

## GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von tonykart - 11.01.2017 21:19

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170114.png>

GT3 WorldTour Silverstone Race 1/10 14.01.2017

### Renndaten / RaceData

- Datum / Date: Samstag 14.01.2017
- Booking: 19:45 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:05 Uhr
- Rennen / Race: 20:45
- Runden / Laps: ca 90 min

### Strecke / Track

- Silverstone

### Fahrzeug / Car

- GT3 (von Kunos)

### Servername & Passwort

Server1 mit Booking: [www1.schwarzbierbude.de](http://www1.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server2 mit Booking: [www2.schwarzbierbude.de](http://www2.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server3: [www4.schwarzbierbude.de](http://www4.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server4: [www5.schwarzbierbude.de](http://www5.schwarzbierbude.de) (PW:??)

Server5: [www6.schwarzbierbude.de](http://www6.schwarzbierbude.de) (PW:??)

\*\*wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort  
/ if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

\*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

\*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server kÃ¶nnen nur wÃ¤hrend des Trainings und der Quali betreten werden.

Join the servers only in practice and qualifying.

### Booking:

Start: 19:45 Uhr

### Booking-Anleitung

freie Fahrzeugwahl / Skins, bitte nur die benutzen die wir hier auch in unserer Datenbank haben.

Free choice of vehicle / Skins, please only use out of our database.

### Auswertung / Points

Punkte: 1.Platz = 50 / 2.Platz = 45 / 3.Platz = 40 / 4.Platz = 35 / 5.Platz = 30 / 6.Platz = 26 / 7.Platz = 22 / 8.Platz = 18 /  
9.Platz = 15 / 10.Platz = 12 / 11.Platz = 10 / 12.Platz = 8 / 13.Platz = 6 / 14.Platz = 4 / 15.Platz = 3 / 16.Platz = 2 /  
17.Platz = 1

Fahrer Anzahl Streichergebnisse: 2

Fahrer Punkte fÃ¼r Ziel: 50

### Training / Practice:

auf Server 1

Passwort steht Ã¼ber der Gameserverliste / Password available over the gameserver list

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Speedec - 11.01.2017 23:01

Wird die OSRW Variante von Silverstone benÃ¼tigt?

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von tonykart - 11.01.2017 23:23

---

Ja somit haben wir 8 Plätze mehr

Grüße

Tony

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von falkeGT - 12.01.2017 16:50

Guude,

da bin ich gerne dabei.

Wie läuft denn die freie Fahrzeugwahl bei so einen Event, gibt es von allen Kunos GT3 unbegrenzt viele (sprich es könnten 32 Porsche auf der Strecke stehen) oder wird die Anzahl pro Hersteller begrenzt?

Gruße

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Haggard - 12.01.2017 17:20

Da das ganze mit booking abläuft, kann jeder das Auto seiner Wahl fahren (notfalls auch 32 Porsche). Das Booking für Server 1 und 2 fängt 15 Minuten vor Eventbeginn an, ab da kannst du dir deinen Platz auf dem Server und dein Auto sichern.

Grüße

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von eSKaeS - 12.01.2017 17:43

Und nicht vergessen Leute ihr müsst euch VOR Trainings/Qualibeginn reinbuchen sonst kommt ihr nicht drauf :D

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von MatthiasR. - 13.01.2017 17:09

Kurze Info.

Bei dem Porsche und dem McLaren gibt es ein Checksum failed beim Versuch zu Joinen.

Steam Check ohne Erfolg.

Könnte womöglich am Update liegen.

Alle Fahrer bis jetzt das selbe Problem.

Daher wohl Serverseitig.

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Heroxx - 13.01.2017 17:32

komme ebenfalls mit dem Porsche nicht drauf :dry:  
aber werde wahrscheinlich eh nicht mitfahren

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Stoepsel79 - 13.01.2017 18:19

---

Die Frage ist doch jetzt, wenn Kunos an den beiden Kisten etwas so Wichtiges geändert hat, dass es sogar einen Checksum gibt, wieso werden keinerlei Infos darüber bekannt gegeben?!

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 13.01.2017 19:03

---

\*hmm\*

v1.11.4 hotfix

- Corrected Praga R1 FFB values
- Corrected Toyota Supra limiter sounds
- Balanced Bmw M4 overall volume
- Balanced Bmw M3 e92 exterior volume
- Added #910 livery to Porsche 911 GT3 R

ein skin soll so probleme machen?  
und was ist dann mit dem McLaren ?

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von MatthiasR. - 13.01.2017 19:08

---

Es wäre nicht das erste mal das etwas geändert wird ohne das es im Changelog steht.  
Es reicht ja schon die kleinste Kleinigkeit für nen Cheksum failed.  
2Pixel mehr an der vorderen linken Leuchte zum bsp :-)

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Heizen Ltf - 13.01.2017 19:37

---

Vielleicht wird ja heut noch neugestartet.

Grüße Patrick

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von DiRTyDRiVER - 13.01.2017 19:39

---

hi

Grad passiert, probiert mal

grüß

Heizen Ltf schrieb:  
Vielleicht wird ja heut noch neugestartet.

Grüße Patrick

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Heizen Ltf - 13.01.2017 19:54

---

Danke schÃ¶n!

GrÃ¼sse

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von RaceDog - 14.01.2017 17:23

---

KÃ¶nnte man den SLS AMG noch auf den Server packen bitte? Bzw wird der zumindest Ã¼ber Booking zu kriegen sein?

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von tonykart - 14.01.2017 17:31

---

Hi,

wir haben ja bereits den neuen Nachfolger Mercedes-Benz AMG GT3 auf dem Server von daher bleiben wir erstmal dabei

grÃ¼Ãe

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von MoToX][T5 - 14.01.2017 18:59

---

Hallo,

ich wÃ¼rde es auch begrÃ¼Ãen wenn man in Zukunft auf den Servern wieder den alten SLS und McLaren wÃ¶hlen kann. Die sind nÃ¤mlich auf den SBB Servern komplett verschwunden.

RaceDog wÃ¼rde man den Abend versÃ¼Ãen wenn er den SLS fahren kÃ¶nnte.

Was spricht denn dagegen diesen Wunsch zu erfÃ¶hlen?  
Er hat halt nen Low Budget Raceteam, welches sich den AMG noch nicht leisten kann.

moto

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von sascha150 - 14.01.2017 19:01

---

Darf ich das Auto zu jedem Event wechseln, oder muss ich das heutige behalten fÃ¼r die restlichen Rennen?

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Haggard - 14.01.2017 19:39

---

---

Ich denke, das ist wie im letzten Jahr. Kein Zwang, mach wonach dir ist. :)  
Ich werde, wie im letzten Jahr, zu jedem Rennen ein anderes Auto nehmen und dabei ein bisschen versuchen aus meiner Komfortzone zu kommen. Denn außer dem Z4 kenn ich keins der GT3-Autos so wirklich gut. :lol:

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Sheeeeeep - 14.01.2017 19:49

---

Ich blick ehrlich gesagt hier nicht durch: wo steht denn das PW?

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Heroxx - 14.01.2017 19:50

---

an der rechten Seite der Homepage, Ã¼ber den ganzen Servern

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Sheeeeeep - 14.01.2017 19:51

---

"spasshaben" geht nicht.

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von RaceDog - 14.01.2017 19:51

---

Ja ich brauch den SLS jetzt nicht unbedingt bei dem Event (Silverstone kann ich eh nicht :D) aber vielleicht dass man die "alten" GT3s bei späteren Events wieder rein nimmt, wenns die schon gibt und die nach dem gleichen Reglement sind, warum sollte man die nicht verwenden?

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Parsec - 14.01.2017 19:52

---

"surfer"  
glaube ich

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Sheeeeeep - 14.01.2017 19:53

---

Jo, "surfer" geht.

Aber: GT 3 Cup Event:  
surfer

=====

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Flecky und Sky - 14.01.2017 20:05

---

gibts auch ein live stream???? das wÄr cool...B)

---

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Seelenkrank - 14.01.2017 20:13

---

komme nicht drauf (server2)

erst booking gemacht und nach ablauf der zeit links kommt nur kann im moment nicht joinen.

jetzt ist booking rum und es geht nichtmal normal joinen (?)

EDIT: das ist doch BS mit dem mist

als ob es so wichtig ist das man hier mit wunschskin rumeiern kann.

ich sitz jetzt hier und kann den abend wieder anderweitig verplempern weil das zeug nicht geht und keine andere

mÄglichkeit geht draufzukommen....

---

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Haggard - 14.01.2017 20:52

---

Server 2 ist abgeschmiert

Edit: Ist ein Neustart mit 15 min Quali mÄglich? WÄrde heute gerne noch fertig werden ;)

---

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Heroxx - 14.01.2017 20:54

---

jop, server is unavailable

sollen wir trotzdem draufbleiben so wie beim 12h rennen in spielberg?

---

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von tonykart - 14.01.2017 20:55

---

bitte auf der 3 joinen

---

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von neophyte - 14.01.2017 20:57

---

Server 2 wieder mal pÄnklich zum Rennstart down :unsure:.

---

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Sheeeeeep - 14.01.2017 20:57

---

3 ist offline?

---

### Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

---

Geschrieben von Mister - 14.01.2017 20:57

---

das wars server 2 ist weg

=====

**Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017**

Geschrieben von jertzem - 14.01.2017 20:58

---

Ja, das kann passieren....

=====

**Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017**

Geschrieben von lemmsen - 14.01.2017 20:58

---

hi,

was ist denn da auf server 2 los?

=====

**Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017**

Geschrieben von Haggard - 14.01.2017 20:59

---

Ab auf die 3! 8 min quali Ã¼brig.

=====

**Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017**

Geschrieben von Heroxx - 14.01.2017 20:59

---

Porsche ist leider schon belegt :(  
Beim letzten Server waren ca. 12 Porsche belegt

=====

**Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017**

Geschrieben von Sheeeeeep - 14.01.2017 20:59

---

Nicht genÃ¼gend Porsche auf Server 3 ^.^

=====

**Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017**

Geschrieben von Kare Wagner - 14.01.2017 20:59

---

Server 2 is eh weg  
keine Ahnung wias weitergeht

=====

**Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017**

Geschrieben von Joe Watchman - 14.01.2017 22:57

---

Serverergebnisse, Gesamtresultat und SerienÃ¼bersicht wie immer hier:

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von AC Tom - 14.01.2017 22:58

---

server 1

>Gelungener Saisonauftakt in Silverstone, 16. bei vollem Starterfeld, besser als erwartet und beste Unterhaltung am Abend. :woohoo:

Start auf 23, einsortieren die ersten Laps alles ok.

An Max Spied und Little Joe drangehängt, aber auf Dauer sind die zu schnell, dann bis zum Ende schäffner Kampf um Platz 15 mit NoX.

Zwischendurch flogen Matthias R. und Stan mal eben zum 1/4berrunden vorbei(Grats Euch beiden).

In der vorletzten Runde dann mal kurz auf Schlagdistanz an NoX ran. Aber dann kamen schon Old Snake, MoToX und ein 3. Fahrzeug im Pulk zum 1/4berrunden vorbei. Letzte Runde, natürlich ausgerechnet Eingang Esses wars so weit, versaue die Einfahrt, Nox endgültig weg und die 3 hinter mir dann glücklich an mir vorbei, war ganz schön am schlingern. :whistle: Hoffe es hat Euch nicht allzu sehr behindert, aber das war die denkbar schlechteste Stelle um zum 1/4berrunden aufeinander zu treffen.

Hat Heute wieder sehr viel Spaß gemacht.

Schade für die Leute auf Server 2, bitter das Ganze :( zum Glück noch den letzten Platz auf dem 1er erwischt.

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von MatthiasR. - 15.01.2017 00:19

---

Qualifying lief ganz gut.

konnte zwar nicht an die PB aus dem Training ranfahren, aber mit 0.033 hat es knapp zur Pole vor dem BMW gereicht. Wahnsinn was Stan da aus dem Z4 geholt hat.

Da ich Honk wieder mal keine Longruns gehabt hatte, hatte ich auch leider keine Strategie parat.

Medium war klar, jedoch Startspritmenge etwas zu viel.

Bin mit 115L gestartet, wollte 35 Runden fahren und 33L nachtanken um dann mit wenig Sprit und frischen Reifen zum Endspurt anzusetzen.

Am Start kam ich gut weg, Stan hat wohl etwas gepennt und war direkt im McLaren Sandwich von P3 und P4. somit konnte ich direkt ne kleine Lücke freifahren.

Stan konnte sich aber schnell lösen und holte in windeseile auf. Es dauerte nicht lange bis er mich gnadenlos vernaschte.

jetzt heißt es dran bleiben.

Das gelang mir mehr oder weniger ganz passabel, da ich insgeheim hoffte er würde mit wenig Sprit fahren und demnach beim nachtanken einiges an Zeit liegen lassen.

Zum Glück für mich hatte Stan dann nen Patzer drin, drehte sich weg und sortierte sich auf P6 oder 5 wieder ein. Ausserdem zog er sich wohl noch nen Aeroschaden zu wie die Kratzer in seiner Karre andeuteten.

Jedenfalls fuhr ich konstant meine Runden und konnte den Abstand schön verwalten, was aber nicht heißt das ich nicht am Limit gefahren bin.

das war letzte Rille und manchmal auch knapp darüber.

Trotzdem musste ich feststellen das Stan trotz Schaden Plätze gutmacht und permanent aufholt.

Echt Wahnsinn.

Als er dann irgendwann in die Box ging wollte ich natürlich noch mindestens 10 Runden draussenbleiben.

Doch frisch bereift fuhr er natürlich Bestzeit nach Bestzeit.

Ich entschied dann in Runde 28 zu Pitten.

war wohl ein bisschen zu spät, denn ich kam 0.3sek hinter Stan wieder aus der Box.

Nur diesmal konnte ich die frischeren Reifen und das unbeschädigte Auto voll nutzen und ne Pace gehen die mit mehr



---

Sprit einfach nicht drin war.

Irgendwie kam ich dann vorbei und konnte mir auch etwas Luft verschaffen.  
Schlussendlich hat es dann für P1 gereicht, ohne Stan's Dreher wäre das ne ganz knappe Kiste geworden.

Hiermit nochmal Danke an Stan, jeder Zweikampf fair, absolut geiles Niveau, jedesmal.  
So macht das echt Bock, unabhängig der Endplatzierung.

Grats auch an Dude der das Podium komplettierte und an alle Finisher und nicht-Quitter.

Danke an die Orga und bis zum nächsten mal.

Ach ja, ich zieh meinen Hut vor'm Herrn St  pssel, der Wahnsinnige ist tatsächlich ohne Stop durchgefahren.  
Grandios :-)

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von little jo - 15.01.2017 01:00

Danke an die "Veranstalter", tolles Rennen !!!

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Haggard - 15.01.2017 11:00

Ein sehr unterhaltsames Rennen auf Server 3 dann:

In den verbleibenden 7 min Quali mit einer mittelmässigen Runde den Ferrai auf P2 gefahren und am Start direkt vorbei auf die 1. Voller Aufregung über die unerwartete Führung dreh ich mich gegen Ende der Runde erstmal weg. Nur einmal leicht die Bremse kurz vor dem Kurvenscheitel angetippt und schon überholt mich das Heck.

Auf Platz 10 einsortiert, mit einem der Hinterreifen auf 130   C aber dann noch weitere Plätze abgegeben. Immerhin kein weiterer Dreher, das war für eine Runde so gut wie unfahrbar. Es folgten eine Reihe harter Zweikämpfe und gegen Ende des ersten Stints konnte ich mich wieder auf auf die 5 vorfahren, noch immer mit über 10 Sekunden Rückstand.

Bin diesmal mit zusätzlichem Benzin gestartet, in Erwartung, dass das Tanken wieder am Längsten dauert. Waren dieses Mal aber wohl die Reifen. So it goes. :lol:

Nach dem Stop folgten 22 Runden am Limit, bei denen ich gut aufholen konnte. Bobo\_tr0n war direkt nach dem Stop fällig, danach gings in deutlich kleineren Schritten in Richtung Podium. Sheeeeeeeep hatte an der Spitze einen großen Vorsprung - bis er wenige Runden vor Schluss aus Versehen den Zweitplatzierten vorbei gelassen hat. :woohoo:  
Ab hier waren es weniger als 5 Sekunden für mich um auf's Podium zu kommen und mit den harten Zweikämpfen die vor mir geführt wurden, habe ich mir noch Hoffnungen gemacht, noch den ein oder anderen Platz abzustauben.

Am Ende sind die ersten 4 innerhalb von 4 Sekunden über die Ziellinie - unfassbar eng für über 90 Minuten Rennen! An den schnellsten Runden der ersten 4 lässt sich auch die extrem enge Leistungsdichte erkennen: alle vier Runden innerhalb von weniger als einer Zehntelsekunde.

Ein schweres aber schönes Rennen, bei dem ich mich im Nachhinein auch nicht über Platz 4 und meinen Dreher am Anfang   rger.

Hoffentlich schaffe ich es dieses Jahr zu ein paar mehr World Tour Rennen. :)

Gr   e

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Das Renn-Wochenende war zum vergessen...

Quali:  
Erst Probleme mit Server 2 , dazu eine Strecke die mir  $\frac{1}{4}$ berhaupt nicht liegt... kein fahrbares Setup...Startplatz 13.

Rennen:  
Plan war 1 Stopp - 35 Runden mit harten Reifen und dann noch nen kurzen Stint auf Soft Reifen.  
Jedoch wurde mir fr $\frac{1}{4}$ h im Rennen das ein oder andere mal in das Heck und Seite gefahren, sodas das Rennen gleich f $\frac{1}{4}$ r die Katz war...Naja, weiter fahren und wenigstens die Flagge sehen, was dann mit dem vorletzten Platz endete...

Danke an die Organisatoren auch wenns Probleme mit dem Server gab...Das sind halt h $\frac{1}{4}$ here Gewalten , da kann keiner was daf $\frac{1}{4}$ r !

Was mir aber immernoch  $\frac{1}{4}$ bel aufst $\frac{1}{4}$ lt, das es Leute hier gibt, die wegen der kleinsten Ber $\frac{1}{4}$ hrung oder Dreher gleich den Server verlassen und dazu nicht mal ein Sorry rausgedr $\frac{1}{4}$ ckt bekommen wenn Sie jemandem in die Karre fahren...

Ich freu mich dann aufs n $\frac{1}{4}$ chste Rennen und hoffe das es dann besser l $\frac{1}{4}$ uft.

Sch $\frac{1}{4}$ nen Sonntag  
Heavy Metal B)

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von falkeGT - 15.01.2017 11:45

---

Klasse Rennberichte, hier mal ein kurzer Eindruck aus der harten Realit $\frac{1}{4}$ t des Hinterfeldes, das ich gestern wohl brilliant abgebildet hab:

Schlecht vorbereitet, schlecht beim Start weggekommen, schlecht in die erste Kurve, schlechten Boxenstop aufgesetzt (kein Reifenwechsel angew $\frac{1}{4}$ hlt) und dann noch eine schlechte Reifenwahl (Hart) um vermeintlicherweise mit einem langem Stint wieder auszugleichen.

Vorteil als letzter duchs Feld zu kurven:  
Kein Druck von hinten :D

bis zum N $\frac{1}{4}$ chsten ;)

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von jenrace - 15.01.2017 12:02

---

ja das war mal ein guter start von irgendwo im hinterfeld in den ersten runden auf dem 7.platz mit den mittelp $\frac{1}{4}$ chtigen rundenzeiten mit freundlicher unterst $\frac{1}{4}$ tzung von  $\frac{1}{4}$ bermotivierten:P leider konnte ich keinen boxenstopp hinkriegen mein fenster zum ausw $\frac{1}{4}$ hlem blitzte nur kurz auf und war dann verschwunden:blush: beim zweiten versuch genau das selbe tank leer reifen runter da bin ich dann runter vom server.  
schade das ich nicht wei $\frac{1}{4}$  warum,hoffentlich ne ausnahme!  
Bis zum n $\frac{1}{4}$ chsten versuch  
Gru $\frac{1}{4}$  Jenrace!

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von Stoepsel79 - 15.01.2017 14:54

---

Ja, danke Matze...

---

Der Gedanke , einfach ohne Stop durchzufahren, kam aber ziemlich spontan, nach der Quali.  
Habe gesehen , dass der Porschetank 45,7Runden hÄlt, war die Sache klar ... Also Meds drauf und ab in die Startaufstellung.  
Glaube, Startplatz 12 oder so... Sehr schlecht, fÄr meine AnsprÄche, aber leider nicht mehr mÄglich gewesen, weil auf jeder ( wirklich Jeder) schnellen Runde, ein gewisser Sonntagsfahrer , Namens l.....o , trotz Lichthupe nicht einmal Platz gemacht hat. Ich habe nur gekotzt! :angry:  
Im Rennen dann von meinem "Freund" noch einmal schÄn abgerÄumt und 2-3Mal durch meine eigene BlÄdheit weggedreht.  
Den ersten Dreher hatte ich in den Esses, weil ich sehr ungÄnstig Äber den rechten Curb fuhr und dadurch ne Penalty bekam. Das hat mich so verwirrt, dass ich die Karre verlor.  
Auf Platz 23 oder so ging es dann weiter.  
Die anderen AbflÄge katapultierten mich dann auf P30 oder so.  
Da hinten hatte ich aber auch sehr schon KÄmpfe im Pulk, u.A. mit eSkAeS, Jens Schuhmann?, Nox - wenn ich wen vergessen habe - es war sehr anstrengend mit Euch!  
Mein Fahrername ist Äbrigens Ronny Dee , mal zur Info, fÄr die Fahrer, die es noch nicht mitbekommen haben sollten.

Endplatzierung war, aufgrund meiner OStop-Strategie, P17.  
Immerhin noch besser, als ich zwischendurch erwartet hatte.

GlÄckwunsch an die Spitze, die mich 2mal Äberrunden durfte... :whistle:

=====

## Aw: GT3 World Tour Silverstone 1/10 14.01.2017

Geschrieben von little jo - 15.01.2017 16:28

---

Kann jemand das Replay zur VerfÄgung stellen.  
Ähm, eher von den hinteren PlÄtzen :blush:

=====