartet.  
Was beim ersten mal klappte, funktionierte auch diesmal :-)  
Besser gestartet, T1 innen, durch und Tschüsskowski.  
Eigentlich das selbe Rennen wie vorher, jedenfalls hätte ich mir zu keiner Zeit einen Fehler erlauben dürfen.  
War dann doch froh das ich fehlerfrei durchkam.  
Die Lücke wird auf alle Fälle immer kleiner :-)

Ich freu mich aufs nächste Event.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2017/01/04 23:30

---

So, hier lang dann zur allgemeinen Auswertungsseite mit den Serverresultaten, den Gesamtauswertungen Race 1 und 2, und dem Serienstand:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/>

Und noch was in eigener Sache:  
habe selber Mittwochs leider fast nie Zeit zum fahren, aber wenn man dann irgendwann vom Sport nach Hause kommt, sich an die Auswerterei setzt und plötzlich bemerkt: hoppla, 36 Starter bei Race 2, und 36 haben das Rennen beendet, KEINER ist ausgeschieden oder hat sich vom Server verabschiedet... DAS zaubert mir ein Grinsen ins Gesicht!!  
Auch Race 1 steht dem mit 34/37 kaum nach!

An dieser Stelle möchte ich dann auch mal den teilnehmenden Fahrern danken, denn dann scheint das eine oder das andere doch ganz gut zu laufen.

Also Jungens, thx!

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/01/04 23:38

---

Erst mal grats nach vorne, besonders an Uwe der mit Paddelshift eine super performance gezeigt hat.

Bei mir lief es nicht ganz so rund, obwohl ich nach vielen Trainingslaps die Strecke ziemlich gut kannte, hatte ich irgendwie kein optimales Rennset gefunden.  
Hab alles probiert, alle Federn, weiche Dämpfer, harte, viel sturz wenig.  
Am Ende entschied ich mich nochmal ein Setup komplett neu aufzubauen, das sich gut fahren lies, aber die paar zehntel fehlten halt. Hut ab an Uwe das er da ein set gebastelt hat, das sogar Matthias die Stirn bieten konnte.

Gerade im ersten Sektor, hat kurz vor Event beginn mir Matthias 0.4 Sekunden abgeknüpft. Was schon viel ist. Allerdings mit einer 24er Zeit.

In den Qualis lief es erstaunlich gut mit meinem set. Wenn ich im letzten Quali noch mehr Sprit gehabt hätte, wäre vlt noch ein zehntel drin gewesen, war gerade schief im Rythmus.

Allerdings lief es im Rennstint nicht so gut, schon am Start bei beiden Rennen plätze verloren.

Gerade durch die Schikane nach T1 schein ich zuviel Traktion verloren zu haben.

---

Leider hats im ersten Rennen gekracht mit Jaye,naja kann passiern.Im zweiten Rennen hat sich Frenk2000 da wesentlich fairer verhalten und hat den richtigen moment abgewartet.

Spas hats gemacht,ist die Hauptsache

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/01/04 23:43

gripkeeper schrieb:

Erst mal grats nach vorne,besonders an Uwe der mit Paddelshift eine super performance gezeigt hat.

Stimmt, das ist wirklich besonders hervorzuheben.

Ich habe gerade noch den Stream geschaut, groÃen Dank an Eskeas und Dirty, tadellose Arbeit, macht echt richtig SpaÃ zuzuschauen.

Joe's Tabellenspielerereien wie immer Ruckzuck am Start.  
GroÃes Lob an die Orga :-)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by sascha150 - 2017/01/05 07:28

Meine ersten beiden Rennen im Mazda Cup.

Ãber das Format mit den 2 kurzen Qualy und den 2 kurzen Sprintrennen bin ich begeistert. Ich denke, dass dieses Format den meisten Leuten hier gefÃllt, was auch die Teilnehmerzahlen wieder spiegeln. Das Fahrzeug ist da doch zweitrangig. Vielleicht sollte man Ã¼berdenken, dass dieses Format noch Ãfter zum Einsatz kommt als bisher.

Startet doch einfach mal eine Umfrage, das Ergebnis ist ja kein Muss?

Geht auch ohne Cup, einfach 1x die Woche zwei kleine Sprintrennen. Es gab diverse super ZweikÃmpfe und es hat riesig SpaÃ gemacht. Platz 6 und 7 im Rennen waren mehr als ich erwartet hatte.

Richtig cool war die Ãbertragung auf YouTube. Ich habe mir nach dem Rennen das Ganze nochmal angeschaut und der Kommentar war auch top. Dann noch so eine schnelle und Ã¼bersichtliche Auswertung.

Die Teilnehmerzahlen und die Ausfallquote sprechen fÃ¼r sich und sollte den Verantwortlichen ein Hinweis sein.

Manchmal war allerdings die CPU und Grafikkarte am Limit wegen der 32 Autos. Auf Server 2 waren glaube ich nur 8. Da sollte man eventuell auf 24 begrenzen und alle haben mehr davon.

Ich bin zu 100% begeistert und danke in alle Richtungen. SASCHA150

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2017/01/06 13:26

Nach Vallelunga (und einem Schnitt von alle 4 Runden knallt mir jemand ins Auto) wollte ich eigentlich schon fast gar nicht mehr mitfahren, aber da diesmal der Smarsen nicht dabei war, habe ich doch noch mal das Rig angeschmissen.

Leider hat man gemerkt das ich seit dem Porsche Pack 2 kaum mehr gefahren bin (Gott sei Dank haben sie doch noch die Reifen wieder angepasst und das eklige FFB GefÃ¼hl beim einlenken ist wieder verschwunden) und die letzten 3 Wochen Ã¼berhaupt nicht. Aus SicherheitsgrÃ¼nden hab ich mich dazu entschlossen diesmal wieder mit Paddels zu fahren, da mir mit HShifter noch etwas die Konstanz und die Kontrolle in ZweikÃmpfen fehlt. Jahreslanges links bremsen

---

kriegt man eben doch nicht so einfach aus dem Kopf.

gripkeeper schrieb:

Leider hats im ersten Rennen gekracht mit Jaye,naja kann passiern.Im zweiten Rennen hat sich Frenk2000 da wesentlich fairer verhalten und hat den richtigen moment abgewartet.

Leider hab ichs weder im Replay noch ist es im Stream zu sehen, aber die Situation hat sich für mich ganz anders dargestellt. Du bist auf der Geraden links geblieben und ich konnte noch vorm Bremspunkt genau neben dich fahren (war also keine Divebombing Aktion oder Ähnliches). Damit geht nach meinem Verständnis der grundlegenden Racingregeln die innere Linie mir. Ich hab sogar etwas eher und mehr gebremst, damit ich diese Linie halten kann und es mich nicht raustreibt. Wenn du dann reinziehst und meine Linie mitbenutzen willst, wo soll ich in dem Moment hin? Also ich weiß nicht was das mit unfair oder Brechstange zu tun haben soll, mehr als innen bleiben kann ich nicht und auch bei der Kollision war ich noch genau neben dir. Für meine Begriffe bist du mir reingefahren, aber wie gesagt diese Einschätzung ohne die Situation noch mal gesehen zu haben.

Allgemein:

Und dann will ich doch noch mal das nervige Thema Tracklimits ansprechen. Es ist für mich absolut unverstänglich das da von Adminseite nicht mal wenigstens versucht wird den jeweiligen Personen etwas ins Gewissen zu reden. Das ist bei jedem Rennen (seit Redbull Ring Kurve 1) das selbe und man kann bereits Sonntags auf dem Trainingsserver dabei zuschauen wie die Vorbereitung von manchen nur darin besteht zu sehen wo es von AC Seite Penalties gibt und wo nicht. Ab da an wird dann Runde für Runde der selbe Mist abgezogen, das sieht man vor sich/im Rückspiegel/im Stream und das absichtliche Verlassen der Strecke mit allen 4 Rädern ist nun mal einfach Cutting.

Gerade Blackwoods Schwierigkeit ist nun mal diese Linkskurve am Ende mit rutschigen Curbs beim Anbremsen, das war vor 20 Jahren in LFS so und ist in AC genau so. Dann davor rechts von den Curbs zu fahren ist einfach nur arm. Deswegen kann man das weder als Leistung bezeichnen noch muss man vorm Ergebnis Respekt haben was Uwe GER und Johnny1337 (das sind die beiden die mir diesmal enorm aufgefallen sind) da auf Blackwood veranstaltet haben, während Matthias mal wieder gezeigt hat das diese Zeiten auch fair zu erreichen sind. Feierabendserver hin oder her, das ist einfach nur eine Schande für jeden Simracer.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by sascha150 - 2017/01/06 13:58

JAJA, die Streckenlimits...!

Ich habe es aufgegeben und bin der Meinung, wo kein Klapper, da auch kein Richter. Schau Dir die Formel 1 an, da wird auch über Kiesbetten und Mauern diskutiert, weil diese so tolle Regel Tracklimits / mit mind. 2 Reifen auf der Strecke bzw. innerhalb der weißen Linie mal und mal so ausgelegt und in Anspruch genommen wird. Und da gibt es wesentlich mehr Kameras und Leute welche dafür extra bezahlt werden zur Kontrolle. Und dort gibt es auch immer wieder zweierlei Maß und Ansicht. Wer will das hier machen? Und mit welchem Ergebnis? xy wird aus der Wertung genommen, weil er in Rdn. xy abgekratzt hat usw...? Das würde den Rahmen für ein NICHT Liga hier eindeutig sprengen. Bestes Beispiel Porsche Cup aktuell in Spa. Wie möchte man da in der letzten Linkskurve vor der Schikane vor Start/Ziel bewerten, ob es Absicht war oder nicht? Mal passt es und mal wird man rausgetragen. Ist mir selber schon passiert.

Es bleibt ein nicht ganz so schärfer Beigeschmack, aber nicht mehr und nicht weniger. Solange keiner seine Zeit über Gras oder sonst wo holt, ist es mir mittlerweile ziemlich egal. Das ist meine Ansicht und Meinung ohne irgendwelche Leute angreifen oder unterstützen zu wollen in ihrem Handeln!!!

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/01/06 14:34

Es ging Jaye ja nicht um das unbeabsichtigte abkommen von der Strecke wie z.bsp die von dir angesprochene Kurve in Spa (zumal dort das absichtliche rausfahren auch nicht schneller ist :-p )

Es geht im Grundsatz darum das sich mit Vorsatz eine Linie neben der Strecke gesucht wird um sich einen Vorteil zu verschaffen.

Es nervt halt tierisch wenn man z.bsp hinter einem her fährt und dieser dann Runde für Runde vor einem absichtlich die Strecke verlässt.

Ich persönlich hab das auch aufgegeben anzusprechen, finde nur man sollte einen Unterschied machen zwischen "von der Strecke abkommen" und "Mit Absicht ausserhalb der Strecke fahren um sich in Kurven einen Vorteil zu verschaffen"

Ändern kann man nichts, diejenigen die das so handhaben (und ich spreche hier niemanden an) machen sich m.M.n schon genug lächerlich.

Im endeffekt muss man einfach mehr trainieren um trotz des Nachteils der schmaleren Strecke, schneller zu sein ;-)

Schade ist es allemal aber Gott sei dank ist das eher die Ausnahme.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/01/06 18:48

@Jaye ,Ich hatte mit Frenk die selbe Situation.Mit dem unterschied das sich Frenk auch 2 mal glaub, neben mir zum Überholen ansetzte,aber zurückzog weil er noch nicht eindeutig vorne lag.Erst beim glaub dritten versuch hatte er halbe Wagenlänge Überschuss und ich liess ihn ziehen,so kanns gehen.

Ja das mit den Tracklimits ist so eine Sache,wenn man sich dadurch einen eindeutigen vorteil verschafft, ist das nicht optimal.

Ich denke es ist wie Sascha schrieb,alle sollten die Strecke voll nutzen dürfen,weil erstens : wenn die Tracklimits nicht anzeigen, ist es legal,zumindest laut Spieleigenen Regeln.

Und zweitens : auch wenn es unsauber gefahren zu sein aussieht,ist man im Nachteil wenn man die Strecke,in Ihren limits,nicht voll nutzt,wie es wahrscheinlich wieder Viele machen werden.

Und drittens: wie Sascha sagte kann es niemand kontrollieren.

Also nicht schämen,aber innerhalb der legalen limits,und nicht zu kontrollieren.

Man könnte die Streckenlimits manuell schärfer einstellen im mod selber,aber ob das nötig ist solchen Aufwand zu betreiben ist fraglich.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by tabis - 2017/01/06 19:24

gripkeeper schrieb:

@Jaye ,Ich hatte mit Frenk die selbe Situation.Mit dem unterschied das sich Frenk auch 2 mal glaub, neben mir zum Überholen ansetzte,aber zurückzog weil er noch nicht eindeutig vorne lag.Erst beim glaub dritten versuch hatte er halbe Wagenlänge Überschuss und ich liess ihn ziehen,so kanns gehen.

Also wenn man mit Dir nebeneinander auf eine Kurve zufährt, muss man damit rechnen, von dir abgeschossen zu werden.

Sehr interessant.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/01/06 19:34

tabis schrieb:

---

gripkeeper schrieb:

@Jaye ,Ich hatte mit Frenk die selbe Situation.Mit dem unterschied das sich Frenk auch 2 mal glaub, neben mir zum Überholen ansetzte,aber zurÜckzog weil er noch nicht eindeutig vorne lag.Erst beim glaub dritten versuch hatte er halbe Wagenlänge Überschuss und ich liess ihn ziehen,so kanns gehen.

Also wenn man mit Dir nebeneinander auf eine Kurve zuführt, muss man damit rechnen, von dir abgeschossen zu werden.

Sehr interessant.

Da musst du andere fragen ,gegen die ich in hunderten von Rennen gefahren bin .

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Cruise - 2017/01/06 19:35

gripkeeper schrieb:

Man könnte die Streckenlimits manuell schärfer einstellen im mod selber,aber ob das nötig ist solchen Aufwand zu betreiben ist fraglich.

Für kleine Events zu viel Aufwand, es sei denn es geht über die Surfaces, was aber vom Streckenaufbau abhängt. Man könnte aber auch den Streckenbauer (falls nicht Kunos) Anschreiben. Evtl fixt er das zum nächsten Update.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2017/01/06 20:19

Jaye schrieb:

Und dann will ich doch noch mal das nervige Thema Tracklimits ansprechen. Es ist für mich absolut unverständlich das da von Adminseite nicht mal wenigstens versucht wird den jeweiligen Personen etwas ins Gewissen zu reden. Das ist bei jedem Rennen (seit Redbull Ring Kurve 1) das selbe und man kann bereits Sonntags auf dem Trainingsserver dabei zuschauen wie die Vorbereitung von manchen nur darin besteht zu sehen wo es von AC Seite Penalties gibt und wo nicht. Ab da an wird dann Runde für Runde der selbe Mist abgezogen, das sieht man vor sich/im Rückspiegel/im Stream und das absichtliche Verlassen der Strecke mit allen 4 Rädern ist nun mal einfach Cutting.

Gerade Blackwoods Schwierigkeit ist nun mal diese Linkskurve am Ende mit rutschigen Curbs beim Anbremsen, das war vor 20 Jahren in LFS so und ist in AC genau so. Dann davor rechts von den Curbs zu fahren ist einfach nur arm. Deswegen kann man das weder als Leistung bezeichnen noch muss man vorm Ergebnis Respekt haben was Uwe GER und Johnny1337 (das sind die beiden die mir diesmal enorm aufgefallen sind) da auf Blackwood veranstaltet haben, während Matthias mal wieder gezeigt hat das diese Zeiten auch fair zu erreichen sind. Feierabendserver hin oder her, das ist einfach nur eine Schande für jeden Simracer.

Hi will mal meine Meinung zu dem Thema wiedergeben. Ich hab nach einiger Zeit im Training bemerkt das manche die Kurve dort halt so anfahren und hab es auch probiert. Meistens hab ich auch 2 Räder versucht innerhalb der weißen Linien zuhalten, aber nicht wirklich darauf geachtet. Desweiteren bin ich mir nicht wirklich sicher ob das mir einen so enormen Vorsprung verschafft hat, ich mein Matthias war ja immerhin schneller^^. In der Regel fahr ich halt da wo es durch das Spiel erlaubt ist, aber ein Replay wäre sehr hilfreich um sich einen besseren Überblick zuverschaffen, kann im Livestream halt nicht so viel erkennen (danke trotzdem für die gute Unterhaltung Jungs ! :kiss:).

Sehr amüsant finde ich allerdings, dass ich "eine Schande für jeden Simracer" bin.:lol: :lol: :lol: Sorry aber was du mit dem Statement willst weiß ich nicht. Hab die Admins im TS nachdem Rennen sogar auf eine extreme Abkürzung, die ich im Training entdeckt habe, hingewiesen. Fahre eigentlich immer fair, aber wenn ich in deinen Augen eine Schande bin ok. Das nimmt mir nicht den Spaß;) Werde in Zukunft deutlich mehr auf Tracklimits achten, danke auf jeden fall für den Hinweis!

Mit freundlichen Grüßen,

JohnyB)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2017/01/07 10:41

---

gripkeeper schrieb:

@Jaye ,Ich hatte mit Frenk die selbe Situation.Mit dem unterschied das sich Frenk auch 2 mal glaub, neben mir zum Überholen ansetzte,aber zurÜckzog weil er noch nicht eindeutig vorne lag.Erst beim glaub dritten versuch hatte er halbe WagenÜberange Überschuss und ich liess ihn ziehen,so kanns gehen.

Versteh ich wirklich nicht nach welchen Regeln das Sinn ergeben soll... Ich bin an der Stelle auch Überholt worden (und dann eben außen geblieben) und hab dort auch andere Überholt (manchmal auch zurÜckgezogen wenn ich nicht richtig vorher daneben fahren konnte), ohne das irgendwas passiert ist. Aber wieso soll ich zurÜckziehen wenn ich genau auf gleicher Höhe bin und die bessere Linie habe für die nächsten beiden Kurven, weil du innen offen gelassen hattest. Und wieso ich dann Schuld sein soll, wenn du nach innen ziehst wo ich nun mal bin?

Johny1337 schrieb:

Hi will mal meine Meinung zu dem Thema wiedergeben. Ich hab nach einiger Zeit im Training bemerkt das manche die Kurve dort halt so anfahren und hab es auch probiert. Meistens hab ich auch 2 Räder versucht innerhalb der weißen Linien zuhalten, aber nicht wirklich darauf geachtet. Desweiteren bin ich mir nicht wirklich sicher ob das mir einen so enormen Vorsprung verschafft hat, ich mein Matthias war ja immerhin schneller^^. In der Regel fahr ich halt da wo es durch das Spiel erlaubt ist, aber ein Replay wäre sehr hilfreich um sich einen besseren Überblick zuverschaffen, kann im Livestream halt nicht so viel erkennen (danke trotzdem für die gute Unterhaltung Jungs ! :kiss:).

Sehr amüsant finde ich allerdings, dass ich "eine Schande für jeden Simracer" bin.:lol: :lol: :lol: Sorry aber was du mit dem Statement willst weiß ich nicht. Hab die Admins im TS nachdem Rennen sogar auf eine extreme Abkürzung, die ich im Training entdeckt habe, hingewiesen. Fahre eigentlich immer fair, aber wenn ich in deinen Augen eine Schande bin ok. Das nimmt mir nicht den Spaß;) Werde in Zukunft deutlich mehr auf Tracklimits achten, danke auf jeden fall für den Hinweis!

Mit freundlichen Grüßen,  
JohnyB)

Und genau das ist das Problem, manche machen es und dann machen es andere nach. Sorry wenn du dich angegriffen fühlst, ich habe versucht es noch einigermaßen nett zu formulieren, obwohl cutten = cheaten ist und es wie gesagt manche bereits seit Kurve 1 Redbull Ring so machen (wie z.B. Uwe). Das ist einfach unfair gegenüber allen die sich an Tracklimits halten, zerstört meine persönliche Immersion wenn ich so jemanden vor oder hinter mir habe und ist einfach nur cutten/cheaten (da mach ich keinen Unterschied ob so oder z.B. in Monza gerade aus fahren). Und jeder der Simracing betreibt und etwas Interesse an Motorsport hat weiß wohl die grundlegenden Regeln bzgl. Tracklimits. Bloß weil AC dort kein Penalty gibt, macht es nicht automatisch erlaubt. Und genau wegen solchen Leuten muss man überhaupt mit Penalties fahren, was dann unangenehme Seiteneffekte haben kann wenn man mal die Strecke zum ausweichen oder abfangen der eigenen Karre verlassen muss.

Diese Kurve geht neben der Schikane zu den Schlüsselstellen in Blackwood. Versaut man sie ist mit einem Wagen wie dem MX5 die gute Rundenzeit dahin weil einem der Speed fehlt. Man hat also drei Möglichkeiten:

1. Man fährt die Kurve auf Sicherheit und bleibt den Curbs rechts fern.
2. Man versucht sich einen besseren Winkel zu verschaffen um noch 2 oder 3 km/h mehr durchzutragen in dem man die Curbs rechts mitverwendet, aber dann mit der Gefahr das man mit 2 Reifen auf diesem rutschigen Gripniveau anbremsen muss.
3. Man beschneidet und verlässt absichtlich die Strecke rechts, hat einen super einfachen Winkel für die Kurve und vereint damit beide Vorteile aus 1. und 2.

Das jemand mit sehr gutem Skill wie Matthias trotzdem schneller ist, liegt neben seiner Risikobereitschaft und Kontrolle des Wagens am Limit dann noch an der zweiten Schlüsselstelle. Würde er das selbe machen in dieser Kurve, hätte man leicht von ihm konstante 24er Zeiten gesehen.

---

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2017/01/25 17:23

---

Hi,

Hier mal mein Setup für den MX5 auf Wunsch von Jim. Passe eigentlich immer nur den Reifendruck für die jeweilige Strecke an. Hoffe es hilft dem ein oder anderen.

EDIT: Der Dateiname ist irgendwie komisch:huh:  
Eigentlich nur Johnny1337. Keine Ahnung was da passiert ist.

Grüße Johnny! B) <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/files/Johnny1337-21fb9578c53d70b0fb68d0658092244c.ini>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jim - 2017/01/25 18:01

---

Wunderbar!° Danke dir.

Allein mit dem weicherem Heck bin ich unter 1.24 gekommen.  
Den Rest probiere ich näher.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRiVER - 2017/01/25 19:01

---

20:45 Livestream von Server 1

Youtube Gaming

<https://gaming.youtube.com/channel/UC3JmyrQ8XCE1JmsojjsYUYw/live>

Youtube

<https://youtube.com/channel/UC3JmyrQ8XCE1JmsojjsYUYw/live>

grüße  
dirtY

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2017/01/25 22:27

---

1. Rennen:

Qualifying leider verkackt und deswegen weiter hinten gestartet. Konnte dann an Johnny vorbeigehen nach ein paar Runden leider mit einer leichten Berührung (sorry) weil ich auf die Curbs innen gekommen bin und der Gripverlust mich dann weiter rausgetragen hat als gedacht. Danach war es 12 Runden lang nur noch verteidigen ohne Ende und als noch die Reifen nachgelassen haben, bin ich kaum mehr zurechtgekommen. Und deswegen sollte man sein Setup nicht noch mal kurz vorm Rennen ändern.

2. Rennen:

Altes Setup benutzt, persönliche Bestzeit um 3 Zehntel unterboten und am Start auch recht gut weggekommen. Dann leider Gripkeeper nen leichten Knutscher ins Heck verpasst (sorry Autos sind teilweise wieder etwas gewarpt) und wieder Johnny im Heck. Paar Runden später konnte er dann vorbeigehen und leider ihn später rausgeschoben, also gewartet und dann wieder Aufholjagd.

Am Ende dann in der vorletzten Kurve noch neben Old Snake gesetzt, der kurz vorher Johnny rausgeschoben hatte.

Wurde da schon fast von der Strecke gedrängt in der letzten Kurve an ihm zu 98% vorbei und dann wird einem einfach

---

das Heck weggedreht... Dazu fällt mir nichts mehr ein, bzw. nichts was ich ohne Ban hier von mir geben könnte, besonders wenn man sich das im Replay anschaut und sieht das das zu 100% Absicht war.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2017/01/25 22:28

---

Habe eben die Auswertung gemacht und mich gewundert: ist Matthias Rudolph heute nicht gefahren?  
Hmm, doch, isser, aber warum hat er in der Serie keine Punkte erhalten??  
Aha: ein oder 2 Leerzeichen im Namen machen da schon einen gewaltigen Unterschied!!  
Muss ich mal noch hinbiegen, das!  
<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/MR.JPG>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/01/25 22:44

---

Danke für die Auswertungen Joe :)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2017/01/25 22:45

---

Gebogen!

Die Ergebnisse wie immer (wer weiß es nicht...) hier:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/01/25 23:27

---

Joe Watchman schrieb:

Habe eben die Auswertung gemacht und mich gewundert: ist Matthias Rudolph heute nicht gefahren?  
Hmm, doch, isser, aber warum hat er in der Serie keine Punkte erhalten??  
Aha: ein oder 2 Leerzeichen im Namen machen da schon einen gewaltigen Unterschied!!  
Muss ich mal noch hinbiegen, das!  
<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/MR.JPG>

Oh Gott, Sorry für den extra Aufwand.

Ich habe vor kurzem AC komplett neu installiert, da ging wohl was beim Namen eintragen schief.

Zum Event:

Die Strecke war für mich recht anspruchsvoll.

Irgendwie hat man ne top Runde und im Anschluss obwohl man gefühlt das selbe macht ist man ne Sekunde langsamer.  
Echt komischer flow da in Magione.

Was soll ich groß schreiben, mein Highlight war das ich Uwe im 2.Rennen in letzter Sekunde die Pole abluchsen konnte.  
nach T1 vorne zu sein ist immer vom Vorteil da direkt hinter einem natürlich die Zweikämpfe losgehen und somit sehr viel Zeit verloren wird.

Uwe blieb in Rennen 2 auch sehr dicht dran und ich konnte mich nur aufgrund meiner 1,5PS mehr vorne halten ;-)

Ach ja, Mitschuld am Doppelsieg hat auf alle Fälle Gripkeeper, der mir einen Setuptip geben konnte.

---

Mein Basissetup das aus viel Sturz und -Spur besteht funktioniert sonst überall, nur diesmal hätte ich mich etwas unwohl trotz schnellen Zeiten.  
Dank Gripkeepers Tip den Sturz zu reduzieren hat die Strecke dann sogar in den letzten Schikanen Spaß gemacht, die wirklich sehr komisch zu fahren waren.

Wollte hier auch nochmal Flecky lobend erwähnen, der trotz Tastatur und dementsprechender Leistung einen guten Eindruck hinterlassen hat.  
Es gab schon anders ausgestattete Fahrer die beim Debat einen anderen Eindruck hinterlassen haben :-)

Vielen Dank ans Stream-Dream-Team und an Joe.

Bis zum nächsten und leider letzten Event

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Flecky und Sky - 2017/01/26 00:40

MatthiasR. schrieb:

Joe Watchman schrieb:

Habe eben die Auswertung gemacht und mich gewundert: ist Matthias Rudolph heute nicht gefahren?

Hmm, doch, isser, aber warum hat er in der Serie keine Punkte erhalten??

Aha: ein oder 2 Leerzeichen im Namen machen da schon einen gewaltigen Unterschied!!

Muss ich mal noch hinbiegen, das!

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/MR.JPG>

Oh Gott, Sorry für den extra Aufwand.

Ich habe vor kurzem AC komplett neu installiert, da ging wohl was beim Namen eintragen schief.

Zum Event:

Die Strecke war für mich recht anspruchsvoll.

Irgendwie hat man ne top Runde und im Anschluss obwohl man gefühlt das selbe macht ist man ne Sekunde langsamer.  
Echt komischer flow da in Magione.

Was soll ich groß schreiben, mein Highlight war das ich Uwe im 2.Rennen in letzter Sekunde die Pole abluchsen konnte.  
nach T1 vorne zu sein ist immer vom Vorteil da direkt hinter einem natürlich die Zweikämpfe losgehen und somit sehr viel Zeit verloren wird.

Uwe blieb in Rennen 2 auch sehr dicht dran und ich konnte mich nur aufgrund meiner 1,5PS mehr vorne halten ;-)

Ach ja, Mitschuld am Doppelsieg hat auf alle Fälle Gripkeeper, der mir einen Setuptip geben konnte.

Mein Basissetup das aus viel Sturz und -Spur besteht funktioniert sonst überall, nur diesmal hätte ich mich etwas unwohl trotz schnellen Zeiten.

Dank Gripkeepers Tip den Sturz zu reduzieren hat die Strecke dann sogar in den letzten Schikanen Spaß gemacht, die wirklich sehr komisch zu fahren waren.

Wollte hier auch nochmal Flecky lobend erwähnen, der trotz Tastatur und dementsprechender Leistung einen guten Eindruck hinterlassen hat.

Es gab schon anders ausgestattete Fahrer die beim Debat einen anderen Eindruck hinterlassen haben :-)

Vielen Dank ans Stream-Dream-Team und an Joe.

Bis zum nächsten und leider letzten Event

LOL DANKE MATTHIAS für den lob.....:lol: :lol:

grats für dein sieg.... und grats an ewi 1..ich hatte mit ihm super zweikämpfe um den letzten platz...sehr fair gefahren sind alle...ich hoff mal das wir auch events machen mit schnellen boliden,z.b. z4 oder ferrari 458,da ist flecky konkurrenzfähiger..gut nacht all;)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/01/26 00:47

---

MatthiasR. schrieb:

Ach ja, Mitschuld am Doppelsieg hat auf alle fÄlle Gripkeeper, der mir einen Setuptip geben konnte. Mein Basissetup das aus viel Sturz und -Spur besteht funktioniert sonst Ä¼berall, nur diesmal fÄ¼hlte ich mich etwas unwohl trotz schnellen Zeiten. Dank Gripkeepers Tip den Sturz zu reduzieren hat die Strecke dann sogar in den letzten Schikanen SpaÄ gemacht, die wirklich sehr komisch zu fahren waren.

Was habe ich getan?..hÄtte ich das gewusst..i created a Monster

Ich geb ja gerne tips,aber wenn dir das wirklich geholfen hat,hat es mir und Uwe mehr geschadet als genutzt,wenn man bedenkt wie dicht es allein bei der pole zu ging ,im zehntel bereich.

nunja jetzt ist der Cup durch ,grats

achja und thx an die technik und den stream

und den nÄchsten cup fÄhrste ohne deine kack h-schaltung :lol:

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/01/26 04:34

---

gripkeeper schrieb:

und den nÄchsten cup fÄhrste ohne deine kack h-schaltung :lol:

Haha, niemals :-)

NatÄ¼rlich ist das ein Vorteil gegenÄ¼ber denen die mit Fahrhilfen fahren. Aber bitte denk nicht das man sich so ne Schaltung bestellt und dann mal direkt schneller ist :-)

Das dauert schon und kostet viele Getriebe und Motoren ;-)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Old Snake - 2017/01/26 11:19

---

Moin.

Jaye schrieb:

Am Ende dann in der vorletzten Kurve noch neben Old Snake gesetzt, der kurz vorher Johnny rausgeschoben hatte. Wurde da schon fast von der Strecke gedrÄngtm in der letzten Kurve an ihm zu 98% vorbei und dann wird einem einfach das Heck weggedreht... Dazu fÄ¼llt mir nichts mehr ein, bzw. nichts was ich ohne Ban hier von mir geben kÄ¼nnte, besonders wenn man sich das im Replay anschaut und sieht das das zu 100% Absicht war.

-----

Eigentlich bin ich zu alt um mich Ä¼ber so einen niveaulosen und dazu noch beleidigenden Schwachsinn zu Äusern.

---

Hab mir ebenfalls das Replay angesehen und wÄ¼rde das als Rennunfall im Eifer des Gefechts ansehen. Aber mir Absicht zu unterstellen mich als Wrecker dar zu stellen und mich dann noch bannen wollen ist schon sehr anmaÄ¼end von dir.

Johnny hab ich nach meinem Verbremser ein Sorry ausgesprochen und auf ihn gewartet und die meisten die hier mitfahren und mich kennen wissen das ich ein fairer Fahrer bin.

Vielleicht solltest du dich bevor du hier irgend etwas postest gechillt zurÄ¼cklehnen und tief durchatmen dann kommt da nicht so ein MÄ¼ll bei raus.

Bis dann. Wir sehn uns auf der Strecke.

Falls ich nicht gebannt werde :lol: :lol: :P

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by maxator - 2017/01/26 11:33

---

Er fordert keinen Ban. Er sagt dass er sich lieber nicht dazu Ä¼uert, da alles was ihm dazu einfÄ¼llt, in einem Ban fÄ¼r ihn resultieren wÄ¼rde.

Habe die Szene im guten Stream gesehen. Du bist die letzten drei Kurven schon Ä¼erst aggressiv und ohne RÄ¼cksicht auf Verluste gefahren.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Old Snake - 2017/01/26 11:49

---

Dann hab ich das mit dem Bann missverstanden.

WÄ¼re ich RÄ¼cksichtslos gefahren wÄ¼re er garnicht soweit gekommen.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by maxator - 2017/01/26 12:59

---

Nunja, man sieht es ja im Stream:

<https://youtu.be/WxkvQjDrFhU?t=4776>

Zwei Opfer in drei Kurven :P

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2017/01/26 13:29

---

Old Snake schrieb:

Moin.

Eigentlich bin ich zu alt um mich Ä¼ber so einen niveaulosen und dazu noch beleidigenden Schwachsinn zu Ä¼usern. Hab mir ebenfalls das Replay angesehen und wÄ¼rde das als Rennunfall im Eifer des Gefechts ansehen. Aber mir Absicht zu unterstellen mich als Wrecker dar zu stellen und mich dann noch bannen wollen ist schon sehr anmaÄ¼end von dir.

Johnny hab ich nach meinem Verbremser ein Sorry ausgesprochen und auf ihn gewartet und die meisten die hier mitfahren und mich kennen wissen das ich ein fairer Fahrer bin.

Vielleicht solltest du dich bevor du hier irgend etwas postest gechillt zurÄ¼cklehnen und tief durchatmen dann kommt da nicht so ein MÄ¼ll bei raus.

Bis dann. Wir sehn uns auf der Strecke.

Falls ich nicht gebannt werde :lol: :lol: :P

Keine Ahnung was das fÄ¼r ein Unterschied machen soll das du 10 Jahre Ä¼lter bist, auÄ¼er es soll die engstirnige

---

Reaktion erklärten warum du Kritik an dieser Fahraktion als "niveaulosen und beleidigenden Schwachsinn" bezeichnest. Ich habe dir nur Absicht unterstellt und dabei bleibe ich auch. Du warst in der Kurve viel langsamer als normal und hättest sie noch dreimal enger fahren können, du hast einfach nicht weiter gelenkt und zugeschaut wie deine Front genau auf meine linke Heckseite zielt.

Und daran ändert dann auch durchatmen nichts, wenn jemand zum ersten Mal bei dem Cup mitfährt und dann in dieser Form in die vorderen Plätze der Gesamtwertung eingreift.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Didi Draxler - 2017/02/08 13:59

Hallo Leute!

Nur aus Neugierde.  
Kannst ich da heut Abend als Gaststarter mitfahren?  
Hätt da schon Interesse!

LG,  
Didi :P

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/02/08 14:02

Grüße,  
eine Teilnahme erfordert keine gesonderte Anmeldung.  
Halte dich einfach an die Infos aus Post 1 und sei zur rechten Zeit am rechten Ort ;-)

Gruß Matthias

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2017/02/08 19:31

Nicht vergessen:

- 19:55 Server down
- 20 Uhr startet Training
- Auf Server 1, während des Trainings, gebe ich im InGame-Chat das Passwort für die beiden Quali/Sprints bekannt.
- Pünktlich 20:45 werden die Event-Server neugestartet
- für andere Server gilt das gleiche PW wie für Training

20:45 Livestream von Server 1

Youtube Gaming

<https://gaming.youtube.com/channel/UC3JmyrQ8XCE1JmsojjsYUYw/live>

Youtube

<https://youtube.com/channel/UC3JmyrQ8XCE1JmsojjsYUYw/live>

gruÄÿ  
dlrtY

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by DiRTyDRIVER - 2017/02/08 21:09

---

Neustart

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/02/08 21:09

---

server weg und nun?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MadMax1984m - 2017/02/08 21:15

---

Wie ist denn das Passwort?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by EireGreen - 2017/02/09 09:51

---

Na dann, Herzlichen Glückstrumpf an das Podium, besonderen Dank an Friteuze und allen "Finisher" und die Schwarzbierbuden Organisation. <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/danke-d80b270e3868f681e113ea9c0b6a4736.png>

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/02/09 15:56

---

So, dann werd ich mal meinen Senf zum besten geben.

Vorbereitung

Ich muss zugeben das ich mit, für meine Verhältnisse, etwas wenig Vorbereitung ins Event ging, habe mich doch zu sehr auf meinen Lorbeeren ausgeruht und manchmal gibts ja noch dieses komische real live.

Also erst Dienstag oder so zum Practise, paar Runden gedreht, wohl gefühlt, alles passt.  
Im Anschluss der obligatorische Besuch bei der Budenzeitenliste um zu schauen obs auch zeitlich passt.  
59.1 steht da, von mir, gefahren beim ersten Cup Event.  
Holy Shit, fehlt ja noch direkt noch mindestens ne halbe Sekunde zur PB von damals.

Den Ersten Versuch bis zum Server down lasse ich mal aus.

Qualifying

---

In der Quali kam ich dann gut auf Pace und konnte mir recht deutlich die Pole sichern, wusste aber bereits das ich heute nicht so gut an der Ampel wegkomme wie sonst. Gesagt, getan.

## Rennen

Schlecht weg, Johnny innen gleiche Höhe in T1 und parallel durch. Ein Glück fiel mir auf das ich im 3.Gang etwas untertourig war und ballerte am Ausgang so dermaßen den 2. rein das ich dachte ich hab den Shifter gleich in der Hand. Johnny tat dies nicht und es tat sich natürlich direkt eine deutliche Lücke auf. Schade das das nicht im Stream zu sehen war.

Normalerweise war es ja immer so das ich bei jedem Rennen nur T1 überleben musste, dann war der Drops schon halb gelutscht.

Ja, normalerweise. Darauf hatte Johnny wohl keinen Bock diesmal und bescherte mir und sich hoffentlich auch einen grandiosen Finallauf.

Ich und meine Zweikampfschwäche, daran muss ich echt Arbeiten.

Ein Glück hatte ich Ausganges T1 dann mehr Schwung und konnte den Angriff 2 mal abwehren.

Ich war echt froh als ich mich wortwörtlich über's Ziel gerettet hab. Hut ab.

## Allgemeines

Somit war das Thema Mazda Cup beendet und ich konnte wie geplant das erste mal live den livestream kucken. Gratulation an dieser Stelle wieder an Johnny.

Für mich war das natürlich durchweg eine gelungene "Meisterschaft" und ich möchte mich an dieser Stelle sehr bei der Orga der SBB sowie Eskaes als Kommentator bedanken.

Ihr opfert hier eure Freizeit und es fällt manchen erst dann auf wenn mal was nicht läuft.

Ich als einfacher Nutzer/Teilnehmer/Fahrer mit absolut keinerlei Verantwortung in Organisatorischem oder Administrativem kann einfach nur Danke sagen. Und das mal kraft eigener Arroganz im Namen aller Teilnehmer die keine Tastatur haben um sich selbst mal zu melden und wenigstens irgendwas zu schreiben ;)

Eigentlich wollte ich jetzt noch viel mehr schreiben, darlegen warum ich Simracing so liebe, gerne wissen würde warum sich manche auf der Strecke so verhalten wie sie es tun, usw usw  
Aber ich denke das gesabbel spar ich mir für wann anders ;)

Und dank dem werten Kollegen Stipsel hab ich auch das passende Schlusswort vorgesagt bekommen :P :

#FORZAACR

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Marian Kleinau - 2017/02/09 19:24

Vorweg, Matthias hat alles gesagt was es zu sagen gibt.

Zu mir. Für mich waren es die ersten beiden Rennen die ich mit etwas Training im Vorlauf schon etwas ernster genommen habe. Die Resultate waren meiner Meinung etwas durchwachsen aber es war schon viel schönes dabei. Die Organisation hier auf der Bude ist sensationell. Ich freue mich auf kommende Events.

Danke an ein tolles SBB Team, danke an alle Organisatoren, danke an den Kommentator und an alle Fahrer. Keep racing...

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Timekeeper - 2017/02/09 19:35

---

Hallo Racegemeinde!

Leider konnte ich gestern aus gesundheitlichen Gründen nicht teilnehmen.

Ich wollte an dieser Stelle mal ein grooooooses DANKE an die Bude und deren Macher aussprechen!!!!

Ihr seid Top und der Mazda Cup hat mir persönlich einen sehr grossen Spassfaktor beschert! :woohoo:

Ich bin gerne in dieser Gemeinde.

Bis demnächst ....

Wir sehen uns auf der Strecke....

Keep Racing...

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/02/09 21:03

---

Hmm was soll man noch sagen?Dem Gesamtsieger hatte ich ja schon gratuliert.Da könnte ich doch mal was zum MX5 Cup was schreiben.

Also ich mag ja solche Autos wie den MX5,denn solche Autos mit etwas weniger PS versprechen oft enge und spannende Rennen,wie viele wissen,wo manche nur die Nase r mpfen und schreien "Isch will GT1 alder".

Gerade solche Autos, wo es darum geht jedes zehntel aus dem Auto zu quetschen,können mehr spass machen als so manches 1000ps Geschoss.

Und hier hab ich auch ein lachendes und weinendes Auge,was die Entscheidung von Kunos betrifft ,eine Schaltverzögerung zu integrieren.

Hier haben die paddelshifter einen klaren Nachteil,denn bei jedem Schaltvorgang findet eine Verzögerung statt,was bei manueller H-Schaltung nicht der fall ist.

Wir könnten den cup nochmal neu starten und der Gewinner wird deshalb vermutlich wieder der selbe sein.Da einfach ein paar zehntel zeitgewinn ,ohne Verzögerung keine seltenheit sind.

Abgesehn von diesem Malus den Kunos eingebaut hat,hat mir der Cup spass gemacht.

Die auf und abs in diesem Cup ,kann man in den streams nochmal anschauen und auch hier im thread nachlesen.

Meine letzten Rennen liefen durchwachsen,und möchte jetzt auch nicht über bestimmte Fahrer herziehen.Wer den chat im Rennen gelesen hat weiss wer da auffällig war.

#forza SBB

konnte ich mir nicht verkneifen B)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by stoffi - 2017/02/09 21:23

---

Interessant das diejenigen von denen man auf der Strecke und im Livestream gesehen hat, dass diese Absichtlich au berhalb der Strecke fahren und cutten sich hier über etwas beschweren was gewollt vom Entwickler so programmiert ist.

Wenn ihr Arcade fahren wollt, ab zu Need 4 Speed. Da seid ihr auch mit Tastatur schnell.

Wahnsinn.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/02/09 21:32

stoffi schrieb:

Interessant das diejenigen von denen man auf der Strecke und im Livestream gesehen hat, dass diese Absichtlich außerhalb der Strecke fahren und cutten sich hier über etwas beschweren was gewollt vom Entwickler so programmiert ist.

Wenn ihr Arcade fahren wollt, ab zu Need 4 Speed. Da seid ihr auch mit Tastatur schnell.

Wahnsinn.

bist du mitgefahren auf server 1?

wer hat gecuttet?

und was ist falsch daran,darauf hinzuweisen das Kunos diese Schaltverzögerung implementiert hat?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Seelenkrank - 2017/02/09 21:39

warum sollte diese verzögerung unfair sein?

wir müssen noch mit einem dritten pedal jonglieren bei den autos mit H-Schaltung wo man mit paddels auch noch auto blip nutzen kann...

du musst maximal kurz vom gas zum schalten...

irgendwo musst du ja was machen um halbwegs "gerechtigkeit" herzustellen.

ich persönlich bin mit H nicht schnell unterwegs (gut sonst auch nicht sonderlich...) aber wers kann sollte jetzt nicht genötigt werden dann darauf zu verzichten nur weil paddels dann generell die bessere wahl sind.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/02/09 21:44

gripkeeper schrieb:

und was ist falsch daran,darauf hinzuweisen das Kunos diese Schaltverzögerung implementiert hat?

Das streitet niemand ab, ich hab das mit Jaye schon ausgiebig getestet.

Ich war sogar selbst derjenige der ein paar Seiten vorher darauf hingewiesen hat.

Wer komplett ohne Fahrhilfen fährt, hat nen Vorteil.

Wer Fahrhilfen braucht (Automatik Kupplung und Paddles und Blip und was weiß ich noch) hat nen Nachteil.

Unfair ? OK.

Das ich mehr Zeit in Vorbereitung und Training investiert habe als wahrscheinlich 15 andere Fahrer spielt wahrscheinlich keine Rolle, H-Schaltung anstecken und gewinnen. Easy.

Erstmal das mal Jaye der seit Monaten versucht mit seiner H-Schaltung klar zu kommen.

Ich möchte hier jetzt auch keine Diskussion anzetteln, hat ja auch keinen Grund.

Die ganzen GT3's fahr ich übrigens auch mit H-schaltung, bringt 2 Sekunden ;-)

---

Grats an UWE GER, Rennen 13 wurde bei mir mit nem 0er bewerten, somit Uwe Gesamtsieger ;-)

Bestimmt die Strafe für's Manuelle Fahren.

Schönen Abend allerseits

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/02/09 21:56

---

MatthiasR. schrieb:

gripkeeper schrieb:

und was ist falsch daran,darauf hinzuweisen das Kunos diese Schaltverzögerung implementiert hat?

Das streitet niemand ab, ich hab das mit Jaye schon ausgiebig getestet.  
Ich war sogar selbst derjenige der ein paar Seiten vorher darauf hingewiesen hat.

Wer komplett ohne Fahrhilfen fährt, hat nen Vorteil.

Wer Fahrhilfen braucht (Automatik Kupplung und Paddles und Blip und was weiß ich noch) hat nen Nachteil.

Unfair ? OK.

Das ich mehr Zeit in Vorbereitung und Training investiert habe als wahrscheinlich 15 andere Fahrer spielt wahrscheinlich keine Rolle, H-Schaltung anstecken und gewinnen. Easy.

Erstmal das mal Jaye der seit Monaten versucht mit seiner H-Schaltung klar zu kommen.

Ich möchte hier jetzt auch keine Diskussion anzetteln, hat ja auch keinen Grund.

Die ganzen GT3's fahr ich übrigens auch mit H-schaltung, bringt 2 Sekunden ;-)

Grats an UWE GER, Rennen 13 wurde bei mir mit nem 0er bewerten, somit Uwe Gesamtsieger ;-)

Bestimmt die Strafe für's Manuelle Fahren.

Schönen Abend allerseits

Ich glaube hier wird etwas missverstanden.

Deine Leistung wird hier gar nicht angezweifelt.Ich wollte nur darauf hinweisen,das wir paddleshifter nicht schneller können,weil wir egal wie perfekt wir schalten,bei jedem schaltvorgang eine verzögerung statt findet.

Ich vermute das mit der Auswertung ist nur wegen dem leerzeichenthema(accountname).scroll mal runter da sind deine 100 punkte

\*wink an Joe\*

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/02/09 22:14

---

Ja das passt schon.

Aber grundsätzlich sind die die mit hilfen fahren immer die die perfekt schalten. Natürlich mit Delay.

Der Einzige der schlecht Schalten könnte bin in dem Fall ich.

Ich kann mir das Getriebe kaputt schalten wenn ich falsch kuppel, ich jag mir den Motor hoch hoch wenn ausversehen vom 4. statt in den 5. in den 3. schalte.

Ich muss mit beiden Beinen Prima Ballerina im Fussraum spielen, Heel&Toe und den ganzen Kram um den Vorteil auch wirklich nutzen zu können.

Ich arbeite wie ein bekloppter in dem Rig, schwitz mir den Arsch ab und brauch alle paar Wochen neue Schuhe durch den Quatsch.

Das hat jahrelange Übung gebraucht um Manuell so fahren zu können und ich finde es richtig kacke das so hinzustellen als ob es nur am Shifter liegt.

Ich kann nichts dafür wenn sich jemand freiwillig einen Nachteil verschafft und mit Fahrhilfen fährt. Ich kann nur jedem ans Herz legen sich nen Shifter zu holen. Dann wird es einen Ruckzuck bewusst das da mehr dazugehört als nen USB Stecker einzustecken.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/02/09 22:29

wie gesagt,es liegt mir ferne deine Leistung zu bewerten.

Kunos hat diese Schaltverzögerung programmiert,ist es falsch das zu erwähnen?

Ich wünschte sie hattn es nicht getan,nicht um unbedingt schneller zu sein,sondern das es gar keine künstliche verzögerung gibt.denn selbst ohne verzögerung hast du mit deiner technik noch den vorteil beim runterschalten mit heel toe revmatching besser zu händeln.

Ich bin mir nicht sicher warum Kunos das gemacht hat.Um manuelle Schaltung zu belohnen?

Nebenbei war ich immer der Meinung das paddleshift auch manuelles schalten ist.ich hab mit der verzögerung zu kämpfen und auch beim runterschalten mit rev matching.

ist im grunde wie ein sequentielle Schaltung.nur das wir paddleshifter die kupplung nicht benutzen.

es ist keine automatische schaltung und auch keine autokupplung.blip und co wird vom server vorgegeben

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Joe Watchman - 2017/02/09 22:38

gripkeeper schrieb:

Ich vermute das mit der Auswertung ist nur wegen dem leerzeichenthema(accountname).scroll mal runter da sind deine 100 punkte

\*wink an Joe\*

Ja-haaa, wink schon verstanden... und korrigiert B)

[http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie\\_Mazda\\_MX-5\\_Double-Sprint\\_Cup.html](http://www.schwarzbierbude.de/events/Serien/Serie_Mazda_MX-5_Double-Sprint_Cup.html)

=====

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2017/02/09 23:07

---

Hi will auch mal meinen Senf loswerden.

Erstmal zum Rennen und Cup.

Die letzten zwei Rennen waren der Hammer, weil ich praktisch ohne Training am Mittwoch ins Event eingestiegen bin(habe nur am Dienstagabend Reifendruck an meinem Standartset eingestellt) und habe dann geÄ¼bt. Der Serverneustart hat mir die Chance gegeben mit mehr Erfahrung und durch das chaotische Qualy mich gut zu plazieren. HÄ¼tte niemals gedacht das ich Matthias mit seinem heiÄ¼geliebten MX5:P attackieren kÄ¼nnte aber irgendwie ist es mir dann doch gelungen... Matthias ist aber dann doch immer einen Ticken stÄ¼rker gewesen und konnte gewinnen.

Ich hatte ja gesagt das ich mehr auf Tracklimits achte... Als Matthias aber zum greifen nah war hab ich das wohl vergessen im Eifer des Gefechts:blush: Kann mir gut vorstellen das es dem ein oder anderen nicht gefallen hat, also SORRY an der stelle, ich gelobe besserung.

In Rennen 2 hat Matthias ja nicht mehr die Chance auf eine Revanche gelassen:lol: Also hab ich das Beste daraus gemacht und gewonnen. Muss aber auch sagen das ich von dem Duell zwischen Uwe und Gripkeeper profitiert habe. WÄ¼re sonst sehr eng geworden da vorne.

Allgemein war dem Cup sau geil! Auto, Strecken und Rennformat haben perfekt harmoniert! Viele geile Duelle mit vielen verschiedenen Fahrern! Danke an die Orga und an meine Jungs vom Livestream:kiss: War echt genial nach dem Rennen seine besten Szenen und die der Anderen, kommentiert vom legendÄ¼ren eSkaeS:kiss::kiss::kiss:, zu sehen. Freue mich auf weitere Events und Streams dieser Art. (btw. ich hab mittlerweile 4 Budensiege KÄ¼se :redcard:)

So und jetzt zu den negativen Punkten.

Ich persÄ¼nlich finde die SchaltverÄ¼gerung auch zu krass! Am Start von Rennen hatte Gripkeeper keine Chance gegen mich. Das war schon zu stark meiner Meinung nach. Wenn ich mit Shifter fahren kann ist das schÄ¼n fÄ¼r mich aber beim MX5 hat man schon nen starken Vorteil. Ich will eigentlich nicht das jemand, der nicht Ä¼ber gewisse Hardware verfÄ¼gt, so einen Nachteil hat. Na gut manche wÄ¼rden jetzt sagen, dass man dann mit nem Pad auch so schnell wie mit nem Wheel sein muss, aber ich hoffe ihr versteht was ich meine. FÄ¼r mich Ä¼berwiegt auch der Realismus, ich fahre GT3s mit Paddles, aber egal das soll jeder machen wie er will.

Ein Fass welches ich eigentlich nicht aufmachen will, aber ich mich an dieser Stelle sehe aufmachen zu mÄ¼ssen ist, die stÄ¼ndige Meckerei mancher Member aus anderen Communities. Hier bei der Bude ist halt alles lockerer, wenn ihr damit nicht klar kommt fahrt doch bei euch. ;) Bitte auch nicht zu persÄ¼nlich nehmen, habe auch schon mit Stoepsel und Matthias im TS gequatscht, kamen sympathisch rÄ¼ber. Sich aber hier aufzuregen obwohl man nicht mitgefahren ist oder langjÄ¼hrige und regelmÄ¼Ä¼rige Fahrer zukritisieren auf Grund von einem Rennen geht zu weit finde ich.

Freue mich auch in der Zukunft auf Fahrer von ACR, wollte das nur mal loswerden. (Allein Matthias zu verlieren wÄ¼re eine Schande:cheer:)

Viele liebe GrÄ¼Ä¼ Johnny!:kiss:

P.S.: Hab das geschrieben nachdem ich 5 Stunden:blink: fÄ¼r meine Matheklausur morgen gelernt habe. Rechtschreibfehler und Ä¼bertriebene Dramatologie sind zu verzeihen. :whistle:

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2017/02/09 23:58

---

Zu dem Schaltthema:

Komisch das dann nicht alle mit H-Schaltung vorne stehen...

Es sind keine "Zehntel", Silverstone waren es ca. ein bis zwei WagenlÄ¼ngen auf der Geraden. Aber ist natÄ¼rlich einfach auf den Nachteilen rumzureiten und die Vorteile wegzuwischen. Neben der Tatsache das H-Schaltung viel mehr Ä¼bung und KÄ¼nnen erfordert und das angesprochene Risiko mit sich bringt gibt es auch Strecken die mit Shifter gleich schnell bzw. sogar schneller zu fahren sind. Brands Hatch z.B. die erste Kurve sollte man vielleicht einfach mal versuchen mit nur einer Hand am Lenkrad, inkl. sauberem Kuppeln und Schalten, Runde fÄ¼r Runde am Limit hinzubekommen. Da kann derjenige der nur kurz mit nem Finger am Paddel zieht die konstanteren und insgesamt schnelleren erste Sektorzeiten hinbekommen. Genau das selbe mit Silverstone das GeschlÄ¼ngel nach der ersten Kurve, kompletter

Richtungs- also Lastwechsel mit gleichzeitigem Schalten. Mit Paddels hab ich da Matthias immer Zeit abgenommen, die er dann auf der Geraden wieder ausgleichen konnte.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/02/10 05:17

Zum Thema Kurven am Limit nur mit der Linken Hand fahren :whistle:

<http://www.bilder-upload.eu/show.php?file=afe01a-1486700747.jpg>

Nen schÄ¶nen Freitag SBB ;)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Stoepsel79 - 2017/02/10 06:43

Also, erstmal ein groÄ¶es DankeschÄ¶n, fÄ¶r den Mazda-Cup !

Ein paar Rennen habe ja auch Ich mitgemacht , obwohl ich ungern so lahme Kisten fahre. Hat nicht immer Spass gemacht, was aber eher an manchen Fahrern lag.

Zu eurem Thema hier : mich juckt das nicht die Bohne, ob es ne SchaltverzÄ¶gerung bei Wippenschaltung gibt, wenn man H-Schalter fÄ¶hrt...

Fahre den MX5 auch ohne jegliche Fahrhilfen, nur mit Paddles und ohne Kupplung- mir doch wumpe und nen spÄ¶rbaren Nachteil hatte ich hinter oder vor den Handschaltern nie!

Auf solchen Dingen irgendwie rumzureiten is doch echt Banane!

Und der Herr Rudolph fÄ¶hrt uns auch um die Ohren , wenn er 300PS weniger hat und rÄ¶ckwÄ¶rts fÄ¶hrt!

Zum Thema Tracklimits fÄ¶llt mir nur Eins ein:

Als ich auf der Bude angefangen habe, dachte ich, dass hier alle Fahrer zwar nur zum Spass, aber wenigstens mit dem eigenen Anspruch fahren, den ungeschriebenen Regeln des Rennsports zu folgen?!

Dem scheint einfach bei Manchen nicht so ...

Diese Halunken haben mit den Fahrern , die sich regelkonform verhalten , einfach nix auf dem selben Server zu suchen, ist meine Meinung!

Es kann auch nicht sein, im Eifer des Gefechts , plÄ¶tzlich die Tracklimits zu seinen Gunsten zu erweitern - das ist absolut unfair und zeugt von keinen Eiern!

Eier in dem Sinne, auf eine bessere Platzierung verzichten zu kÄ¶nnen.

Wenn ich langsamer bin, dann muss ich eben damit leben ider besser werden! Ganz einfach!

Denkt mal darÄ¶ber nach, sonst kann die Bude gleich sagen, fahrt , wie ihr wollt, wo ihr wollt, aber lasst die anderen Fahrer dabei heile...!

Wollen Wir es soweit kommen lassen?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/02/10 14:09

Was heisst Tracklimits?

Ist Ä¶ber die Curbs hinaus, mit den Ä¶usseren RÄ¶dern, im Tracklimit oder nicht?

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2017/02/10 14:22

---

Mit "im Eifer des Gefechts" war eher gemeint, dass ich mehr gepusht habe und deswegen die Strecke verlassen habe. Absicht war das nicht. Bin ja nicht in der ersten Ecke neben den Curbs gefahren. Könnte mir nur vorstellen das manche dieses - falsche Einschätzen der Kurve und Auslaufzone benutzen ohne große Schwung zu verlieren - als Cutten sehen und deswegen habe ich mich entschuldigt. Ich bleibe der Meinung das man dadurch keinen Vorteil gewinnt. (Beziehe mich auf die 2 letzten Kurven am RBR wo es auch sehr rutschig ist)

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by MatthiasR. - 2017/02/10 14:40

---

Am Kurvenausgang mal rauszukommen ist doch völlig legitim. Damit ist nicht Johnny oder auch Gripkeeper gemeint, denn in den Rennen war da alles völlig in Ordnung.

Was hier die Leute und auch Ich mit Cutting meinen ist folgendes:

Zufahrt T1, Komplettnach links von der Strecke runter mit den rechten Reifen ausserhalb der Strecke.

Das selbe in der vorletzten Kurve.

Da fährt man geradeaus auf die Kurve zu und kuckt nach vorn, was sieht man?  
Wie irgend ein Honk erstmal komplett nach Links die Strecke verlässt um sich irgendwie in der Rechtskurve einen Vorteil zu verschaffen.

Auf diese Kurven fährt man geradeaus zu und es sind Rechtskurven. Natürlich nimmt man die ganze Strecke mit, jeden mm der geht.

Aber Ich fahr doch nicht absichtlich von der Strecke runter, komplett, mit allen 4 Rädern???? vor der Kurve ?

Mir geht das echt nicht in den Kopf und würde gerne mal von jemanden wissen der das so handhabt wieso ?  
Aber da wird keiner was zu sagen.

Am Redbull Ring fällt das nunmal echt extrem auf.

Und die Ausrede, das ist laut Tracker Valid zählt für mich nicht.

Das wird viele nicht interessieren, aber in meinen Augen haben solche Leute nichts auf nem Server verloren.

Echt Schade das ich kein Replay von den Trainings da hab.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2017/02/10 16:34

---

Hier das Replay mit Qualy und Rennen von beiden Läufen:

<https://drive.google.com/file/d/0B8QQiTDMSAJ-Z0tpamFrUktwcmc/view?usp=sharing>

Vielleicht hilft es ja, bzw. interessiert, es den ein oder anderen.

=====

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Jaye - 2017/02/11 10:54

---

So dann mal mein großes Cup Feedback:

#### 1. Event - Red Bull Ring:

Im ersten Rennen schÄ¶n das Quali versemelt und von P10 gestartet. Konnte mich dann wieder vorkÄ¶mpfen, aber P2 wurde mir quasi geschenkt, durch Fahrer die unter blauen Flaggen besoffen fahren verstehen und andere abgerÄ¶umt haben.

Rennen 2 dann gleich hinter Matthias gestartet, aber konnte nur im gleichbleibenden Abstand hinterherfahren.

#### 2. Event - Silverstone:

Rennen 1 wieder selbes Bild, hinter Matthias gestartet und keine Chance in Schlagdistanz zu kommen. Rennen 2 dann durch Vollgas Attacke von Beginn an, an Matthias in den ersten Kurven vorbeigegangen und dann gekÄ¶mpft bis zum Ende diesen auch zu halten.

#### 3. Event - Brands Hatch:

Brands Hatch hatte ich Matthias schon mal besiegt im MX5. Dazu lief es eigentlich im Training davor ganz gut fÄ¶r das erste Mal mit H-Shifter. Aber in beiden Rennen dann durch verschalten das Auto verloren und somit auch PIÄ¶tze.

#### 4. Event - Vallelunga:

Wenn man nicht vorne mitfÄ¶hrt sondern ein paar PIÄ¶tze nach hinten rutscht, dann sieht man das es mit sauberem Fahren nicht mehr so viel zu tun hat. Wenn einem (ohne Ä¶bertreibung) im Schnitt jede zweite Runde in die Karre gedonnert wird, dann hat es mit Rennsport nichts mehr zu tun. Vor einem wird unter Position verteidigen Zickzack fahren verstanden, hinter einem wird das eigene Heck zum bremsen benutzt. Wenn ich nicht selber einige Male zurÄ¶ckgezogen hÄ¶tte, dann wÄ¶re auch ein 1-Runden-Schnitt kein Problem gewesen.

Da es dann im zweiten Rennen in den ersten 5 Runden genau so weiter ging, kam es dann zum ersten Abbruch seit Ä¶ber 2 Jahren Eventteilnahmen in AC.

#### 5. Event - Blackwood:

Lief von der Pace nicht gut fÄ¶r mich. Aber so etwas das einem bei einem vÄ¶llig legitimen Ä¶berholmanÄ¶ver (Linie erobern fÄ¶r die nachfolgenden Kurven) seitlich in die Karre gefahren wird, obwohl im KurvenÄ¶uÄ¶eren leicht noch Platz fÄ¶r ein drittes Auto gewesen wÄ¶re, und dann im nach hinein daran die Schuld von der Gegenseite gegeben wird weil man auf der Geraden ja nicht vollstÄ¶ndig Ä¶berholt hat... Da fragt man sich nach welchen RegelverÄ¶ndnis manche Leute eigentlich fahren bzw. ob sie Abseits von Formel1 Ä¶berholknÄ¶pfchen ManÄ¶vern noch etwas anderes kennen.

#### 6. Event - Magione:

Erstes Rennen war einfach nur Top gegen Johnny1337 (danke dafÄ¶r). Meine Pace war zwar wieder nicht so toll, aber gegen einen direkten Gegner in der Gesamtwertung rundenlang so zu kÄ¶mpfen hatte fast die beiden vorherigen Rennen aus meinem Kopf vertrieben.

Dann dann der traurige HÄ¶hepunkte, und auch der Grund warum ich dann endgÄ¶ltig entschieden haben am letzten Rennen nicht mehr teilzunehmen, im zweiten Rennen... Man kÄ¶mpft erneut gegen den direkten Konkurrenten in der Gesamtwertung und dann wird in der letzten Runde erst er abgeschossen und dann noch man selber, von jemandem der das erste Mal bei dem Cup mitgefahren ist und dem eigentlich das Ergebnis mehr als egal sein mÄ¶sste. Und fÄ¶r mich persÄ¶nlich bleibt es auch bei dem Vorwurf der Absicht... Die vorletzte Kurve wÄ¶rde man eher weiter links anfahren (besonders man jemanden nicht sehen sollte) anstatt dort zu versuchen den Gegner ins Gras zu drÄ¶ngen. Und bei 70km/h bei einem Auto in der Leistungs- und Gewichtsklasse kann man im dritten Gang nicht von "raustragen" sprechen:

#### Video:

<https://youtu.be/F1NskNTiVUK>

#### 7. Event - Red Bull Ring:

Keine Teilnahme, aus den genannten GrÄ¶nden.

#### Fazit:

Ja es hat jeder verstanden mit "Feierabendserver" oder "etwas lockerer", manche Sachen wie kein ESC benutzen werden wohl erst kommen wenn Kunos das einbaut. Aber trotzdem ist es einfach Schade, da ein Event immer noch ein besseres Erlebnis sein sollte als stupides Public Server Racing. Im Endeffekt fahren wir doch alle Simracing, weil wir leider nicht das Privileg genieÄ¶en dÄ¶rfen ein professioneller Rennfahrer zu sein und nicht um ein Need for Speed mit besserer Physik zu haben. Und Fahrer die die Tracklimits so auslegen das es Ok ist wenn AC ihnen keine Strafe gibt, sind leider immer der Grund warum man Ä¶berhaupt bei einem Event mit aktiviertem Strafen fahren muss, mit allen Nachteilen die das mitbringt (Strafe kassieren weil man z.B. einen Unfall vermeiden wollte).

Aber trotzdem gibt es ein paar Punkte die das Eventerlebnis bei der SBB noch stark verbessern kÄ¶nnten:

### 1. Server:

Ganz großes Manko bei dem Event waren in meinen Augen die Server. Die Karren laden dazu ein bzw. erfordern eigentlich close Racing ohne Ende. Doch leider war es oft kaum möglich sich im Windschatten ran zu saugen, da die Gefahr durchs Warping (also das springen der Fahrzeuge um mehrere Meter) immens waren. Ich habe keine Ahnung ob es an den Settings liegt, ob die Hardware dahinter etwas zu überbucht war, oder ob die Logfileverarbeitung dies auslöst.

### 2. Regeln:

Vielleicht sollte man einfach mal grundlegende Rennregeln aufstellen und diese auch an die Teilnehmer kommunizieren. Vielleicht etwas prominenter als "fahrt fair" irgendwo auf der Seite versteckt. Und mit grundlegenden Regeln meine ich so etwas wie z.B. auf der Minorating Seite zu finden ist: <http://www.minorating.com/Rules>

### 3. Minorating:

Ich finde es gut wenn auch auf dem Eventservern Minorating zum Einsatz kommen würde (z.B. AB für Server 1 und ABC für Server 2). Dies könnte dazu führen das automatisch sauberes Racing einen höheren Stellenwert bei den Events bekommt und vielleicht nicht mehr versucht wird in jeder Kurve reinzustoßen und Hits in Kauf zu nehmen. Einfach das die Teilnehmer ihrem Rating mehr Beachtung schenken und auch nicht denken knapp B ist Ok, damit komm ich ja auf die Public Server und wenn nicht dann fahr ich halt wieder ein paar Runden sauber.

Trotz allem ein großes Dankeschön an die SBB für die Eventserie in einem der von mir meistgeliebten Autos in AC. Und auch Danke an alle die diesen langen Text bis zum Ende gelesen haben. Ich hoffe die Verbesserungsvorschläge landen auf irgend einem Weg in Richtung der SBB Admins.

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by Johnny1337 - 2017/02/11 14:00

Hi erstmal vielen Dank für den wohlformulierten und durchdachten Beitrag. So stell ich mir das vor!

Magione

War auf jeden fall auch mein Highlight nach dem letzten Lauf am RBR. (Danke geht ebenfalls an dich zurück) Das du an dem Unfall nicht Schuld bist ist auch klar, mehr will ich aber auch nicht dazu schreiben, weil das ausreichend diskutiert wurden ist.

Server

Da stimme ich dir zu, dass das im MX5-Cup ein großes Problem dargestellt hat. Seit einem Assetupdate vor ein paar Monaten ist dieser Gummibandeffekt hier aufgetreten und kein Mensch weiß so wirklich warum. Ich meine mich zu erinnern das dann irgendwann der Server gewechselt wurden ist, aber das Problem immernoch auftritt. Da gibt es hier aber andere Mitglieder die sich damit besser auskennen als ich;)

Minorating & Regeln

Die Sache mit den Regeln finde ich ne gute Idee! Die Jungs vom Minorating haben das sehr gut zusammengefasst. Man sollte diese Regeln auf jeden fall kennen und respektieren bevor man Online fährt. Könnte man vielleicht als Pflichttext bevor man sich registriert oder man das ServerPW bekommt machen. (Würde die Texte auch für die Admins ins Deutsche übersetzen, falls dabei Hilfe benötigt sein sollte.) Allerdings führt das noch lange nicht dazu, dass jeder sich daran hält. Leider...

Minorating bei Events müsste man einfach mal testen, mehr fällt mir da gerade nicht zu ein.

Grüße Johnny!B)

---

## Aw: Mazda MX-5 Double-Sprint Cup

Posted by gripkeeper - 2017/02/11 14:28

@Jaye,Nun ja da du ja anscheind gerne nochmals über Rennvorfälle schreibts die eigentlich schon abgehakt

---

waren,mã¶chte ich nochmal kurz meine sicht von Blackwood schildern.

Ich hatte mein Auto so abgestimmt,das ich sehr spät in die Kurve bremsen konnte.Und mit sehr spät meine ich letzte rille.

Du bist ja einige Runden hinter mir her gefahren und als erfahrener Fahrer mã¶sstest du eigentlich bemerkt haben wie spät ich bremsen konnte.

Weil ich wusste das du frã¶her bremst/bremsen musstest war fã¶r mich der Æberholvorgang noch gar nicht abgeschlossen.Ich hab gesehen das du verzã¶gerst und ich war noch nicht an meinem bremspunkt,und konnte vieeel später bremsen.dann war ich wieder vorne und bekomme einen schlag ans heck.da war nichts mit seitlich.

und ich glaube du weisst das auch,wenn du ehrlich bist,weil deshalb auch das sry von dir kam.

=====