
Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by tonykart - 2017/01/18 22:34

<http://www.schwarzbierbude.de/images/stories/events/2017/20170121.png>

Strecke / Track
Vallelunga Classic
Fahrzeug / Car
Toyota GT86

Renndaten / RaceData

- Datum / Date: 18.01.2017
- Training: 20:00 Uhr
- Qualifikation / Qualifying: 20:40 Uhr
- Rennen / Race: 21:00 Uhr
- Runden / Laps: (ca. 90 min)

Training / Practice:

Server 1

PW: steht Ã¼ber der Gameserverliste / available over the gameserver list

Servername & Passwort

Server1: www1.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server2: www2.schwarzbierbude.de (PW:??)

Server3: www3.schwarzbierbude.de (PW:??)

**wenn genug Leute sich vor dem Event im Teamspeak-Kanal "Server1" einfinden, erhält Server1 ein eigenes Passwort / if enough people arrive before the event in Teamspeak channel "Server1", GameServer1 gets own password

*wird nicht im Forum gepostet, steht Ã¼ber der Gameserverliste ==>

*is not posted in the forum, available over the gameserver list ==>

Die Server können nur während des Trainings und der Quali betreten werden.
Join the servers only in practice and qualifying

=====

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/01/21 21:20

schÃ¼n knapp vor der engen kurve ruckeln mit PHY late gehabt und zack steht die karre...

=====

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Johnny_Calippo - 2017/01/21 21:56

Hi,

sorry, hätte nicht mitfahren sollen, hab RÃ¼cken :S!

Musste leider aufhÃ¼ren :blush:.

GruÃ
Johnny

=====

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by AC Tom - 2017/01/21 23:06

Um Letzter im Ziel zu werden, ackern bis zum umfallen und fÃ¼hlte sich doch gut an, können vielleicht viele nicht

verstehen, aber heute war es so. :P

Zu Beginn enges groß-Yes Grid, ab und an Lackaustausch, nix wildes, tolles mittendrin Gefühl.

Ne schöne Gruppe mit Tho, Max Spied davor, 126 race am Auspuff dahinter.

In der elenden Hairpin links, einen dann mitbekommen, leider voll rausgedreht dabei, kann passieren in dem dichten Pulk, viel Zeit und Plätze verloren. „rgerlich fand ich nur das 126 race kurz darauf ausstieg, wäre doch nicht ein schöner fight geworden.

Den gabs aber dann noch, aber bis zum bitteren Ende mit allem was die Mühle hergab mit Propheus !:)

War erst lange vorne, dann beide Boxenstopp zur selben Zeit, bleibe aber noch vor.

Matthias und Stan dann wie üblich mit Beberschall zum 4. berrunden vorbei und genau da kurz gepennt.

Propheus in deren schlepp, merks zu spät und geht vorbei. Danach alles probiert, oft eng dran aber ohne Chance, der Kerl machte einfach nicht den einen Fehler den ich brauchte, einfach sauber zu Ende gefahren. B)

So halt wieder mal Schlusslicht, aber hatte nen unterhaltsamen Abend.

Nur schade das doch recht viele vorher raus waren.

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Joe Watchman - 2017/01/22 09:35

Rennergebnis, wie immer, hier:

<http://www.schwarzbierbude.de/content/view/889/1039/lang,de/>

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by MatthiasR. - 2017/01/22 10:36

War wieder ein sehr schönes Event für mich.

Habe mit Stan bei fast allen Fahrzeugen einen Gegner mit dem das Racen unglaublich viel Spaß macht.

Da ist es mir auch fast egal was für unfug da manchmal weiter hinten passiert (Tastaturfahrer, Blaue Flaggen missachten etc)

Am Start konnte ich direkt an Stan vorbeiziehen, der mich wiederrum einige Runden später wieder vernaschte.

Bis zum Stop dann in Kollone hintereinander her, Pace bis aufs Hunderstel identisch.

Meinen Stop hatte ich sehr gut geplant, genausoviel Tanken wie der Reifenwechsel dauert ;-)

Konnte demnach Stan in der Boxengasse überholen.

Es dauerte nicht lange bis er mich natürlich wieder schnappte und ich den Rest des Rennens versuchte dranzubleiben.

Hat am ende knapp nicht gereicht, was meinem Spaß den ich hatte aber keinen Abbruch tut.

Hat richtig Spaß gemacht und das Replay könnte tatsächlich als Beispiel dienen wie enges, faires Racing auszusehen hat.

Bin danach erschöpft auf die Couch und direkt eingepennt :-)

Die Kisten sind für mich anstrengender zu fahren wie die GT3 Kisten :-)

Gruß Matthias

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Propheus - 2017/01/22 17:23

moin moin

Erst mal ein dickes sorry an Volly, bin dir 3. oder 4. Runde ins Heck gefahren und hab dich umgedreht. Das war in der ganz engen Haarnadelkurve, da hatten sich eh schon welche gedreht und in dem Durcheinander hab ich dich übersehen, bin zu früh aufs Gas und zack, zu spät: blush:

als letzter ging es dann weiter, ich dachte, fahr wenigstens zu ende! und es hat sich voll ausgezahlt:lol:

ich bin dann ungefähr ab runde 20 wieder an AC Tom und ein paar anderen dran gewesen, die sich da irgendwie gedreht hatten. Ab da begann der Kampf mit AC Tom, der sich bis zum Ende h zog. Das war von meiner Seite aus letzte rille:lol: War super, Daumen hoch! und beim überrunden lassen war es auch nicht leicht, mann wollte ja auch seinen Kampf nicht verlieren, auch wenn es nur um P19-P20 ging. bin da glaub ich auch einmal Old Snake vor das auto gefahren, weil ich euch verwechselt hab, sorry dafür.

glück auf

=====

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Don Cold - 2017/01/22 20:32

nabend

ja das war ein tolles Rennen. Hab viele schöne Runden mit Old Snake gehabt aber es war kein vorbei kommen. 3 Runden vor dem Pitstop dann einen riesen freeze gehabt. Beim Pit den Aeroschaden repariert der nicht länger als das tanken dauerte aber Uwe, Johnny und Old Snake waren weg. Sind wohl auch mit mehr Sprit losgefahren was ich mir für das nächste mal gemerkt hab.

Bis zum nächsten mal, glück auf B)

=====

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/01/22 20:42

noch mehr leute mit freezes?

ich hatte gestern nur einen kleinen der schon alles versaut hat.

ich hatte aber auch schon 1sek+ stillstand.

=====

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Don Cold - 2017/01/22 20:48

ich bin weiter gefahren :P

=====

Aw: Toyota GT86 @ Vallelunga 21.01.2017

Posted by Seelenkrank - 2017/01/22 22:04

war verkorkst gestern...

das ich dann von hinten wieder vorfahren hätte müssen ok...

aber ich habe mir dann die karre komplett weggeworfen weil ich trinken und schalten wollte.

das lenkrad hat dann wieder turboscheibenwischer gemacht und ich bin in die bande gekracht mit der karre.

ich habe auch keine lust andere mit dem lag bzw freeze abzuräumen wenns mal mitten unter leuten passieren sollte :(ich stand gestern schon quer hinter der engen kurve...

=====