

[Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 27.12.2016 14:54

Hallo liebe Community,

einige Wochen sind seit meinem Fanatec CSL Elite Review vergangen und währenddessen habe ich fleißig mit Fanatecs CSW V2 Wheel Base gegengetestet. Einige überlegen vielleicht gerade bzgl. eines Simracingupgrades, vielleicht dient euch dieses Textreview + Videoreview als Entscheidungsgrundlage. Here we go ...

Intro

Seit einigen Wochen befindet sich Fanatecs neueste CSL Elite Base in meinem virtuellen Rennspieleinsatz. Das ausgesprochen gute Preis- Leistungsverhältnis und die vollständige Kompatibilität mit Lenkrädern der Club Sport Serie, unterstreichen meine bis dato positiven Erfahrungen, die ihr in meinem Fanatec CSL Review nachlesen könnt. Inwieweit Fanatecs CSL Elite Base an den großen Bruder Club Sport Wheel Base V2 (CSW V2) heranreicht, möchte ich in den folgenden Zeilen und Videoausschnitten beleuchten. Dahingehend habe ich die letzten Wochen beide Wheel Bases unter Verwendung der gängigen Lenkräder Fanatec Club Sport Formula, Fanatec CSL Elite P1 und Fanatec Club Sport BMW M3 GT2 gegengetestet.

Produktlinks

<https://www.fanatec.com/eu-de/wheel-bases/csl-elite-wheel-base-eu.html>
<https://www.fanatec.com/eu-de/wheel-bases/clubsport-wheel-base-v2-eu-eu.html>
<https://www.fanatec.com/eu-de/lenkraeder/csl-lenkrad-p1-fuer-xbox-one-eu-ac.html>
<https://www.fanatec.com/eu-de/lenkraeder/clubsport-lenkrad-formula-schwarz-eu.html>
<https://www.fanatec.com/eu-de/lenkraeder/clubsport-lenkrad-bmw-m3-gt2-eu.html>

Videoreview

<https://www.youtube.com/watch?v=YDYEjW8SHo>

YouTube Kanal:

<https://www.youtube.com/channel/UChVMixs263HlnGr504og2FA>

Optik & Haptik - Ausstattung

Der erste optische Eindruck lässt erahnen, dass es sich bei Fanatecs CSW V2 Base um ein Produkt einer gänzlich anderen Preiskategorie handelt. Hier gilt festzuhalten, dass Anschaffungspreise von € 319,- bzw. € 749,- (Stand 11.2016) für die Fanatec CSL Elite Base bzw. Fanatec CSW V2 Base gegenüberstehen und bei nachstehenden Vergleichen im Hinterkopf behalten werden sollten.

Erstere Wheel Base erfüllt sowohl optische, als auch haptische Ansprüche zweckgemäß. Die Materialauswahl erfolgt aus hochwertigem Kunststoff, Spaltmaße und Verarbeitung sind zufriedenstellend ausgeführt. Damit verglichen findet sich Fanatecs CSW V2 Base in einer anderen Klasse, entsprechend des Preisaufschlages, wieder. Der hochwertige Eindruck wird durch das massive Metallgehäuse unterstrichen. Die knapp ein Zentimeter dicke Metallplatte weist diverse Verstell- Befestigungsmöglichkeiten, sowie den exakt eingelassenen Startbutton auf. Rückseitige Anschlüsse sind gut erreichbar, wenngleich diese bei dem CSL- Pendant etwas komfortabler zugänglich sind.

Belüftungstechnisch sorgt die CSW V2 Base unter Einsatz eines Seiten- und Hecklufthofers für die entsprechende Wärmeabfuhr. Dies wird seitens der CSL Elite Base von einem Lüfter bewerkstelligt, welcher mit einer vernehmbaren, aber durchaus akzeptablen Geräuschkulisse, die zweckgemäß die Belüftung bewerkstelligt. Bei beiden Wheel Bases scheint das Belüftungskonzept auf Langlebigkeit und somit auf der sicheren Seite ausgelegt zu sein. Etwaige Hotspots an den Gehäusen sucht man selbst nach längerem Rennspieleinsatz vergebens, die ausströmende Luft hält sich bei beiden Konstruktionen höchstens handwarm an.

Ausstattungsstechnisch bringt die CSL Elite Base einen auf 1080° erweiterten Drehwinkel (CSW V2 900°), die in der Front eingelassene LED- Leiste und eine im Lieferumfang enthaltene Table Clamp mit. Letztere muss im Bedarfsfall bei Fanatecs CSW V2 Base separat geordert werden und schlägt mit Kosten in der Höhe von € 59,- zu Buche. Anzumerken ist, dass diese Form der Tischbefestigung seitens Materialanmutung und Variabilität spürbar über jener der CSL Elite Table Clamp operiert und der Neigungswinkel angepasst werden kann. Die Lenkradaufnahme beider Wheel-Bases ist voneinander nicht zu unterscheiden, folglichweise sind sämtliche Fanatec Club Sport Lenkräder, Fanatec Club Sport Universal Hub und Fanatec CSL Elite P1 Lenkrad, zueinander kompatibel.

CSL Elite vs. CSW V2 im Tracktest

Um die beiden Wheel Bases adäquat vergleichen zu können, habe ich drei gängige Lenkradmodelle – Fanatec CSL Elite P1, Fanatec Club Sport Formula und Fanatec Club Sport BMW M3 GT2 - auf diversen Rennstrecken, abwechselnd unter Verwendung von Fanatec CSL Elite- bzw. Fanatec CSW V2 Base, gegengetestet. Zielvorgabe war es, einen möglichst objektiven Vergleich hinsichtlich Feedbackperformance und Forcefeedbackstärke abzubilden.

Die Testrunden erfolgten mittels Assetto Corsa unter Verwendung der FFB Clip App. Die Forcefeedbackstärke wurde mittels maximal Preset und Automatic Mode entsprechend vorkonfiguriert. Somit operierten beide Testkandidaten am maximalen Grenzbereich der Forcefeedbackstärke, ohne eine Hardclippingquote von 5% zu überschreiten. Hinsichtlich der Erläuterung von Clipping und der entsprechenden ForcefeedbackEinstellung, möchte ich auf mein CSL- Elite Hands on Review verweisen.

Beim wechselseitigen Umstieg ist das etwas kräftigere Forcefeedback der CSW V2 Base spürbar. Bei kleineren Lenkraddurchmessern bis etwa 30 cm spielt dies eine eher untergeordnete Rolle, da hierfür Fanatecs CSL Elite Base kräftiger über die Maßstäbe dimensioniert scheint. Entsprechend des Hebelgesetzes stellt ein größerer Lenkraddurchmesser höhere Anforderungen an die Forcefeedbackpower. Beim Einsatz eines Lenkrades mit Durchmessern von 32 cm und darüber, wird die Extraportion an Kraftreserve positiv wahrgenommen. Operiert die CSL Elite Base laut Datenblatt mit einem Drehmoment von 6 Nm an der Achse, so würde ich Fanatecs CSW V2 Base gut 20 % kräftiger bei rund 7,5 Nm Drehmoment einschätzen.

Der Antrieb beider Wheel Bases erfolgt im Rennspieleinsatz äußerst smooth und ausgewogen. Störendes Antriebsspiel und ruckeliges Ansprechverhalten sucht man bei beiden Wheel Bases vergebens. Seitens der Forcefeedbackdifferenzierung operieren beide Testkandidaten auf einem sehr hohen Niveau, wobei sich Fanatecs CSW V2 Base auch hierbei einen kleinen Vorsprung gegenüber dem kleinen Bruder herausarbeiten kann. Ansprechverhalten und die Transparenz der Straßenrückmeldung gelingen ein Stückweit genauer, diesbezüglich würde ich den Vorsprung auch mit etwa + 20% beziffern. Für beide Wheel Bases gilt, dass selbst bei längerem Rennspieleinsatz kein Nachlassen der Feedbackstärke zu verzeichnen ist.

Fazit

Nach mehrwöchigem Testeinsatz beider Wheel Bases, zeichnet sich ein für mich folgendermaßen differenziertes Bild der Testkandidaten ab. Fanatecs CSL Elite Base geht aus diesem Testvergleich als Preis- Leistungssieger hervor. Werden hohe Ansprüche an das Simracing gestellt, so bekommt ihr bei Fanatecs CSL Elite Neuentwicklung derzeit konkurrenzlose Performance pro Euro geboten. Der Einstiegspreis von derzeit – 319,- ist dabei durchaus fair angesetzt, die Kompatibilität zu allen Lenkrädern der edlen Club Sport Serie, sowie des Club Sport Universal Hub, ist gegeben.

Mit einem Anschaffungspreis von – 749,- markiert Fanatecs Club Sport Wheel Base V2 derzeit die Speerspitze der handelsüblich erwerblichen Simracingperipherie. Der gut doppelt so hohe Anschaffungspreis definiert sich durch diverse Alleinstellungsmerkmale. Optik und Materialanmutung von Fanatecs CSW V2 Base bilden derzeit eine eigene Klasse der Simracingperipherie ab. Antriebsseitig gelingt es das bereits hohe Niveau des kleinen Bruders noch einmal zu überbieten. Die maximal nutzbare Forcefeedbackstärke liegt dabei gut 20% über jener der Fanatec CSL Elite Base.

Kaufempfehlung

Fanatec CSL Elite Wheel Base

- * kräftiges Forcefeedback (6 Nm lt. Datenblatt)
- * exakter und lafrühiger Antrieb
- * konkurrenzloses Preis- Leistungsverhältnis
- * zweckmäßige Materialanmutung, solide Verarbeitung
- * gute Ausstattung (LED Leiste integriert, Table Clamp im Lieferumfang)

Fanatec Club Sport Wheel Base V2

- * Forcefeedback sehr kräftig (geschätzt 7,5 Nm)
- * äußerst transparentes Ansprechen des Forcefeedbacks
- * Verarbeitung exzellent, Materialauswahl überwiegend Metall
- * Zielgruppe mit Enthusiastenansprüchen

Schlusswort

Ich bedanke mich für eure Lesezeit und hoffe, dass ich euch die Kaufentscheidung erleichtern konnte. Beide Testkandidaten bieten zweifelsohne Simracingvergnügen auf einem äußerst hohen Niveau. Schlussendlich sind persönliche Präferenzen bzw. der finanzielle Rahmen ausschlaggebend, um den eigenen Ansprüchen gerecht zu

werden. Insofern eurerseits Fragen auftreten, so bitte ich die Kommentarfunktion bzw. meinen YouTube- Kanal zu nutzen. Ich versuche zeitnah zu antworten und verbleibe mit besten Grüßen,
Ron.

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von sascha150 - 27.12.2016 17:18

Tolles Video Ron, ich hatte da eben ein paar Minuten Zeit in der Waschstrasse...!

Respekt für Deine detailreiche Arbeit und Analyse.

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Stoepsel79 - 27.12.2016 17:41

Danke, Ron... Sehr schönes Review.

Ist es also ne Option, eine Elite-Base zu holen, wenn meine CSW-Base 1.5 ihren Dienst quittiert?

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 27.12.2016 18:40

Danke für euer Feedback.

Ja Stoepsel, die CSL wäre auf alle Fälle eine gute Alternative. Mit 6 Nm bietet die Elite sogar etwas mehr Drehmoment als deine CSW V1 (ca. 5 Nm). Klarerweise musst du Abstriche in Sachen Optik und Haptik in Kauf nehmen.

Da spielt die CSW 1/2 in einer eigenen Liga.

Einer meiner Kumpels ist eben nach jahrelanger G27 Nutzung auf die Elite und Porsche 918 Rim umgestiegen. Er ist schlichtweg begeistert und sagt, dass er Simracing nun ganz anders definieren würde.

Lg Ron

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Stoepsel79 - 27.12.2016 18:58

Ach, weiste Ron.... Wenn ich nach der Optik oder Haptik gehen würde, hätte ich bestimmt kein G27 oder ne CSW-Base gekauft.

Der Scheiss soll funktionieren und nicht aussehen...!

Is wie mit den Frauen - die hässlichsten Weiber bumsen am geilsten, weil Irgendwas müssen Sie ja leisten... ;)

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Harry_P - 27.12.2016 19:02

Hallo Ron,

danke für das ausführliche Video/Review und die damit verbundene Arbeit!!!

Meine Entscheidung zum Kauf der CSL (wahrscheinlich im aktuellen Bundle) ist eigentlich schon sicher.

Gelesen habe ich von Problemen mit Treiber und bei hektischen Lenkbewegungen ein Verrutschen des Riemen. Ist da was dran oder mittlerweile nicht mehr der Fall,im Hause Fanatec?

Gruß
Harry

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 27.12.2016 19:22

Hallo Harry,

meine Simracingcommunity und ich können diesbezüglich nichts Negatives berichten. Ich habe erst kürzlich ein jahrealtes Fanatec Turbo S Wheel ausgemustert, welches bis zum Schluss problemlos funktionierte.

Sollte es wider erwarten zu Problemen kommen, ist der Fanatec Support recht schnell zur Stelle. Mit einem neugekauften Produkt samt Rechnung bist du diesbezüglich sowieso auf der sicheren Seite.

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Harry_P - 06.01.2017 17:51

Hallo zusammen,
ich habe jetzt die CSL Elite Wheel Base im Bundle
(mit CSL P1 Lenkrad für X Box),habe natürlich PC.

Jetzt kalibriert es nicht mehr richtig.Wheel bleibt stark nach links eingeschlagen stehen.Hotkeys für dieses Wheel finde ich nicht.Oder wie lässt sich das wieder beheben?Aus der ganzen Anleitung werde ich auch nicht schlau :dry: ...und gibt es die auch in Deutsch?

Hoffe,mir kann jemand weiter helfen.

Gruß
Harry

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 06.01.2017 19:04

Hallo Harry,

beim Referenzieren sollte das nicht passieren.

Neueste Treiber drauf?

Was passiert, wenn du die Base aus und wieder einschaltest? Dann müsstest diese neu referenzieren. Tut sie das nicht?

Zur Not Fanatec Treiber deinstallieren und neu draufmachen. Schon probiert?

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Harry_P - 06.01.2017 19:09

Habe ich auch schon alles probiert.Neuester Treiber habe ich natürlich.Es gibt ja nur den einen richtigen, für mich die 64bit Version.
Hm, was nun?

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 06.01.2017 19:21

Bleibt das Wheel nach dem Referenzieren immer in der selben dezentralen Position stehen?

Hast du andere USB Anschlüsse auch schon probiert?

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Harry_P - 06.01.2017 19:26

Es bleibt immer in der gleichen Stellung stehen.
Anderen USB habe ich auch probiert.

Reicht es eigentlich um den Treiber zu löschen, wenn ich in der Systemsteuerung/Programme Fanatec Driver Package deinstalliere? Habe das Gefühl, da ist nicht alles richtig entfernt worden.

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 06.01.2017 19:40

Normal würde das passen.

Ich würde folgendes nochmals probieren

- 1.) Hardware abstecken
- 2.) Treiber deinstallieren
- 3.) Rechner Neustart
- 4.) Treiber installieren
- 5.) Rechner Neustart
- 6.) Wheel Base an einem anderen Usb Port (nicht an einem Usb Hub!) anschließen und einschalten.

Wenn sich dann das Problem nicht lösen lässt, bin ich mit meinem Latein am Ende und würde den Fanatec Support kontaktieren.

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von dexjor - 22.01.2017 13:05

Hallo und danke für das Review. Ich werde mein 10 Jahre altes Logitech MOMO ForceFeedback in den wohlverdienten Ruhestand schicken und gönne mir die Kombo: CSL Elite Wheel Assetto Corsa Edition

Bericht folgt B) B) B)

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von bullet80 - 22.01.2017 13:46

moinsen, ich hab mir die CSL pedale mit loadcell vor 3 wochen rausgelassen und betreibe sie zu meinem irgendwie unsterblichen G25. fahre sie im standardsetup und kann bis jetzt nur gutes berichten. wenn mich was stört, dann dass die grundplatte voll kalt is, aber warten wir mal auf den sommer, dann könnte auch ein vorteil sein :) der versand ging ruckzuck und die packete kamen sauber und pünktlich per UPS. habe in der vergangenheit schon 2 mal fanatec

porsche gebraucht gekauft und bin damit immer auf die fresse geflogen- hoffe die pedale bleiben, wies G25, 1/4ber jahre hinweg so gut wie jetzt. das CSL lenkrad wäre dann sicher meine nächste investition.

race on now ;)

mfg aus benztown <http://www.schwarzbierbude.de/images/fbfiles/images/Unbenannt111111.jpg>

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 22.01.2017 15:15

@dexjor:

Bitte gerne.

Wow, da machst du ein Dimensionenupgrade. :lol:

Bin schon sehr gespannt auf dein Feedback.

@bullet:

Klingt gut und Foto sieht gut aus. Not macht erfinderisch.

Ich fahre meist mit Socken bzw immer 1/4fter barfu. Bei 21-22 Grad Raumtemperatur bleiben meine Füße noch gut warm.

Ich habe mir noch zusätzlich die Fanatec Club Sport V3 Pedale angeschafft.
Sollten nächste Woche eintrudeln.

Werde die nächsten Wochen testen und wahrscheinlich ein Review CSL Elite Pedale vs. CSP V3 Pedale erstellen.

Lg Ron

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von sascha150 - 22.01.2017 18:32

ronrebell schrieb:

Werde die nächsten Wochen testen und wahrscheinlich ein Review CSL Elite Pedale vs. CSP V3 Pedale erstellen.

Lg Ron

Darauf bin ich sehr gespannt!

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 23.01.2017 21:39

Pedale, Performance Kit und Damper Kit sind angekommen. Sieht optisch und haptisch schon mal referenzverdächtig aus. Hatte damals auch die CSP V1 , aber da scheint doch einiges verbessert worden zu sein.

Bin gespannt auf den Renneinsatz bzw CSL Elite Pedals Vergleich.

Leider habe ich mit dem Playseat gespart. Dieser ist 1/4r dieses Equipment unterdimensioniert. Ich musste die Pedalplatte schon verstärken, der Rest ist auch etwas zu labil 1/4r volles CSW V2 Forcefeedback.

Hmpf, Playseat heißt ja Spielsitz, aber eben nicht Simracingsitz. Da hätte ich selbst draufkommen können :-(
Für die Liga G27 und co reicht der wohl, aber mit dem Fanatec Stuff ist damit Ende Gelände.

Ich muss mich damit nochmal auseinandersetzen. Die Motedis Aluprofile möchte ich mir aus optischen Gründen nicht anschaffen. Mal sehen welche Alternativen ich in Erwägung ziehe. Der neue Speedmaster S gefällt mir ganz gut.

Lg Ron

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 09.02.2017 17:37

Info für Fanatec CSW V2 Interessenten:

Der Kaufpreis wurde von 749,- auf 549,- herabgesetzt. CSW V2 ist jetzt im Vergleich mit CSL Elite Base nun deutlich interessanter bzw. erschwinglicher.

@Playseat: Ich habe mir jetzt den Speedmaster S rausgelassen, sollte morgen eintrudeln. Werde das Ding dann mit dem Playseat vergleichen.

Weiters gehe ich demnächst das CSL Elite Pedale vs CSP V3 Pedalreview an.

Bei letzteren gibts ne brandaktuelle Weiterentwicklung namens CSP V3 invertiert. Das kommt den echten Rennpedalen vermutlich schon sehr nahe.

Soweit mein Update. Infos bzw Reviews werden dann in meinem YouTube Kanal hochgeladen.

Lg Ron

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Don Cold - 09.02.2017 19:28

Hallo Ron.

Auch ich verfolge interessiert deinen Beiträgen.

Die CSP V3 laufen bei mir seit erscheinen tadellos und ich behaupte mal das die mich auch etwas schneller gemacht haben :whistle: .

Jetzt wo die V2 im Preis gefallen ist, sehr Interessant wird und ein DD ohne entsprechenden Support mir doch noch zu unsicher ist wollte ich mal fragen was über die Haltbarkeit der CSW V2 bekannt ist. Martin schrieb ja mal von 4 Einsendungen.

vielen Dank und weiter so, DC B)

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 09.02.2017 19:47

Hey DC,

in meinem Umfeld gibts mit Fanatec keine großen Auffälligkeiten.

Ich habe auch bei den Rückmeldungen in meinem Kanal nichts Großartiges vernommen. Weiters hat man ja im Problemfall recht ordentlichen Support.

Klar kann einem das Pech an den Füßen kleben. Ich habe bereits mit meiner zweiten Zotac Gpu in Folge R cksendebedarf. Trotzdem würde ich nicht verallgemeinern, dass Zotac nur mehr miese Gpus auf den Markt wirft. Mal hat man eben Pech. Gäbe es durch die Bank flächendeckend Defekt lle, ist ein Unternehmen binnen kürzester Weile vom Markt gefegt. Ist dem nicht der Fall, so darf von Einzelfällen, auch wenns einen selbst betrifft, nicht auf die Allgemeinheit geschlossen werden.

Lg Ron

PS. Welches Wheel nutzt du derzeit?

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Don Cold - 09.02.2017 20:19

Ich fahre eines der letzten GT3RS V2 und davor war es das G27. Ich liebe Äußerlich schon lange mit einem Upgrade aber der alte Preis erschien mir noch recht teuer...

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von ronrebell - 09.02.2017 20:46

Ok, cool.

Ich hatte DFGT, dann G27, dann T500 RS und anschließend das mit deinem baugleiche Fanatec Turbo S.

Derzeit eben Fanatec CSI Elite und CSW V2 parallel.

Preislich gesehen kann man mit der CSI Elite Base überhaupt nichts falsch machen. Die ist schon ein massives Upgrade zu allen anderen meiner bisher besessenen Wheels.

Und jetzt mit der deutlichen Preisanpassung der CSW V2 wird diese natürlich auch wieder für eine breitere Masse relevant.

Ich denke, dass die gut 200,- Aufpreis für CSW V2 gegenüber der Elite zum tatsächlichen Mehrwert (Haptik, Optik, etwas stärkere FFB Power und etwas differenzierter Rückmeldung) nun wirklich gut zusammenpasst bzw. würde ich die jetzigen 549,- für die CSW V2 als fair einstufen. Vorher war da natürlich eine satte Portion an Enthusiastenaufschlag mit bei.

Bin gespannt wie du dich entscheidest ... halt mich am Laufenden, LG Ron.

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Don Cold - 09.02.2017 20:57

werde ich machen B)

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von AT_RubberDuck - 26.03.2017 13:05

Ich habe inzwischen ein Update von der CSL Elite Base auf die CSW V2 gemacht da ich 2x Defekte mit der Elite hatte.

Erste Elite Base hat immer die Zentrierung verloren, ein Sensor Problem das anscheinend recht häufig passiert.

Die Austausch Base hatte dann eine falsch eingebaute Nabe, es lies sich kein Lenkrad anstecken.

Während den Support angerufen und das Angebot bekommen gegen kleinen Aufpreis auf die CSW umzusteigen. Inzwischen ist mir auch klar warum das Angebot interessant war, nun ist ja auch schon die CSW V2.5 heraußen.

Im Vergleich möchte ich nie mehr zur Elite zurück, die Präzision der CSW ist schon um Welten besser.

=====

Aw: [Review] Fanatec CSL Elite vs. Fanatec CSW V2 Base

Geschrieben von Andreege - 07.04.2017 00:50

Welche Art Präzision bitte? Lenkt das Auto mit der Elitebase 45Grad ein obwohl man 60 Grad am Rim gedreht hat, während es bei der V2 exakt passt?

=====