
Die Budenregel Nr.1

Posted by Don Cold - 2016/12/16 12:54

Hallo Leute,

ich habe da ein kleines Problem mit der ersten Budenregel. Mein Gewissen meldet sich und ich möchte mal in die Runde fragen ob mein Verhalten vertretbar ist.

Beim letzten MX5 Event fuhr ich im ersten Rennen knapp hinter Schmarsen und im zweiten noch enger hinter HaiTauR. Beide kamen an einem Kurvenausgang ins rutschen und haben von mir einen aufs Heck bekommen und sind in einen vollen dreher geraten. Für mich war keine Chance auszuweichen. Ich hatte zwar kurz gewartet ob Beide wieder rein kommen, dabei selber 2-3 Plätze verloren, aber dann bin ich weiter gefahren.

Möchte mich hiermit nochmals bei Beiden entschuldigen und die SBB um Meinung fragen ob mein weiter fahren und nicht vollends warten in dieser Form in Ordnung ist/war und wie Ihr das so seht.

Vielen Dank auch an die Orga für immer wieder einen schönen Abend mit Euch.

DC :)

kleiner nachtrag an alle: sollte ich mal einen fahrfehler machen und werde dadurch raus geschoben, bitte nicht auf mich warten und weiter fahren :)

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by KlausDieter - 2016/12/16 14:29

Mahlzeit :)

Interessant...

Wurmt mich auch hin und wieder. Gibt oft solche Situationen, gerade am Start natürlich.
Wann warten und wann nicht?

Ich mache es, mit meist leicht schlechtem Gewissen, so wie es mir mein gesunder Menschenverstand empfiehlt.
Wenn der Vordermann einen -offensichtlichen- Fehler macht und ich deswegen in ihn reinfahre oder anschubse, dann fahre ich weiter. Auch wenn einer quer steht und ich nicht ausweichen kann, nicht mein Fehler und kein warten.

Gibt ja noch mehr...

Wenn mich z.B. jemand anschubst und ich in den Vordermann reinfahre wird's komplizierter und ich weiss nicht recht was ich machen soll. Ich warte dann eigentlich erstmal ab und das Problem erledigt sich oft von Alleine. Entweder ist der Vordere eh schon weiter und ich entschuldige mich nur kurz. Oder derjenige hat sich mit ESC flugs vom Acker gemacht.

Oder ich innen in Kurve und, Klassiker, Gegner zieht rein und bumms; speziell beim "Ausbremsen".
Selbst in der Formel 1, wo ich mir meine Regeln meist herhole und die einzige Rennserie die ich Mal schaue, ist oft mit komischen Entscheidungen zu rechnen.
Auch das Abdrängen Kurvenausgang; kommt zum Glück nicht oft vor. Auch da sind die Entscheidungen von "Offiziellen" oft nicht nachzuvollziehen.

Klare Regeln wären für mich, als Deutscher :whistle: , natürlich sehr willkommen.
Da es aber selbst in professionellen, realen Rennserien, bei denen es um Milliarden an Schotter geht, immer wieder Missverständnisse und Kuriositäten gibt sehe ich da wenig Hoffnung das es irgendwann für alles klare Regeln geben wird; von der Einhaltung der Regeln Mal ganz abgesehen.

Ich bin jetzt seit rund 15 Jahren simultan unterwegs, angefangen mit NASCAR 3 oder 4. Es gibt die gleichen Fragen, die gleichen Probleme.
Als ich Mal ligamässig unterwegs war gab es nach praktisch jedem Rennen redebedarf, nicht selten recht heftig und lang und natürlich. Sowas braucht hier Keiner, daher sind auch (viele) feste Regeln nicht unproblematisch. Das Auswerten solcher Streitfälle wäre ein Horror, denke ich.

Nebenbei, schon mehrmals auf Jemanden gewartet, angeschubst oder Ähnliches, und wie ich so warte und versuche ein "sorry" zu tippen, nimmt der anlauf und rammt mich zum Mond...
Wird aber immer seltener, ich merke ständig wie ich besser fahre, sicherer, schneller, das ist sooo geil. Ausser AC fahre

ich momentan gar nichts mehr; ausser ATS zur Entspannung (

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by gripkeeper - 2016/12/16 14:53

man müsste mal das video sehen...:whistle:

btw mein abflug von Rennen 1 lap 3 ist auch noch nicht geklärt.hab mal den stream in halber geschwindigkeit laufen lassen, um die hinter mir platzierten abstände zu prüfen.aber es ist sehr schwer daraus irgendwelche schlüsse zu ziehen.

was ich sagen kann ist das Haggard,Volly und Jens Schuhmann direkt hinter mir fahren als der crash passierte,und nach dem crash sich auch Haggard etwas weiter hinten im Feld wieder einreichte.Ob Haggard nur ausweichen wollte oder mitgerissen wurde,kann ich nicht sagen.könnte auch jemand von noch weiter hinten gewesen sein der sehr optimistisch in die kurve fuhr,gabs schon alles.

wäre schön wenn das mal jemand aufklären würde,sind ja so einige an der stelle gefahren.

um noch mal auf Don Colds crash zurückzukommen.

wie Klaus Dieter schon schrieb,gab es und wird es immer geben,das es alle möglichen kombinationen von rennunfällen gibt.dann kommt noch die ermessens sache dazu,war es ein rennunfall oder nicht.vlt ein fall für die racecontrol

das doofe bei dieser art event ist jedoch,das wenn man hätte warten sollen,und dennoch weiterfährt,man sich durch diese bessere platzierung punkte im cup erzielt hat,die ihm nicht zustehen und darüber hinaus auch noch denen die dahinter platziert sind eine bessere platzierung und punktausbeute vereitelt hat.

soll sich die racecontrol drum kümmern...:whistle:

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by exbrassi - 2016/12/16 15:07

Sowas wird immer schwer zu klären sein. Es gibt auch Spezialisten, genau wie im realen Motorsport, die solche Unfälle mit Absicht produzieren, sprich früher als gewohnt bremsen oder am Kurvenausgang mal kurz lupfen, damit du sie am Heck besuchst... :S

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Haggard - 2016/12/16 15:42

Ich kann versuchen das aus meiner Erinnerung zu beschreiben, ein Replay hab ich nicht.

Ich fuhr ein paar Plätze hinter dir, als vor mir irgendwo ein Unfall passierte. Wenn ich den Stream richtig verstanden habe, war das Max Wandel. Vor Reifenqualm war von den Strecke und den Fahrzeugen nicht mehr viel zu sehen, irgendwie bin ich aber noch am Fahrzeug auf der Strecke vorbei gekommen. Beim Ausweichen bin ich leicht ins Schlingern gekommen, das hat gereicht, um den Bremspunkt nicht mehr zu erwischen. Keine Ahnung ob ich dabei selber noch getroffen wurde oder nicht, zumindest gab es dann eine Berührung in der Kurve, welche mich zum Dreher machte.

An dieser Stelle einmal die Gründe, warum es weder ein Sorry, noch ein Warten von meiner Seite gab:

1.: Ich war nicht der Auslöser der Kollision. Ich habe Alles versucht, um dem auf der Strecke stehenden Auto auszuweichen. Der Unfall direkt vor mir war aber zu spät zu sehen, um sauber daran vorbei zu kommen.

2.: Ich wusste, dass ich jemanden getroffen habe, aber nicht wen. Dafür war in der Situation einfach zu viel Chaos.

Ich kann deinen Frust, gripkeeper, in Teilen verstehen. Trotzdem werden Unfälle immer wieder passieren, ich bin mir

nicht sicher, ob man jedes Mal im Forum einen Schuldigen suchen muss.
Im zweiten Rennen gab es so viele kleine Unfälle im vorderen Mittelfeld, trotzdem mussten wir weder hier noch auf dem Server Anschuldigungen lesen.

Ich selber wurde im ersten Rennen ins Kiesbett gedrängt (wodurch du den Platz gegen mich letztendlich zurückerlangt hast), im zweiten Rennen ist mir ein Fahrer über mehrere Runden in der ersten Anbremsphase ins Heck gekracht. War beides nicht sauber und schief, aber am Ende ist es nur ein Computerspiel. Zu Gewinnen gibt es nichts. Unfälle passieren, aber im Nachhinein wird man diese auch mit noch zu viel Diskussionen nicht rückgängig machen können.

Selbst im echten Motorsport finden sich einige Fahrer oft deutlich schneller mit unerfreulichen Situationen ab, besonders, wenn es nur ein sogenannter "Rennunfall" war. Nichts anderes war das hier aus meiner Sicht; ich war in der Situation genau so machtlos wie du (und bin ja auch fast genau so weit zurückergefallen).
Über die 50 Punkte fürs Ankommen bin ich im ersten Rennen auch nicht hinausgekommen. ;)

Ich könnte auch in Zukunft jeden Unfall gegen mich melden, im Forum nach einem Schuldigen oder Gerechtigkeit suchen und damit am Ende mehr Zeit verbringen als mit dem Fahren. Mach ich aber nicht, denn eigentlich möchte ich nur etwas Spaß auf der Strecke haben. Und deshalb gefällt mir die SBB so gut, es gibt nichts zu gewinnen, es geht um absolut nichts in den Rennen. Und wenn's mal scheiße läuft, gibt es eine halbe Woche später eine neue Möglichkeit für ein gutes Ergebnis. ;)

Ich will den viel zu langen Post mal zu einem Ende bringen, wenn du noch Klärungsbedarf siehst, gripkeeper, können wir das gerne noch per PM weiterführen. ;)

Beste Grüße,
Haggard

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by gripkeeper - 2016/12/16 16:12

Haggard,erst mal danke das du dich zu wort meldest.so langsam wird durch deine schilderung licht ins dunkel gebracht. aber muss ehrlich sagen das es hier gar nicht um anschuldigung geht,sondern schlicht und einfach darum,das ich ich nicht weiss wie es zu dem abflug kam,nicht mehr und nicht weniger.wie du selbst geschrieben hast,war es sehr chaotisch.

die beiden Rennen kamen mir ruppiger vor als sonst,gerade beim zweiten Rennen schon am start wurde gerängt was das zeug halt unten in der bergab, rechts am fahrbahnrand neben mir, jemand der noch meinte in diesem winkel in den pulk fahren zu müssen,dreher im rückspiegel ect.

und wenn es keinen mehr juckt was passiert ist,und unfälle einfach so hingenommen werden,brauchen wir bald keine regeln und punkte mehr.ausserdem wie oft kommt es zu solchen posts?alle paar wochen mal?

in einem public rennen wäre mir das wurscht,aber nicht in einem cup rennen punkt

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Haggard - 2016/12/16 17:00

Alles klar, dann hab ich das vielleicht nur in den falschen Hals bekommen :)

Ganz ehrlich, ich war nach den beiden Rennen auch ziemlich bedient. In Brand Hatch wurde schon so viel gerempelt und hier war es auch nicht besser. Ich würde so gerne mal wieder das Auto ohne Kratzer ins Ziel bringen...

Der MX5-Cup fördert das natürlich auch irgendwo; Autos sind langsam und leicht zu beherrschen, die Abstände gering und oft deutlich mehr als nur zwei Fahrer im direkten Duell. Die Punkte tragen vielleicht auch ihren Teil dazu bei, da fahren bestimmt einige Fahrer etwas ehrgeiziger als sonst.

In meiner Idealvorstellung von Events treten die Fahrer gegeneinander an, um untereinander gute Duelle und Spaß zu haben, nicht um die meisten Punkte mitzunehmen. Zu den Rennformaten gibt es aber natürlich viele Meinungen und

deine kann ich auch gut verstehen und tolerieren. Meine Herangehensweise an die Events ist vielleicht einfach eine entspanntere, ich fahr hier mit um nach nem langen Tag einen spaßigen Ausgleich zu haben. Wenn ich abgeschossen werde, Ärger' ich mich kurz (oder mal auch länger) und mach nen Haken dran. Weiter geht's :)

Bis zum nächsten Rennen, hoffentlich ohne Crashes! ;)

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by gripkeeper - 2016/12/16 17:10

es gibt einige ,die nehmen die sache aber sehr ernst.

soll heissen bereiten sich akribisch auf ein cup rennen vor.so sehr ich dieses, ich log mich mal eben ein und fahr zum spass mit ,verstehe.hab ich andererseits auch wieder kein verständnis dafür,ohne training auf gut glück ins event zu stolpern,gerade in so events mit punkte vergabe.

Matthias sagte mal so schön,hört auf zu spielen und fangt an mit simracen

und bitte komm mir blos keiner wieder mit dem liga bla...

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Haggard - 2016/12/16 17:16

gripkeeper schrieb:

so sehr ich dieses, ich log mich mal eben ein und fahr zum spass mit ,verstehe.hab ich andererseits auch wieder kein verständnis dafür,ohne training auf gut glück ins event zu stolpern,gerade in so events mit punkte vergabe.

Klar, ohne Training nimmt man irgendwo in kauf, dass man anderen das Rennen versaut. Das finde ich auch nicht gut. Aber ein paar Runden zum Fahrzeug und Strecke kennenlernen reicht mir zumindest meisten doch aus.

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Cruise - 2016/12/16 21:11

Ohne Training ist ja so nicht richtig, man hat ne Stunde vor dem rennen. Und es gibt nicht wenige die wegen arbeit etc nicht wirklich vorher trainieren können. Ich wärd eher sagen man muss mit langsamw oder untrainierten fahrern rechnen. Wer das nicht kann oder will ist hier falsch. Die buden sind feierabendserver und keine pro-community. Wer verbissene gegner möchte muss woanders fahren.

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by gripkeeper - 2016/12/16 21:41

das fahrerfeld auf das man meistens trifft ,ist überschaubar.es gibt nur ein paar namen ,auf die ich noch nicht getroffen bin.

doch die meisten kennen sich, denke ich mal.

was heisst verbissene gegner,und von wem sprichst du?

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Cruise - 2016/12/16 22:10

Keinen direkt, das war eher darauf bezogen das hier noch der spass im Vordergrund steht.

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by gripkeeper - 2016/12/16 22:21

aha ok,dann sind wird uns in dem punkt ja einig.

...und es macht noch mehr spass, wenn alle sich ein bischen vorbereiten.aber das ist natürlich, jedem selbst überlassen, wie ambitioniert er an die sache ran geht.

denn je trainierter man ist, desto routinierter f hrt man.und das kommt allen zu gute.

fehler passieren keine frage,und werden auch passieren.

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by exbrassi - 2016/12/17 04:11

Ich plane für die nächste Zeit, mein ersten Event auf der Schwarzen zu fahren. Werde aber erst mal in Erfahrung bringen müssen, wie groß der Unterschied zu früher bei der blauen Bude ist. Aber ich freu mich drauf.
Ich denke am besten auch mit TS?

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Stoepsel79 - 2016/12/17 08:52

Im Buden-TS ist meist nicht wirklich was los.

Und , h r auf zu planen und fahr endlich... B)

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by DiRTyDRIVER - 2016/12/17 09:48

Hi

Teamspeak, Leute warum kommt ihr nicht einfach zum Rennen auch in den Teamspeak?

Da könnte man gleich nach dem Rennen einiges klären.

Auf der Weissbierbude war unter der Woche nix los - aber am Eventtag wars dann schon  bervoll im Teamspeak.

gru 
dirtY

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by metal - 2016/12/17 10:46

DiRTyDRIVER schrieb:
Hi

Teamspeak, Leute warum kommt ihr nicht einfach zum Rennen auch in den Teamspeak?

Da k nnnte man gleich nach dem Rennen einiges klären.

Auf der Weissbierbude war unter der Woche nix los - aber am Eventtag wars dann schon   bervoll im Teamspeak.

gru 
dlrtY

Ich persönlich fahre   ber Lautsprecherboxen/ohne Headset und wenn während dem Fahren geredet wird auch wenn sich nur entschuldigt wird, bin ich abgelenkt und mein fahrerisches können ist eh nur mittelp chtig...Da komme ich als nicht konstanter Fahrer ganz aus dem Rhythmus ;)

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Stoepsel79 - 2016/12/17 10:54

Geht mir genauso... Bin sehr schnell abgelenkt, vom TS.
Trotzdem bin ich bei Uns immer im TS, wenn wir fahren. Wenn es mir zu laut wird, mute ich mit nem Lenkradknopf den TS oder drehe am Poti leiser...

Aber im Kanal sollte man schon sein, beim Fahren... Oder wenigstens Im BudenTS an sich.

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by MatthiasR. - 2016/12/17 12:42

Wenn ich in einen Unfall verwickelt werde, halte ich mich an die Budenregel, warte, und lasse den Gegner dann wieder vorbei.

Mein Vorteil ist natürlich das ich kaum in Zwischenfälle verwickelt bin, da man inzwischen seine direkten Gegner kennt. Fahrzeug und Streckenunabh ngig.

Auf einen Jaye, Uwe GER, Gripkeeper, Stan usw usw kann ich mich im Zweikampf verlassen und weiß das es dort hart aber fair zu geht.

Es gibt aber natürlich auch Namen bei denen ich mit Absicht extra viel Abstand halte weil man dort nie weiß was passiert und auch mal jedweder Regeln der Physik versucht wird zu   berholen.

Wenn man dann natürlich durch einen Fahrfehler oder sonstiges, in ein Umfeld kommt das man sonst nicht kennt, kann es natürlich zu Situationen kommen, die man einfach nicht erwartet, weil unmöglich oder unfassbar bl d.

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by exbrassi - 2016/12/17 17:32

Also auf der blauen Bude war während der Quali und während des Rennens meist Ruhe, wenn nicht wurd darum gebeten. Aber durch das TS hatten gerade die schwächeren oder neueren Fahrer mehr   berblick. z.B. eine kleine Ansage beim   berrunden. Im Training konnte man dann von den "Guten" hilfreiche Tipps einsammeln. Deshalb hab ich nach TS gefragt, weil mir das lieber wäre. Ich sage ja lieber ein "Sorry" statt es zu schreiben, da fängt es nämlich schon an. Wie soll ich während der Fahrt schreiben? Ich kann es nicht...

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Timekeeper - 2016/12/18 10:57

Die Budenregel Nr. 1

Meine Motivation hier mitzufahren: Weil es extrem viel Spass macht, hier mitfahren zu dürfen. Man darf für einige Stunden um sich alles herum vergessen, abschalten, in eine andere Welt eintauchen, der pure Spass, auch körperlich wird einiges ab verlangt, hoher Puls und Blutdruck mit langen Konzentrationsstrecken.

Die Spassmacher: Mittlerweile kennt man sich hier auf der Bude und das ist gut so. Ich hatte hier schon viele, sehr viele faire Zweikämpfe und das ist auch ein sehr hoher Spassfaktor für mich. Mir geht es da nicht um Plazierung sondern um den fairen Zweikampf.

Die Spassbremsen: Die kann man hier auf der Bude an einer Hand abtasten und das ist gut so.

Die Budenregel und ich: Bei den Spassmachern wird diese eingehalten. Bei den Spassbremsen, da gibt es einen Spruch: So wie man in den Wald hineinschreit, so halt es wieder raus, soll jetzt aber nicht heissen dass ich mit den Spassbremsern von Grund her auf Kollisionskurs bin.

Wo habe ich Umsetzungsschwierigkeiten: Beim Start wenn viele Autos um mich herum sind und es passiert etwas. Ich kann so eine Situation nicht in Bruchteil von Sekunden gerade in diesem Moment auswerten. Da gibt es im Anschluss Replay und Forum, wo sich die Sache klären lässt.

Was ich absolut nicht mag: Die Fahrer, die beim Start meinen, unbedingt nach vorne zu müssen, koste es was es wolle. Das sind die, die dann meist die Massenunfälle verursachen.

Was ich mag: Euch fairen Fahrer, die beim Start abwarten können, denn ihr wisst, dass sich das Feld in den nächsten Runden sortiert.

Niemand ist Fehlerfrei, aber auch eine Eigenschaft die den Rennverlauf interessanter macht.

Zu seinem Fehler stehen und nicht vergessen, dass hinter jedem Auto ein Mensch sitzt.

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Don Cold - 2016/12/18 12:31

Hallo nochmal,

aufmerksam habe ich eure Beiträge gelesen und wollte aber erst das GT3 Rennen gestern Abend abwarten. Alles gleicht sich irgendwann mal aus. Fahrfehler werden gemacht und wenn einem der Ehrgeiz nicht zum platzen bringt gibt es auf ein Sorry auch ein NO Problem.

Ich glaube das es auf der SBB sehr fair zugeht auch wenn ich nicht sehr viel Erfahrung mit anderen Buden/Sims/oder Foren habe.

Ist man regelmäßig dabei kennt man auch die Stärken und Schwächen des Einzelnen und kann sich darauf einstellen und verlassen.

Aber wie das eben so im Rennfahrerleben ist, nach dem MX5 Event meldete sich noch mein Gewissen und gestern Abend hatte ich leider das Pech 2x bei hoher Geschwindigkeit einen sich vor mir drehenden Nachzügler erneut nicht mehr ausweichen zu können und bin im Crash 2 mal mit raus geflogen. Da funktioniert natürlich beim Überbunden auch keine Budenregel mehr aber es kam ein Sorry und für dieses Sorry möchte ich mich bei dem Fahrer bedanken :) .

Fazit: GT3 Brands Hatch P4 verloren, egal, bin nicht geplatzt, hab Spass gehabt und wünsche Euch einen schönen 4. Advent.

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by KlausDieter - 2016/12/20 00:54

Moin :)

Aber Deine eigentliche Frage bleibt unbeantwortet. :dry:

Das sich irgendwie alles ausgleicht, der Ansicht bin ich sowieso; nicht nur hier und nicht nur auf der Strecke. :)

Hatte die Hoffnung jemand der mit fÃ¼r die Bude(n) verantwortlich ist erzÃ¶hlt was vom Spirit, von den Vorstellungen der Macher wie was am Besten zu laufen hat und sollte und wie man sich im Detail zu benehmen hat und kann usw. ÃNe kleine Anekdote vielleicht wie alles anfang, mit welchen Vorstellungen und welchen Erwartungen. :kiss:

Naja, Bescherung ist noch nicht. Macht dann halt jeder wie er es fÃ¼r sich am Besten empfindet. Also, alles bleibt beim Alten... ;))
Kann ich auch mit leben.

Falls wir uns nicht mehr sehen...

Frohe Weihnachten http://www.smilies.4-user.de/include/Weihnachten/smilie_xmas_062.gif

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Elchshooter - 2016/12/20 12:52

Gottseidank stellt sich sogar bei mir nach und nach der Renninstinkt ein, und ich fahre grundsÃ¤tzlich nur mehr mit, wenn ich ein gewisses Grundlevel bei der jeweiligen Kombination erreicht habe (beim morgigen Surprise, surprise kann ich allerdings nicht 100%ig fÃ¼r was garantieren ;)).

Nichts desto trotz passieren immer noch Fehler, bis auf kleinere Dellen, die auch in normalen ZweikÃ¤mpfen ja mal vorkommen kÃ¶nnen, hoffe ich allerdings mich immer im Rahmen meiner FÃ¶higkeiten fair zu verhalten.

Die groÃe Mehrzahl der Leute hier ermÃ¶glicht auch wirklich groÃartiges und faires Rennfahren. Danke dafÃ¼r, Ihr macht ein Spiel zu Hobby und Leidenschaft.

Einzig und allein bei Ãberrundungen bin ich noch extrem unsicher und verhalte mich Ã¶uÃerst eigenartig. Auf sehr kurzen Strecken kann ein vorgeschobener tank/Reifenstopp manchmal dazu fÃ¼hren, dass ein zu dem Zeitpunkt sogar etwas langsamerer Rennteilnehmer mit blauer Flagge angezeigt wird, einerseits will man den Allerschnellsten nicht im Weg stehen, andererseits ist mir schon mehrfach passiert, dass ich viele Sekunden auf direkte Gegner durch zu vorsichtiges verhalten verloren habe...

Sollte es vorkommen, dass etwaige Entschuldigungen verspÃ¤tet kommen, ich fahre in VR und tippen ist da ein wenig schwierig, konnte mich auch mit TS noch nicht so richtig anfreunden, nicht wegen Eurer Gesellschaft, sondern weil ich versuche mÃ¶glichst wenig abgelenkt zu sein ;)

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Schmarsen - 2016/12/21 16:24

Hallo ihr lieben :)

was die Regel angeht verhalte ich mich Ã¤hnlich wie KlausDieter, es kommt halt immer auf die Situation an. Ein Sorry im Renngeschehen in die Tastatur zu klimpern bekomme ich selten hin, dazu bin ich in diesen momenten einfach zu hibbelig. Ich hoffe ihr habt nachsehen ^^
FÃ¼r die Zukunft werde ich mir mal ein skript basteln was die Geschichte mit einem Tastendruck erledigt.

Ich war wÃ¤hrend des GT3 Brands Hatch zum ersten Mal bei euch im TS, allerdings nur als ZuhÃ¶rer, da ich mir erstmal ein Mic zulegen muss.
Dies hat mir aber schon sehr geholfen als ich von den schnellen Fahrern Ãberundet wurde. Es gab immer eine kurze Meldung und ich wusste sofort bescheid. *Daumen hoch*
abgelenkt war ich dadurch kaum, da es recht ruhig war.

Im groÃen und ganzen bin ich noch ein relativ frischer Fahrer im Simracing und muss noch gewaltig an meiner Konstanz und Konzentration arbeiten, man mÃ¶ge mir meine Fahrfehler verzeihen ^^
Dazu hab ich seit kurzem sporadisch probleme mit dem Poti der Bremse (T500RS) :unsure: ein neuer ist schon auf dem Weg. Bis dahin fahre ich mit 10% Deadzone ^^

@DonCold: Wenn jemand genug Druck von hinten macht werde ich nervÃ¶s und mal den ein oder anderen fehler mehr,

ich bin dir nicht böse... passiert halt.

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Cruise - 2016/12/21 17:57

Das scriot gibt es schon. Ich muss mal gucken ob es da für die aktuelle ac Version schon ein Update gibt.

EDIT:

Da isse:

<http://www.assetto corsa.net/forum/index.php?threads/courtesy-hotkey-chat-app.22479/>

=====

Aw: Die Budenregel Nr.1

Posted by Schmarsen - 2016/12/21 22:59

Vielen dank Cruise!

Ich hatte vorhin schon verzweifelt danach gesucht :)

=====