

BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/12/03 20:15

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2016/20161207.png>

Strecke / Track
Shanghai Tianma Circuit
Fahrzeug / Car
BMW 1M Stage3

Renndaten / RaceData
- Datum / Date: 07.12.2016
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:50 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: (ca. 60 min)

Training / Practice:
Server 1
PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servename & Passwort
Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:?)
Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:?)
Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:?)
**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password
*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>
*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by Seelenkrank - 2016/12/04 14:33

da kommt man ja mit dem lenken nicht nach...

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by gripkeeper - 2016/12/04 18:48

Seelenkrank schrieb:
da kommt man ja mit dem lenken nicht nach...

stell doch deine nm mal versuchsweise runter .wenn du deine vollen 26nm oder was auch immer laufen hast,kann ich mir schon vorstellen das es zÃ¼h mit dem lenken ist.

mach doch mal auf so 2-6 nm dann mÃ¼sste man eine kraft wie bei einer servolenkung haben

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by Seelenkrank - 2016/12/04 19:16

ich bin doch nicht wahnsinnig und fahre mit 100% :lol:
da bricht man sich die hÃ¤nde dabei...
ich hatte dezente 12,5 (10 tuts da auch)
das problem ist ich komme mit dem kurbeln und schalten nicht nach (H-Schaltung,lenkung steht auf 900°)

eventuell mal den lenkwinkel runterdrehen auf 540° oder so...

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by A.W.CH - 2016/12/04 21:34

Seelenkrank schrieb:

ich bin doch nicht wahnsinnig und fahre mit 100% :lol:

da bricht man sich die hÄnde dabei...

ich hatte dezente 12,5 (10 tuts da auch)

das problem ist ich komme mit dem kurbeln und schalten nicht nach (H-Schaltung, lenkung steht auf 900°)

eventuell mal den lenkwinkel runterdrehen auf 540° oder so...

Fahre auch mit H-Schaltung und 900 grad Lenkung im Treiber sowie bei AC eingestellt.

Jo, klar man hat schon was zu tun dabei:)

Aber was den Lenkeinschlag angeht finde ich es okay, also im bereich vom normalen..

Sorry die frage, aber Du hast schon bei AC dein Lenker Konfiguriert ?

<http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Unbenannt-7a6079ceaf87521afc2a849eeb765aaf.PNG>

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by Seelenkrank - 2016/12/04 21:45

eingestellt ist alles das ist nicht das problem.

die strecke, ich und das auto sind nicht kompatibel wie es scheint :/

habe auch nur derbes untersteuern da.

kann auch sein (wohl eher) das ich noch zu schnell bin wenn ich um die ecke mÄŕchte.

morgen nochmal schauen...

respekt an leute wie zb. Stan denen das so locker von der hand zu gehen scheint.

EDIT: habe bei 10Nm jetzt 50% FFB (also max 5Nm) eingestellt

EDIT: nochmal offline rumprobiert bzw gefahren.

ne... nicht mein ding die kombi.

trotzdem viel spass da euch :)

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by pSyTech - 2016/12/07 22:09

pff

beign a while since i was that much slower then most of u guys...

can the top3 plz upload their setup??

i d'like to know what when wrong.

dint feel like an off day , i was in the mood to race!

anywayz at least i finished

not much people did

shame on you!

:cheer:

:woohoo: tech

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by gripkeeper - 2016/12/07 23:03

psy ,the fast laps are driven without TC

tire pressures 27-28 for fitting 35psi hot ideal pressure

reduce front camber to balance oversteer,thats all

edit,and turbo at 100% for hotlap

=====

Aw: BMW 1M Stage3 @ Shanghai Tianma Circuit 07.12.2016

Posted by pSyTech - 2016/12/07 23:19

thx , ill check this some other day

:/

=====